

La Senda Verde da sus primeros pasos con la presentación de su Plan Especial

La corporación estudia las propuestas de este documento, que deberá concretar los usos del futuro itinerario peatonal en un proyecto

AINHOA LASUEN

ERMUA. El Ayuntamiento de Ermua estudia la aprobación del Plan Especial de la Senda Verde en la antigua traza del ferrocarril de la Avenida de Gipuzkoa. El plan establece que la adaptación del terreno a una zona peatonal, con posibilidad de diversos usos y lugares de estancia en sus explanadas, requerirá una inversión de más de 1,1 millones de euros.

La empresa Trion presentó a la corporación municipal, en Comisión Informativa, el Plan Especial con las directrices que ya se establecían en el Plan General de Ordenación Urbana del municipio. Posteriormente, se deberán concretar con la redacción de un proyecto de ejecución que establezca el detalle de los usos de cada parcela.

La recuperación de esta zona del antiguo trazado del ferrocarril cuenta con una superficie aproximada de 18.386 metros cuadrados. Se persigue convertirlo en una 'senda verde' de itinerario peatonal que conecte el centro de Ermua con barrios como San Lorenzo hasta el camino hacia Eitzaga, posibilitando una zona de ocio y paseo relativamente llana para la ciudadanía. Por ello, el plan presentado establece la habilitación de usos de tipo peatonal, intentando generar la menor intervención, preservando los elementos naturales, realizando, en algunos casos, actua-

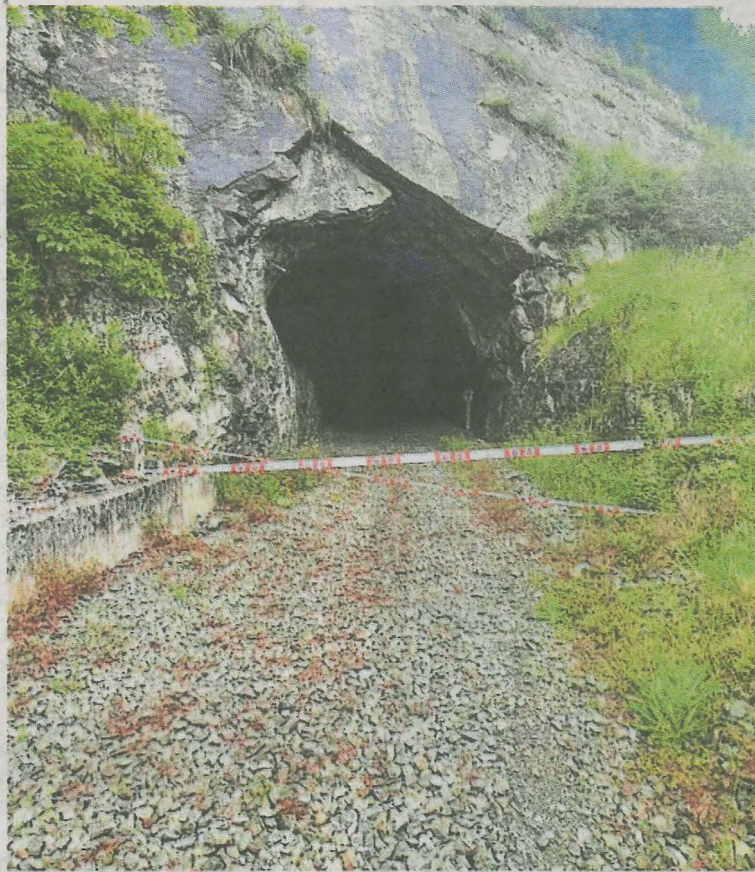
ciones de mejora medioambiental, como la plantación de vegetación autóctona, entre otras medidas.

También plantea habilitar accesos desde San Antonio, San Lorenzo y Eitzaga, aunque no son obligatorios. De momento, se recomienda crear el acceso a través de un ascensor en San Antonio y mediante rampa en Eitzaga. Además, se plantea la implementación de usos complementarios en los ensanchamientos de la senda para darle vitalidad (deportivos, de estancia, artísticos, etc.) y la creación en zonas especiales de juegos o deporte al aire libre, aunque la base de la propuesta del Plan Especial es que sea un itinerario peatonal.

En la zona del túnel de la antigua traza del ferrocarril se propone el uso predominantemente peatonal, con iluminación suficiente por el impacto de género, aunque también se autorizan otros planteamientos para poder revertir la condición de 'punto negro' en el recorrido de este espacio singular y convertirlo en una zona para exposiciones o de cafés y pinchos, aunque se aclara que «no tienen por qué habilitarse».

Un plan «posibilista»

Todas estas propuestas, que pueden ejecutarse o no, se plantean con la intención de aportar un plan especial «posibilista» que no cierre alternativas de uso que puedan ser adecuadas en un futuro. También se recomienda generar una escollera en algunas zonas para la seguridad de las personas, y se ha tenido en cuenta la posibilidad de que puedan acceder vehículos (sanitarios y de mantenimiento), mejorar la



La zona de túnel podrá tener diversos usos propuestos en el plan. AYTO.

red de alumbrado público; la recogida de pluviales y una red de abastecimiento de agua para instalar alguna fuente.

Se recuperarán espacios degradados y pese a que se permite mantener la zona de huertas que existe actualmente, este espacio deberá responder a una es-

tética, eliminando elementos distorsionantes como bidones de plástico y semejantes.

La adaptación de este espacio se podrá realizar por fases o al completo. El estudio de viabilidad económica plantea una fase desde San Antonio a San Lorenzo (con 476.000 euros de coste); otra de San Antonio a Marqués de Valdespina (137.000 euros); otro tramo de San Lorenzo a Eitzaga (232.000 euros), y el acceso final a Eitzaga con una inversión de 297.000 euros. No se establece un orden en su ejecución.

Se trata de una obra compleja, puesto que cuenta con numero-

sas afecciones de todo tipo. Por un lado, se requerirá la autorización de la Diputación de Bizkaia, por las afecciones viarias. También se deberá tramitar una autorización con el gestor ferroviario y con la Agencia Vasca del Agua, Ura. El futuro proyecto también deberá incluir numerosa documentación como la evaluación de impacto medioambiental, de género y lingüístico.

La corporación deberá dar ahora su visto bueno en la aprobación inicial al plan, con su correspondiente aprobación medioambiental, pasar por una exposición pública, tras lo cual se tramitarán las diferentes aprobaciones de las administraciones y organismos públicos que deben emitir un informe positivo.

Debate municipal

Desde EHBildu, en Comisión Informativa, se propuso habilitar un acceso desde San Lorenzo a la propia senda, aunque el alcalde explicó que «las cotas no permiten realizar un acceso peatonal. El acceso desde Eitzaga se encontraría a 200 metros de éste. Costará 300.000 euros, mientras que si se realizara 200 metros antes el coste ascendería a alrededor de 700.000 euros, y en caso de poner un ascensor, que sería más alto que el de San Pelayo tendría un coste similar». Es por ello que, a pesar de estar previsto en el Plan Especial, desde el equipo de gobierno se apuesta por darle accesibilidad desde Eitzaga.

Respondiendo al requerimiento de Elkarrekin Ermua para reordenar el paso de peatones de 'Jator', en la Avenida de Gipuzkoa, trasladándolo a la altura de la salida del aparcamiento de San Antonio, por donde actualmente cruza una gran cantidad de peatones pese a no tener paso autorizado, el alcalde garantizó que «se estudiará, aunque se trata de un espacio complicado para poner un paso de peatones, ya que coincide con la salida de vehículos del aparcamiento».

TELÉFONOS DE INTERÉS

URGENCIAS	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
HOSPITALES	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
POLICÍA MUNICIPAL	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
ERTZAINTZA	
Eibar	943 531 700
BOMBEROS Toda la provincia	
	112
TRANSPORTES	
Euskotren	944 333 333
Pesa Eibar	900 121 400
Bizkaibus	946 125 555
TAXIS	
Eibar	943 203 071
Ermua	943 171 733
AYUNTAMIENTOS	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía. Pegora)	010
Ermua	943 179 010

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

CARTELERIA DE CINE

EIBAR

COLISEO Merkatu Kalea, 2	
La familia Benetón	17.00
Menudas piezas	17.00 20.00
Pájaros	20.00
Puan	17.00 20.00

ERMUA

ERMUA ANTZOKIA Iparragirre, s/n	
Cazafantasmas: Imperio helado	17.00
El clan de hierro	19.30

COMUNICACIONES

AUTOBUSES

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 06.10*, 06.40*, 07.10*, 07.40, 08.10, 08.45*, 09.15*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.15*, 18.10*, 19.10*	
Sábados: 6.40*, 7.10*, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 20.10 cada hora, 13.15*, 15.10*, 16.10*, 18.10*, 19.10*, 20.10*, 21.30.	
Domingos y festivos: 8.10, 10.10*, 12.10, 13.10, 15.10*, 17.10, 18.10, 19.10* y 21.45*.	
*Salida desde Ermua diez minutos antes	

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 14.20

cada hora, 11.20*, 14.30*, 15.20*, 16.20*, de 18.20* a 22.20* cada hora.
Sábados: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 21.20* cada hora, 11.20*, 14.20*, 16.20*, 17.20*, 18.20*, 19.20* y 22.35*.
Domingos y festivos: 9.20*, 11.20*, 13.20, 14.20*, 16.20, de 18.20* a 20.20* cada hora, y 22.20*.

*Llegada a Ermua

EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a viernes: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Sábados, domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada hora. Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada hora.

EIBAR-VITORIA

Laborables: 6.25, 6.40, 6.55 y de 7.30 a 22.30 cada hora. Festivos: De 6.30 a 22.30 cada hora.

VITORIA-EIBAR

Laborables: 6.15, 7.00, 7.15, 7.45 y de 8.15 a 22.15 cada hora, 22.40 (sólo viernes). Festivos: De 6.15 a 22.15 cada hora

EIBAR-ARRATE

Laborables: No disponible. Sábados: 14.00 Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00.

ARRATE-EIBAR

Laborables: No disponible. Sábados: 14.30 Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30.

EIBAR-ELGETA

Laborables: 6.30, 8.30, 11.00, 13.30, 15.30, 16.30, 18.30 y 20.30. Festivos: 8.30, 11.30, 13.30, 15.30, 18.30 y 20.30.

ELGETA-EIBAR

Laborables: 6.50, 8.50, 11.20, 13.50, 15.50, 16.50, 18.50 y 20.50. Festivos: 8.50, 11.50, 13.50, 15.50, 18.50 y 20.50.

EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Laborables: 6.10, de 7.05 a 21.45 cada veinte minutos, y 22.15. Sábados: De 7.00 a 22.00 cada hora. Domingos: 7.20, de 8.00 a 21.00 cada hora, y 22.15.

HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: 6.15, 6.50, 7.10, 7.20, de 7.50 a 21.10 cada veinte minutos, 22.05, 22.25 y 22.55. Sábados y festivos: De 6.45 a 20.45 cada hora, 22.05 y 22.25.

TRENES

BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.55. Diario: (De 6.55 a 20.55 cada hora), 9.34 y 20.34. Sábado noche: 23.45, 1.45, 3.45 y 5.45.

EIBAR-BILBAO

Laborables: 7.09 y 8.09. Diario: (De 9.09 a 22.09 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.06, 4.06, 6.02 y 7.30.

ERMUA-BILBAO

Laborables: 7.18 y 8.18. Diario: De 9.18 a 22.18 cada hora.

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.50 y 6.50. Diario: De 7.50 a 20.50 cada hora, 9.20 y 20.20.

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.06 y 7.06. Diario: De 8.06 a 21.06 cada hora, 10.35 y 21.35.

FARMACIAS

EIBAR

De 9.00 a 22.00: Elortza-Elortza (Juan Gisasola, 18).

ERMUA

De 9.00 a 22.00: Ugarte Canales (Goinkalea, s/n).

EIBAR-ERMUA

Noche. De 22.00 a 9.00: Lekunberri Alberdi (Isasi, 31, Eibar).

Ermua recupera la rampa mecánica averiada que facilita el acceso a Ongarai

La instalación vuelve a estar en funcionamiento desde la tarde del viernes

Oihane Buruaga

ERMUA – In extremis. Así respondió la empresa adjudicataria del mantenimiento de las rampas mecánicas que unen la calle Sexto Centenario de la localidad con Ongarai. Y es que, TK Elevator España se había comprometido a atender y resolver la incidencia en la semana del 8 al 12 de abril y ante la falta de respuesta, la administración local no dudó en hacer público un comunicado señalando que “la empresa adjudicataria del mantenimiento incumple su palabra de ponerla en marcha esta semana y la rampa mecánica averiada seguirá parada y sin servicio hasta que quiera TK Elevator España”. Sin embargo y por suerte, la ciudadanía puede volver a utilizar este elevador ya que durante el mediodía del pasado viernes la empresa en cuestión llevó a cabo las labores necesarias para que la rampa vuelva a estar en funcionamiento.

Fue hace más de dos meses cuando la rampa mecánica dejó de estar operativa tras una avería que se detectó en uno de los elementos de la rampa al parecer, debido a la humedad tras un episodio de precipitaciones de lluvia intensa. Dado el tiempo transcurrido la administración ermuarra es consciente “que ha generado una corriente de descontento entre las muchas personas resi-

RAMPAS ONGARAI

● **En funcionamiento.** Durante la tarde del viernes la ciudadanía ermuarra pudo volver a hacer uso de la primera de las cuatro rampas mecánicas que unen la calle Sexto Centenario con Ongarai, tras haber estado dos meses fuera de servicio.

● **Retrasos.** Previo a efectuar la reparación, la administración local no dudó en mostrar su enfado y malestar asegurando que la empresa encargada de efectuar la reparación “no atendía llamadas ni mensajes”.

dentos en la poblada zona de Aldapa y Ongarai, como usuarios en general que se desplazan hasta los centros escolares del barrio o los deportivos y culturales de Betiondo”, detallaron.

Por ello y aunque, las reparaciones se habían acordado el pasado 25 de marzo, la empresa encargada de llevarlas a cabo no las había efectuado. En concreto, el Ayuntamiento negoció la reparación por importe de 3.387,97 euros, más IVA, adicionales respecto del montante adjudicado por la prestación del servicio preventivo y mantenimiento. En este sentido, responsables municipales aseguraron que “el Área de Servicios ha

intensificado el seguimiento tanto a la tramitación del presupuesto aprobado como para coordinar las labores de reparación, pero le ha resultado prácticamente imposible contactar con los interlocutores de zona asignados, quienes han mantenido una actitud esquivada sin atender las llamadas telefónicas o responder a los mensajes de correo electrónico que se les ha enviado”. Todo, hasta que este pasado viernes respondieron y efectuaron los citados trabajos.

MÁS AVERÍAS En cualquier caso, esta incidencia no ha sido la única que ha afectado al correcto funcionamiento de este conjunto de rampas mecánicas. Otro de los cuatro tramos de las rampas mecánicas que suben a Ongarai también estuvo fuera de servicio “por avería” varias semanas de enero y febrero como consecuencia de “actos vandálicos o el mal uso, porque hay personas usuarias que se suben sobre los pasamanos o apoyan y rozan sus pies sobre los zócalos, lo cual genera un desgaste prematuro de elementos del mecanismo”, explicaron.

En aquella ocasión el mecanismo del segundo tramo de las rampas precisaba sustituir uno de los pasamanos y reponerlo, lo que supuso un coste de 7.246,93 euros, cantidad que comprendió la nueva pieza y la mano de obra más el correspondiente IVA. ●



La directora, Yolanda Monasterio, la alcaldesa Ainhoa Salterain y la edil

El nuevo patio de Larrea Eskola de Amorebieta luce su renovada imagen

Dispone de más zonas verdes, itinerarios accesibles y diversos espacios de juego inclusivos y adaptados

Oihane Buruaga

AMOREBIETA-ETXANO – El patio de la escuela pública Larrea luce ya su nueva imagen después de haber completado la renovación del espacio. Los trabajos –que se han prolongado durante los últimos tres meses y que han contado con un presupuesto de 115.280 euros– han servido para disponer un patio escolar con nuevas áreas verdes, itinerarios accesibles y zonas de juegos adaptadas para el desarrollo integral del alumnado.

Teniendo en cuenta que el antiguo espacio de recreo estaba dividido en zonas con superficie dura y diferentes dibujos para promover la diversidad de actividades, se decidió llevar a cabo un análisis y estudio por parte de la dirección del centro y el profesorado. La solución propuesta por el centro educativo

incluía la creación de zonas verdes para contrarrestar la dureza del pavimento y mejorar el contacto del alumnado con la naturaleza. Además, se planteaba la renovación de los columpios y la creación de áreas de sombra para hacer que el patio “sea más agradable y utilizable durante las horas soleadas”. Y dicho y hecho.

En este sentido, las obras ejecutadas se han centrado en la zona contigua a la línea del tren, donde se han plantado árboles de porte medio para proporcionar sombra y se han instalado áreas de trabajo y socialización con mesas y sillas. Cabe señalar que estas mejoras se han llevado a cabo sin afectar a las instalaciones existentes, y las zonas verdes cuentan con su propio sistema de recolección de aguas conectado a las arquetas de sumidero existentes.



La primera de las cuatro rampas de acceso a Ongarai ya ha sido reparada. Foto: Ermuako Udala