# Pogacar, en los valles lejanos

**CICLISMO**

## La Volta a Cataluña asiste al dominio absoluto del esloveno en las etapas de los Pirineos, de grandes puertos pero huérfanas de aficionados

**IÑAKI IZQUIERDO**

Tadej Pogacar, con el maillot de líder, celebra su triunfo ayer en Port Ainé, a 1.960 metros de altitud. EFE

**SAN SEBASTIÁN.** La Volta a Cataluña celebra su 103ª edición. Siguiendo la estela del Tour, creado en 1903, y del Giro, en 1909, el día de Reyes de 1911 echaba a andar la Volta en aquella Barcelona pujante y agitada. Pionera al sur de los Pirineos, pronto seguirían sus pasos la Clásica de Ordizia (1922) y la Vuelta al País Vasco (1924). La Vuelta a España no nacería hasta 1935. Es por tanto la Volta una carrera de categoría y prestigio. Un palmarés magnífico (Cañardo, Poblet, Loroño, Anquetil, Merckx, Perurena, Ocaña, Gimondi, Indurain...) que este año completará Tadej Pogacar (UAE), que ayer, igual que la víspera en Vallter 2000, volvió a darse un paseo en solitario por los Pirineos para ganar en Port Ainé y alejar en otros 48 segundos a Mikel Landa (Soudal), el único con ambición y piernas para al menos intentar emparejarse con el esloveno.

Se dio un paseo en solitario Pogacar porque no tiene rivales y porque, un día más, no había púbico. Es un problema estructural de la Volta. Los grandes puertos de los Pirineos permiten al organizador diseñar etapas de alta montaña. Pero son valles lejanos, a muchos kilómetros de las comarcas más pobladas, y hace falta voluntad para acudir hasta allí. Y si la afición no abunda –Cataluña siempre fue tierra de ciclismo y ciclistas, pero la popularidad de este deporte no parece atravesar su mejor momento–, el resultado año tras año es que las grandes etapas de montaña se disputan en la intimidad. Es el modelo opuesto a la Itzulia, que nunca busca la dureza y espectacularidad de los puertos del Pirineo navarro, sino que hace correr la carrera por las zonas más pobladas y con más afición del país.

El maillot de líder de la Volta es especial. Blanco con tres franjas verdes de la Unió Esportiva de Sants, que comenzó a designar al primero de la general en 1958. Pese a haber sido absorbida por ASO, la prenda mantiene sus colores, algo que ni siquiera consiguió la París-Niza, que perdió su maillot blanco de líder tradicional cuando pasó a manos de la empresa organizadora del Tour.

La sensación de que es una carrera para los corredores y no para el público sobrevuela la Volta. Pogacar confirmó que fue una buen apara él acometer una llegada a casi dos mil metros de altitud. «Ha sido una subida difícil, no había mucho oxígeno, pero de nuevo ha sido una buena etapa por mi parte y la de mi equipo». Hoy la etapa llega a Lleida y a partir de mañana, a la costa. La Volta va al encuentro de la gente.

**CLASIFICACIONES**

**Volta a Cataluña. 3ª etapa**

| | |
|---|---|
| 1. Tadej Pogacar (UAE) | 4h34:25 |
| 2. Mikel Landa (Soudal) | a 48 |
| 3. Antonio Tiberi (Bahrain) | a 1:03 |
| 4. Wout Poels (Bahrain) | a 1:03 |
| 5. Sepp Kuss (Visma) | a 1:03 |
| 6. Aleksandr Vlasov (Bora) | a 1:10 |
| 35. Jon Agirre (Kern Pharma) | a 5:36 |
| 110. Mikel Iturria (Euskaltel) | a 25:24 |
| 161. Xabier Isasa (Euskaltel) | a 33:37 |

**General**

| | |
|---|---|
| 1. Tadej Pogacar (UAE) | 13h38:12 |
| 2. Mikel Landa (Soudal) | a 2:27 |
| 3. Aleksandr Vlasov (Bora) | a 2:55 |
| 4. Lenny Martínez (Groupama) | a 3:21 |
| 5. Chris Harper (Jayco) | a 3:22 |
| 6. Enric Mas (Movistar) | a 3:27 |
| 34. Jon Agirre (Kern Pharma) | a 10:22 |
| 85. Mikel Iturria (Euskaltel) | a 34:48 |
| 161. Xabier Isasa (Euskaltel) | a 1h08:37 |

**Semana Coppi & Bartali. 2ª etapa**

| | |
|---|---|
| 1. Diego Ulissi (UAE) | 3h55:31 |
| 2. Davide de Pretto (Jayco) | a 3 |
| 3. Archie Ryan (EF) | a 3 |

**48ª Brujas-La Panne**

| | |
|---|---|
| 1. Jasper Philipsen (Alpecin) | 4h22:42 |
| 2. Tim Merlier (Soudal) | m.t. |
| 3. Danny van Poppel (Bora) | m.t. |
| 4. Jason Tesson (TotalEnergies) | m.t. |
| 5. Simone Consonni (Lidl-Trek) | m.t. |

**Vuelta a al Algarve. 1ª etapa**

| | |
|---|---|
| 1. Thomas Silva (Caja Rural) | 3h56:27 |
| 2. Iúri Leitao (Caja Rural) | a 2 |
| 116. Mikel Mujika (Obidos) | a 8:51 |

# «No podemos jugar pendientes de si se va a dar la carambola o no»

**BALONMANO**

## El Bera Bera termina el sábado en el Gasca la fase regular ante el Aula Valladolid, «un grupo que cree en lo que hace con jugadoras de calidad»

**IRIS MORENO**

**SAN SEBASTIÁN.** El Super Amara Bera Bera jugará el sábado su último partido de la fase regular en el Gasca (19.00) frente el Aula Valladolid. Las posibilidades de terminar primeras pasan porque el Elche y el Málaga pierdan sus respectivos partidos e Imanol Álvarez lo tiene claro, «no podemos jugar pendientes de si se va a dar o no la carambola, el objetivo es ganar. Tenemos que jugar bien y demostrarnos que estamos preparadas para ese playoff».

El técnico del Bera Bera no recupera para la cita «a ninguna lesionada, pero no nos tiene que afectar. Todas tienen que estar preparadas para jugar. Etxeberria y Lyndie están tocadas pero entrenando con normalidad». Menéndez, Arroyo, Erauskin y Louis siguen siendo baja y de nuevo a la extremo Haizea Urretabizkaia vuelve a estar convocada.

Imanol Álvarez

Halagos para el Aula Valladolid por parte de Imanol, «tienen un modelo muy bien definido, bien trabajado y con un entrenador que aunque le cambien muchas jugadoras todos los años sigue sacando rendimiento. Creen en lo que hacen y tienen jugadoras de mucha calidad».

El ermuarra considera que en este choque será tan importante replegar bien como defender. «Será muy importante como defendamos hacia atrás. El equipo ha entendido la importancia de minimizar pérdidas, que es algo que estamos haciendo últimamente bien. Es una forma de quitar oportunidades de correr rápido al contrario. Si somos capaces además de hacerles trabajar contra nuestra defensa posicional nuestras oportunidades aumentarán», apunta. «El partido será diferente al de la ida porque esta vez nosotras jugamos en casa», advierte Álvarez.

Tras la victoria del Elche ayer frente al Elda (15-25), las cuentas son claras para las donostiarras. Si el sábado ganan la ilicitanas serán líderes, en caso de pinchar debería hacerlo también el Málaga para que las donostiarras terminen primeras. «El partido tiene el ingrediente perfecto para que sea bueno y los dos juguemos al cien por cien. Será una cita especial que nos va a servir para tomar la medida de donde estamos», explica Álvarez.

**EN BREVE**

**RUGBY**

### La Federación Española permitirá el partido entre Aviron y Toulon

La Federación Española de Rugby ha anunciado que, «a pesar de la posición incomprensible de los promotores del partido del Top14 a jugar en Donostia el 31 de marzo entre el Aviron Bayonnais y el Toulon RC, va a permitir la celebración del encuentro gracias a la buena predisposición de las federaciones vasca y española y su buena relación con la Federación Francesa de Rugby». Entiende, no obstante que «un evento con las derivadas económicas anunciadas debe ser beneficioso, económica y socialmente, para el rugby vasco y español, algo que hasta el momento no se ha producido». DV

**HOCKEY HIELO**

### El Txuri va a por la Copa a Logroño después de ganar el título de liga

El Txuri Urdin afronta este fin de semana el reto de ganar la Copa después de haber conquistado el título de liga. Se traslada a Logroño, donde tendrá lugar la Final Four, con semifinales el sábado y la gran final el domingo. Las guipuzcoanas jugarán pasado mañana contra el Kosner Huarte a las 16.30. DV

**CARRERAS DE CABALLOS**

### Inscritos 57 caballos en la primera jornada de la temporada de primavera

Un total de 57 caballos ya se han inscrito para la primera jornada de la temporada de primavera en el hipódromo donostiarra, que trendrá el jueves 28, a partir de las 11.30. Llama la atención la presencia de 'Riocorvo', de la cuadra Bering, que podría reaparecer tras un año alejado de las pistas. I. ARRUTI

# La Korrika vivió en Ermua y Mallabia un recorrido peculiar

La carrera, con apoyo multitudinario, dio una vuelta poco habitual para que el testigo pudiera pasar por los dos municipios

**AINHOA LASUEN**

**ERMUA.** La organización de la Korrika en Ermua y Mallabia se esmeró más que nunca, ayer, para que ambos municipios pudieran demostrar su apoyo por el euskera. Para evitar que alguna de las localidades quedara fuera de esta reivindicación por el idioma, la carrera se decantó este año por utilizar todas sus herramientas topográficas y retar a la orografía propia y de los municipios colindantes para que la población mallabitarra y ermuarra que lo quisiera pudiera participar en esta fiesta deportiva en favor del euskera. Así, la Korrika que venía desde Elgeta unió los esfuerzos de varias localidades que querían formar parte de la carrera. En la presa de Aixola, se contó con población de Zaldibar y Ermua para repartirse el testigo del euskera y dirigirse desde ahí a Areitio, por una senda que discurre hasta Santa Marina y poder pasar desde Areitio a Mallabia y posteriormente a Ermua.

Y la población ermuarra no defraudó en este reto, ya que tras desafiar a la orografía en Aixola, volvió a recoger el testigo a las 10.25 horas en su casco urbano, donde reunió a miles de personas y dejó un gran ambiente en sus calles, pese a pasar por Mallabia y Ermua en jornada y horario laborable. Posteriormente, el 'lekuko' o testigo se entregó a Eibar.

Miles de personas llenaron las calles de Ermua de euskera y ambiente. A. L.

Una recepción multitudinaria esperaba a la Korrika en el Aritzmendi. A. L.

# Ermua estudia el peso adecuado para la restricción de vehículos

La Policía municipal propone limitar el paso de camiones a partir de 5,5 toneladas para garantizar un mejor control de las medidas

**A. LASUEN**

**ERMUA.** El Ayuntamiento de Ermua estudiará la posibilidad de restringir el paso a vehículos pesados de 3,5 toneladas, desde la rotonda de San Lorenzo hasta la de Kaltxango, tras la petición de los grupos de la oposición de la corporación, ya que desde la Policía municipal se aconseja que esta limitación se establezca para los camiones de 5,5 toneladas «porque estos son los que realmente se dirigen a los polígonos industriales del municipio» y «a la hora de ejercer un control es mucho más sencillo».

Tras realizar un estudio práctico 'in situ' en las citadas rotondas, desde la Policía local se planteó a la corporación, en Comisión Informativa, que la limitación en el paso por esta zona se dirigiera a los camiones de 5,5 toneladas en adelante, «ya que en pesos inferiores hay muchos vehículos que van al casco urbano para encargarse de labores de paquetería o carga y descarga en comercios o bares y no se puede prohibir el paso a las furgonetas que realizan esas labores de carga y descarga en establecimientos del municipio» advertían.

Según explicaban desde Seguridad Cuidadana, «se trata de establecer una prohibición, pero también se debe controlar y con los vehículos de 3,5 toneladas el control resulta más complicado», puesto que sin duda, en este caso, existe un gran número de camiones de más de 3.500 kilos que se dedican a la carga y descarga en el casco urbano.

### Propuesta más restrictiva

En la Comisión Informativa celebrada esta misma semana los grupos de la oposición (EH Bildu, Elkarrekin y Partido Popular), por su parte, defendieron la propuesta, más restrictiva, realizada por la plataforma de la variante con anterioridad de mantener una limitación del paso de los vehículos de más de 3,5 toneladas por esta zona.

El alcalde, Juan Carlos Abascal, se comprometió a estudiar esta materia, aunque entendía que «no se pueden mirar todos los vehículos de estas características que pasen por esta zona». No se mostró de acuerdo con establecer esta restricción durante unos horarios «ya que implica una dificultad añadida» concluyó.

Además, la Policía Municipal aclaró que para mantener estas medidas se instalará una señalización para prohibir la circulación de vehículos del tonelaje finalmente elegido en las rotondas afectadas y otra señal que informe sobre la ruta alternativa que deben seguir para no transitar por la zona de prohibición.

La decisión de la corporación se debatirá en comisiones municipales posteriores y deberá ser aprobada en Pleno.

## TELÉFONOS DE INTERÉS

**URGENCIAS**

| | |
|---|---|
| SOS DEIAK | 112 |
| DYA | 943 464 622 |

**HOSPITALES**

| | |
|---|---|
| Hospital Mendaro | 943 032 800 |
| Ambulatorio de Eibar | 943 032 500 |
| Ambulatorio de Eibar (Torrekua) | 943 032 650 |
| Ambulatorio de Ermua | 943 032 630 |

**POLICÍA MUNICIPAL**

| | |
|---|---|
| Eibar | 943 708 424 |
| Ermua | 943 176 300 |

**ERTZAINTZA**

| | |
|---|---|
| Eibar | 943 531 700 |

**BOMBEROS** Toda la provincia 112

**TRANSPORTES**

| | |
|---|---|
| Euskotren | 944 333 333 |
| Pesa Eibar | 900 121 400 |
| Bizkaibus | 946 125 555 |

**TAXIS**

| | |
|---|---|
| Eibar | 943 203 071 |
| Ermua | 943171733 |

**AYUNTAMIENTOS**

| | |
|---|---|
| Eibar (Centralita) | 943 708 400 |
| Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía. Pegora) | 010 |
| Ermua | 943 179 010 |

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

## CARTELERA DE CINE

### EIBAR

**COLISEO** Merkatu Kalea, 2

No hay función

### ERMUA

**ERMUA ANTZOKIA** Iparragirre, s/n

Sala de profesores V.O.S.E 20.30

## COMUNICACIONES

### AUTOBUSES

**EIBAR-SAN SEBASTIÁN**

Laborables: 06.10*, 06.40*, 07.10*, 07.40, 08.10, 08.45*, 09.15*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13:15*, 18.10*, 19.10*.
Sábados: 6.40*, 7.10*, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 20.10 cada hora, 13.15*, 15.10*, 16.10*, 18.10*, 19.10*, 20.10*, 21.30.
Domingos y festivos: 8.10, 10.10*, 12.10, 13.10, 15.10*, 17.10, 18.10, 19.10* y 21.45*.
*Salida desde Ermua diez minutos antes

**SAN SEBASTIÁN-EIBAR**

Laborables: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 14.20 cada hora, 11.20*, 14.30*, 15.20*, 16.20*, de 18.20* a 22.20* cada hora.
Sábados: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 21.20* cada hora, 11.20*, 14.20*, 16.20*, 17.20*, 18.20*, 19.20* y 22.35*.
Domingos y festivos: 9.20*, 11.20*, 13.20, 14.20*, 16.20, de 18.20* a 20.20* cada hora, y 22.20*.
*Llegada a Ermua

**EIBAR-BILBAO** (Autopista)

De lunes a viernes: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Sábados, domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

**BILBAO-EIBAR** (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada hora.
Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada hora.

**EIBAR-VITORIA**

Laborables: 6.25, 6.40, 6.55 y de 7.30 a 22.30 cada hora.
Festivos: De 6.30 a 22.30 cada hora.

**VITORIA-EIBAR**

Laborables: 6.15, 7.00, 7.15, 7.45 y de 8.15 22.15 cada hora, 22.40 (sólo viernes).
Festivos: De 6.15 a 22.15 cada hora

**EIBAR-ARRATE**

Laborables: No disponible.
Sábados: 14.00
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00.

**ARRATE-EIBAR**

Laborables: No disponible.
Sábados: 14.30
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30.

**EIBAR-ELGETA**

Laborables: 6.30, 8.30,11.00, 13.30, 15.30, 16.30, 18.30 y 20.30.
Festivos: 8.30, 11.30, 13.30, 15.30, 18.30 y 20.30.

**ELGETA-EIBAR**

Laborables: 6.50, 8.50,11.20, 13.50, 15.50, 16.50, 18.50 y 20.50.
Festivos: 8.50, 11.50, 13.50, 15.50, 18.50 y 20.50.

**EIBAR-HOSPITAL MENDARO**

Laborables: 6.10, de 7.05 a 21.45 cada veinte minutos, y 22.15.
Sábados: De 7.00 a 22.00 cada hora.
Domingos: 7.20, de 8.00 a 21.00 cada hora, y 22.15.

**HOSPITAL MENDARO-EIBAR**

Laborables: 6.15, 6.50, 7.10, 7.20, de 7.50 a 21.10 cada veinte minutos, 22.05, 22.25 y 22.55.
Sábados y festivos: De 6.45 a 20.45 cada hora, 22.05 y 22.25.

### TRENES

**BILBAO-EIBAR**

Laborables: 5.55. Diario: (De 6.55 a 20.55 cada hora), 9.34 y 20.34.
Sábado noche: 23.45, 1.45, 3.45 y 5.45.

**EIBAR-BILBAO**

Laborables: 7.09 y 8.09. Diario: (De 9.09 a 22.09 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.06, 4.06, 6.02 y 7.30.

**ERMUA-BILBAO**

Laborables: 7.18 y 8.18. Diario: De 9.18 a 22.18 cada hora.

**SAN SEBASTIÁN-EIBAR**

Laborables: 5.50 y 6.50. Diario: De 7.50 a 20.50 cada hora, 9.20 y 20.20.

**EIBAR-SAN SEBASTIÁN**

Laborables: 6.06 y 7.06. Diario: De 8.06 a 21.06 cada hora, 10.35 y 21.35.

## FARMACIAS

**EIBAR**

De 9.00 a 22.00: Lekunberri (Isasi, 31).

**ERMUA**

De 9.00 a 22.00: Baz Uriarte (Zehar kalea, 2).

**EIBAR-ERMUA**

Noche. De 22.00 a 9.00: Lekunberri Alberdi (Isasi, 31, Eibar).