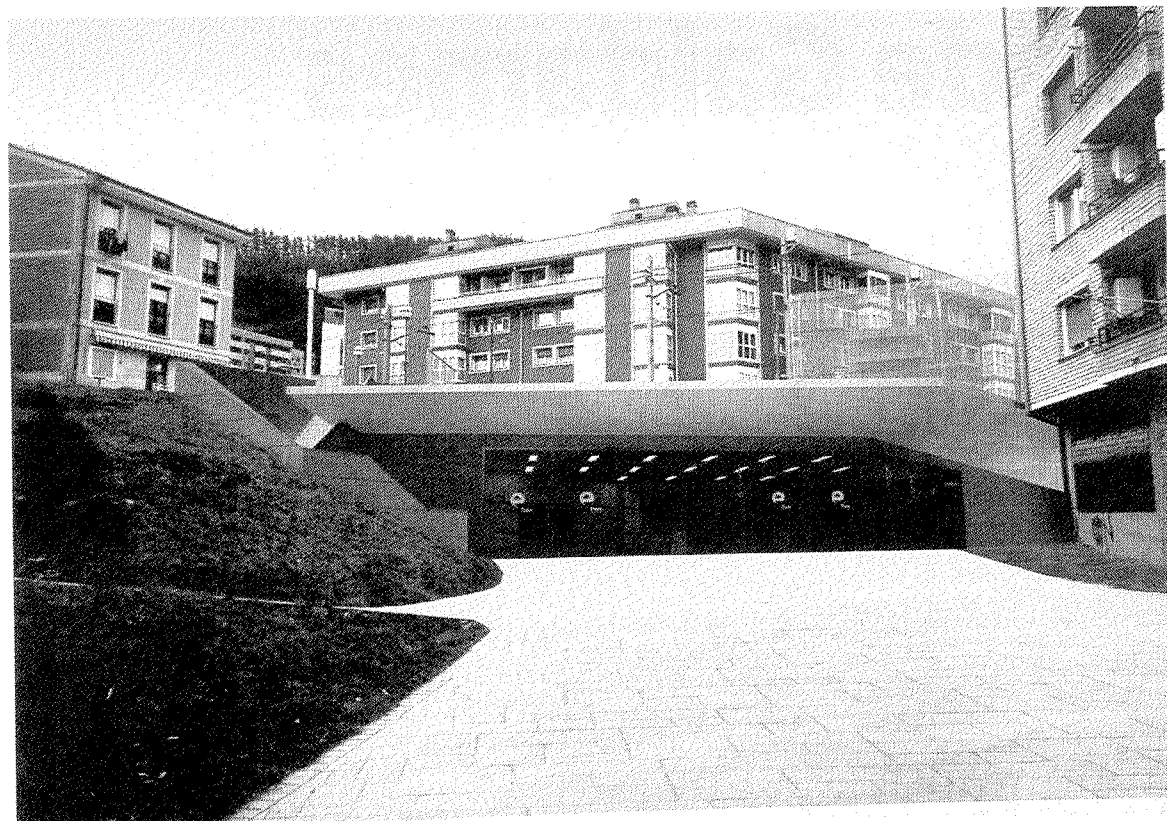




Fotomontaje de la entrada de la futura estación de Ermua. :: E. C.

Ermua licitará este año las obras de la nueva estación

Los trabajos de la nueva estación, el túnel, el mango de maniobras y el viaducto previstos tardarán 28 meses en concluir sus obras

AINHOA LASUEN

ERMUA. Antes de que concluya el año se licitarán las obras de la nueva estación y el nuevo viaducto de Ermua. Así lo anunció el vicesconsejero de Transportes del Gobierno vasco, Ernesto Gasco, en un acto del PSE celebrado en Ermua.

De hecho, para constatar la necesidad de las actuaciones que se están desarrollando en la actualidad en la línea ferroviaria de Elgoibar a Durango, el vicesconsejero recordó que «este eje central del tren, de Durango hasta Eibar-Elgoibar, cuenta con 4,5 millones de viajeros al año».

Las obras del proyecto de la nueva estación de Ermua y la mejora en sus accesos ferroviarios tardarán 28 meses en ejecutarse desde que den comienzo las obras. Se prevé que se inicien en 2012.

Este nuevo proyecto en el que el Gobierno vasco invertirá 25 millones de euros mejorará ostensiblemente la calidad de vida de los ermuarras, no sólo porque se contará con una nueva estación más moderna y práctica, sino porque el tren desaparecerá del trayecto que realiza ahora por detrás de todas las viviendas de Avenida Gipuzkoa y San Lorenzo, ya que en este tramo discurrirá por un túnel excavado bajo el monte, de 1.025 metros de longitud.

En concreto, el nuevo trazado para doble vía dispuesto para el tramo de Ermua tiene un desarrollo

total de 1.500 metros, que discurren desde Eizaga hasta la estación ermuarra.

Se cambiará la estructura de la estación actual, ya que el futuro andén irá donde ahora se encuentra la estación y la entrada a la estación estará en la zona baja, donde ahora está el paso subterráneo para acceder al ascensor.

La vía discurrirá recta, pasando a través de un viaducto de 40 metros por encima de la N-634. Este viaducto sustituirá el puente de hierro que en la actualidad permite este paso superior del tren. Posteriormente las vías se introducirán, a través de un túnel en el mon-

te y se dirigirán bajo tierra hasta salir en el barrio de Eizaga. Esta actuación permitirá también la supresión del paso a nivel de Oletxe (Eizaga).

La nueva estación de Ermua permitirá la conexión transversal entre el parque Marques de Valdespina y la plaza contigua a la N-634 (Domingo Acha o plaza de los números 1, 3 y 5 de la Avenida de Gipuzkoa).

Se trata de una estación con vestíbulo bajo la plataforma ferroviaria, con acceso desde la calle y que conecta con un andén central de 80 metros de longitud útil, al que se accede a través de una escalera fija o de un ascensor.

Este proyecto también contempla la construcción de un mango de maniobras. Se trata de un pequeño túnel sin salida, bajo el monte, que permite a los trenes realizar maniobras de cambio de sentido. Esto permitirá una mejora en la frecuencia del tranvía Ermua-Eibar-Elgoibar.

Cada 15 minutos

El objetivo de las actuaciones que se están llevando a cabo en la red ferroviaria entre Ermua y Eibar es el de conseguir «la intermodalidad, la interconexión, para que el tren sea competitivo con el coche, para que seamos capaces de impulsar un sistema de transporte colectivo útil, flexible y que nos compense, como bien han hecho en el resto de Europa, para no utilizar el vehículo privado», según expresaba el vicesconsejero.

«Para ello, queremos que esos servicios que ahora tenemos cada 30 minutos pasen a frecuencias de 15 minutos y lo haremos una vez que estén terminadas las obras de Azitain y de Durango», garantizó Gasco.

LOS DATOS

4,5

millones de viajeros son los que utilizan al año los usuarios de la línea entre Durango y Eibar-Elgoibar

25

millones de euros es lo que invertirá el Gobierno vasco en este proyecto

28

meses tardarán en realizarse las obras y está previsto que den inicio el próximo año 2012

Totorika promete crear escaleras mecánicas de San Pelayo a Ongarai

A. L.

ERMUA. El alcalde de Ermua, Carlos Totorika, se compromete a crear escaleras mecánicas desde San Pelayo a Ongarai. Este proyecto «se acometerá en la próxima legislatura», según el primer edil ermuarra.

El nuevo elemento mecánico permitirá a los escolares ermuarras atravesar de un modo más sencillo el camino que habitualmente utilizan entre el polideportivo o la plaza de San Pelayo y sus centros educativos o el Complejo Deportivo de Betiondo.

Se trata de un nuevo equipamiento que se sumará a los que ya se han ofertado en la villa para ascender a los barrios periféricos.

La pendiente existente entre el barrio de Ongarai y el parque de San Pelayo hace pensar que el sistema que se utilizará en esta zona será el de escaleras y no el de rampas.

De hecho, estos mecanismos ya funcionan en la subida al barrio de Ongarai, que fue el primero en contar con sus rampas. También se puede ascender, apoyado en estas escaleras mecánicas, al barrio de Santa Ana. Esto ha permitido que numerosos ermuarras las utilicen para subir al Centro de Salud local, ubicado en esta zona alta del municipio.

Las últimas escaleras mecánicas que se instalaron en Ermua fueron las de Zeruko. Se accede

desde Zubiaurre hasta las últimas viviendas del barrio.

Además los dispositivos cuentan con cubiertas que se instalaron tras su colocación, en algunos casos para evitar los resbalones en su interior y, en todo momento, para aumentar la comodidad de los peatones.

Los accesos a Ongarai se estrenaron en 2003 con cuatro tramos de rampas y en 2007 se les colocó una cubierta, como al resto, compuesta por arcos de acero y láminas de metacrilato, para protegerlos de la lluvia.

Rampas y escaleras

Los segundos accesos instalados fueron los que comunicaban la plaza Cardenal Orbe con Goienkale y posteriormente los de Goienkale con el Centro de Salud.

Aquí se utilizaron cuatro mecanismos diferentes. Los dos primeros son rampas y dan acceso desde la plaza a Goienkale y de Goienkale a Iparraguirre. Los otros dos son escaleras mecánicas, puesto que el desnivel no permite instalar rampas.

Las últimas escaleras en instalarse fueron las de Zeruko. Se abrieron en septiembre de 2007. Se encuentran en la parte izquierda de subida al barrio. En esta zona tampoco había posibilidad de colocar rampas, debido a la pendiente existente. El proyecto se abordó en cuatro tramos diferentes.



Lugar en el que se plantea crear escaleras mecánicas. :: A. L.

EN BREVE

Nuevos nombres para las calles de Betiondo

NUEVAS VIVIENDAS

La corporación de Ermua nombra nuevas calles en la promoción de viviendas de Betiondo. Una vez concluidas las obras de construcción de parte de las viviendas de Betiondo, el Ayuntamiento ha procedido a dar nombres a sus calles. Todos los grupos políticos de la corporación votaron a favor de

la propuestas, ya que se han elegido, como es habitual, los topónimos de la zona para nombrarlas. Se denominan 'Betiondo' las que son continuación del caserío con el mismo nombre. La calle se llamará 'Mallamendi' en el caso de las viviendas unifamiliares de la zona más alta. Por último, los que vivan en las viviendas que son una prolongación de San Pelayo a Betiondo contarán con la denominación 'Monte Hermoso'.