



Igor Astarloa, motorzalea eta txirrindulari ohia:

“Toki pribilegiatu batetik bizitzen ditut etapak”

Txirrindularitzako Munduko txapelduna, errobera biren gainean ari da oraindik Igor Astarloak. Izan ere, bizikleta utzi eta motor gainean jarraitzen ditu etapak gaur egun. Italiako Girotik itzuli berri da eta Italiako errepideetan bizitakoaren berri eman digu. Chris Froomek egindako balentriaren lekuko zuzena izan zen, Kenian jaiotako txirrindulariak ihesaldian egindako ia kilometro guztiak bere alboan egin zituelako. Denak ez, tunel batean irristatu eta lurrera erori zelako Astarloa. Txirrindularitzaz beste modu batean gozatzen jarraitzen du ermuarrak.

- Hara eta hona ikusi zaitugu motor gainean Italiako Giroan.

Bai! Azken bost hilabete-etatik hiru kanpoan egin ditut, Giroaz gain beste lasterketa batzuetan egon naizelako. RCS Sport da Giroa antolatzen duen erakundea eta Dubaiko Tourra, Abu Dhabiko Tourra, Tirreno-Adriatikoa, Milano-San Remo, Strade Bianche, Milano-Turin, Lombardiako Giroa eta beste hainbat lasterketa ere bere esku daude. Nik eurentzat egiten dut lan eta lasterketa horietara joaten naiz.

- Handia egin zuen Chris Froomek 19. etapan. 80 km-ko ihesaldia burutu ostean, hiru minutuko atzerapena gairatu eta maglia arrosa jantzi zuen. Etapa historiko horren lekuko zuzena izan zinen, baina baita protagonista ere. Zer gertatu zen?

Normalean txirrindularien aurretik joaten gara errepidean aurkitu ditzaketan arriskuen berri ematen eta Sestriere jaisten gindoazela

tunel bat zegoela abisatu ziguten irratitik. Bustita badago edo errepidea ondo ez badago, abisatu egiten digute, baina ez ziguten ezer esan. Ezkerretara kurba zeukan tunelak eta hartxintxarrak zituen lurrian. Tunelera iritsi arte errepide ona zegoen, asfaltatu berria, baina tunelean sartzean irrist egin eta erori egin ginen. Froome gure atzetik zetorren, baina zorionez frenatu egin ahal izan zuen eta ez zen gurekin erori. Ez genuen minik hartu eta aurrera jarraitu genuen. Marco Velok, nirekin joaten den kideak, esan zidan aurrera jotzeko, horrela telebistan agertuko ginelako eta jendeak ondo geundela ikusiko zuelako. Erortzen garen lehen aldia izan zen.

- Nola bizi izan zenuten etapa hura Froomen alboan?

Historiarako etapa izan zen. Movistar, Trek-Segafredo eta beste talde batzuetako kideekin egon ginen eta, eurek esaten zuten, gauza eta baldintza asko

"Txirrindulariek egindako kilometroen bikoitza egin genituen Giroan"

eman behar dira denbora berean horrelako zerbait gertatzeko. Historiako Giroa azkarrena izan da aurtengoa eta jo ta sua joan dira txirrindulariak egunero. Froome ere oso ondo egon zen bere momentua iritsi zenean eta demasekoa egin zuen.

- Giroa Jerusalem hasi zen eta milaka kilometro egin zenituzten Erromaraino. Zu motor gainean joan zinen. Nekatuta amaitu zenuen?

Oso nekatuta. Desplazamendu asko egin genituen. Lasterketa hasi baino hiru egun lehenago joan ginen Israelera eta etapa luzeak korritu ziren han. Gero, Siziliara joan ginen eta Etnako etapa amaitu eta berehala Calabriara joan ginen. Gaueko 12etan iritsi ginen hotelera eta hurrengo egunetan etapa zegoen. Cerviniako etapa amaitzean Turinera joan ginen eta gero hegazkinez Erromara, baina gero 600 km egin genituen motorrean Milanera arte. Txirrindulariek egindako kilometroen bikoitza egin genuen guk.

- Gustura baina...

Tira, beti esaten dut azken urtea izango dela, baina ikusiko da. Laugarren urtea izan da aurtengoa. Bestetik, toki pribilegiatu batetik bizi izaten ditut

etapak, lasterketan gertatzen diren gauza garrantzitsuenak gure alboan gertatzen direlako. Liderraren ondoan joaten gara beti, beraz, ondo dago.

- Ordu asko egiten dituzue motor gainean etapetan?

Etapeta hasi baino 3-4 ordu lehenago joan behar gara irteerara eta 13-16 ordu egiten ditugu guztira egunero. Etapa batzuk aspergarriak izaten dira eta lokartzeko moduan egoten gara, baina mendiko etapak politak izaten dira eta azkar pasatzen da denbora. Hala ere, etapa horietan oso adi egon behar gara mugimendu gehiago dagoelako.

- Zein da zuen lana zehazki?

Lasterketa aurrera doanean, ihesaldia badago, ihesaldiko txirrindularien taldeetako kotxeak aurrera etortzen dira eta aurrera joaten laguntzeko abisuak ematen ditugu; mendiko etapetan, bestetik, argazkilarien motorrak koordinatzen ditugu banan-banan jaisteko, txandaka, toki gutxi eta jende asko egoten delako normalean; gero, errepidean dauden arriskuei buruz abisua ematen dugu, besteak beste.

- Nola hasi zinen motorra le moduan txirrindulari lasterketetan?



Igor Astarloa Alberto Contadorrekin.

HARATEGIA - URDAITEGIA
MIGUEL
2012 ko BILBOKO
TXORIZO TXAPELKETEN
BIZKAIKO
TXAPELDUNAK
PROBLEMA 3-943170563
ERMUX

Drogeteniturti, 268 zk.

ZERMÍK
SISTEMA ELEKTRONIKOEN GARAPENA
DESARROLLO DE SISTEMAS ELECTRONICOS
ELECTRONIC SYSTEM DEVELOPMENT

ZERMÍK INGENIERIA S.L. mikrokontrolatzaile bidezko diseinu elektronikoak garatzen espezializatua dagoen ingeniari-tza-entresa da. Horrez gain, LabVIEW-ren bitartez sistema industrialen kontrola eta monitorizazioa bideratzeko gaitasuna ere badu.

www.zermik.com
Usaetxe plaza 6-8, behea
Arrasate-Mondragón (Gipuzkoa)
Telf: 943 23 10 12



Chris Froome txapeldunarekin aurtengo Giroan

Marco Velo nire taldeki-dea izan zen Mercatone Uno eta Milram taldeetan eta Lago di Gardan bizi gine-
nez, elkarrekin entrenatzen genuen. Motorrak gustatzen zitzaizkidala zekien eta berarekin joaten zen motor gidaria hil zenean, proposa-
mena egin zidan.

- Aurretik ziklista izanasko laguntzen du lan honetan?

Bai! Lasterketa ondo interpretatzen dakigulako.

**- Bizikleta gainean gehi-
go gozatzen zenuen?**

Ondo joanez gero bai, baina bestela... (barreak). Modu honetan bizikletari lo-

tuta jarraitzen dut, baina hiru hilabeteko lotura izaten da eta beste gauza batzuetarako denbora uzten dit. Batzuetan burura etortzen zaizkit txirrindularia nintzeneko oroitzapenak, baina egin behar izan niotuen sakrifizioak ere gogoratzen ditut, entrenamenduak eta pasatako sufri-
mendua. Beraz, gauza bakoitza bere sasoian.

**- Eroica lasterketan ome-
naldia jaso zenuen orain dela gutxi. Polita da oraindik ere jendearen esker ona jasotzea zure txirrindularitzako ibilbi-deagatik?**

“Bi bidai luze egin ditut bizikleta gainean eta horrela gozatzen dut gehien”

Noizean behin jaso izaten ditut horrelako omenaldiak eta polita da. Italiako Scott markako banatzaileak euren bezeroekin txirrindularitza-bidaiak egiteko eskaintza egin zidan eta Zanzibar eta Dominikar Errepublikan egon naiz, Campagnolok ere urrian Ibizara joateko eskaintza egin dit, datorren urteko otsailean Kanadara mendiko bizikletako lasterketa batera joateko gonbidapena egin didate... eta eskaintza batzuei ezetz esan behar izan diet! Bidaiatzera ohituta nengoen lehendik ere eta faltan botatzen nuen, baina ez dut nahi gehiegi lotzea ere, beste gauza batzuk egiteko denbora edukitzea gustatzen zait. Bizikletan ibiltzen ere jarraitzen dut, baina igartzen da urteak aurrera doazela (barreak).

- Bizikleta gozamenerako hartzen duzu orduan?

Bai. Bi bidaia luze egin ditut bizikleta gainean eta horrela gozatzen dut gehien. Lehenengoan Costa Ricara joan nintzen hilabetez, eta bigarrenengoan Australiara joan nintzen hilabete eta erdian 3.000 kilometro egitera. Erloju eta presa gabe joaten naiz, gozatzerak bakarrik. Hemen negua bada eta toki beroetara banoa, hobe! Luxua da.

- Frantziako Tourra ate joka dugu. Nor da zure favoritoa?

Froome. Uste dut Giroan ez zela %100ean ibili. Bi agerraldi oso on izan ziotuen, baina denbora galdu zuen hainbat etapatan. Uste dut Tourrean ez dituela horrelako galerak edukiko. Movistarrek oso talde indartsua eramango du Tourrera, baina gauzak ondo eramaten dituzten ikusi beharko da.

Ekhi Velar

