

PUNTOS DE SUSCRIPCION
ADMINISTRACION: San Bernardo, número 78.
 y en las principales librerías de Madrid y provincias.
Paris.—Messieurs Boyveau et Chavillet, rue de
 Banquet, 22.
Londres.—E. C. A. J. Bosch, 11, Queen Victoria
 Street.
 A suscritores españoles, a 40 céntimos línea.
 Idem extranjeros y reclamos, a precios conve-
 nientes.
 Cada anuncio satisfará 10 céntimos de impuesto.
 Dirección telegráfica: **EPOCA**.—Madrid.
 REDACCION: TELEFONO J. 1111. ADMINISTRACION: TELEFONO J. 1500
APARTADO NUM. 101

LA EPOCA

ULTIMOS TELEGRAMAS Y NOTICIAS DE LA TARDE

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID.—Un mes, 2,50 pesetas; trimestre, 7; se-
 mestre, 14; año, 27.
PROVINCIALES.—Trimestre, 9 pesetas; semestre, 18
 año, 36.
 Portugal, Gibraltar y Marruecos, el mismo precio.
EXTRANJERO.—Trimestre, 15 pesetas; semestre,
 30; año, 60 pesetas.
 Número del día, 10 céntimos.—Atrasado, 15.
 La correspondencia de Administración dirijase a
 administrador de **LA EPOCA**.
 Redacción, Administración y Talleres: San Bernardo, 78.
NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

PENSANDO EN AYER

La legislación social y el partido conservador

Nos satisface que el Directorio piense en asociar al obrero en sus tareas, y le excite para que sea un colaborador fecundo en el engrandecimiento económico de España, pues al hacerlo, y al promover una legislación social progresiva, no hace más sino seguir las huellas y tradiciones del partido conservador y de sus hombres principales.

El nombre del señor Dato va incorporado a la historia social de España, y todos, nacionales y extranjeros, saben que de la política obrera, hizo aquel llorado hombre público, punto principal de su programa. La ley de accidentes del trabajo, de 1900, a él se debe, y en verdad que no puede haber nada tan justo como amparar al infortunado en el ejercicio de su profesión.

El Ministerio del Trabajo, con una concepción distinta de lo que ha venido a ser, fue creado por el señor Dato. El Instituto Nacional de Previsión, que cumple labor tan trascendente y benéfica, por el señor Dato fue presidido, y a él se debió también el nombramiento de su sustituto y actual presidente, general Marvá, que con su actividad y prestigio, tanto bien ha hecho a la institución.

En el Instituto de Reformas Sociales, laboratorio insustituible de experiencias obreras, y precursor de legislación social; cuando Azcarate quiso tener un colaborador, pensó en el vizconde de Eza, y éste, primero, y el conde de Lizarra, después, es decir, dos prohombres conservadores han sido los sucesivos presidentes del Centro.

El señor Dato, autor de la ley de accidentes del trabajo; el señor Sánchez-Guerra, de la de descanso dominical; el señor Cierra, de la de huelgas y cotizaciones; el señor Matos, del proyecto de colonización; el señor Calderón, del decreto de sindicación; el señor Burgos Mazo, de la reorganización del Instituto de Reformas Sociales; todos son hombres conservadores, que demuestran la preocupación constante del partido por la legislación social.

Si se trata de la representación de España en las conferencias internacionales del trabajo, la han llevado, sucesivamente, el vizconde de Eza, el señor Cañal y el conde de Altea, tres conservadores.

El Gobierno del señor Sánchez-Guerra se preocupó también del contrato del trabajo, de la extensión de la ley de accidentes del trabajo a los de carácter agrícola, de la colonización interior, etc. Y lo mismo el jefe del partido, que sus principales figuras de él, no se han cansado de repetir que sienten preocupación por el mejoramiento incesante de la legislación social.

Bien está, pues, que con el debido tino siga explotando esa cantera por el régimen nuevo. Si se lleva al ánimo del obrero el convencimiento de que debe ser un elemento de armonía en el engranaje nacional, se habrá logrado un positivo beneficio para el engrandecimiento de España.

La ocupación del Ruhr

El Gobierno alemán notifica al francés el cese de la resistencia.

PARIS 28.—El embajador de Francia en Berlín ha informado al Gobierno francés que ha recibido ya una notificación oficial del Gobierno alemán dando cuenta de la decisión concerniente al cese de la resistencia pasiva.

El Gobierno francés tiene el propósito de no renovar las negociaciones con Alemania hasta que ésta no anule todas las ordenanzas y decretos sobre la resistencia pasiva; que el trabajo se reanude en la cuenca del Ruhr con carácter duradero; que se hagan efectivas las prestaciones en naturaleza, conforme con las valuaciones de la Comisión de Reparaciones.

Un decreto y un manifiesto del Gobierno alemán.

BERLIN 28.—El Gobierno ha dado un decreto presidencial, por el que quedan anulados todos los decretos que sirvieron a organizar la resistencia. El canciller Stresemann ha recibido a los embajadores de las Potencias aliadas para comunicarle oficialmente que la resistencia pasiva está terminada, y que las órdenes oportunas entrarán inmediatamente en vigor.

También el canciller celebró una entrevista muy larga con el embajador de los Estados Unidos, para darle cuenta de las razones que ha tenido Alemania para deponer su actitud en el pleito de las reparaciones.

El ministro especial de las regiones ocupadas, señor Fuchs, ha dirigido un manifiesto, en nombre del Gobierno, a las poblaciones del Ruhr y del Rin, dándoles las gracias, en nombre del pueblo alemán, por los sacrificios que soportaron en defensa de la Patria.

Termina el manifiesto con estas palabras: «Hagamos más bloque que nunca el pueblo alemán para afrontar el porvenir.» El señor Fuchs queda encargado por el Gobierno de tomar cuantas disposiciones crea necesarias para que cese el régimen de la resistencia pasiva y para negociar con las autoridades de ocupación el nuevo estado de cosas.

La huelga general sólo duró veinticuatro horas.

DUSSELDORF 28.—La huelga general proclamada para protestar de la terminación de la resistencia pasiva duró solamente veinticuatro horas. La cesación del trabajo fue general en toda la cuenca.

Una manifestación.

DUSSELDORF 28.—Ayer, unos 10.000 comunistas se han dirigido en manifestación hasta el Ayuntamiento, protestando contra la cesación de la resistencia pasiva. No se registraron incidentes.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS

Un tren a un río.—Muchas víctimas.
 GANER (Estado de Wyoming) 28.—Al atravesar un puente en las inmediaciones de Lochet, pueblo situado en este Estado, se cayó al río un tren de viajeros.

Muchos de éstos, hombres y mujeres, tras inútiles esfuerzos, lograron salir de los vagones y subir al techo de los mismos, pidiendo socorro; pero acabaron, exhaustos ya las fuerzas, por perecer ahogados, a «astrosos por la violencia de la corriente, que era tan grande que resultaba imposible acudir en su auxilio».

Se cree que los muertos son de 50 a 100.

Concurso de hidroaviones en Cowes.

LONDRES 28.—En el concurso internacional de hidroaviones celebrado en Cowes para disputarse la copa Schneider, quedaron en primero y segundo

lugar dos aparatos americanos, que hicieron el recorrido en 72 minutos y 26 segundos y 74 minutos y 3 segundos, respectivamente.

El tercer puesto le correspondió a un aparato inglés, que hizo la carrera en 81 minutos y 36 segundos. El aparato francés no dio más que una vuelta al circuito.

Dificultades para la observancia de la «ley seca» en los Estados Unidos.

WASHINGTON 28.—La Policía americana, cuyos poderes son limitados, se ha declarado impotente para combatir las infracciones de la ley de prohibición y ha publicado una nota oficial anunciando que hasta que no tenga el poder imprescindible no intentará ninguna acción contra los infractores.

Hallazgo de un correo abandonado hace nueve años.

BERLIN 28.—Después de haber practicado numerosas investigaciones, ha sido hallado en la isla de Pomorie, posesión alemana, el correo abandonado a principios de agosto de 1914 por la escuadra del conde von Spee, y ha sido devuelto al Gobierno alemán, por mediación del Japón, de forma que los denchos de las tripulaciones de los cruceros de dicha escuadra recibirán próximamente cartas que datan de nueve años.

EL DÍA POLÍTICO DEL DIRECTORIO

El presidente del Directorio envía decretos a la firma del Rey.

El marqués de Estella no acordó esta mañana a Palacio, como de costumbre, para despachar con el Monarca.

Le envió a la firma varios decretos por conducto de un ayudante.

Los coronales del curso de aviación.

El Rey ha recibido esta mañana a los coronales que han tomado parte en el reciente curso de aviación.

Los acompañaba al general Bustamante.

LA SITUACION EN ALEMANIA

Se ejerce la dictadura en todo el Imperio

En Munich salen las tropas a la calle.

BERLIN 28.—Esta noche, en Munich, han salido las tropas a la calle, aludando en todos los puntos estratégicos, con acorazados y tanques. Con pretexto de buscar depósitos de armas, los soldados han hecho algunos registros en todas las iglesias. Sin embargo, no pudieron encontrar a ningún fascista armado.

En los arrabales de Berlín, en Schoenberg, se han celebrado esta noche numerosos mítines comunistas, a los que asistió numeroso público.

En Berlín se ha agravado la situación por las dificultades con que tropieza la industria por no poder pagar los impuestos nuevos, con lo que el número de parados aumenta extraordinariamente.

Reuniones prohibidas.

BERLIN 28.—El comisario general bávaro, von Kahr, ha prohibido 14 reuniones que habían de celebrarse en Munich, convocadas por el líder nacionalista Hitler.

Hitler ha obedecido la prohibición, pero protesta contra ella en su diario *Völkischer Beobachter*. No se celebraron, por tanto, las reuniones anunciadas, y no se registró ningún incidente en Munich.

Los diarios bávaros dicen que el nombramiento de Kahr no significa, como algunos han supuesto, el comienzo del fascismo, sino que, por el contrario, es una prevención contra él en apoyo del Reich.

Los extranjeros huyen de Alemania.

BERLIN 28.—Ayer llegó a Viena un tren procedente de Alemania que traía gran número de refugiados, entre ellos muchos extranjeros que huyen de Alemania por temor a la guerra civil.

Una rectificación de Ludendorff.

MUNICH 28.—El general Ludendorff ha desmentido que tuviera el propósito de hacer la revolución en Baviera.

Ordenes severas a la Policía.—Pidiendo la anulación del Tratado de Versalles.—Otras noticias.

BERLIN 28.—La Policía ha recibido la orden de proceder sin contemplaciones contra las partidas de juveniles que en los alrededores de esta capital ofrecen sus servicios a la Reichswehr.

Las Asociaciones de oficiales alemanes han publicado una proclama, en la que reclaman la anulación del Tratado de Versalles.

Por orden del Gobierno del Reich ha quedado suspendida indefinidamente la publicación del *Observador Popular*, órgano diario de los partidarios de Hitler.

Se ha desmentido la noticia de que von Kahr, nombrado comisario general en Baviera, haya autorizado a los miembros de la organización Rosa bach para celebrar manifestaciones ni reuniones de ninguna clase.

Los representantes de los Sindicatos del Oeste de Alemania han dirigido un llamamiento a todos los «filiados, invitándoles a reanudar el trabajo en el Ruhr».

El viaje de Teixeira Gomes

El «Reina Victoria Eugenia» le escoltará hasta Lisboa.

EL FERROL 28.—El domingo pasará frente a este puerto el buque inglés que conduce desde Londres al nuevo Presidente de la República portuguesa, señor Teixeira Gomes.

El capitán general del departamento ha recibido orden del Directorio para que salga el *Reina Victoria Eugenia* a las nueve de la mañana, para situarse a la altura de las islas Sisargas y esperar el paso del buque británico, al que rendirá los honores de ordenanza, y a cual dará escolta hasta Lisboa, donde permanecerá durante las fiestas que allí se celebran con motivo de la toma de posesión del nuevo Presidente.

La Conferencia de Tánger

Reunión de los peritos en Londres.—La actitud de Francia.

LONDRES 28.—Los peritos franceses, británicos y españoles, encargados de examinar la cuestión del estatuto de Tánger, se han reunido hoy en el Foreign Office.

En los centros diplomáticos se declara que B. Amarelle, delegado francés, ha comunicado a sus colegas ingleses y españoles las nuevas proposiciones francesas que podrán servir de base a la discusión.

El miércoles próximo celebrarán una nueva reunión.

En los círculos bien informados se sabe que la actitud de Francia es ahora mucho más conciliadora que antes.

Este cambio se atribuye a la intervención americana en favor del régimen de «puerta abierta», que es el que defiende Inglaterra.

IMPRESIONES DE PARIS

Un estreno de M. Brieux en el Vaudeville

PARIS septiembre.
 M. Eugenio Brieux, que, además de dramaturgo muy hábil en el ejercicio técnico del oficio, es un gran renovador de ideas, acaba de estrenar en el Vaudeville una comedia en tres actos, titulada *L'enfant*.

Sus escenas darán lugar a que se sitúen en el plano de la polémica social varios problemas de interés general, entre ellos el de la mujer, en relación con el amor y el trabajo, y, además, la situación del hijo natural.

El tema es nuevo: bien lo sabemos. Y el hecho de que no obtenga las constantes arremetidas de los escritores, bastantes los llamados *préjucios* sociales, denota que la constitución de la familia actual se fundamenta en sólidas razones jurídicas y morales.

Veamos el argumento de *L'enfant*, para que el lector enjuicie por sí.

Se trata de Pierrette Nizier, mujer de singular inteligencia y espíritu emprendedor. La conocemos en un rincón del Delnand, donde acaba de inaugurarse una fábrica, cuyos planos levantó ella misma.

Porque Pierrette Nizier, que cuenta, por cierto, treinta años, es una expertísima ingeniera... O un ingeniero de sexo femenino, como mejor places. Un primo suyo, Enrique de Chaivet, se apesadumbró para marchar al Brasil, donde proyecta contra matrimonio. Ella le verá partir con un hondo desgarramiento de corazón: Pierrette y Enrique se aman.

Es precisamente por el desengaño sufrido por lo que ella basó en el estudio. La paz de su alma y la finalidad de su vida, al fin, se han encontrado. Y así, en su camino de emancipación por el trabajo, Pierrette rechaza de plano la oferta amorosa de un viejo ricachón... No tiene inconveniente en renunciar al amor; pero no puede renunciar a la maternidad, anhelo que la posee con empuje incontrastable.

No quisiera ser la amante del hombre que amó. Mas le tienta el afán de haber un hijo merecido a él. Pero los prejuicios, según Brieux, tienen su fuerza, y Pierrette comprende que no debe deparar al fruto de su entrañada y triste sueta del hijo natural. Se casará con Chaivet... Todavía no es tiempo de que se realice el sueño de una maternidad libre e independiente... Y Dios quiera que tarde en realizarse ese inhumano sueño!

Este es el esquema de la última obra de Brieux. Salvando la tesis, o las varias tesis, que se apuntan, con las cuales muy pocos estarán conformes, la obra ha conseguido un suceso felicísimo. Debe el éxito al interés de la trama, urdida con sabia habilidad, y al arte de Mme. Sylvie, que ha presentado una Pierrette como verdadera.

GIL BLAS

Manifestaciones de políticos

Del señor Cambó.

GERONA 28.—El exministro señor Cambó ha enviado a un amigo suyo una carta, en la que expone sus juicios sobre el actual momento.

No censura la actitud de los militares, que considera «la única digna que en un año amargo nos ha sido dable guistar».

En caso de poder optar, hubiese sido preferible que en lugar de encargarse el Ejército de la regencia de la nación, hubiera dispuesto de una organización de elementos civiles a quien entregarse, repletiéndose así en España el caso de Italia; pero que, ya que la tal fuerza no existía, los militares han procedido patrióticamente, decidiéndose a realizar la obra que nos asoló en junio de 1917 no debieron retrasar ni un minuto.

Dedicadas fides de consideración para la figura de Primo de Rivera, «quien ha sabido llevar con simpática dignidad un tan difícil movimiento imperioso y ser candidato afortunado de una revolución sin sangre».

Como el general es hombre inteligente, no ha de incurrir en la debilidad de considerarse omniuniversal, y buscará el consejo y la orientación de hombres de moralidad y capacidad.

Está seguro de que los exgobernantes, que si no fueran pérfidos políticos podrían ser excelentes personas, accesarán al general con sus halagos, trocándose de culpables en rendidores, para asegurar en la nueva situación su condonación.

Para que los militares triunfen en su designio de sanear la vida política española, cree que ya que la cuestión de las responsabilidades no ha de producir víctimas, porque todos los acusados podrán demostrar en Derecho que no existen pruebas suficientes a condenarlos, debe darse a optar a los políticos de significación sobre el apartamiento de la vida pública.

Por último, manifiesta que sus juicios son los de un ciudadano espectador, limpio de ambiciones y de pasión, y que se separó de la actuación pública voluntariamente y, «pase lo que pase—termina—, espero que Dios me acija en su misericordia sin haberme rectificado».

Del señor Gasset.

En artículo que publica *El Imparcial*, dice el exministro señor Gasset.

«Faltaba la representación parlamentaria, todo se encerraba en el contratiempo a las demandas del país. Quiero este obra legislativa liberal, sana, diligente y se responde con programas incumplidos, con obstrucción a proyectos reconstitucionales, con debates políticos inabarcables, con ausencia de ley apetecidas. Años y años lleva el intento de un presupuesto extraordinario para desarrollar las obras públicas (no sólo el mío, sino el de otros ministros que se inspiraron en análogos propósitos) sin conseguir ni tres sesiones para discutirlos».

Quiere el país limitar, condicionar el despido enorme, abrumador de Marruecos, y Gobierno y Parlamento constatan con nuevos gastos estérilmente empleados en los riesgos africanos.

«¡Si los Parlamentos respondieran a los mandatos del verdadero cuerpo electoral, yo no sé si la labor hubiera resultado beneficiosa (creo sinceramente que sí); pero lo que afirmo es que habría sido por entero opuesta a la realizada».

«Y, pues, insisto de propósito en el concepto: el fracaso no es, como se propala, del sufragio universal, de las ideas liberales, del principio democrático, sino de aquellos aparatos cangulizados que tratan el sufragio, la libertad y la democracia».

«Pasa el espíritu revolucionario dejando intacta y en condiciones de funcionar esa funesta maquinaria. Pasa el gesto del general Primo de Rivera y sus auxiliares y seguidores será doblemente pernicioso: a la continuidad del origen de nuestros males se habrá sumado el estrago de una serie de pronunciamientos. Y la razón es clara».

Como los efectos siguen de cerca a las causas, perderán los propios valores, y ellos habrán de engendrar nuevos actos sedicidos. Y por tales de reprobos, caducos iremos a caer».

Por muy altos motivos interesa servir de lo acontecido, para destruir, tan radicalmente como sea posible, el origen del daño. A esa finalidad tiende el general Primo de Rivera, según sus públicas manifestaciones.

«¿Cómo ha de lograrse?»

No demos al olvido con cuánta facilidad se ha

cen declaraciones que recorren, en obra de horas, España entera; pero desde que se estableció la afirmación hasta conseguir el «desenlace del caudillaje» con su raigambre extenuante y honda, «cuánta labor».

Tan sano propósito gana muchas voluntades; pero el toque está en el procedimiento a seguir para alcanzar tan sana aspiración.

«Habla de un período de algunos meses sin Cortes. Se explica, porque la mudanza exige un arduo trabajo prelectoral».

«¿Quiénes han de realizarlo? Los propios militantes? La empresa requiere conocimiento exacto del asunto, dado que la técnica del profesionalismo electorero no es de las más deseables. En cotejo con ella la de Cajal en su laboratorio, parece ingenuo empirismo».

Esta revolución, que, a pesar de haberla operado militares, puede calificarse de mansa por lo inordenada, no hará otra cosa que aportar nuevos factores de inquietud, posiblemente muy graves a nuestra política, si no actúa a preparar el plebiscito electoral de modo que entren en liza los programas y las ideas en sustitución de los legendarios pucheros».

UNA CARTA DEL SEÑOR SÁNCHEZ-GUERRA

«Excmo. señor marqués de Valdeiglesias.

Querido Alfonso:
 Voy en la prensa la pugna de generosidad y de prodigalidad con que por poderes opulentos renuncian dietas que venían cobrando, y exministros púlicos declaran que no percibirán nunca su cesantía... porque la ley no consistiera cobrando cuando se recibe otro sueldo del Estado».

Sujeto como hombre, y más aún como español, a las leyes de la limitación que estudiaron Tarde, Le Bon y otros psicólogos, quiero echar también (*c'est l'occasion ou jamais*) «un cuarto a espadas», y te agradeceré hagas constar: primero, que yo he cobrado siempre mi cesantía y pienso seguir cobrándola; segundo, que durante los cinco meses en que fui *hombreco representativo*, al par que presidente del Consejo, ministro de la Guerra, no cobré sino un solo sueldo... porque la ley de Contabilidad no lo consiente y la de Presupuestos dice que la asignación del presidente es abonable solo en el caso de que éste no desempeñe «a la vez otro departamento ministerial». Serví, pues, los dos cargos por la suma global de 2.500 pesetas, que aunque mi labor fuera mediana, no me parece precio excesivo dada la carestía de las subsistencias».

Gracias, muy afectuoso antiguo amigo, J. Sánchez-Guerra».

El viaje de los Príncipes de Baviera

La nueva visita a España.—Las «Impresiones» de la Infanta Paz.

En Alteza Real la Infanta Doña Paz, que con un esposo y sus hijos realiza en estos momentos una nueva visita a la amada España, sigue publicando las interesantes «Impresiones de mi vida»; páginas sencillas y tiernas, escritas con la emoción de la verdad, que con tan singular placer leen los admiradores de la popular y querida Princesa.

En la última «Impresión» habla de su viaje a España, y escribe:

«Al arrancar el barco, (el *Cap. Polonia*), en Hamburgo, me corrían saltos de alegría ante el pensamiento de que íbamos a España. Mi niño lo notó con esa intuición misteriosa que tienen los niños, y me preguntó muy quedito: «¿Te alegras de que este contig?» Le di un abrazo como contestación. Yo lo creo que me alegraba de traerlo a España. Todos mis grandes cariños quiero que conozcan a España. En cambio luego sé por experiencia que los que me quieren a mí quieren también a España».

Hemos dejado atrás el mar del Norte, hemos atravesado ya el Canal de la Mancha, yendo a lo lejos las rocas blancas de Inglaterra. He visto dibujarse también en el horizonte la costa de Normandía, que trajo a mi memoria dulces recuerdos de mi niñez. En esa edad en que todo es alegría pasábamos con nuestra madre las vacaciones de verano en Normandía. Allí estábamos cuando Francia perdió la guerra el año 70. Ahora se ha cambiado la suerte. Es así la vida. Los pueblos suben y bajan, como suben y bajan ahora a mi vista las olas del mar. He vuelto a preguntarme ante la inmensidad que contemplo embobada: «¿Por qué me podré vivir en paz todos los hijos de Dios?»

El vapor ha virado con rumbo al Sur, con rumbo a España. El sol callenta cada vez más; el cielo y el mar son cada vez más azules. Cuando mis compañeros de viaje me preguntan a dónde voy, les contesto, oyendo con alegría mi propia voz: «A España».

En La Coruña hace escala el buque, y allí des embarco. Para mí, Galicia y Asturias, Vasconia y Cataluña y Castilla, todo, todo es España, mi tierra bendita.

«Muchas noticias de allá—me desía de cuando en cuando el capitán, enseñándome unos radiogramas—«Dices sobre todo»—contestaba yo—. Ese mismo conducto por donde llegan las noticias, me dice que hay fuerzas superiores, que Dios va poco a poco enseñando a los hombres para que reconozcan su sabiduría y su poder».

Como ya se dijo, los Príncipes de Baviera desembarcaron en Coruña, y después de visitar la gran Compostela, se trasladaron a Santander, invitados por los marqueses de Comillas, para pasar una temporada en las pintorescas villa marítimas antes de marchar a Ginebra, a la posesión que la Infanta Paz heredará de su augusta madre, la Reina Doña Isabel.

Doña Paz no había estado en la Montaña desde su infancia, y no hay que decir con qué alegría recorre ahora estos lugares de Cantabria, que sus tíos acompañantes van mostrándole día por día y que tan honda huella deben dejar en el alma de la Infanta escritora.

La augusta viajera ha podido sentir la emoción intensa del arte primitivo en la prehistórica Cueva de Altamira; ha contemplado con mirada atónita el céntrico románico de la Colegiata de Santillana; ha visto entre las nubes de polvo del automóvil las vistas y monumentales «portadas» y las antiguas «casacas», ennoblecidas por heráldicos blasones, labrados en la piedra, dorados por los siglos, y se ha prosternado ante la imagen milagrosa del Cristo de Limpías.

Como nota interesante, hace constar el distinguido cronista *Monte Cristo* que la augusta familia de la Monarquía destronada, que desde la gran configuración mundial abandonó el histórico Palacio de Viana, para ir a habitar una modesta casa de Munich, hizo el viaje hasta el puerto de Hamburgo ocupando en el ferrocarril un coche de tercera clase, un delgado sentimiento de piedad hacia la triste situación del pueblo bávaro sugirió a la Infanta este bello rasgo, y así, confundidos con un pueblo, que siempre ha conservado cariño y respeto por todos los miembros de la vieja dinastía de Wittelsbach, se como hicieron el trayecto a través de las entristecidas tierras.

Las oficinas de redacción y administración de **LA EPOCA** están establecidas en el calle de San Bernardo, núm. 78.—Teléfono 1.111 (Jordán) y 1.135 (2ª línea).—Anunciada de Febrero 1935.

PENSANDO EN MAÑANA

La Ordenación ferroviaria

El presidente del Directorio, al recibir hace pocos días a una Comisión de las Diputaciones vascongadas, les dijo que, antes de ocuparse de la organización regional y municipal, se iba a consagrar a dos asuntos, en su entender más urgentes: Marruecos y ferrocarriles.

Esas palabras encierran una gran verdad, y son plausibles en cuanto demuestran que en el ánimo del presidente del Directorio se ha establecido una prelación de problemas que responda a realidades notorias de la vida nacional. Claro está que Marruecos es el problema de los problemas, aquel que nos absorbe, y en torno al cual giran todos los demás. Pero encomendado su encauzamiento a un Alto Comisario, en período de estudio, el Directorio vuelve, sin duda, los ojos a la vida pública española, y en ella lo más apremiante, lo que más interesa, es la Ordenación ferroviaria.

Pocos problemas habrán sido tan estudiados como este. Los señores Calderón, Ortuño, Espada, Cierra, Cambó, Maestre, Argüelles, Gasset, han ido elaborando sus proyectos; se constituyó un Consorcio ferroviario, y también estudió el asunto: hay una bibliografía copiosa sobre la materia; el señor Cambó acumuló en seis tomos la experiencia de todos los países: en el Parlamento se ha discutido con profusión el problema... Es decir, que no puede decirse se halla en período de estudio, porque éste se ha llevado a cabo más que sobradamente.

El modo de ser de nuestra política ha impedido que una solución cualquiera salga a flote. El amor propio unas veces, la pasión política otras, fue eternizando los debates parlamentarios, y la inestabilidad ministerial era causa de que ninguno de los ponentes del problema llegase a verle resuelto, con perjuicio para la industria de transportes, que se ve estancada, y con perjuicio para el Tesoro, que sufra un centenar de millones de pesetas anuales en concepto de anticipos a las Empresas de ferrocarriles.

El Directorio, sin trabas de Parlamento, sin prejuicios, sin compromisos, puede y debe resolver el problema. Ni económicamente es conveniente que continúe el régimen actual, ni políticamente debe tenerse en suspenso el desarrollo del régimen ferroviario.

Para llenar esta necesidad hay que resolver el problema de la Ordenación ferroviaria, y nosotros no hemos de decir con qué fórmula; pero, desde luego, si decimos que no se hará nada práctico si no es sobre estas dos bases:

