

EN BREVE

Colisión entre un coche y un microbús en Eibar

**HERIDO**  
Una persona resultó herida en la mañana de ayer en Eibar a consecuencia de la colisión entre un turismo y un microbús en la carretera N-634, según informó el departamento vasco de Seguridad. Los hechos se desarrollaron poco después de las 9.30 horas cuando ambos vehículos colisionaron. A resultados del accidente, la Ertzaintza reguló el tráfico.

Conferencias y asamblea, en Ikasten

**ESTA SEMANA**  
La agrupación Ikasten cuenta esta semana con una intensa programación. Hoy, lunes, ofrecerá la conferencia 'Mirando al cielo' (de 10.00 a 12.00 horas, en el centro social Beheko Tokia. Mañana, martes, tendrá lugar otra charla sobre 'Menorca-Breñaña (tierra de dólmenes y druidas) en Armeria Eskola. El miércoles, 16, se anuncia un café tertulia en el centro de Unzaga sobre 'Rescate, pequeña economía doméstica'. El jueves tendrán lugar dos actividades: a las 10.30 horas comenzará la asamblea general ordinaria y a las 18.00 horas comenzará el taller de costura en Portalea.

Trabajos artísticos para el día 8 de marzo

**ARRATE KULTUR ELKARTEA**  
Arrate Kultur Elkartea, con motivo del 8 de Marzo, día de la mujer trabajadora, ha organizado el I. Concurso de Trabajos Artísticos. Podrá participar cualquier persona, residente en Eibar y mayor de 18 años. La temática de los trabajos ha de ir relacionada con esta fecha, con técnica libre y en cualquier disciplina: pintura, escultura, fotografía, vídeo-arte, o dibujo.

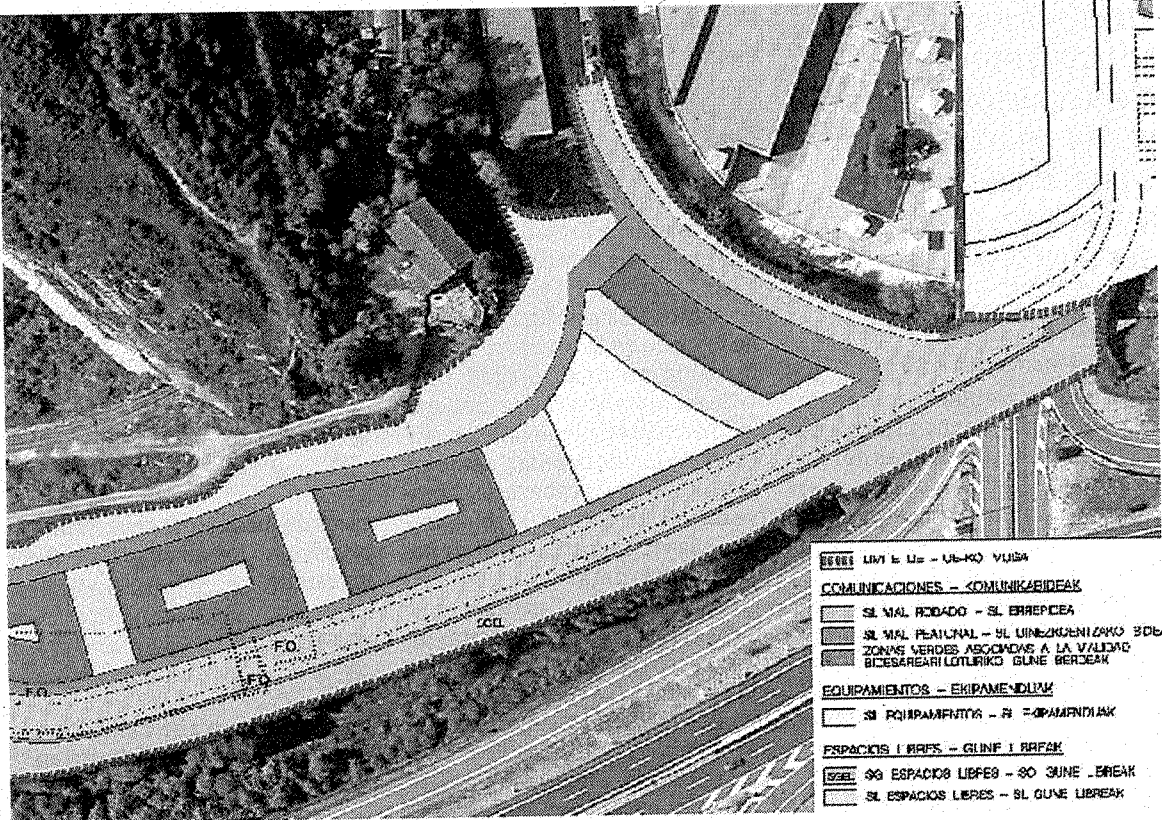
El Plan General de Ermua plantea construir 215 viviendas en San Lorenzo

Se dividirían en dos promociones residenciales diferentes que se construirían en torno a el peaje de autopista que se trasladaría

**AINHUA LASUEN**  
**ERMUA.** El Avance del PGOU de Ermua plantea la construcción de aproximadamente 215 viviendas en San Lorenzo. Este proyecto residencial estará supeditado a la construcción de la variante viaria por parte de la Diputación de Bizkaia, puesto que se ubicará donde actualmente se encuentra el peaje de la autopista. En el momento en que ésta se ejecute, los accesos actuales de la autopista así como las instalaciones de los peajes carecerán de sentido en esa zona, debiendo plantearse una solución que reordene esa trama urbana, integrándola en el barrio de San Lorenzo.

Esta es la razón de que se pretenda ejecutar un nuevo acceso viario hacia el barrio de Olaetxe, generando una zona verde colindante al río y una manzana de viviendas que da continuidad a las alineaciones de la Avenida Guipuzkoa, pero que en el interior de la manzana plantea una plaza pública en continuidad con la plaza y zona de juegos ya existente sobre el aparcamiento de San Lorenzo. En realidad en esta zona se propone crear alrededor de 76 viviendas y 176 aparcamientos tanto de titularidad pública (57) como privada (119).

**Suelo residencial**  
Por otra parte, el segundo proyecto residencial es de mayor calado que el anterior e incluye la previsión de la construcción de 139 viviendas y 284 aparcamientos (199 privados y 85 públicos).



Proyecto, sobre plano, de la construcción de las viviendas en San Lorenzo. A. LASUEN

El proyecto está supeditado a la construcción de la variante de Ermua

El paseo de la senda verde podría ampliarse hasta la zona de Aixola, un lugar muy utilizado

En este caso se trataría de dar continuidad a la gestión de reubicación de empresas que lleva a cabo el Ayuntamiento en los últimos 10 años y extender esta política hacia la zona de San Lorenzo. El proyecto propone el desarrollo de un suelo residencial, que genere una nueva fachada de Ermua hacia la autopista. Estaría situado en el lugar que actualmente cuenta con un aparcamiento en superficie (más arriba de los colegios) y las primeras empresas que se encuentran en el camino hacia Eizaga. Se generaría un nuevo acceso viario hacia el barrio de Olaetxe en continuidad con el acceso de la contigua operación residencial de San Lorenzo, generando otra zona verde colindante al río y un frente de viviendas orientadas al Sur. Asimismo se propone un aparcamiento

subterráneo en la zona, colindante al equipamiento del colegio San Lorenzo, es decir, donde ahora se encuentra el aparcamiento en superficie, que solucione los problemas de aparcamiento de esta zona.

**Senda verde**  
En la parte superior iría una superficie reservada a plaza pública en continuidad con la 'senda verde' que se tiene previsto ejecutar cuando la traza del ferrocarril sea desmantelada. En concreto, la senda verde llegaría desde el centro del municipio hasta esta zona y el paseo se podría ampliar hacia la presa de Aixola, que ya actualmente es un lugar que se utiliza para este fin lúdico y de paseo. Además en esta punta de San Lorenzo se incluirá una reserva de equipamiento lúdico-deportivo.

\* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

TELÉFONOS DE INTERÉS

|                                                        |                           |  |
|--------------------------------------------------------|---------------------------|--|
| <b>URGENCIAS</b>                                       |                           |  |
| SOS DEIAK                                              | 112                       |  |
| DYA                                                    | 943 464 622               |  |
| <b>HOSPITALES</b>                                      |                           |  |
| Hospital Mendaro                                       | 943 032 800               |  |
| Ambulatorio de Eibar                                   | 943 032 500               |  |
| Ambulatorio de Eibar (Torrekua)                        | 943 032 650               |  |
| Ambulatorio de Ermua                                   | 943 032 630               |  |
| <b>POLICIA MUNICIPAL</b>                               |                           |  |
| Eibar                                                  | 943 708 424               |  |
| Ermua                                                  | 943 176 300               |  |
| <b>ERTZAINTZA</b>                                      |                           |  |
| Eibar                                                  | 943 531 700               |  |
| <b>BOMBEROS</b> Toda la provincia                      |                           |  |
|                                                        | 112                       |  |
| <b>TRANSPORTES</b>                                     |                           |  |
| Euskotren                                              | 902 543 210               |  |
| Pesa Eibar                                             | 902 101 210               |  |
| Lurraldebus                                            |                           |  |
| Bizkaibus                                              | 902 222 265               |  |
| <b>TAXIS</b>                                           |                           |  |
| Eibar                                                  | 943 203 071 y 943 201 325 |  |
| Ermua                                                  | 943 170 396               |  |
| <b>AYUNTAMIENTOS</b>                                   |                           |  |
| Eibar (Centralita)                                     | 943 708 400               |  |
| Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía. Pegora) | 010                       |  |
| Ermua                                                  | 943 176 322               |  |

CARTELERA DE CINE

EIBAR

**COLISEO** Merkatu Kalea, 2  
**La parte de los ángeles** 20.30  
**Un buen partido** 20.30  
**Jack Reacher** 20.30

ERMUA

**ERMUA ANTZOKIA** Iparragirre s/n  
**Una pistola en cada mano** 20.30

COMUNICACIONES

AUTOBUSES

**EIBAR-SAN SEBASTIÁN**  
Laborables: 7.00\*, 8.00, 8.30, 9.00\*, de 9.30 a 13.30\* cada hora y de 14.30 a 20.30 cada hora.  
Sábados: 7.00\*, 8.30 y de 9.30\* a 19.30 cada hora.  
Festivos: 8.30, 10.30\*, 12.30, 13.30, 15.30, 17.30, 18.30, 19.30 y 20.35.  
\*Salida desde Ermua diez minutos antes

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 7.00, de 7.30 a 13.30 cada hora, 15.00\*, de 15.30 a 18.30\* cada hora, 19.30, 20.30 y 21.00\*  
Sábados: 7.00, de 8.30 a 14.30\* cada hora, de

15.30 a 20.30 cada hora, 21.00 y 22.00\*.  
Festivos: de 8.30 a 18.30 cada dos horas, 19.30, 21.00\* y 22.00\*.  
\*Llegada a Ermua

EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora. Sábados y festivos: De 7.40a 21.40 cada media hora.

EIBAR-VITORIA

Laborables: De 7.00 a 21.00 cada hora y a las 6.15, 10.15, 14.15 y 18.15.  
Festivos: 10.30, 14.30, 18.30 y 20.30.

VITORIA-EIBAR

Laborables: De 6.30 a 20.30 cada hora y a las 12.00, 16.00 y 20.00.  
Festivos: 10.30, 14.30, 18.30 y 20.30.

EIBAR-PAMPLONA

Laborables: 7.45, 13.30 y 14.45.  
Festivos: 7.45 y 18.00

PAMPLONA-EIBAR

Laborables: 11.00, 17.00 y 18.00.  
Festivos: 11.00 y 21.00.

EIBAR-ARRATE

Sábados y laborables: 14.00.

Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00.

ARRATE-EIBAR

Sábados y laborables: 14.30.  
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30.

EIBAR-ELGETA

Laborables: 13.30 y 20.30.  
Festivos: 12.00 y 19.00.

ELGETA-EIBAR

Laborables: 14.00 y 20.50.  
Festivos: 12.30 y 19.30.

EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora).  
Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.  
Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.

HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora. Y a las 21.55.  
Sábados, domingos y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora y a las 21.55

TRENES

BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34.  
Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.

EIBAR-BILBAO

Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.

ERMUA-BILBAO

Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.

FARMACIAS

EIBAR

De 9.00 a 22.00: Elorza (Juan Gisasola, 18).

ERMUA

De 9.00 a 22.00: Cortina (Zubiaurre, 29).

EIBAR-ERMUA

Noche. De 22.00 a 9.00 horas: Ibarrondo (Zeharkale, 2. Ermua).

# Aitor Hernández, otra dimensión

Consigue su primer título estatal y suma 17 triunfos esta temporada

«Que la carrera haya sido dura y exigente me ha favorecido», afirma el corredor ermuarra del Orbea

■ BENITO URRABURU

SAN SEBASTIÁN. Aitor Hernández se mantuvo fiel a la línea que ha mantenido a lo largo de la temporada y que le ha permitido completar cinco meses de ensueño. En Navia (Asturias) no solo conseguía ganar su primer campeonato de España profesional, también sumaba su decimoséptimo triunfo de una de esas temporadas que suele costar que se repita. Lo ha ganado todo: el Superprestigio, el Campeonato de Euskadi y el Campeonato de España.

El corredor del Orbea, que practicó el ciclo-cross cuando era juve-

nil y aficionado antes de pasar a profesionales con el Euskaltel, nos dejará con las ganas de saber de lo que hubiera sido capaz de hacer en una prueba de la Copa del Mundo o en un Campeonato del Mundo. Hablamos de intentar meterse entre los quince primeros. No ha podido medirse a los mejores del mundo durante toda la campaña y tampoco estará en el Mundial. La Federación Española no tiene presupuesto y no llevará a ningún corredor, ni corredora, y Aitor no tiene dinero para acudir a título personal.

El enfrentamiento que se ha podido ver en algunas ocasiones a lo largo de la temporada entre Aitor Hernández y Egoitz Murgoitio se trasladó al Campeonato de España. Los dos mantuvieron un enfrentamiento apasionante hasta que a falta de una vuelta Aitor Hernández logró descolgar a un Murgoitio que lleva una temporada irregular, en la que ha tenido de todo, por rachas.

## Rehacerse de una caída

La lluvia que cayó el día anterior dejó el trazado como le gusta a Aitor Hernández, duro, embarrado, de los que exigen mucha fuerza. El ermuarra adquirió una ventaja que dio la impresión de ser definitiva, hasta que sufrió un percance, una caída, que permitió a Murgoitio llegar a su altura, primero, para luego atacarle, buscando esos momentos que suceden al desequilibrio que siempre se produce cuando algún contratiempo rompe el ritmo del que manda en la prueba.

Aitor Hernández demostró algo que todo ciclista debe de poder comprobar en una competición: hasta donde es capaz de llegar si le fuerzan, cuando le ponen al límite. Aitor Hernández volvió a dar alcance a Murgoitio para imponer un ritmo que dejó al de Hirumet tocado,



Dominador. Aitor Hernández levanta los brazos, ayer en Navia. ■ RFEC

sin margen de respuesta.

Explicaba Aitor que «Egoitz se me echaba encima en las partes más técnicas del circuito y yo conseguía hacer diferencias en los tramos en los que predominaba la fuerza». Es decir, lo que hemos visto a lo lar-

go de toda la campaña.

Aitor Hernández es un campeón con corona, pero sin futuro, al menos económico, con una carrera que se debate en uno de esos filos que pueden decantarse por un lado u otro de la balanza.

Unai Odriozola, oro y Alex Aranburu, plata en cadetes y juveniles

No les fueron mal las cosas a los representantes de Euskadi en la última jornada de los Campeonatos de España de ciclo-cross. El azpeitiarra Unai Odriozola logró la medalla de oro en la prueba de cadetes en una cerrada lucha con el cántabro Pablo Motos, al que se impuso en la misma línea de llegada. La prueba fue muy disputada, con muchas alternativas. Unai Odriozola intentó dejar a sus rivales pero se tuvo que jugar el triunfo en la meta. En categoría juvenil, Alex Aranburu sucumbió, por ocho segundos, ante el valenciano Felipe Orts, que dominó totalmente la prueba, mientras que Aranburu supo conservar su segundo puesto.

Aprovechó las condiciones meteorológicas para hacer valer su condición física, que le permite aplicar el dicho que algunos corredores aplican sobre la bicicleta: cuanto más dureza, mejor.

«Que lloviese la noche del sábado me favoreció, porque ha endurecido el circuito, lo que ha hecho que la carrera fuese más exigente. Eso me ha favorecido porque me gustan los recorridos duros», reconocía el ermuarra.

Egoitz Murgoitio por su parte comentó que «he tenido cerca el triunfo. En los tramos a pie es donde se me ha escapado la carrera. Me molestaba la rodilla. Hace cuatro días no tenía claro si podría estar en la salida y rendir al nivel que he rendido».

## CLASIFICACIONES

### Élites

|                                         |         |
|-----------------------------------------|---------|
| 1. Aitor Hernández (Orbea)              | 1h07:40 |
| 2. Egoitz Murgoitio (Hirumet)           | a 17    |
| 3. Javier Ruiz de Larrinaga (MMR-Spiuk) | a 20    |
| 4. Isaac Suárez BioRaver                | a 2:00  |
| 5. Constantino Zaballa (Zugor-Bikes)    | a 3:08  |
| 6. Jose Antonio Díez (Bike Zona)        | a 3:46  |
| 7. Aketza Peña (KV Sport)               | a 4:01  |
| 8. Agustín Navarro (Asturias)           | a 4:07  |
| 9. Mauro González (Galicia)             | a 4:27  |
| 10. Julen Zubero (mallataud)            | a 4:33  |

### Juveniles

|                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| 1. Felipe Orts (Valencia)       | 45:09  |
| 2. Alex Aranburu (Euskadi)      | a 8    |
| 3. Diego Pablo Sevilla (Madrid) | a 16   |
| 4. Eneko Corrales (Euskadi)     | a 1:22 |
| 5. Víctor Aguado (Madrid)       | a 2:03 |
| 9. Aritz Hernández (Euskadi)    | a 2:24 |

### Cadetes

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| 1. Unai Odriozola (Euskadi)   | 47:21  |
| 2. Pablo Montes (Cantabria)   | m.t.   |
| 3. Mario Junquera (Asturias)  | a 8    |
| 4. Jon Gil (Euskadi)          | a 39   |
| 5. Jokín Mendizabal (Euskadi) | a 1:01 |
| 10. Iñigo Landaluze (Euskadi) | a 2:34 |

# Lance Armstrong se la jugará si reconoce que se ha dopado

Si no ha llegado a un acuerdo sobre su situación jurídica podría cometer perjurio y acabar en la cárcel

■ B. U.

SAN SEBASTIÁN. El tiempo siempre da o quita razones. Al menos eso se dice. En el caso de Lance Armstrong no se sabe muy bien qué es lo que puede pasar en la entrevista que hoy concederá a Oprah Winfrey, una gurú de la información por cuyo programa pasan las personalidades de todo tipo que son alguien en el 'star system' de los Es-

tados Unidos. La entrevista se graba hoy y se emitirá el jueves por la noche en Estados Unidos.

Como sucede siempre que se habla de Armstrong, el exganador de siete Tours de Francia podría tener más que perder que ganar si confiesa que se dopó a lo largo de toda su carrera, independientemente de que no explique todos los pormenores: qué productos utilizaba, cómo lo hacía, quién le proporcionaba esos productos, quién le ayudaba a doparse, etcétera.

A la espera de lo que diga, sólo se podría entender que confiese que se dopó si ha llegado a algún tipo de acuerdo con el sistema jurídico americano. Si no lo ha hecho y aho-

ra dice que se dopó cuando hasta el momento había dicho lo contrario, mentiría, por lo que cometería perjurio y podría acabar en la cárcel si la justicia americana decide ir contra él, al margen del perjurio económico que le supondrá esa confesión puesto que tiene varias juicios pendientes contra periódicos y empresas a las que demandó.

Otra cosa es que achaque su dopaje al sistema, a lo que había en aquellos momentos en el mundo del ciclismo. Habría preparado diferentes argumentos, con lo que pretendería un lavado de imagen, que falta le hace.

Hay que recordar que la página web del diario US Today decía hace

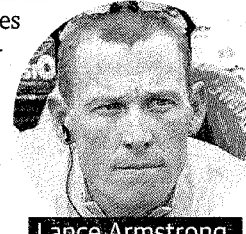
unos días que «una persona con conocimiento de la situación» les había confesado que tenía previsto reconocer que se había dopado a lo largo de toda su carrera, pero sin entrar en detalles concretos para no implicar a nadie.

La decisión que ha tomado Armstrong tiene opiniones bastante encontradas. Algunos dicen que necesita rehabilitar su imagen pública, mientras que hay otros que consideran que puede correr muchos riesgos.

«Si yo fuera su abogado, le estaría diciendo que no lo haga. Creo que está loco». Eso es lo que ha dicho Peter Keane, académico de derecho de la Universidad Golden Gate, en San Francisco. El citado profesor ha añadido que el corredor se arriesga a que se emprenda contra él algún tipo de proceso criminal que podría llevarlo a la cárcel.

Sin embargo, Jordan Kobritz, académico de la Universidad de Nueva York, ha comentado que espera que Armstrong realice un anuncio importante, porque de otro modo no tendría sentido que fuera al programa de Winfrey. «Sin embargo, sin importar si sale y confiesa abiertamente, yo les garantizo que va a haber una mayoría de ciudadanos estadounidenses que digan 'no me importa lo que hizo, sigue siendo mi héroe'», agregó.

Si parece que quienes esperen que Lance Armstrong revele datos sobre el sistema que empleó (productos, métodos, complicidades de terceros) se sentirán decepcionados. Hay que recordar que nunca dio positivo a lo largo de su carrera y que su sanción se produjo por las confesiones de varios de sus excompañeros de equipo.



Lance Armstrong.