



El cruce de Kaltxango se convertiría en una rotonda según el proyecto del PGOU. :: A. LASUEN

Se plantea cambiar el cruce de Kaltxango por una rotonda

Este es uno de los proyectos que recoge el Plan General que se encuentra expuesto en la ermita de San Antonio

AINHOA LASUEN

ERMUA. El Plan General de Ordenación Urbana de Ermua pretende transformar el cruce de Kaltxango en una rotonda única. Este es uno de los proyectos que recoge el PGOU y la nueva instalación pretende sustituir la forma de media luna actual.

La rotonda se trasladaría hacia la zona más cercana posible al comienzo de la subida a Areitio y conectaría la Avenida de Bizkaia, Zeharkalea, VI Centenario y Marqués de Valdespina. El principal objetivo de este proyecto será la mejora del tráfico y la peatonalización de la zona.

Este es uno de los proyectos que se ha presentado esta misma semana en la reunión mantenida con diferentes colectivos que han participado o tienen un especial interés en el contenido de este Plan General de Ordenación Urbana de Ermua. El equipo redactor del nuevo Plan, de la empresa Mecsa, se encargó de resumir el contenido en una presentación de más de dos horas, en la que se incluyó este proyecto.

Con la reducción del cruce de Kaltxango a una rotonda sencilla se consigue que «la superficie de es-

pacios peatonales sea mucho mayor», según los responsables de la empresa redactora del Plan.

Otra de las ventajas que aportaría este proyecto a los ermuares sería un mejor flujo del tráfico, no sólo en esta zona centro, sino en la Avenida de Gipuzkoa «porque si un camión que tiene que hacer un giro entorpece el tráfico en la parte superior esto hace que haya un efecto embudo que también obstaculiza el tráfico en el resto». Por eso se cree que, de este modo, toda la Nacional-634 ganaría.

Con o sin variante

En respuesta a varios colectivos reunidos en esta presentación del PGOU sobre si el traslado de la rotonda de Kaltxango debería estar supeditado a la variante, el equipo redactor aclaró que «con la nueva rotonda el tráfico funcionaría mejor en la Nacional-634 incluso sin variante». Eso sí, aconsejó la construcción de la variante ermuares «puesto que no sólo mejoraría el tráfico de la carretera Nacional, sino los flujos internos a través de diferentes cambios en la estructura del viario local».

El equipo redactor justificó y afianzó su hipótesis explicando que en diferentes simulaciones de modelos de tráfico «se asegura que funciona mejor el modelo de rotonda única que el que existe actualmente en Kaltxango».

No obstante, este proyecto presenta un inconveniente «que se de-

berá estudiar en un futuro, ya que el edificio de Kaltxango (frente a Torreta) se verá afectado, porque la rotonda quedaría demasiado pegada a él y habría que darle una solución», aclaraban desde el equipo redactor.

Se trata del edificio emblemático que da la entrada a Ermua y, por tanto, en la reunión se entendía que «es un aspecto que se debe analizar, puesto que el diámetro mínimo de la rotonda que se establece en el proyecto es el necesario para que un camión pueda realizar el giro, y por tanto, este no se puede reducir». «Además incluso con estas medidas mínimas -añadían- puede que el pasajero de algún autobús pudiera dar la mano a algún residente en el edificio que se encontrara en el balcón», afirmaban con rotundidad.

De todos modos, al tratarse de una reunión de presentación de los proyectos se determinó que las decisiones sobre el edificio se tomarán en un futuro.

Durante la reunión se valoraron algunas de las posibilidades que otorgaba el proyecto, ya que según adelantó el alcalde, Carlos Totorika, «si estuviera construida la variante se podría prohibir la entrada de los camiones, que no fueran de carga y descarga y esto mejoraría mucho el tráfico».

La variante también permitiría transformar la Avenida de Bizkaia y Gipuzkoa en boulevard «por lo que el tráfico sería completamente diferente en la villa» adelantaron.

Construcciones y proyectos Pagolar remodelará la plaza Cardenal Orbe en verano

A. LASUEN

ERMUA. El Ayuntamiento de Ermua abordará este verano las obras de remodelación de la plaza Cardenal Orbe. El 30 de julio la empresa Construcciones y proyectos Pagolar S.L. se encargará de iniciar las obras en la plaza más céntrica de la localidad, puesto que ha sido la firma adjudicataria en el concurso público que tuvo lugar el mes pasado en la villa. Se aprovecharán los meses de verano para ejecutar estas obras y tratar de molestar lo menos posible al vecindario.

Hay que tener en cuenta que la empresa hizo una propuesta muy por debajo de la dotación económica prevista por el consistorio. Se encargará de la ejecución de estas labores por un precio de cerca de 199.000 euros, mientras que la propuesta de la administración era de una inversión de algo más de 259.000 euros.

El proyecto consiste en realizar la repavimentación de la plaza Cardenal Orbe y la Travesía Cantabria, debido a que el suelo de esta zona se encuentra muy deteriorado por el tránsito de vehículos en los días en los que se deben montar diferentes equipamientos, escenarios o casetas para la celebración de distintos eventos.

Este espacio público dispone en la actualidad de pavimento compuesto de baldosas de piedra caliza de tres centímetros de espesor, colocado con mortero de arena y cemento.

Desde la administración local entienden que «para el uso que se le da a la plaza el espesor del pavimento es insuficiente, ya que no soporta el paso de los camiones y vehículos que acceden a la misma para transportar los materiales necesarios para los montajes de fiestas». Por ese motivo se proyecta la colocación de un nuevo pavimento de piedra caliza de 5 centímetros de espesor.

En total se urbanizarán 2.319 metros cuadrados de superficie. De ellos 1.849 corresponden a Cardenal Orbe y 470 metros cuadrados a la Travesía Cantabria.

Fibra óptica

Además aprovechando que se levanta la plaza se aprovechará para instalar dos tubos en diferentes zanjas longitudinales para permitir instalar la fibra óptica bajo tierra. El resto de instalaciones de aguas pluviales, fecales, abastecimiento de agua y electricidad no serán sustituidos por encontrarse en buen estado. El alumbrado exterior tampoco se modificará puesto que cuelga de las fachadas de los edificios que la circundan.

Las papeleras que se instalarán en la zona serán las circulares y con cenicero que también se encuentran en otros espacios centrales del municipio. Los bancos serán del modelo Delta XXI, de Fundición Ductil Benito.



La plaza de Cardenal Orbe será remodelada este verano. :: A. L.

EN BREVE

Se crean talleres de picocricet para los jóvenes de 8 a 12 años

EN BETIONDO

El Área Municipal de Desarrollo dentro de su 'Semana de Desarrollo Local' pondrá en marcha el día 23 de abril, por la tarde, dos talleres de picocricet. Se trata de talleres para que los jóvenes de entre 8 y 12 años, desarrollen su capacidad creativa divirtiéndose con la ayuda de las nuevas tecno-

logías y puedan dar movimiento a sus creaciones. Ese taller se llevará a cabo en el edificio Izarra Center, en dos sesiones: de 16.30 a 17.30 y de 17.30 a 18.30 horas. Durante el taller se utilizarán dos ordenadores y mediante un programa denominado 'PicoCricket', se crearán objetos y máquinas sencillas y divertidas que reaccionan, se iluminan, emiten sonidos o se comunican entre sí, entre otras funciones. Los interesados pueden llamar al 943179151 de 8.00 a 15.00 horas.