

EN BREVE

El bar Lurpe gana el concurso de Carnaval

ORGANIZADO POR LA ACHE

El bar Lurpe se ha llevado el primer premio del cuarto concurso de decoración de Carnaval para establecimientos de hostelería de Ermua organizado por la Asociación de comerciantes y hosteleros en colaboración con el Ayuntamiento de Ermua, por su recreación de la antigua Roma. El premio consiste en

un importe destinado a realizar un proyecto de modernización y mejora del propio establecimiento. El segundo premio ha sido para el bar Titanic por su ambientación del mago de Oz, obteniendo el mismo premio, con una dotación diferente. Entre las siete propuestas que se han presentado en esta edición del concurso, se han podido ver recreaciones de lo más variadas, como Los Picapiedra, los años 80, Bob Marley, Érase una vez el hombre, o Las cartas y naipes.



El Lurpe ha recreado la antigua Roma. :: A. LASUEN

Cinco meses de corte de un carril en Abeletxe

DESDE MAÑANA

Desde mañana se cortará un carril en Abeletxe. Las obras para construir el andén provisional del tren obigarán a establecer un desvío y a cortar un carril en la calle que une ésta vía con Izelaieta y Goienkale, por un periodo estimado de cinco meses. La constructora ha solicitado permiso de ocupación del carril derecho de la calle Abeletxe para ejecutar los trabajos necesarios.

«El tranvía es un medio que la gente tiene como un referente en Ermua»

Jesús Gutiérrez Arosa Historiador

El historiador eibarrés ha publicado recientemente el libro sobre los '125 años de ferrocarril en Ermua, Eibar y Elgoibar'

AINHOA LASUEN

ERMUA. El 19 de septiembre de 2012 se cumplían 125 años de la primera llegada del tren a Ermua. «En esta jornada de 1887 la reina 'Doña Virtudes' visitó la villa. En Ermua la familia real hizo una breve parada previa y fue recibida con cohetes, chupinazos y música de tamboril». Así describe el libro elaborado por Jesús Gutiérrez Arosa, titulado '125 años de ferrocarril en Ermua, Eibar y Elgoibar', el primer día de tren en el municipio. Quinientos ejemplares de esta publicación se reparten durante estos días de manera gratuita en la biblioteca municipal.

Con este título, da miedo encontrarse una publicación demasiado técnica.

Al contrario. Es un libro con vocación divulgativa y social. Dirigido al ciudadano que para nada tiene que ser experto en trenes. Vincula la historia del ferrocarril a lo que supone a lo largo de los siglos XIX, XX y lo que llevamos del XXI, desde el punto de vista económico. Porque hasta entonces llegar a Bilbao costaba tres días y es determinante para la industria, pero también fue determinante para las personas. Hay que tener en cuenta que posibilitó, entre otras cosas, que se pudiera ir todos los días a la playa, a Deba.

En cuanto a las dificultades orográficas, ¿Ermua se llevaba la palma?

En lo que es el recorrido en sí Bilbao-Donostia, la orografía y las dificultades en el terreno son similares en la línea Bilbao-Donostia. La peculiaridad de Ermua es la ubicación de la estación. Está limitada porque tiene la ventaja de la cercanía física respecto al centro, pero esto implica no tener dobles vías, vías auxiliares, para combinar los tránsitos y la frecuencia de trenes.



Gutiérrez, a la izquierda, en la presentación del libro. :: F. MORQUECHO

Ermua seguía creciendo pero la estación era poco operativa para los servicios que aparecían.

Pero al final se consiguió el servicio de tranvía con Eibar.

En 1989 es cuando se pone en fun-

cionamiento. Del orden de 3.000 personas lo utilizan ahora. Eso es mucha gente. Es un medio barato, no contaminante y que la gente tiene como un referente en Ermua. Y los apeaderos ayudaron mucho.

Al principio, ¿la población era escéptica o esperaba la llegada del tren?

Para construir los primeros trenes se encuentra la iniciativa pública y los inversores capitalistas de Ermua, que aportan dinero suyo. Incluso aparecen los nombres en el libro. La gente estaba claramente a favor del ferrocarril, porque era importantísimo y les interesaba establecer relaciones.

Durante el estudio, ¿no ha aparecido la postura en contra de los mallabitarra?

No. Si ya era complicado unir Ermua con Durango, Mallabia quedaba fuera de la ruta. No se pronunciaron.

Hay muchas fotografías.

En la primera parte, el 50%, la más amplia del libro, se recoge la historia, las singularidades, en la segunda, se habla de infraestructuras y la tercera de nuevas unidades. Se encontrarán pocas referencias técnicas, salvo en la tercera parte. No es casualidad que haya muchas fotos, antiguas y actuales para hacer comparativas, y fotomontajes, para ver lo que será el nuevo proyecto de Ermua.

Hay anécdotas de estraperlo de armas, premios a la natalidad, ... Se habrá quedado con ganas de incluir algo. Seguro.

Sí. Hay mucha gente que te habla de cuando iba a Deba en tren. Todo lo que te hablan es desde el cariño. Te das cuenta de la importancia de ese tren en algún momento de la vida de tantas personas.

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

| TELÉFONOS DE INTERÉS | |
|--|---------------------------|
| URGENCIAS | |
| SOS DEIAK | 112 |
| DYA | 943 464 622 |
| HOSPITALES | |
| Hospital Mendaro | 943 032 800 |
| Ambulatorio de Eibar | 943 032 500 |
| Ambulatorio de Eibar (Torrekua) | 943 032 650 |
| Ambulatorio de Ermua | 943 032 630 |
| POLICÍA MUNICIPAL | |
| Eibar | 943 708 424 |
| Ermua | 943 176 300 |
| ERTZAINZA | |
| Eibar | 943 531 700 |
| BOMBEROS Toda la provincia | |
| 112 | |
| TRANSPORTES | |
| Euskotren | 902 543 210 |
| Pesa Eibar | 902 101 210 |
| Bizkaibus | 902 222 265 |
| TAXIS | |
| Eibar | 943 203 071 y 943 201 325 |
| Ermua | 943 170 396 |
| AYUNTAMIENTOS | |
| Eibar (Centralita) | 943 708 400 |
| Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía) | 010 |
| Pegora | 010 |
| Ermua | 943 176 322 |

| CARTELERIA DE CINE | |
|--|-------------|
| EIBAR | |
| COLISEO Merkatu Kalea, 2 | |
| El cuerpo | 17.00-20.00 |
| El vuelo (Flight) | 17.00-20.00 |
| Kerity, la casa de los sueños | 17.00 |
| Mamá | 20.00 |
| ERMUA | |
| ERMUA ANTZOKIA Iparragirre s/n | |
| Saxána y el libro encantado | 17.00 |
| Lincoln | 19.00 |
| La banda Picasso | 22.00 |
| COMUNICACIONES | |
| AUTOBUSES | |
| EIBAR-SAN SEBASTIÁN | |
| Laborables: 7.00*, 8.00, 8.30, 9.00*, de 9.30 a 13.30* cada hora y de 14.30 a 20.30 cada hora. | |
| Sábados: 7.00*, 8.30 y de 9.30* a 19.30 cada hora. | |
| Festivos: 8.30, 10.30*, 12.30, 13.30, 15.30, 17.30, 18.30, 19.30 y 20.35. | |
| *Salida desde Ermua diez minutos antes | |
| SAN SEBASTIÁN-EIBAR | |
| Laborables: 7.00, de 7.30 a 13.30 cada hora, | |

| |
|---|
| 15.00*, de 15.30 a 18.30* cada hora, 19.30, 20.30 y 21.00*. |
| Sábados: 7.00, de 8.30 a 14.30* cada hora, de 15.30 a 20.30 cada hora, 21.00 y 22.00*. |
| Festivos: de 8.30 a 18.30 cada dos horas, 19.30, 21.00* y 22.00*. |
| *Llegada a Ermua |
| EIBAR-BILBAO (Autopista) |
| De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora. |
| BILBAO-EIBAR (Autopista) |
| Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora. Sábados y festivos: De 7.40 a 21.40 cada media hora. |
| EIBAR-VITORIA |
| Laborables: De 7.00 a 21.00 cada hora y a las 6.15, 10.15, 14.15 y 18.15. |
| Festivos: 10.30, 14.30, 18.30 y 20.30. |
| VITORIA-EIBAR |
| Laborables: De 6.30 a 20.30 cada hora y a las 12.00, 16.00 y 20.00. |
| Festivos: 10.30, 14.30, 18.30 y 20.30. |
| EIBAR-PAMPLONA |
| Laborables: 7.45, 13.30 y 14.45. |
| Festivos: 7.45 y 18.00 |
| PAMPLONA-EIBAR |

| |
|---|
| Laborables: 11.00, 17.00 y 18.00. |
| Festivos: 11.00 y 21.00. |
| EIBAR-ARRATE |
| Sábados y laborables: 14.00. |
| Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00. |
| ARRATE-EIBAR |
| Sábados y laborables: 14.30. |
| Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30. |
| EIBAR-ELGETA |
| Laborables: 13.30 y 20.30. |
| Festivos: 12.00 y 19.00. |
| ELGETA-EIBAR |
| Laborables: 14.00 y 20.50. |
| Festivos: 12.30 y 19.30. |
| EIBAR-HOSPITAL MENDARO |
| Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora). |
| Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora. |
| Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora. |
| HOSPITAL MENDARO-EIBAR |
| Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora. Y a las 21.55. |
| Sábados, domingos y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora y a las 21.55 |
| TRENES |

| |
|--|
| BILBAO-EIBAR |
| Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34. |
| Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50. |
| EIBAR-BILBAO |
| Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29. |
| ERMUA-BILBAO |
| Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora. |
| SAN SEBASTIÁN-EIBAR |
| Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20. |
| EIBAR-SAN SEBASTIÁN |
| Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35. |
| FARMACIAS |
| EIBAR |
| De 9.00 a 22.00: Mandiola (San Agustín, 3). |
| ERMUA |
| De 9.00 a 22.00: Aranburu (Avda. de Gipuzkoa, 46). |
| EIBAR-ERMUA |
| Noche. De 22.00 a 9.00 horas: Ibarrodo (Zeharkale, 2, Ermua). |