

# La variante a vista de pájaro

La Diputación de Vizcaya ha instalado las maquetas de la variante de Ermua para que puedan ser visitadas hasta finales de mes

## AINHOA LASUEN

**ERMUA.** Tendrá 5,7 kilómetros de longitud, con 2.020 metros de túneles, costará 130 millones de euros, se construirá en 48 meses y permitirá unir Ermua, Mallabia y Eibar, sin tener que pasar por el casco urbano de la villa.

El resto de información sobre la variante de Ermua se encuentra en las maquetas que ha creado la Diputación de Vizcaya y que se exponen en la actualidad en el hall del edificio Teresa Murga. Hay dos maquetas de la variante de Ermua y una de la de Elorrio.

Estas pequeñas representaciones se podrán visitar hasta el 30 de septiembre, de lunes a viernes, de 10.00 a 20.00 horas y los fines de semana, de 10.00 a 14.00 horas y de 17.00 a 20.00 horas.

Es mucho más sencillo que un plano, ya que los edificios relevantes, los obstáculos del terreno o los carteles que nos dicen qué zona es la que se plasma dan pistas y hacen que sea fácil reconocer el trazado de la que el alcalde de Ermua calificó como «esperada circunvalación» del municipio.

A la apertura de la exposición de las maquetas, planos y vídeos de la variante, acudieron el Diputado General de Vizcaya, José Luis Bilbao, la diputada de Obras, Itziar Garamendi, la alcaldesa de Zaldibar, Idoia Mendiola, el alcalde de Ermua, Carlos Totorika, y la corporación ermuarra. Todos insistieron en la necesidad de la futura infraestructura, cuyas obras, según Bilbao, «se sacarán a concurso público an-

tes de 2010 y se pondrán en marcha en 2011». La variante deberá estar concluida para el 2014.

Totorika insistió en que «aunque nos hubiese gustado que fuera antes, en breve se pondrá en marcha un proyecto que permitirá mejorar la calidad de vida de nuestros vecinos, evitando el paso de muchos vehículos, evitando así el ruido, la contaminación, peligro, convirtiendo calles en calles como la Avenida de Guipúzcoa, Zeharkalea y VI Centenario». Además el primer edil quiso destacar que esta variante «supone una oportunidad para el desarrollo económico, para que contando con la infraestructura que creamos en Izarra o la centralidad de Ermua, empresas que tienen mercado en el País Vasco pudieran asentarse en nuestro pueblo».

## Dos tramos

La Diputación ha dividido el proyecto en dos tramos: variante sur y variante oeste. La denominada variante oeste permite la conexión entre las carreteras BI-3302 (que une Ermua y Mallabia), la BI-2301 y la N-634. También dará servicio a los polígonos industriales de Urtia y Goitondo. Los dos elementos más importantes de este tramo serán el túnel de Mallamendi y el viaducto de Urtia que permite conectar estos dos tramos.

La denominada variante sur comenzará en la N-634, que viene de Areitio, con la creación de una nueva glorieta, cruza después a Ureta por un túnel de 589 metros y circulará en paralelo a la AP-8 hasta conectar con la variante de Eibar en San Lorenzo.

El diputado general advirtió que «esto no es sólo una maqueta sino que es una realidad que ha necesitado mucho trabajo antes de ponerse en marcha, ya que ha requerido acuerdos con la Diputación de Guipúzcoa para enlazar con Zaldibar y



El diputado general y el alcalde de Ermua charlan ante una de las maquetas expuestas. A. L.



Zona de Urtia por donde pasará la variante de Ermua. A. L.

Eibar». Bilbao se refirió también al beneficio que supone la variante ermuarra en generación de puestos de trabajo para la construcción de estas infraestructuras, la mejo-

ra para los vecinos y vecinas del pueblo y las empresas tanto de Ermua como del entorno.

La presentación de esta muestra generó gran expectación entre la

## Las obras estarán en marcha el próximo año y estarán concluidas a lo largo de 2014

población ermuarra, ya que numeroso público acudió al acto. Tanto representantes de colectivos locales, política local, empresarios de la zona o población en general, se sumaron al acto de apertura.

En definitiva, los objetivos de este proyecto son los de dotar al territorio de Vizcaya de infraestructuras de comunicación viaria de alta capacidad y calidad, mejorar la competitividad de las empresas, facilitar el acceso de la ciudadanía a los centros de trabajo, ocio y comercio, aumentar la seguridad vial de la carretera y obtener beneficios sociales como son el ahorro en tiempos de viaje, la reducción de ruido en centros urbanos y la disminución de emisiones contaminantes.

### TELÉFONOS DE INTERÉS

|                                                |                           |
|------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>URGENCIAS</b>                               |                           |
| SOS DEIAK                                      | 112                       |
| DYA                                            | 943 464 622               |
| <b>HOSPITALES</b>                              |                           |
| Hospital Mendaro                               | 943 032 800               |
| Ambulatorio de Eibar                           | 943 032 500               |
| Ambulatorio de Eibar (Torreku)                 | 943 032 650               |
| Ambulatorio de Ermua                           | 943 032 630               |
| <b>POLICÍA MUNICIPAL</b>                       |                           |
| Eibar                                          | 943 708 424               |
| Ermua                                          | 943 176 300               |
| <b>ERTZAINZTA</b>                              |                           |
| Eibar                                          | 943 531 700               |
| <b>BOMBEROS</b> Toda la provincia              |                           |
| 112                                            |                           |
| <b>TRANSPORTES</b>                             |                           |
| Euskotren                                      | 902 543 210               |
| Pesa Eibar                                     | 902 101 210               |
| Lurraldebus                                    |                           |
| Bizkaibus                                      | 902 222 265               |
| <b>TAXIS</b>                                   |                           |
| Eibar                                          | 943 203 071 y 943 201 325 |
| Ermua                                          | 943 170 396               |
| <b>AYUNTAMIENTOS</b>                           |                           |
| Eibar (Centralita)                             | 943 708 400               |
| Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía) | 010                       |
| Pegora                                         | 010                       |
| Ermua                                          | 943 176 32                |

EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

### CARTELERIA DE CINE

#### EIBAR

**COLISEO** Merkatu Kalea, 2  
No hay sesión

#### ERMUA

**LOBIANO KULTUR** Goienkale s/n  
No hay sesión

### COMUNICACIONES

#### AUTOBUSES

##### EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 7.00\*, 8.00, 8.30, 9.00\*, de 9.30 a 13.30\* cada hora y de 14.30 a 20.30 cada hora.  
Sábados: 7.00\*, 8.30 y de 9.30\* a 20.30 cada hora.  
Festivos: 8.30, 12.30, 13.30, 15.30, 18.30 y 20.30.  
\*Salida desde Ermua diez minutos antes.

##### SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 7.00, de 7.30 a 13.30 cada hora, 15.00\*, de 15.30 a 18.30\* cada hora, 19.30, 20.30 y 21.00\*.

Sábados: 7.00, de 7.30 a 14.30\* cada hora, de 15.30 a 20.30 cada hora, 21.00 y 22.00\*.  
Festivos: de 8.30 a 18.30 cada dos horas, 19.30, 21.00\* y 22.00\*.  
\*Llegada a Ermua

##### EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

##### BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora. Sábados y festivos: De 7.40 a 21.40 cada media hora.

##### EIBAR-VITORIA

Laborables: De 7.00 a 21.00 cada hora y a las 6.15, 10.15, 14.15 y 18.15.  
Festivos: 10.30, 14.30, 18.30 y 20.30.

##### VITORIA-EIBAR

Laborables: De 6.30 a 20.30 cada hora y a las 12.00, 16.00 y 20.00.  
Festivos: 10.30, 14.30, 18.30 y 20.30.

##### EIBAR-PAMPLONA

Laborables: 7.45 y 13.30.  
Festivos: 7.45 y 18.00

##### PAMPLONA-EIBAR

Laborables: 11.00 y 18.00.

##### EIBAR-ARRATE

Sábados: 14.15.  
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00.

##### ARRATE-EIBAR

Sábados: 14.45.  
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30.

##### EIBAR-ELGETA

Laborables: 13.30 y 20.30.  
Festivos: 12.00 y 19.00.

##### ELGETA-EIBAR

Laborables: 14.00 y 20.50.  
Festivos: 12.30 y 19.30.

##### EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora).  
Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.  
Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.

##### HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora. Y a las 21.55.  
Sábados, domingos y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora y a las 21.55

### TRENES

#### BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada

hora), 9.34 y 20.34.

Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.

#### EIBAR-BILBAO

Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.

#### ERMUA-BILBAO

Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.

#### SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.

#### EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.

### FARMACIAS

#### EIBAR

De 9.00 a 22.00: Las Heras (Fermin Calbetón, 19).

#### ERMUA

De 9.00 a 22.00: Ibarondo (Zeharkalea, 2).

#### EIBAR-ERMUA

Noche. De 22.00 a 9.00 horas: Ibarondo (Zeharkalea, 2, Ermua).



El Ayuntamiento argumenta que tuvo que demorar la actuación a la espera de que dos conserveras confirmasen su traslado. :: JORDI ALEMANY

## Bermeo deberá devolver 390.000 euros al Ministerio de Industria

**El Gobierno central reclama la subvención por construir un acceso al polígono Landabaso fuera de los plazos establecidos**

:: IRATXE ASTUI

**BERMEO.** El Ayuntamiento de Bermeo tendrá que devolver al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio del Gobierno central un total de 390.000 euros por haber ejecutado, fuera de los plazos establecidos, las obras de construcción del segundo acceso al polígono industrial Landabaso de la localidad. La Administración del Estado concedió hace dos años al municipio costero esa cantidad para que pudiera financiar el proyecto viario. Sin embargo, y a la espera de que dos fábricas

conserveras de la localidad -Zallo y Ormazá- decidieran su traslado del centro urbano a la nueva área industrial, el Consistorio bermeotarra se vio obligado a retrasar los trabajos que, tras desarrollarse en dos fases, finalmente han finalizado a lo largo de este año.

«En vista de que el plan iba para largo, solicitamos al Ministerio de Industria una prórroga en la que justificamos, con documentación bien detallada, las razones por las que se retrasaban las obras en cuestión. Y ahora nos ha llegado una carta en la que se nos comunica que nuestra petición no ha sido aceptada, por lo que no nos queda otro remedio que devolver el dinero», argumentó el alcalde de Bermeo, Xabier Legarreta, en el transcurso de la sesión plenaria celebrada ayer en el Consistorio de la villa.

En la notificación del Gobierno central se señala, asimismo, que la

devolución del anticipo de 390.000 euros, que el Ayuntamiento de Bermeo ya incluyó en los presupuestos del pasado año, deberá realizarse de manera inmediata, a lo que se agregará el pago de un recargo correspondiente al 7% por intereses.

**«Mala gestión»**

El comunicado que obliga al Consistorio costero a reembolsar el dinero a las arcas del Estado recibió duras críticas por parte de los representantes de Eusko Alkartasuna en el Ayuntamiento de Bermeo. Según el portavoz del grupo en la oposición, Juan Carlos Goienetxea, «este hecho no es más que otra de las gravísimas consecuencias que acarrea a este pueblo la mala gestión del PNV en el gobierno de la localidad», denunció.

El portavoz de EA aprovechó su intervención en el pleno para criticar a los jeltzales «por no infor-

mar de una notificación de tal calibre» al resto de los concejales que conforman la Corporación, al tiempo que reclamó al alcalde de la localidad costera una explicación sobre «qué partida presupuestaria va a hipotecar ahora para poder pagar la deuda contraída».

El proyecto que el Ministerio de Industria aceptó financiar en su día corresponde al vial de acceso que parte desde el barrio de San Martín y se prolonga hasta la parcela industrial habilitada frente a la planta de la conservera Salica de Bermeo. El trazado da servicio, principalmente, a la empresa de Conservas Zallo S.A. que se replanteó la ubicación de su fábrica en el polígono de Landabaso después de que la firma Ormazá, que tenía igualmente previsto trasladarse, decidiera sin embargo cerrar sus instalaciones y no construir una nueva planta en el complejo Landabaso.

## La falta de público lastra los paseos en el Txinbito que repasaban la historia de la ría

:: IVÁN ALONSO

**BARAKALDO.** A finales de junio partía desde el Museo Marítimo de Bilbao el barco Txinbito en una nueva iniciativa turística que pretendía llenar los anodinos lunes, jornada de descanso para las galerías. Los responsables del Puente Colgante, el hotel de Portugalete y los amarradores del Puerto de Bilbao se habían puesto de acuerdo para poner en marcha Aupa Tours con el objetivo de mostrar a los turistas la

historia de la ría de Bilbao, su pasado industrial y la riqueza gastronómica del entorno. Todos los lunes de este verano el Txinbito ha partido del muelle de Bilbao para descender la ría hasta el Abra. La idea de mostrar Vizcaya «por tierra, mar y aire», aunque no ha cumplido las expectativas, no ha dejado mal sabor de boca a sus promotores.

Al frente de la iniciativa estaba Patricia Campuzano, la joven que ha hecho funciones de guía, anima-

dora y se ha enfundado un traje de marinero para promocionar la iniciativa. «La verdad es que hemos tenido menos afluencia de la esperada y en ningún momento hemos llegado a llenar el barco», reconocía ayer durante la inauguración en el Gran Hotel Puente Colgante de una exposición fotográfica que recoge algunos momentos de estos meses a bordo del Txinbito.

**«Falta de tiempo»**

La veterana embarcación, con capacidad para 145 personas, apenas ha recibido en cada viaje una veintena de pasajeros. Los viajeros llegaban sobre todo de la provincia y el resto de España, si bien en agosto fue «algo más plural», con la llegada de numerosos extranjeros

atraídos por la Aste Nagusia.

Los planes de Aupa Tours pasaban por lograr una media de cuarenta viajeros por sesión para rentabilizar el proyecto. Campuzano atribuye el fracaso a haber comenzado la iniciativa «demasiado tarde» y a la falta de tiempo y dinero «para situarnos en el mercado y hacer publicidad». De hecho, el acuerdo se cerró una semana antes del viaje inaugural del 23 de junio y ni los touroperadores ni los responsables del turismo en Bilbao tuvieron tiempo para reaccionar e incluir estas excursiones entre sus ofertas. El billete, de 25 euros, incluía un paseo guiado por la ría, la subida a la pasarela superior del Puente Colgante, una copa de txakoli y dos pintxos en el hotel portugalejo.

## La Diputación reconoce que la variante de Ermua no estará lista hasta 2016

:: J. MAYORA

**BILBAO.** Se trata de uno de los proyectos «más complejos» en materia de infraestructuras viarias. La construcción de la variante de Ermua lleva muchos años de espera -en 2008 la Diputación adjudicó por 2,3 millones la redacción del proyecto- y parece contar ya con «plazo de entrega». El diputado general de Vizcaya, José Luis Bilbao explicó ayer en la localidad del Bajo Deba, que la apertura al tráfico de la nueva variante, que permitirá reducir el tráfico que a diario circula por su interior, tendrá lugar a lo largo del año 2016, y no en 2012 como estaba inicialmente previsto.

Bilbao avanzó la fecha en la inauguración de exposición sobre nuevas carreteras en la zona. La muestra podrá ser visitada hasta el día 30, y en ella se exponen maquetas de las carreteras radiales que se construirán en Vizcaya. El alcalde de Ermua, Carlos Totorika, destacó que la construcción de la variante, de 4,3 kilómetros de longitud y que requerirá una inversión superior a los 160 millones de euros, es «muy esperada» y valoró que mejorará la calidad de vida de los vecinos, «al evitar el paso de 30.000 vehículos por el municipio». Además, Totorika aseguró que la creación de esta carretera será muy positiva porque «es muy difícil atraer nuevas actividades empresariales si no contamos con vías de comunicación rápidas y cómodas».

## Begoña celebra mañana el 110 aniversario de la coronación de la 'Amatxo'

:: J. M.

**BILBAO.** Fue en septiembre de 1900 cuando el entonces obispo de Vitoria, Ramón Fernández Piérola, presidió la ceremonia de la coronación de la Virgen de Begoña. 110 años después, la basílica vestirá mañana sus mejores galas para celebrar el aniversario y reunir a cientos de devotos, un acto que coincide, además, con seis décadas de historia de la Diócesis de Vizcaya.

La misa, que finalizará con una ofrenda floral, arrancará a las 20 horas. La ceremonia, según la Hermandad de Begoña, supone «la segunda campanada» del tiempo de Nuestra Señora que se inició con la peregrinación del 15 de agosto, y que concluirá este sábado con la celebración de la romería que protagonizarán muchos vizcaínos con motivo de la festividad de la Amatxo.