

Más de 130 niños podrán realizar su matrícula en los colegios de Ermua

Durante este curso (2011-2012) los centros educativos ermueños de infantil, primaria y secundaria, cuentan con 1.850 escolares

AINHOA LASUEN

ERMUA. Cerca de 130 pequeños formalizarán durante estos días su matrícula en los centros escolares ermueños. Si bien la educación obligatoria no comienza hasta el curso en el que se cumplen 6 años, los familiares de los 133 niños y niñas que nacieron en 2010 en Ermua y las incorporaciones al padrón de los dos últimos años, cuentan con la posibilidad de inscribir a sus hijos en las aulas de la villa ya que todos los centros, tanto públicos como concertados, ofrecen esa posibilidad.

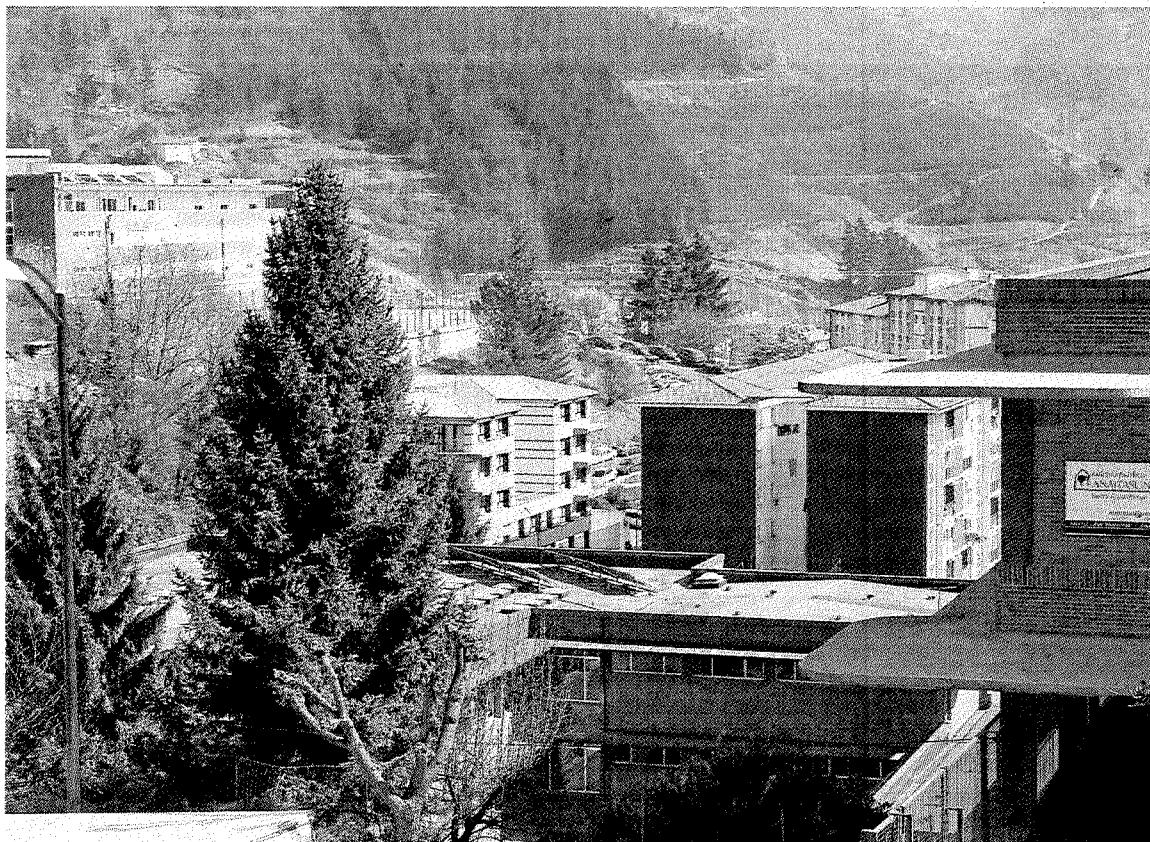
El Ayuntamiento de Ermua se pone en contacto con las familias que pueden formalizar este proceso por primera vez, por tener pequeños nacidos en esas fechas, para trasladarles la información relativa a la oferta educativa existente en el municipio. Son las propias familias las que posteriormente deciden dependiendo de la oferta de número de plazas de cada centro. El periodo de matriculación estará abierto hasta el 10 de febrero.

Los datos

Los colegios ermueños albergan en la actualidad 1.850 escolares de educación infantil, primaria y secundaria en sus aulas.

Durante este curso se ha producido un mayor número de matriculaciones que en anteriores campañas, rompiendo la tendencia a la estabilidad e incluso a los pequeños descensos que se acusaban en anteriores cursos.

En el curso 2008-2009 se inscri-



Vista de los centros escolares ubicados en el barrio ermueño de Ongarai. ** A. L.

bieron 1.824 jóvenes y el 2007 hubo 1.862 estudiantes en los colegios ermueños. El año pasado se registraban alrededor de 1.810 matriculaciones y en esta ocasión fueron 1.847 estudiantes los que se incorporaron a los centros escolares locales.

En el actual curso, en contra de la que era la tendencia al descenso, tanto en secundaria como en edu-

Durante este curso se han formalizado un mayor número de matrículas que en años anteriores

cación infantil, estos grupos de estudiantes han registrado un mayor número de matrículas.

Los estudiantes ermueños de primaria, al igual que en anteriores cursos, han ascendido levemente. Se ha pasado de los 512 a los 537 de ahora. La mayor sorpresa del 2011-2012 se ha registrado en las matriculaciones de secundaria, puesto que ha ascendido el alumnado de estos cursos de 432 del curso 2010-2011 a 445 jóvenes que cursan sus estudios de secundaria en centros locales.

La tendencia a ligeros descensos que se producía todos los años en Educación Infantil ha desaparecido y este año hay 13 niños y niñas más en las aulas de 2 a 6 años de los centros educativos ermueños. El

curso pasado eran 512 y éste se ha pasado a los 537.

Diagnóstico del PGOU

El modelo B y la enseñanza pública son los más demandados por las familias ermueñas, según el diagnóstico que se utilizará para la revisión del Plan General. El 19% del alumnado del municipio estudia en el modelo A, el 44% en el modelo B y el 37% en el modelo D, pese a que los colegios con mayor número de escolares imparten sus clases en modelo A y C.

El 70% del total estudia en la escuela pública. La Ikastola Anaia-suna, el colegio San Lorenzo y Ongarai Eskola son públicos y el colegio San Lorenzo y Eskolabari son concertados.

EN BREVE

Reunión el lunes para hablar de la variante

CON LA DIPUTACIÓN

El próximo lunes se producirá la reunión de los representantes del Ayuntamiento de Ermua con los de la Diputación Foral de Bizkaia para hablar sobre la paralización del proyecto de la variante. El alcalde de Ermua, Carlos Totorika, y el concejal de Urbanismo, Félix Prol, se reunirán con la Diputada foral de Obras Públicas y Transportes, Itziar Garamendi, para recibir la primera explicación oficial de la decisión de aplazar la ejecución de la variante para la villa. No obstante, el primer edil no descarta reunirse posteriormente con el Diputado General, José Luis Bilbao, para tratar este tema ya que ambas citas se solicitaron al mismo tiempo.

La biblioteca de Ermua vende 'pendrives'

10 EUROS

La biblioteca de Ermua ofrece a las personas que lo deseen dispositivos de almacenamiento (memorias USB o 'pendrives') al precio de 10 euros. Este servicio es, junto con el de impresiones y el de fotocopias, por los únicos que se paga en la biblioteca ya que el resto son gratuitos. El dispositivo que se pone a la venta, tiene una capacidad de 2 Gb.

Retransmisión del 'Foro Contra el Cáncer'

DESDE LOBIANO

La Asociación contra el Cáncer de Ermua ofrecerán mañana (11.00 horas) una retransmisión en directo del 'Foro Contra el Cáncer' en la que participarán numerosos expertos en la materia. Lobiano ha sido el escenario elegido para realizar esta videoconferencia.

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

TELÉFONOS DE INTERÉS		
URGENCIAS		
SOS DEIAK		112
DYA	943 464 622	
HOSPITALES		
Hospital Mendaro	943 032 800	
Ambulatorio de Eibar	943 032 500	
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650	
Ambulatorio de Ermua	943 032 630	
POLICÍA MUNICIPAL		
Eibar	943 708 424	
Ermua	943 176 300	
ERTZAINTZA		
Eibar	943 531 700	
BOMBEROS Toda la provincia		
		112
TRANSPORTES		
Euskotren	902 543 210	
Pesa Eibar	902 101 210	
Lurraldebus		
Bizkaibus	902 222 265	
TAXIS		
Eibar	943 203 071 y 943 201 325	
Ermua	943 170 396	
AYUNTAMIENTOS		
Eibar (Centralita)	943 708 400	
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía)		
Pegora)	010	
Ermua	943 176 322	

CARTELERIA DE CINE	
EIBAR	
COLISEO Merkatu Kalea, 2	
No hay sesión	
ERMUA	
ERMUA ANTZOKIA Iparragirre s/n	
No hay sesión	
COMUNICACIONES	
AUTOBUSES	
EIBAR-SAN SEBASTIÁN	
Laborables: 7.00*, 8.00, 8.30, 9.00*, de 9.30 a 13.30* cada hora y de 14.30 a 20.30 cada hora.	
Sábados: 7.00*, 8.30 y de 9.30* a 19.30 cada hora.	
Festivos: 8.30, 10.30*, 12.30, 13.30, 15.30, 17.30, 18.30, 19.30 y 20.35.	
*Salida desde Ermua diez minutos antes	
SAN SEBASTIÁN-EIBAR	
Laborables: 7.00, de 7.30 a 13.30 cada hora, 15.00*, de 15.30 a 18.30* cada hora, 19.30, 20.30 y 21.00*.	
Sábados: 7.00, de 8.30 a 14.30* cada hora, de 15.30 a 20.30 cada hora, 21.00 y 22.00*.	
Festivos: de 8.30 a 18.30 cada dos horas, 19.30,	

21.00* y 22.00*.	
*Llegada a Ermua	
EIBAR-BILBAO (Autopista)	
De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.	
BILBAO-EIBAR (Autopista)	
Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora.	
Sábados y festivos: De 7.40 a 21.40 cada media hora.	
EIBAR-VITORIA	
Laborables: De 7.00 a 21.00 cada hora y a las 6.15, 10.15, 14.15 y 18.15.	
Festivos: 10.30, 14.30, 18.30 y 20.30.	
VITORIA-EIBAR	
Laborables: De 6.30 a 20.30 cada hora y a las 12.00, 16.00 y 20.00.	
Festivos: 10.30, 14.30, 18.30 y 20.30.	
EIBAR-PAMPLONA	
Laborables: 7.45, 13.30 y 14.45.	
Festivos: 7.45 y 18.00	
PAMPLONA-EIBAR	
Laborables: 11.00, 17.00 y 18.00.	
Festivos: 11.00 y 21.00.	
EIBAR-ARRATE	
Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05,	
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00.	

ARRATE-EIBAR	
Sábados y laborables: 14.30.	
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30.	
EIBAR-ELGETA	
Laborables: 13.30 y 20.30.	
Festivos: 12.00 y 19.00.	
ELGETA-EIBAR	
Laborables: 14.00 y 20.50.	
Festivos: 12.30 y 19.30.	
EIBAR-HOSPITAL MENDARO	
Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora).	
Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.	
Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.	
HOSPITAL MENDARO-EIBAR	
Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora. Y a las 21.55.	
Sábados, domingos y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora y a las 21.55	
TRENES	
BILBAO-EIBAR	
Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34.	
Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.	
EIBAR-BILBAO	
Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05,	

6.05 y 7.29.	
ERMUA-BILBAO	
Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.	
SAN SEBASTIÁN-EIBAR	
Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.	
EIBAR-SAN SEBASTIÁN	
Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.	
FARMACIAS	
EIBAR	
De 9.00 a 22.00: Mendiñeta (Paseo de Urkizu, 6).	
ERMUA	
De 9.00 a 22.00: Cortina (Zubiaurre, 29).	
EIBAR-ERMUA	
Noche. De 22.00 a 9.00 horas: Mendiñeta (Paseo de Urkizu, 6. Eibar).	

DEBA

Debanatura espera la llegada mañana del Día Mundial de los Humedales

La asociación ha preparado una actividad en Casacampo y dos exposiciones

■ ION FERNÁNDEZ

DEBA. El 2 de febrero no es un día muy conocido por muchos. No obstante, en esta fecha se celebra el Día Internacional de los Humedales, en recuerdo al día de la firma del Convenio Ramsar, llevado a cabo en 1972, para la conservación de estos espacios naturales. A Debanatura no se le olvida esta cita y este año lo celebrará por tercera vez consecutivas con diversas propuestas para los vecinos.

La asociación emprenderá un

programa, bajo el lema 'Aunque pequeñas, las marismas de la cadena de humedales de la costa vasca son imprescindibles y fundamentales', con el propósito de sensibilizar a la ciudadanía de «la importancia de la conservación de estos pequeños humedales costeros englobados en la Cadena de Humedales de la Costa Vasca, y que son fundamentales tanto para la biodiversidad como para el ser humano». En este sentido, Debanatura ha organizado una actividad central el domingo en Casacampo y dos exposiciones.

Ambas muestran tendrán lugar en el Aula de Naturaleza de Deba, situada en el edificio Ostolaza de Kultur Elkartea. Comenzarán mañana, coincidiendo con el Día Internacional de los Humedales, y se prolongarán hasta el 9 de febrero, todos los días entre las 17.30 y las

20.00 horas. 'Río Deba vivo' reúne paneles informativos con textos e imágenes que, «además de la problemática detectada, recoge información exhaustiva sobre los valores naturales y culturales ligados a este río». La segunda de ellas lleva por nombre 'SOS, la amenaza de las especies invasoras. Atención', que se centra en la problemática que algunas especies causan en la economía del ser humano y la salud de la naturales.

Con esta problemática en mente, Debanatura ha organizado para el domingo 'Cuidemos Casacampo', una jornada de concienciación. El punto de partida será a las 11.30 horas y hay previstas tareas de limpieza de residuos plásticos, una pequeña plantación de árboles y una mesa informativa sobre las aves y los humedales.



Humedal de Artzabal, de Deba, que se intenta preservarlo de la invasión de plantas invasoras.

El KZgunea pasa sus cursos a la tarde durante el mes de febrero

DEBA. El KZgunea abrirá por las tardes sus puertas en febrero. El local de la calle Astillero estará accesible para los usuarios entre las 16.00 y las 20.00. Cuatro horas, en las que además de darse la posibilidad para sacar la IT Txartela, se desarrollarán diversos cursos informáticos.

El primero de los cursos de este mes arranca esta tarde. Se impartirán unas lecciones de Metaposta, que tendrán su continuación mañana, jornadas serán entre las 16.00

y las 18.00. Para cerrar la semana, el viernes habrá una clase, de 18.00 a 20.00, sobre la plataforma de participación y colaboración Open-deiak. En la segunda de las semanas de febrero arrancará el curso sobre Internet + E-Administración, el cual se alargará hasta el día 17. El viernes 10 la materia se centrará en Google Mapas.

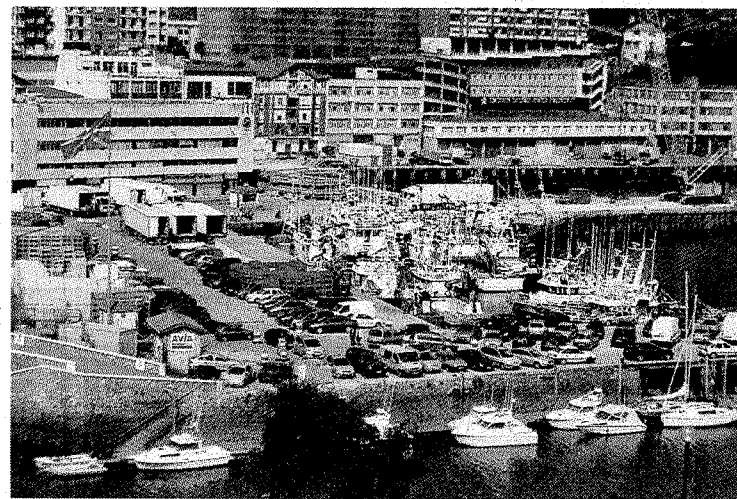
El inicio de la tercera semana llegará con una clase sobre Google Calendar, el lunes 13; y para el viernes se ha dejado la materia sobre

Igoogle, interesante para aprender a personalizar la página de Google.

Las redes sociales centrarán la atención del 20 al 28 de febrero. Un curso enseñará a manejar Facebook, Twitter, Flickr, Blogger, etcétera. Además, habrá dos jornadas para conocer la web de Eustat, concretamente los días 21 y 29.

Los interesados en sacarse la IT Txartela tendrán este mes cinco días para ello. Así, mañana, y los días 7, 15, 22 y 27 se dará la opción de conseguirla.

ONDARROA



Aparcar con OTA en el puerto. ■ ECHALUCE

El Ayuntamiento molesto por la implantación de la OTA en el puerto de Ondarroa

■ ALBERTO ECHALUCE

ONDARROA. El Ayuntamiento de Ondarroa ha mostrado su malestar por la implantación de la OTA en la dársena de Egidazu, gestionada por la Dirección de Puertos, al tiempo que ha solicitado una reunión a este departamento, para una apertura del recinto a los ondarreses. Según comentó la alcaldesa, Argia Ituarte, de Bildu, «ha levantado sorpresa en el Ayuntamiento la OTA que ha impuesto el área de Puertos del Gobierno Vasco y los precios. Sabemos que en su demarcación puede gestionar sus áreas y nos hemos informado cómo se regula la OTA en las dársenas portuarias. Nuestra intención es que se abra la dársena para uso de los vecinos, así como por las noches, y durante el mayor tiempo posible porque esta zona es una parte también de la localidad y los vecinos tienen que contar con alguna contrapartida de uso».

En este momento, Puertos impone el sistema de OTA también en Getaria. La regulación está en vigor las 24 horas del día durante toda la semana con el fin de garantizar el correcto funcionamiento

del parking con capacidad para cerca de 225 turismos. No obstante, algunos usuarios de Ondarroa han podido ver que estacionar en el puerto más de media hora puede costar 3,95 euros. Los primeros treinta minutos son gratuitos.

Con monedas

El pago de la OTA se realiza con monedas al no activarse la posibilidad de abono con tarjetas. La implantación de este sistema está relacionado directamente con la futura construcción de la lonja de pescado. Una vez que se adjudiquen las obras, desaparecerá para dar cabida al nuevo edificio que alcanzará los 8.000 metros cuadrados e incluirá un aparcamiento subterráneo destinado básicamente a los usuarios de la actividad pesquera. Con la puesta en marcha del parking, el Gobierno Vasco persigue resolver los problemas que los vehículos mal estacionados generan en la actividad portuaria. Sin embargo, por el momento no se ha logrado su objetivo.

En el Ayuntamiento se considera que la obra de la lonja es inminente, por lo que no cabe la implantación de este sistema.

ERMUA

Activado el plan de emergencia por el temporal de frío

■ K. ITURRIAGAGOITIA

ERMUA. El Ayuntamiento de Ermua ha activado el plan de viabilidad y emergencias local por el riesgo de heladas, temperaturas extremas y nevadas, según las recomendaciones dictadas por la Dirección de Atención de Emergencias y Protección Civil del Gobierno Vasco.

La posibilidad de una ola de frío siberiano con hielo y nieve para estos días ha llevado al Ayuntamiento a establecer un equipo de

coordinación, que ha integrado a la oficina técnica y a la brigada municipal de Obras, a la Policía Municipal, al área de Desarrollo y a la Mancomunidad Debabarrena.

Operarios de la Brigada municipal y agentes están preparados para intervenir en caso de necesidad. Se han distribuido estratégicamente sacos con una tonelada de sal –recordando que no es apta para el consumo– en los barrios más altos de Ermua o más complejos en caso de grandes heladas o nevadas, como son Ongarai, Santa Ana, Zearreko buelta, Zeruko, polígono de Urtia y San Lorenzo. Las previsiones apuntan a que lo peor del temporal se iniciará en la tarde noche del miércoles al jueves y se mantendrá hasta el viernes.

eh:

Euskal Herria

Bildu insta a reformular el proyecto foral de ejes radiales para Bizkaia

Bildu estima que, tras la decisión del equipo de José Luis Bilbao de iniciar parcialmente el proyecto de construcción de las nuevas carreteras radiales de Bizkaia, se esconde la «mala previsión» de los responsables forales. Los apodera-

dos la coalición soberanista solicitaron ayer la creación de una nueva ponencia sobre movilidad en las Juntas Generales para analizar las distintas infraestructuras viarias y en la que se atiendan las carencias de todas las comarcas.

Agustín GOIKOETXEA | BILBO

Bildu estima que detrás de la decisión de la Diputación vizcaina de iniciar tan solo la construcción de tres de los seis ejes radiales del último Plan Territoriales de Carreteras, además de la crisis económica que sacude a las arcas forales, está la «mala previsión» a la hora de diseñar esos proyectos. No les convencen los argumentos expuestos por el diputado general para justificar que se prioricen las obras del corredor Gerediaga-Elorrio, así como los túneles de Autzagane –sin resolver su prolongación de Oka a Muxika– y la variante de Bermeo.

«No sabemos en base a qué criterios se han priorizado dichos ejes, pero lo que sí sabemos –precisó el juntero Aitor Torre– es que los sistemas de financiación aplicados hasta ahora han fracasado». Para avalar tal afirmación, añadió que las inversiones en proyectos como la Variante Sur Metropolitana o los túneles de Artxanda «nos han salido muy caras».

Las previsiones de tráfico en ambas infraestructuras viarias no se han cumplido y, en el caso de las galerías que conectan Txorierrri con la capital, la institución que preside José Luis Bilbao ha asumido el rescate anticipado de la concesión –previsto para 2048–, lo que se traduce en hacerse cargo de una deuda de

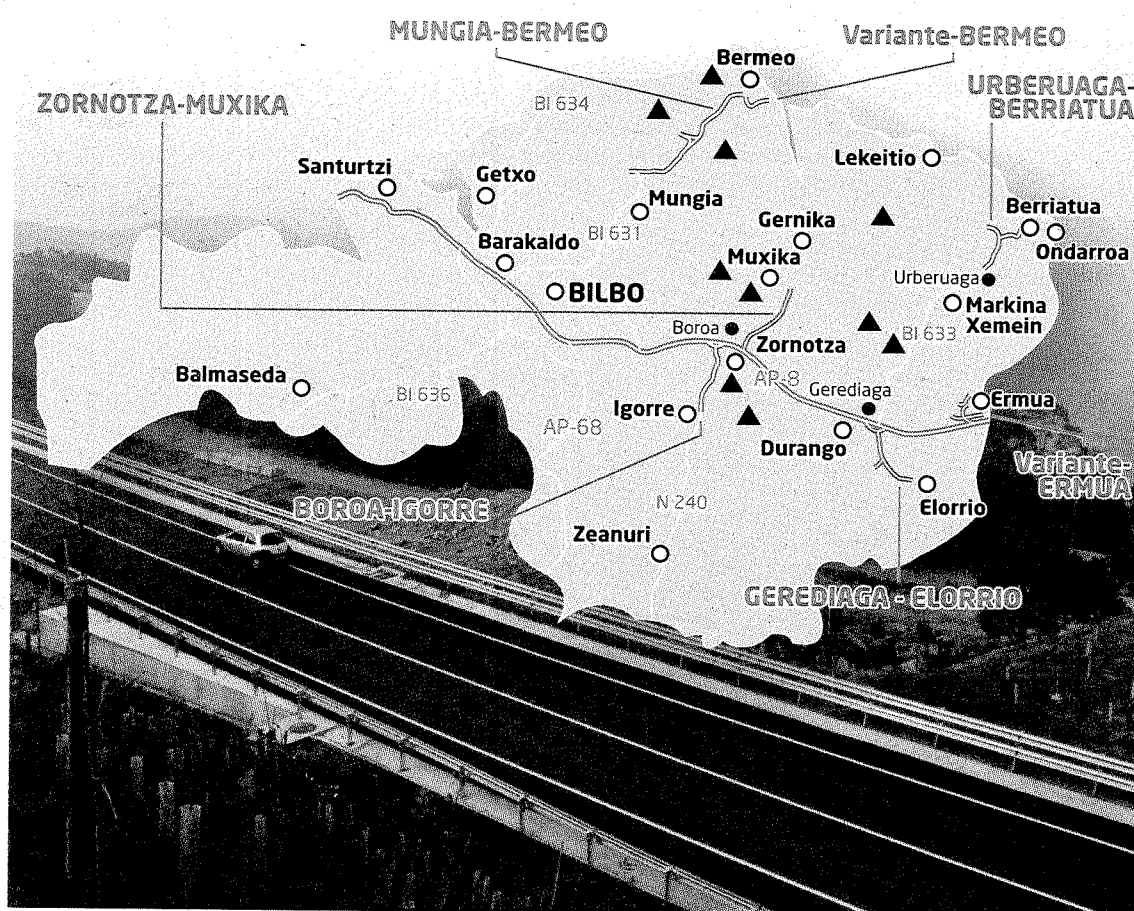
TÚNELES ARTXANDA

Bildu quiere saber por qué la Diputación tiene que ejecutar ahora, con cargo a sus cuentas, obras de reforma por valor de 3,3 millones de euros en los túneles de Artxanda que debió asumir la concesionaria antes de endosarle una deuda de 65,8 millones.

VARIANTE DE ERMUA

Todos los grupos políticos del Consistorio de Ermua, a excepción del PNV, exigen a la Diputación que reconsidere su decisión de aplazar la construcción de la variante, que aliviaría el paso de vehículos de la N-634 por el centro.

Nuevas carreteras radiales de Bizkaia



Fuente: DIPUTACIÓN DE BIZKAIA

GARA

65,8 millones de euros y otros 3,3 millones para dotar a los túneles de más seguridad.

Para la coalición soberanista, construir nuevas carreteras de alta capacidad «no es la única solución» para afrontar los problemas de movilidad de Durangaldea y Busturialdea. Menciona aparte merece el corredor de Urberuaga-Berriatua, cuya ejecución ahora se ha pospuesto por motivos económicos y que, como apuntó Joseba Gezuraga, se incluía en un proyecto viario anterior de Abadiño a Ondarroa. En este caso no se descarta que los intereses políticos hayan llevado al PNV a priorizar otras comarcas en vez de Lea Artibai.

Respecto a este vial, Eguzki apuesta porque la Diputación deje atrás su idea de gran corredor de Markina a Ondarroa y apuesta por renovar la carretera

actual, con un menor impacto medioambiental. Precisamente, Bildu achaca a los responsables forales que solo piensen en construir nuevos viales en vez de mejorar la red existente.

Comarcas olvidadas

Gezuraga explicó que las inversiones millonarias se han centrado en el anillo metropolitano de Bilbao, mientras el resto de comarcas han sido las grandes olvidadas en materia de Obras Públicas. La responsabilidad la extienden al ámbito del transporte público, donde Bizkaibus no amplía su oferta de conexiones en comarcas como Uribe Buroe, Arratia y Durangaldea, y tampoco el Ejecutivo de Lakua avanza en la siempre esperada modernización de la línea férrea Bilbo-Bermeo o en el regreso del tren a Mungia.

«Volvemos a pedir a la Diputación que tenga en cuenta las necesidades reales de la ciudadanía y ya es hora de que entienda que la movilidad no solo son carreteras y más carreteras», insistieron.

A Bildu le preocupa que los responsables forales no atiendan las recomendaciones que los vecinos afectados y los ayuntamientos les vienen haciendo a sus proyectos viarios. De ahí que, una vez hayan escuchado las explicaciones de la diputada de Obras Públicas y Transportes, Itziar Garamendi, anunciaron que se reunirán con el resto de grupos junteros para plantearles la creación de una mesa que trabaje una nueva ponencia sobre movilidad «más realista» y en la que se escuche y atiendan las demandas de las distintas comarcas del herrialde.

