

La población ermuarra podrá plantear aportaciones al proyecto de Idesa

El Ayuntamiento ha colgado en su web la información del proyecto y abre la web municipal y Abiapuntu a aportaciones ciudadanas viables

AINHOA LASUEN

ERMUA. La población ermuarra podrá realizar aportaciones al proyecto de Idesa durante esta semana. Tras las reuniones celebradas en Lobiano para informar sobre el proyecto residencial que se pretende ejecutar en Idesa, el Ayuntamiento ha puesto en marcha varias vías para que la población pueda aportar sugerencias sobre el proyecto o propuestas alternativas viables, a través de la web municipal (www.ermua.es) y en Abiapuntu.

En la actualidad, el equipo de gobierno apuesta por la propuesta de la firma Idesa, propietaria del inmueble de 4.200 metros cuadrados, para que se lleve adelante una promoción residencial en este pabellón industrial, que lleva a la venta 18 años.

El proyecto residencial propuesto plantea ejecutar 32 viviendas libres (en la parcela más cercana a los aparcamientos de Iru), 16 viviendas tasadas (en el centro) y otras 16 de protección oficial (junto a las viviendas actuales). El edificio residencial contaría con una planta baja para garajes o uso comercial y 8 plantas de viviendas en altura, además de incluir la posibilidad de crear garajes bajo rasante. También se prolongaría la acera, alineándola con la de espacios aledaños, y se crearía un parque en la parte trasera.

En cuanto a las viviendas de ca-



Imagen de la segunda reunión, celebrada el viernes, dirigida a la población del barrio en cuestión. A. L.

rácter público que se pretenden generar en esta zona, el alcalde, Juan Carlos Abascal, en la reunión que se mantuvo el viernes con la población del barrio, explicó que «desde el Gobierno vasco nos han trasladado su intención de adquirir las viviendas públicas para que sean en régimen de alquiler, algo con lo que nosotros estamos de acuerdo», expresaba Abascal.

18 años en venta

Durante la sesión informativa también se advirtió sobre los condicionantes de este espacio, que deben ajustarse a limitados parámetros urbanísticos, por estar condicionados por la carretera, el río y las vías del tren, lo cual reduce mucho el espacio de construcción. Se aclaró que «en estos 18 años nadie ha desarrollado una actividad económica en el lugar,

aunque se han estudiado posibilidades como centros comerciales y garajes», pero todos los proyectos han desistido.

Es por ello que desde el equipo de gobierno municipal se trasladó la apuesta por este proyecto residencial. Aunque en la reunión se aclaró que «la ejecución de esta promoción de vivienda y el parque dependerá siempre de que la promoción privada salga, de que haya interés por estas viviendas libres. Si no hay demanda, la operación no saldrá».

Error administrativo

Pese a que el cambio de uso, de industrial a residencial, ya se puso en marcha por parte del Ayuntamiento anteriormente, este proyecto vuelve a la palestra por tener que volver a comenzar con los trámites administrativos, al no haber publicado en el boletín corres-

pondiente los documentos que avalaban la participación ciudadana. «El error ha sido no publicar en el boletín el proceso de participación, pero, en realidad, esos pasos se han dado, tanto en el PGOU como en la Agenda Urbana», garantizaban desde el Ayuntamiento, por lo entienden que «es mejor volver a realizar todo el proceso de aprobación del cambio de uso de esta zona, de industrial a residencial, incluyendo esta vez la participación, para evitar que haya problemas jurídicos posteriormente», explicó Abascal.

El primer edil también aclaró que desde el gobierno municipal no hay interés en financiar exclusivamente un parque municipal en esta zona «ya que supondría tres millones de euros y en este pueblo todos los parques se han financiado a través de promociones residenciales hasta

ahora, con lo que no han costado ni un euro a la población. De lo contrario, si hubiéramos financiado la ejecución de los parques con dinero municipal el Ayuntamiento ya habría quebrado», expuso el alcalde.

A la última sesión informativa, acudieron tanto el vecindario de la avenida de Gipuzkoa como vecinos particulares que plantearon diversas cuestiones.

300 firmas del barrio

La recientemente creada asociación vecinal informó de que «en un solo día se han recogido en el barrio 300 firmas solicitando buscar alternativas no fueran residenciales para este espacio», por lo que se pidió al consistorio que se tuviera en cuenta esta circunstancia, «plantando un plan B».

También se propuso que se realizara una reunión en el propio barrio, en lugar de en Lobiano. Desde el Ayuntamiento de Ermua se trasladó que la información de estas reuniones estará colgada en la página web municipal, y «no tengo ningún problema para estar con los vecinos que no hayan podido desplazarse», aclaró el alcalde, que además reside en el barrio.

Construir un polideportivo

El vecindario también planteó la posibilidad de construcción de un polideportivo en este lugar, aunque el alcalde se mostró contrario a esta propuesta, ya que «sólo adquirir, derribar y desmontar la zona costaría tres millones de euros al Ayuntamiento, más luego la construcción del polideportivo. Sería, probablemente, el polideportivo más caro de la historia. No voy a hacer polideportivos en los barrios, aunque se pueda entender, eso sí, que se construyan pistas deportivas, etc.». Abascal también recordó a los presentes que «en su día ya hubo pista de baloncesto en el Centro Cívico Miguel de Unamuno (del citado barrio) y apenas se utilizaba».

TELÉFONOS DE INTERÉS

URGENCIAS	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
HOSPITALES	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
POLICÍA MUNICIPAL	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
ERTZAINTZA	
Eibar	943 531 700
BOMBEROS Toda la provincia	
	112
TRANSPORTES	
Euskotren	944 333 333
Pesa Eibar	900 121 400
Bizkaibus	946 125 555
TAXIS	
Eibar	943 203 071
Ermua	943 171 733
AYUNTAMIENTOS	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía. Pegora)	010
Ermua	943 179 010

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

CARTELERA DE CINE

EIBAR

COLISEO Merkatu Kalea, 2

No hay función

ERMUA

ERMUA ANTZOKIA Iparragirre, s/n

No hay función

COMUNICACIONES

AUTOBUSES

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 06.10*, 06.40*, 07.10*, 07.40, 08.10, 08.45*, 09.15*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.15*, 18.10*, 19.10*.
Sábados: 6.40*, 7.10*, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 20.10 cada hora, 13.15*, 15.10*, 16.10*, 18.10*, 19.10*, 20.10*, 21.30.
Domingos y festivos: 8.10, 10.10*, 12.10, 13.10, 15.10*, 17.10, 18.10, 19.10* y 21.45*
*Salida desde Ermua diez minutos antes

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 14.20 cada hora, 11.20*, 14.30*, 15.20*, 16.20*, de 18.20* a 22.20* cada hora.
Sábados: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 21.20* cada hora, 11.20*, 14.20*, 16.20*, 17.20*, 18.20*, 19.20* y 22.35*.

Domingos y festivos: 9.20*, 11.20*, 13.20, 14.20*, 16.20, de 18.20* a 20.20* cada hora, y 22.20*.
*Llegada a Ermua

EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a viernes: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Sábados, domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada hora.
Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada hora.

EIBAR-VITORIA

Laborables: 6.25, 6.40, 6.55 y de 7.30 a 22.30 cada hora.
Festivos: De 6.30 a 22.30 cada hora.

VITORIA-EIBAR

Laborables: 6.15, 7.00, 7.15, 7.45 y de 8.15 22.15 cada hora, 22.40 (sólo viernes).
Festivos: De 6.15 a 22.15 cada hora

EIBAR-ARRATE

Laborables: No disponible.
Sábados: 14.00
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00.

ARRATE-EIBAR

Laborables: No disponible.
Sábados: 14.30
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30.

EIBAR-ELGETA

Laborables: 6.30, 8.30, 11.00, 13.30, 15.30, 16.30, 18.30 y 20.30.
Festivos: 8.30, 11.30, 13.30, 15.30, 18.30 y 20.30.

ELGETA-EIBAR

Laborables: 6.50, 8.50, 11.20, 13.50, 15.50, 16.50, 18.50 y 20.50.
Festivos: 8.50, 11.50, 13.50, 15.50, 18.50 y 20.50.

EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Laborables: 6.10, de 7.05 a 21.45 cada veinte minutos, y 22.15.
Sábados: De 7.00 a 22.00 cada hora.
Domingos: 7.20, de 8.00 a 21.00 cada hora, y 22.15.

HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: 6.15, 6.50, 7.10, 7.20, de 7.50 a 21.10 cada veinte minutos, 22.05, 22.25 y 22.55.
Sábados y festivos: De 6.45 a 20.45 cada hora, 22.05 y 22.25.

TRENES

BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.55. Diario: (De 6.55 a 20.55 cada hora), 9.34 y 20.34.
Sábado noche: 23.45, 1.45, 3.45 y 5.45.

EIBAR-BILBAO

Laborables: 7.09 y 8.09. Diario: (De 9.09 a 22.09 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.06, 4.06, 6.02 y 7.30.

ERMUA-BILBAO

Laborables: 7.18 y 8.18. Diario: De 9.18 a 22.18 cada hora.

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.50 y 6.50. Diario: De 7.50 a 20.50 cada hora, 9.20 y 20.20.

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.06 y 7.06. Diario: De 8.06 a 21.06 cada hora, 10.35 y 21.35.

FARMACIAS

EIBAR

De 9.00 a 22.00: Mendinueta (Urkizu pasealekua, 6).

ERMUA

De 9.00 a 22.00: Alves Santos (Av. Gipuzkoa, 46).

EIBAR-ERMUA

Noche. De 22.00 a 9.00: Lekunberri Alberdi (Isasi, 31, Eibar).