

# La Diputación anuncia que las obras de la Variante arrancarán a finales de año

Comienza la tramitación de la Fase 1-Urtia, un nuevo eje viario que sacará 250 camiones diarios del casco urbano de la villa

AINHOA LASUEN

ERMUA. El proyecto de la Variante de Ermua ha recibido un impulso decisivo tras la presentación detallada de la Fase 1-Urtia por parte del Diputado de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia, Carlos Alzaga. Según las previsiones del ente foral, las obras sobre el terreno podrían comenzar a finales de 2026, una vez que el proyecto provisional sea presentado para su aprobación en el próximo Consejo de Gobierno el jueves 29 de enero.

Esta infraestructura, que ya cuenta con la Declaración de Impacto Ambiental (DIA), pasará ahora por un periodo de exposición pública de dos meses, seguido de un tiempo similar para la resolución de alegaciones y la redacción del proyecto definitivo, lo que abrirá paso a su licitación y adjudicación. La actuación cuenta con un presupuesto de 20.777.458,17 euros y un plazo de ejecución estimado de 36 meses.

Esta primera fase constituye el inicio de la futura Variante Oeste, un trazado que conectará las carreteras BI-3302 –bajada de Areitio– y BI-2301 –subida a Mallabia pasando por Urtia– a través del monte Mallamendi. En concreto, la Fase 1 se configura como un eje viario exterior al casco urbano que enlazará la BI-3302 con la BI-3344 –antigua carretera general– mediante el viaducto de Urtia.



El Diputado de Infraestructuras, Alzaga, presentó ayer el proyecto. D.F.B.

El objetivo principal es mejorar las condiciones de circulación en el núcleo urbano y reforzar la conexión con las zonas industriales, logrando un hito fundamental para la movilidad local. Una vez construido este tramo, se eliminará el paso de 250 vehículos pesados y camiones que actualmente atraviesan cada día el casco urbano de Ermua, por Zearkale, para acceder al polígono de Urtia.

## Desde Areitio a Izarra y Urtia

El trazado, que partirá de la antigua BI-3302 y finalizará en la nueva rotonda de Izarra, dispondrá de una calzada de dos carriles y tres rotondas principales –Urtia, Izarra y Zearreko–, además de un vial de acceso urbano con itinerario peatonal.

En el apartado técnico, la obra destaca por la construcción de tres estructuras clave: el viaducto de Urtia, de 100 metros de longitud y tipología mixta de acero y hormigón; un puente sobre la regata de Urtia que sustituirá a la estructura actual para mejorar el cauce; y un puente de 38 metros sobre la vaguada de Izarra, que facilitará la continuidad hacia la siguiente fase del proyecto, que será la que concluirá la variante de Ermua hacia el polígono industrial de Goitondo y que se abordará en un futuro.

Asimismo, en esta fase de Urtia se realizarán labores de encauzamiento del arroyo Zubitegi mediante técnicas de bioingeniería y muros de contención.

Finalmente, la Diputación ha subrayado su compromiso con la sostenibilidad y la recuperación ambiental. El proyecto incluye medidas específicas para proteger la flora y la fauna, destacando que no se realizarán trabajos en el entorno del arroyo Zubitegi entre el 15 de marzo y el 31 de julio por ser zona de protección del visón europeo.

La integración paisajística se completará con la plantación de especies autóctonas como roble atlántico y aliseda cantábrica, mientras que los materiales sobrantes se trasladarán a un vertedero controlado en el antiguo peaje de la autopista A-8 de Ermua para minimizar las molestias a la ciudadanía, primando el acceso por vías principales como la N-634, BI-3344 y AP-8.

## Crítica desde el Consistorio

Sin embargo, el anuncio ha generado una respuesta crítica por parte del Ayuntamiento de Ermua. La alcaldesa, Beatriz Gámiz, tras valorar positivamente el avance técnico para una infraestructura que el municipio lleva años esperando, ha lamentado profundamente haberse enterado de los detalles «a través de los medios de comunicación». Gámiz ha calificado de inaceptable la falta de comunicación directa por parte de la Diputación Foral, señalando que, «por cortesía institucional, el consistorio debería haber sido informado previamente». La alcaldesa ha subrayado que el gobierno local se mantendrá vigilante y exigente con los plazos, insistiendo en que Ermua «necesita hechos y no solo anuncios para garantizar que la variante sea una realidad completa».

## ‘Ermua con Palestina’ se moviliza hoy para exigir que la villa no tenga vínculos con Israel

A. LASUEN

ERMUA. La plataforma ciudadana ‘Ermua con Palestina’ ha convocado una concentración en solidaridad con el pueblo palestino para hoy, a las 18.30 horas, frente a la casa consistorial de la localidad.

Esta movilización se llevará a cabo de forma previa al pleno municipal, que comenzará a las 19.00 horas, donde se debatirá una moción impulsada por el propio colectivo con el objetivo de instar a las instituciones a romper cualquier vínculo con Israel ante el genocidio que se está perpetrando contra la población palestina.

En el texto de la propuesta, se solicita formalmente al consistorio que asuma el compromiso de no suscribir contratos con empresas, agentes culturales o entidades deportivas israelíes.

## A otras instituciones

Asimismo, la iniciativa extiende su petición a instancias superiores, como la Diputación Foral de Bizkaia, el Gobierno Vasco, el Gobierno de España y la Unión Europea, reclamando el cese total de las relaciones en los ámbitos militar, económico-comercial, deportivo y cultural.

El documento exige también la imposición de sanciones internacionales siguiendo el precedente de las medidas aplicadas contra Rusia tras la invasión de Ucrania.

### TELÉFONOS DE INTERÉS

<b>URGENCIAS</b>	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
<b>HOSPITALES</b>	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
<b>POLICÍA MUNICIPAL</b>	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
<b>ERTZAINTZA</b>	
Eibar	943 531 700
<b>BOMBEROS</b> Toda la provincia	
	112
<b>TRANSPORTES</b>	
Euskotren	944 333 333
Pesa Eibar	900 121 400
Bizkaibus	946 125 555
<b>TAXIS</b>	
Eibar	943 203 071
Ermua	943 171 733
<b>AYUNTAMIENTOS</b>	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía, Pegora)	010
Ermua	943 179 010

\* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

### CARTELERA DE CINE

#### EIBAR

**COLISEO** Merkatu Kalea, 2  
No hay sesión

#### ERMUA

**ERMUA ANTZOKIA** Iparragirre, s/n  
No hay sesión

### COMUNICACIONES

#### AUTOBUSES

##### EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 06.10\*, 06.40\*, 07.10\*, 07.40, 08.10, 08.45\*, 09.15\*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.15\*, 18.10\*, 19.10\*  
Sábados: 6.40\*, 7.10\*, 8.10, 8.45\*, 9.15\*, de 10.10 a 20.10 cada hora, 13.15\*, 15.10\*, 16.10\*, 18.10\*, 19.10\*, 20.10\*, 21.30.  
Domingos y festivos: 8.10, 10.10\*, 12.10, 13.10, 15.10\*, 17.10, 18.10, 19.10\* y 21.45\*  
\*Salida desde Ermua diez minutos antes

##### SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 6.50, 7.20\*, 7.50\*, de 8.20 a 14.20 cada hora, 11.20\*, 14.30\*, 15.20\*, 16.20\*, de 18.20\* a 22.20\* cada hora.  
Sábados: 6.50, 7.20\*, 7.50\*, de 8.20 a 21.20\*

cada hora, 11.20\*, 14.20\*, 16.20\*, 17.20\*, 18.20\*, 19.20\* y 22.35\*  
Domingos y festivos: 9.20\*, 11.20\*, 13.20, 14.20\*, 16.20, de 18.20\* a 20.20\* cada hora, y 22.20\*  
\*Llegada a Ermua

##### EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a viernes: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Sábados, domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

##### BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada hora.  
Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada hora.

##### EIBAR-VITORIA

Laborables: 6.25, 6.40, 6.55 y de 7.30 a 22.30 cada hora.  
Festivos: De 6.30 a 22.30 cada hora.

##### VITORIA-EIBAR

Laborables: 6.15, 7.00, 7.15, 7.45 y de 8.15 22.15 cada hora, 22.40 (sólo viernes).  
Festivos: De 6.15 a 22.15 cada hora

##### EIBAR-ARRATE

Laborables: No disponible.  
Sábados: 14.00  
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00.

##### ARRATE-EIBAR

Laborables: No disponible.  
Sábados: 14.30  
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30.

##### EIBAR-ELGETA

Laborables: 6.30, 8.30, 11.00, 13.30, 15.30, 16.30, 18.30 y 20.30.  
Festivos: 8.30, 11.30, 13.30, 15.30, 18.30 y 20.30.

##### ELGETA-EIBAR

Laborables: 6.50, 8.50, 11.20, 13.50, 15.50, 16.50, 18.50 y 20.50.  
Festivos: 8.50, 11.50, 13.50, 15.50, 18.50 y 20.50.

##### EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Laborables: 6.10, de 7.05 a 21.45 cada veinte minutos, y 22.15.  
Sábados: De 7.00 a 22.00 cada hora.  
Domingos: 7.20, de 8.00 a 21.00 cada hora, y 22.15.

##### HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: 6.15, 6.50, 7.10, 7.20, de 7.50 a 21.10 cada veinte minutos, 22.05, 22.25 y 22.55.  
Sábados y festivos: De 6.45 a 20.45 cada hora, 22.05 y 22.25.

##### TRENES

##### BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.55. Diario: (De 6.55 a 20.55 cada hora), 9.34 y 20.34.  
Sábado noche: 23.45, 1.45, 3.45 y 5.45.

##### EIBAR-BILBAO

Laborables: 7.09 y 8.09. Diario: (De 9.09 a 22.09 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.06, 4.06, 6.02 y 7.30.

##### ERMUA-BILBAO

Laborables: 7.18 y 8.18. Diario: De 9.18 a 22.18 cada hora.

##### SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.50 y 6.50. Diario: De 7.50 a 20.50 cada hora, 9.20 y 20.20.

##### EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.06 y 7.06. Diario: De 8.06 a 21.06 cada hora, 10.35 y 21.35.

### FARMACIAS

#### EIBAR

De 9.00 a 22.00: Zulueta Vilarriño (San Agustín, 5) • Azkue-Azkue (Toribio Etxebarria, 4) • Elortza-Elortza (Juan Gisasola, 18) • Sánchez Castaño (Julian Etxeberria, 7).

#### ERMUA

De 9.00 a 22.00: Baz Uriarte (Zehar kalea, 2).

#### EIBAR-ERMUA

Noche. De 22.00 a 9.00: Elortza-Elortza (Juan Gisasola, 18).



## LAS PREOCUPACIONES

● **Vivienda.** El informe recoge la vivienda como una preocupación “transversal”, especialmente vinculada a la dificultad de acceso para jóvenes y personas con ingresos medios y bajos, marcada por la escasez de oferta de alquiler y compra. Esta situación se vincula al aumento de viviendas de uso turístico y a las limitaciones para la construcción de nueva vivienda por las restricciones ambientales. Para muchas personas, la falta de vivienda se conecta directamente con la salida de población joven de la comarca y con el envejecimiento demográfico, condicionando la posibilidad de construir un proyecto de vida en Busturialdea.

● **Gobernanza.** Los participantes perciben, en general, falta de información y transparencia en torno al proyecto del Guggenheim Urdaibai, lo que alimenta la desconfianza hacia las instituciones y, en algunos casos, la sospecha de que existen intereses ocultos. Es recurrente la sensación de que las decisiones se toman “desde fuera” y que la participación se limita a fases informativas o consultivas.

● **Turismo.** Genera posiciones diversas y, en muchos casos, ambivalentes. Algunos lo definen como una vía para activar la economía local y generar empleo, pero otros cuestionan la calidad y estabilidad de los puestos de trabajo asociados. Preocupan además sus efectos sobre la vivienda, la movilidad o la presión ambiental, así como la dependencia excesiva sobre un único sector como estrategia de desarrollo.

● **Transporte.** Se ve como una limitación estructura en la vida cotidiana de la comarca, donde una parte significativa de la población trabaja fuera. La fuerte dependencia del vehículo privado, unida al estado de las carreteras, genera retenciones diarias y se ve reforzada por una oferta de transporte público percibida como insuficiente.

● **Demografía y cultura.** Preocupa el envejecimiento de la población y la dificultad de los jóvenes para permanecer o volver a la comarca. Se subraya también el valor del tejido cultural, asociativo y comunitario como elemento central de la identidad local.

● **Medio ambiente.** Es un ámbito de amplio consenso social, asociado a la protección del entorno natural como condición irrenunciable de cualquier modelo de desarrollo en Urdaibai. Murueta adquiere un significado singular convirtiéndose en un símbolo identitario, político y afectivo.



Carlos Alzaga presentó ayer el proyecto de la fase de Urtia de la variante de Ermua. Foto: Oskar González

## La fase de Urtia de la variante de Ermua entrará en servicio a finales de 2029

Con tres puentes y otras tantas rotondas, la obra arrancará en diciembre

Aitziber Atxutegi

**BILBAO**—Se han hecho esperar pero las obras de la fase de Urtia de la variante de Ermua ya tienen fecha de inicio: será el próximo diciembre cuando las máquinas empiecen a trabajar sobre el terreno. Con tres nuevos puentes y otras tantas rotondas, los trabajos se prolongarán durante tres años, con lo que está previsto que el nuevo vial pueda entrar en servicio a finales de 2029.

El diputado de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, Carlos Alzaga, presentó ayer este proyecto, cuya versión provisional será aprobado este jueves en Consejo de Gobierno foral, y que permitirá mejorar el tráfico en el núcleo urbano al reforzar la conexión con las zonas industriales. La construcción de la variante de Ermua se vio condicionada por la difícil orografía de la localidad, encajonada entre montes, por lo que se dividió en dos fases: una en la zona oeste y otra al sur. Esta última entró en servicio en septiembre de 2018, permitiendo sacar 9.000 vehículos diarios de la N-634 del municipio. Pero todavía resta por acometer la variante oeste, que dará servicio a los polígonos industriales de Urtia y Goitondo. En los años transcurridos sin que se hayan iniciado las obras el proyecto había quedado obsoleto, debido a los cambios en las diferentes normativas sectoriales, y las declaraciones de impacto ambiental han caducado.

Esta primera fase de la variante oeste será un nuevo vial exterior al casco urbano, que enlazará las carreteras BI-3302 y BI-3344 a tra-

### SEGUNDA FASE

#### MALLUMENDI, A PARTIR DE 2029

● **En redacción.** Respecto a la segunda fase de la variante oeste que resta por acometer, la de Mallumendi, que permitirá absorber el tráfico pesado del polígono de Goitondo, el diputado foral Carlos Alzaga avanzó que se encuentra en fase de redacción y que la intención de la Diputación es comenzar sus obras una vez que finalicen las de Urtia, esto es, a finales de 2029. “Es un proyecto bastante más complejo que este a nivel técnico, porque incluye la construcción de un gran túnel, y que va a exigir una declaración de impacto ambiental ordinario, lo que los plazos serán mayores”, advirtió. “Conjugar las dos obras es difícil porque la excavación del túnel va a sacar muchísimo material y habría que meterlo por el centro del pueblo porque no estaría operativa aún esta variante”, explicó el responsable de Infraestructuras y Desarrollo Territorial.

vés del viaducto de Urtia, evitando que el tráfico pesado que sale o entra a este polígono industrial tenga que atravesar el municipio para acceder a las principales carreteras del entorno. El trazado partirá desde la BI-3302 y finalizará en una nueva rotonda en Izarra, junto al edificio municipal del mismo nombre. En total, contará con tres rotondas principales—Urtia, Izarra y Zearekko—y un vial de acceso a la zona urbana con itinerario peatonal para conectar con las aceras existentes.

La infraestructura contará con una calzada con dos carriles, arceles de un metro de ancho y velocidades máxima de 60 kilómetros por hora en la variante, 40 en las rotondas y 20 en el acceso urbano. Para adaptarse a la orografía del terreno se construirá tres puentes: uno de ellos para salvar la regata de Urtia que tendrá una longitud de 100 metros y dos, más pequeños, sobre el arroyo Zubietegi—sustituyendo la estructura actual—y otro en la vaguada de Izarra.

Alzaga destacó el papel fundamental que jugará este proyecto para mejorar las condiciones de circulación en Ermua. “Sé que a veces los deseos de la ciudadanía no concuerdan en el tiempo con la ejecución de los proyectos”, reconoció el diputado foral, que insistió en el “firme compromiso de esta Diputación con la movilidad y la cohesión territorial, línea de trabajo en la que se incluye esta variante de Ermua”. ●

## El sacacorchos

### Avanzar todos juntos

POR  
Jon Mujika



**A**NTES de levantar una grúa convendría apoyar el oído en el suelo. No es una metáfora ecológica, sino un gesto antiguo: escuchar. La tierra habla en un idioma lento, lleno de sílabas minerales, y sus habitantes—humanos, animales, árboles, sombras—traducen ese murmullo a una lengua comprensible si uno se toma la molestia de detenerse. Pero el progreso, ese dios con casco y corbata, suele llegar con prisa, sordo como un motor en punto muerto.

Viene al caso esta reflexión ahora que han visto la luz y se han tenido en cuenta más de mil narrativas (1002, para ser exactos: uno más de los mil y un relatos que el sultán Shahriar escuchó, noche tras noche, de la voz de su esposa, Scheherezade...) recopiladas por Aguirre Lehendakaria Center. Es, como bien se ha dicho, una nueva manera de hacer política en el siglo XXI; una manera justa y necesario, como decían las oraciones de antaño. También están los habitantes, que no son un anexo sentimental del paisaje sino su respiración. El pescador que sabe cuándo el mar se enfada, la mujer que distingue la lluvia buena de la traicionera, el niño que juega donde antes hubo un huerto. A todos se les pide paciencia, sacrificio, visión de futuro, palabras grandes que caben en una pancarta pero no en la vida cotidiana. Nadie les pregunta qué futuro quieren, quizá porque la respuesta no cabe en el power point. La vecindad quiere el desarrollo, sí, pero también la protección de un entorno que tanto les ha dado. Escuchar exige tiempo, y el tiempo es el gran lujo contemporáneo. Pero también es la inversión más barata. Antes de transformar, habría que sentarse a la sombra y dejar que hablen los que nunca salen en la foto. Tal vez entonces el progreso aprendería a caminar descalzo, sin pisar callos, y descubriría que avanzar no siempre es ir más rápido, sino ir acompañado. ●



## Durangaldea

# La ordenanza de los patinetes en Durango entra en su fase definitiva

Mañana miércoles se aprobará finalmente tras votar las tres alegaciones presentadas

**DURANGO** – Será mañana miércoles cuando el pleno municipal del Ayuntamiento de Durango apruebe de forma definitiva la ordenanza reguladora del uso de patinetes eléctricos en el municipio. El texto llega a la sesión plenaria tras el periodo de alegaciones y con varias modificaciones relevantes. Según explicaron ayer lunes fuentes municipales, desde el punto de vista técnico el procedimiento permite aceptar total o parcialmente las aportaciones presentadas, una decisión que será sometida a votación en el pleno.

En total se han registrado tres alegaciones. La primera, presentada por la asociación de vecinos de casco viejo, DAZ, que plantea la prohibición de la circulación de patinetes eléctricos por el casco viejo, atendiendo a criterios de seguridad y

## El apunte

● **Ordenanza.** El objetivo principal de esta nueva ordenanza es mejorar la seguridad vial y la convivencia en el espacio público, compatibilizando los nuevos modos de movilidad con los derechos de los peatones.

● **Charles.** La Policía Municipal iniciará visitas a los centros escolares para informar tanto sobre la normativa relativa al consumo de alcohol como sobre la regulación del uso de patinetes eléctricos a partir del mes de febrero, según anuncia ayer fuentes municipales.

convivencia en una zona de alta densidad peatonal. La segunda procede de una persona particular y propone la obligatoriedad de contar con un seguro, la imposición de sanciones a quienes no lo tengan y

el uso obligatorio de chaleco reflectante en condiciones de baja visibilidad. La tercera, presentada por el colectivo Stop Violencia Vial, coincide en la exigencia del chaleco reflectante y añade la prohibición del uso de patinetes eléctricos por menores de 16 años. En relación con este último aspecto, desde el Ayuntamiento se indicó que se aceptará el criterio general de establecer los 16 años como edad mínima, aunque se contempla una excepción para jóvenes de 15 años que dispongan del permiso de conducción AM (licencia básica para conducir ciclomotores de dos o tres ruedas y cuatriciclos ligeros). Asimismo, se incorporará la obligatoriedad del uso de chaleco reflectante en situaciones de baja visibilidad.

La ordenanza también concreta la regulación en dos puntos como son la calle Zeharkale y el puente de San Agustín. En ambos casos, debido a su estrechez y a la necesidad de garantizar un paso peatonal mínimo de dos metros, los usuarios de patinetes deberán bajarse del vehículo y continuar a pie. – K. Doyle



El Ayuntamiento concederá nuevas ayudas para la accesibilidad y renovación de fachadas. Foto: A. S.

## Ermua mejorará la accesibilidad y renovará fachadas con ayudas

Las subvenciones podrán pedirse hasta el próximo 30 de noviembre con una partida de 65.600 euros

**ERMUA** – Un año más, el Área de Ciudad-Urbanismo del Ayuntamiento de Ermua ha abierto las líneas de subvención destinadas a la mejora de la accesibilidad general y a las obras de renovación y aislamiento de fachadas en edificios residenciales del municipio. Ambas convocatorias, que entraron en vigor a comienzos de

año, permanecerán abiertas hasta el próximo 30 de noviembre.

En lo que a las ayudas se refiere, cuentan con una dotación económica total de 65.600 euros. De esa cantidad, 44.100 euros se destinarán a subvencionar actuaciones de rehabilitación, renovación y aislamiento de fachadas, mientras que los 21.500 euros restantes estarán dirigidos a la eliminación de barreras arquitectónicas y a la mejora de la accesibilidad en los inmuebles residenciales del municipio de Ermua.

Las solicitudes para acogerse a estas ayudas podrán presentarse

tanto a través de la sede electrónica municipal como de forma presencial en la oficina de Atención a la Ciudadanía Abiapuntu, ubicada en Konbentukoa.

Como viene siendo habitual, las subvenciones se concederán conforme a las ordenanzas municipales que regulan cada convocatoria y que se encuentran publicadas en la web corporativa.

Para ampliar información o resolver dudas, las personas interesadas pueden dirigirse a la Oficina Técnica municipal, situada en la segunda planta de la Casa Consistorial. – K. Doyle

# El director de Ihobe, Alex Boto, concejal en Durango

El pleno de mañana ratificará su entrada como nuevo edil relevando a la jeltzale Sara Oceja

K. Doyle

**DURANGO** – El Ayuntamiento de Durango someterá a aprobación en la sesión plenaria ordinaria de este miércoles una serie de modificaciones que afectan tanto a la plantilla municipal como al régimen de liberaciones de los cargos electos. Los cambios, que deberán ser ratificados por la corporación municipal, implicarán una reordenación de la estructura de gobierno y de la organización interna de los diferentes grupos políticos.

Uno de los principales puntos del orden del día será la incorporación de Alex Boto (EAJ-PNV) a la estructura municipal. Actual director general de Ihobe, Boto tomará posesión de su cargo en la jornada de este miércoles, en sustitución de Sara Oceja, quien presentó su dimisión el pasado mes de noviembre. El relevo se hará oficial durante la sesión plenaria.

De este modo, Boto se integrará en el ámbito de Medio Ambiente, donde trabajará en coordinación con la sociedad pública Ihobe y dentro del área de Lurralde, presi-

dida por la alcaldesa de Durango, Mireia Elkoroiribe. Su labor estará centrada en el desarrollo y seguimiento de las políticas ambientales municipales. Desde el Ayuntamiento han precisado que este nombramiento no conllevará liberación, por lo que el nuevo responsable compatibilizará sus funciones con su actual cargo.

Junto a esta incorporación, el pleno abordará una reorganización de las alcaldías delegadas. En este contexto, Josune Escota, actual concejala responsable del área de Organización, pasará a ocupar la segunda tenencia de alcaldía. Por su parte, Paule Sánchez, edil de Cultura y Euskera, asumirá la tercera tenencia de alcaldía, cargo que sí contará con dedicación liberada.

La aceptación formal de estas liberaciones deberá ser aprobada por el pleno municipal para que puedan entrar en vigor.

**LIBERACIONES** Por otro lado, el grupo municipal de EH Bildu ha planteado una modificación en su régimen interno de liberaciones. En concreto, se propone que Iker Urki-

## Zaldibar abre la votación de las propuestas vecinales

El Ayuntamiento local ha habilitado una partida de 20.000 euros para ejecutar algunos de los 8 proyectos

**ZALDIBAR** – Los presupuestos participativos de la localidad zaldibartarra han pasado a una nueva fase. Hasta el próximo 2 de febrero permanecerá abierto el proceso de vota-



La fase de votación estará abierta hasta el 2 de febrero. Foto: A. Salterain