

ERMUA información

www.ermua.es

Miércoles, 15 de febrero de 2012



“En Ermua no nos resignamos a ser tratados como ciudadanos de segunda”.

Carlos Totorika. Alcalde de Ermua.



“El resto de las carreteras radiales, Urberuaga-Berriatua, Variante de Ermua y Boroa-Igorre, se adjudicarán de forma paulatina, cuando las condiciones económicas y presupuestarias lo permitan”.

José Luis Bilbao. Diputado General de Bizkaia.

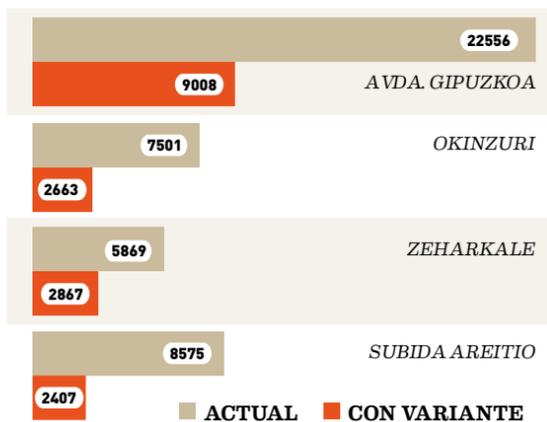
Ermua unida en defensa de la variante ahora



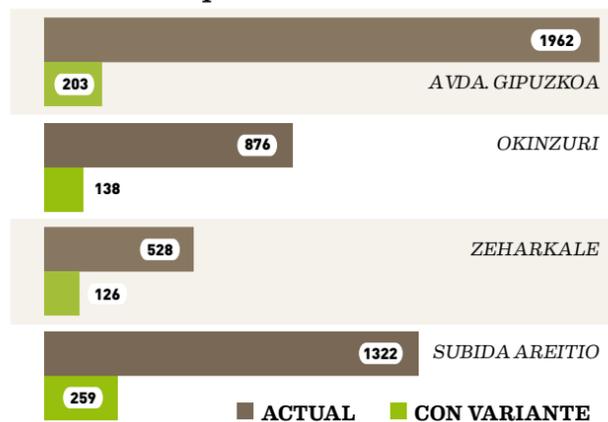
Tráfico habitual en la Nacional 634 a su paso por Ermua, en Avda. de Guipúzcoa y en la calle VI Centenario.

¿Qué pasa si no tenemos la variante?

Comparativa intensidad media diaria de vehículos totales



Comparativa intensidad media diaria de vehículos pesados



Estudio de la Diputación sobre el tráfico en Ermua

El 44% de los 38.600 vehículos que se contabilizan en el tráfico de Ermua, se EVITARÍAN con la variante.

Esto quiere decir que casi la mitad del tráfico que se registra diariamente en Ermua se produce como consecuencia de la actividad de la comarca, en la relación entre los municipios vecinos (Eibar, Markina, Ondarroa, Mallabia...). Este es un

tráfico de tránsito y, por tanto, evitable.

La otra parte del tráfico, algo más de la mitad, obedece a relaciones que tienen origen o final en Ermua. Este volumen de tráfico se vería directamente beneficiado de la existencia de la variante en cuanto usuario, pero además, y al utilizarla, contribuiría a descongestionar la arteria principal del muni-

cipio, integrada por las calles de Zubiaurre, VI Centenario, Avenida de Bizkaia y Avenida de Gipuzkoa.

Analizando el paso de los vehículos pesados, dado que son causantes de las mayores molestias a la población, los datos son aún más concluyentes.

• En la Avda. de Bizkaia y la Avda. de Gipuzkoa, con la variante la reducción de ve-

hículos alcanzaría el 90%.

- En el eje VI Centenario-Zubiaurre, con dirección a Hambre, la reducción de tráfico pesado en caso de tener la variante alcanzaría el 85%.

Estudio realizado por SAITEC INGENIEROS para la Diputación Foral de Bizkaia.

“En esta exposición se presenta una realidad, no una maqueta de bonitos colores”



Declaraciones del Diputado General en la presentación de la variante.

El día 6 de septiembre de 2010 con motivo de la inauguración de la exposición sobre la variante de Ermua, acudieron al acto el Diputado General, la Diputada de Transportes, el Alcalde de Ermua y otras personalidades relacionadas con dicha infraestructura. En el acto, en el que se puso de manifiesto la imperiosa nece-

sidad de dicha obra, José Luis Bilbao se comprometió con el proyecto realizando las citadas declaraciones: “En esta exposición se presenta una realidad, no una maqueta de bonitos colores”. En aquel momento, nada podía hacer pensar que se produjera la paralización de la variante de Ermua.

Las repercusiones de no tener la variante ahora para varios sectores de Ermua

Distintos sectores de vecinos y vecinas del municipio, nos dan su opinión sobre las repercusiones que la paralización de la variante tiene para sus vidas, para sus actividades y para la calidad de vida general.

¿Qué repercusiones cree que tiene para el comercio y la hostelería de Ermua no tener la variante ahora?



ACHE: La Asociación de Comerciantes y Hosteleros de Ermua considera el proyecto de la variante necesario y vital para Ermua.

Ermua necesita la variante por la gran incidencia que tendrá en la calidad de vida de la ciudadanía al evitar el paso diario de 30.000 vehículos por el centro urbano, siendo la gran mayoría vehículos pesados.

En Ermua aumentará la seguridad vial, se verá reducida la contaminación acústica y medioambiental, esta vía de comunicación mejorará las comunicaciones y la actividad de las empresas del municipio y del entorno favoreciendo además la implantación de otras.

Esta variante facilitará a las personas el acceso a sus puestos de trabajo así como el acceso a la oferta comercial y de ocio de la localidad.

Ermua se convertirá en una localidad más limpia, mas saludable y los espacios de convivencia serán mas agradables y seguros.

¿Qué repercusiones creen que tiene para los/as trabajadores/as de Ermua, los que trabajan en el municipio y los que lo hacen fuera, no tener la variante ahora?



CCOO: Es una medida de recorte muy negativa que afecta a la calidad de vida de la gente de Ermua, a la que vive y soporta el tráfico, a la gente que trabaja aquí y que tiene que dedicar una buena parte de tiempo, dinero y salud en los desplazamientos y a la que para trabajar tiene que pasar por aquí. Por ello tenemos que exigir con todas nuestras fuerzas una mejora en las infraestructuras. No es de recibo esta política de recorte

del gasto público cuando la propia Diputación niega una Reforma fiscal para que paguen más las personas que más tienen... Esto evitaría hacer recortes tan drásticos e inoportunos como este. CC OO por la Variante ya!



UGT: Las transformaciones que experimentan las sociedades avanzadas, con el desarrollo de infraestructuras de comunicación y nuevas tecnologías, las exigencias de flexibilidad geográfica del mercado de trabajo y la mayor capacidad móvil de las nuevas generaciones, conducen (entre otros factores) a un aumento de la demanda de movilidad geográfica por razones laborales.

El incremento de la movilidad constituye un fenómeno cada vez más presente en las sociedades avanzadas, por lo que una mejora de las condiciones en que ésta se produzca redundará en una mayor satisfacción de los/as trabajadores/as que entran y salen diariamente del municipio y, por consiguiente, en un aumento de la productividad de las empresas y de la economía en general.

Un eje fundamental de mejora de la accesibilidad de los trabajadores a sus centros de trabajo está constituido por la Variante Sur de Ermua, dado que evitaría los retrasos a los que inevitablemente se ven sometidos diariamente por la densidad del tráfico urbano, lo que crea tensiones que redundan en el rendimiento laboral.

Además, dado que sirve para mejorar la competitividad de las empresas de Bizkaia, y en consecuencia la actividad económica, facilitando su conexión con las vías de comunicación de alta capacidad, la creación de empleo en el municipio y las condiciones laborales de los/as trabajadores/as están altamente condicionadas por su ejecución.

Por estos motivos y los factores toda índole que motivaron en su día la conveniencia de su construcción, el sindicato UGT muestra su apoyo al Ayuntamiento de la Villa de Ermua en sus reivindicaciones ante la Diputación Foral de Bizkaia.

¿Qué repercusiones cree que tiene para la calidad de vida de los/as niños y niñas de Ermua no tener la variante ahora?

Arantza Contreras. Representante de la AMPA del Colegio San Lorenzo y vecina del barrio: Como representante de padres y madres, creo que el hecho de tener el tráfico atravesando el pueblo supone tener que padecer una serie de dificultades, inconvenientes y peligros que están presentes en la actualidad.

Algunos de los ejemplos de esas desventajas en nuestro en el municipio y, en concreto, en nuestro barrio son los siguientes:

- El tránsito de tráfico es muy intenso de forma habitual y más aún en "horas punta", las cuales coinciden con los horarios de entrada y salida de los/as niños/as al colegio.
- Al tratarse de una carretera general que atraviesa el municipio, a los coches les cuesta respetar la señalización y las normas relativas a: velocidad, semáforos, pasos de cebra... lo que deriva en posibles riesgos de incidentes y atropellos.
- La carretera y su respectivo tránsito convierten la zona en un lugar en el que los humos de los coches son perceptibles por las personas.
- La circulación de los vehículos, crea problemas de contaminación acústica, teniendo que padecer notables ruidos desde la madrugada. El poder desviar el tráfico a la variante lo antes posible, mejoraría de una forma importante la calidad de vida de la vecindad, permitiría el desarrollo de un municipio más pensado para el disfrute de la gente. Esto, podría verse reflejado en elementos como los siguientes:
 - Menos atascos y menos humos en el entorno.
 - Menos ruidos que permitirían conciliar el sueño en las horas previstas para ello.
 - Más seguridad y menos peligros para el tránsito de peatones, sobre todo para la población infantil. En este sentido, los niños/as podrían crecer y realizar las actividades de la vida diaria de una forma mucho más autónoma.
 - Con la construcción de la variante, pasaríamos de tener una carretera general a tener una carretera secundaria, con lo que en cierta medida, el barrio y el municipio dejarían de estar divididos en dos zonas por el paso de coches y camiones.

lígonos industriales de Ermua y Mallabia, incrementándose los tiempos de espera, incumpliendo los compromisos adquiridos con los clientes y en consecuencia generando unas pérdidas al sector del transporte



¿Qué repercusiones cree que tiene para las empresas de Ermua no tener la variante ahora?



TVA: Como empresa TVA, opinamos que la variante para Ermua es primordial de cara a mejorar los flujos de material tanto de materiales recibidos como a expedir .

Teniendo en cuenta el carácter exportador de nuestras empresas, normalmente el tipo de vehículo a utilizar es pesado, y la circulación por las carreteras actuales y pasar por el medio del pueblo no favorece el acceso de los mismos y desde el punto de vista imagen tampoco ayuda en nuestro posicionamiento competitivo ante otras empresas .

El aspecto logístico está cada día más valorado en la competitividad de las empresas de cara a la selección de los proveedores en especial en el sector del automóvil.

Si a todo esto unimos el peligro y el riesgo que conlleva el tráfico de estos vehículos de cara a la seguridad de los viandantes como el deterioro en el aspecto medioambiental es de suma importancia dar prioridad a este tipo de soluciones .



¿Qué repercusiones cree que tiene para el sector del transporte que opera en Ermua y la comarca no tener la variante ahora?

Alberto Horcajada. Transportista: La paralización de la variante supone que tendremos que seguir sufriendo fuertes atascos a nuestro paso por el municipio de Ermua para llegar a los po-

EL AYUNTAMIENTO DE ERMUA AGRADECE A TODAS LAS ENTIDADES PARTICIPANTES SU COLABORACIÓN.



“Una gran movilización traerá antes la variante a Ermua”

El día 18 de enero la Diputación Foral de Bizkaia anunciaba la suspensión de las obras de la variante de Ermua, achacando esta decisión a la crisis económica que atravesamos. Hablamos con el Alcalde de Ermua, Carlos Totorika, para conocer su opinión sobre el tema y las medidas que desde el Ayuntamiento se preparan para oponerse a esta decisión.

P. El año se ha iniciado con una mala noticia para Ermua, la paralización del proyecto de variante. ¿Ha sido una sorpresa?

R. Sin duda, porque se ha roto un compromiso importantísimo con Ermua y sus posibilidades de futuro y por si fuera poco nos hemos enterado por la prensa.

P. Parece que aunque la paralización se achaca a la crisis económica no se retrasan los proyectos más costosos. ¿Es así?

R. De los seis proyectos previstos, se mantienen tres. Luego no se puede afirmar que sea un problema económico. Existe partida presupuestaria, pero se priorizan otras intervenciones que en mi opinión no son tan urgentes para Bizkaia y, a todo ello hay que añadir que cada uno de esos tres cuesta el doble de la inversión necesaria para hacer la variante de Ermua. Por lo tanto el problema es que Ermua no está en las prioridades de la Diputación.

No es un problema económico. Se priorizan otras intervenciones en detrimento de Ermua.

P. Y al parecer el proyecto de variante de Ermua es uno de los más avanzado en su desarrollo.

R. Llevamos más de 6 años trabajando en este proyecto. El proyecto contempla reducir al mínimo el impacto ambiental, resolver el problema de recorridos, se adaptó el planeamiento general, cuenta con dotación económica, todo. Es un proyecto estudiado hasta el

mínimo detalle y en el que literalmente sólo faltaba comenzar a construir.

P. ¿Cómo afectará esta paralización a la vida cotidiana de los vecinos y vecinas de Ermua?

R. sigamos aguantando el peligro, los ruidos, la incomodidad de un tráfico saturado, la contaminación generada, la pérdida de tiempo y que continuemos así por los siglos de los siglos. Hasta ahora, lo hemos soportado porque existía una expectativa de solución en un plazo asumible de tiempo y una esperanza de que se ejecutara la variante. Pero después de tanto tiempo, se nos ha agotado la paciencia.

P. ¿Y al desarrollo económico del municipio?

R. Creo firmemente que construir el futuro y ser atractivos para que nuevas empresas vengan a Ermua, traer más puestos de trabajo y que sean más cualificados, requiere ofrecerles soluciones a sus necesidades. No puede ser que la llegada o salida del puesto de trabajo, la recepción de mercancías o la salida de tu producto, sea un calvario. El daño que en este sentido nos provoca la paralización es absoluto, brutal me atrevería a decir.

P. ¿Conoce la existencia de otros municipios vizcaínos que soporten la intensidad de tráfico que soporta el nuestro?

R. Que yo sepa no hay ningún municipio en Bizkaia atravesado por una carretera nacional con el tráfico que tiene la 634 que no tenga resuelto el paso de vehículos mediante una circunvalación o variante. No hay ningún pueblo en Bizkaia con igual

número de personas afectadas por el hecho de que su balcón se enfrente a una carretera con camiones, coches, contaminación, ruido. Pensemos en la Avda. de Gipuzkoa, la Avda. de Bizkaia, Zeharkale, Sexto Centenario, Okin-Zuri... Y esta cuestión ya no es un problema de tráfico, es un problema de calidad de vida de los vecinos y vecinas de Ermua.

Pretenden que sigamos aguantando el peligro, los ruidos, la incomodidad de un tráfico saturado, la contaminación y la pérdida de tiempo.

P. Por otra parte Ermua es una importante puerta de entrada desde Gipuzkoa, por tanto, de buena parte del tráfico de mercancías. ¿No cree que en este sentido que la Diputación compromete el desarrollo de todo el Territorio Histórico?

R. No hay ningún municipio en Bizkaia atravesado por una carretera nacional con el tráfico de que tiene la 634. Estamos superando los 30 mil vehículos diarios.

R. ¡Claro que compromete el desarrollo económico! Ermua es un nudo de comunicaciones. La variante no resuelve sólo el paso entre Gipuzkoa y Bizkaia. También conecta a estos con la costa vía Markina. Resuelve múlti-



ples necesidades. El propio informe de la Diputación sobre el Plan de carreteras habla de mejoras en la competitividad. Las redes de transporte tanto de personas como de mercancías son decisivas. Y no se trata sólo de perder competitividad, si no las oportunidades que se están perdiendo de que las empresas más modernas tengan interés en acercarse a nuestro pueblo.

La capacidad de este Ayuntamiento para presionar dependerá del apoyo popular con que cuente y de la fuerza de la movilización.

P. La población de Ermua parece movilizada ante un problema que evidentemente le afecta, incluso a través de la red se ha organizado para opinar y presentar alternativas. ¿Qué le parecen sus propuestas?

R. Es elemental que las personas opinen, participen y den su visión de los problemas que sufre el municipio. Las redes sociales agilizan formas de participación, son otro espacio a utilizar. Respecto a la propuesta concreta que se nos ha planteado a través de algún

grupo, sinceramente me parece que no aciertan con la solución. Plantear la alternativa de que se deje de pagar el peaje, agudizaría el problema en Avda. de Gipuzkoa y Avda. de Bizkaia, que ya son las más congestionadas, aumentando la intensidad de tráfico.

P. Y sin embargo dar una imagen de unidad en este momento parece básico. ¿Qué le pide en este sentido a la ciudadanía de Ermua?

R. No creo que la historia esté escrita. Ahora es el momento de que como pueblo queramos escribir nuestro futuro. Creo además que la movilización popular parece ser la única vía que nos queda a los vecinos y vecinas para lograr la variante lo antes posible. Como sin duda no lo conseguiremos es con la pasividad.

Una respuesta social clara obligará a la Diputación a replantearse las cosas. Por lo tanto la solución está en nuestras manos y la capacidad de este Ayuntamiento para presionar en esta dirección dependerá del apoyo popular con que cuente y de la presión de la movilización. Por eso quisiera apelar a que recorramos juntos el camino que nos permita alcanzar este objetivo vital para el desarrollo de nuestro pueblo.

Unanimidad de los partidos políticos contra la paralización de las obras de la variante



Ante la gravedad del incumplimiento de la Diputación con

Ermua, paralizando la ejecución de la variante de Ermua sin establecer una fecha alternativa, y dado el impacto que esta decisión tiene para nuestro municipio, en la medida en la que compromete el desarrollo presente y lo que es más grave, el futuro de nuestros jóvenes, consideramos que es el momento de mantener una postura unánime y firme en defensa de los intereses de Ermua.

En la defensa de los intereses de nuestro pueblo estamos comprometidos todos y todas, cada uno en la medida de nuestras posibilidades y responsabilidades. Sólo el silencio cómplice de unos pocos o la resignación de la mayoría harán inalcanzable nuestro objetivo.

Por ello, sumándonos a los esfuerzos del Ayuntamiento para revertir la decisión inexplicable del Diputado General, junto a la mayoría de las fuerzas políticas y sociales de nuestro municipio, que con la única abstención del PNV, expresaron su voluntad de colaboración, suscribimos todos y cada uno de los Acuerdos adoptados en el pleno del día 25 de enero.

Así mismo, nos ponemos a disposi-

ción del Ayuntamiento de Ermua para colaborar en todas las actuaciones que se realicen con el fin último de conseguir la variante para Ermua ya.



En el Partido Popular de Ermua creemos que la construcción de la variante es una necesidad urgente. Además de aliviar el insostenible flujo de vehículos, muchos de ellos pesados, que atraviesan el centro de la población con todos los inconvenientes de contaminación de todo tipo, inseguridad y merma en la calidad de vida de los/as ermuarras; la variante se constituye, en sí misma, en un proyecto estratégico absolutamente trascendente para la Villa y para sus habitantes.

La variante, comprometida en repetidas ocasiones por el Diputado General de Bizkaia, haría que la centralidad geográfica de Ermua en Euskadi se convirtiera en una ventaja estratégica para el municipio. Y esta circunstancia no es baladí porque desde el Ayuntamiento, y con un gran esfuerzo inversor, estamos abordando el cambio de modelo económico de la Villa con el objetivo de no depender tanto de la industria de componentes del

automóvil, y poder complementar éste con un entramado empresarial con un alto valor añadido, orientado a las nuevas tecnologías, centrado en nuevos nichos de mercado y capaz de generar empleos de calidad. Estamos construyendo el futuro para las nuevas generaciones, y para esta tarea, la construcción de la variante en absolutamente necesaria. Es imprescindible.



Después del anuncio de la Diputación Foral de Bizkaia de no poder realizar todas las infraestructuras que estaban previstas por falta de dinero, queremos saber por qué y cuáles han sido los criterios utilizados para acometer unas variantes y no la de Ermua.

La política de movilidad de la DFB se ha basado en la construcción de gigantescas carreteras, gran parte de las inversiones se han realizado en el Gran Bilbao, resultando ser algunas de estas obras un gran fiasco financiero. El transporte público del Duranguesado no está en buen momento, las mejoras previstas en el tramo Bilbao-Ermua de la A8 no se han llevado a cabo...

Ante esta situación, creemos imprescindible un reflexión de futuro. Desde

una nueva forma de hacer política basada en la participación tenemos que ser capaces de buscar una solución al grave problema de tráfico que tiene Ermua. Los intereses de los y las vecinas de Ermua tienen que estar por encima de coches, camiones y de los partidos que sostienen este modelo desarrollista. Las alternativas para una mejor calidad de vida las tenemos que examinar desde un debate participativo.

Es la hora de trabajar por un Ermua más saludable, sostenible, las soluciones no son fáciles, desde la creatividad las encontraremos. Está en nuestras manos.



A EAJ-PNV de Ermua, nos parece mal la decisión de la Diputación Foral de Bizkaia de retrasar la construcción de la variante.

Solicitamos a la Diputación Foral y al Ayuntamiento de Ermua en la medida de sus posibilidades- que cuando la actual situación lo permita, Ermua sea considerado objetivo prioritario y su variante el primer proyecto que se lleve a cabo.



Los y las ermuarras no podemos seguir aguantan-

do la agresión atroz que produce el paso del tráfico diario y continuado por el centro de la Villa.

Con este nuevo retraso la Diputación está **CASTIGANDO y CONDENANDO a nuestro pueblo por razones políticas evidentes.** Nos niega el proyecto de la variante y a la vez anuncia el inicio de nuevas infraestructuras viarias en Bizkaia.

Exigimos una solución inmediata: prohibición de tráfico pesado por el centro del pueblo, desviándolo a la A-8 y, además, proponemos acciones de boicot fiscal y de pago de peajes contra la Diputación hasta que cambie su postura.

Desde aquí queremos hacer un llamamiento general y popular, a estudiar entre todos los agentes del pueblo, políticos y civiles, fórmulas de presión a la Diputación, que puedan llegar incluso a acciones de desobediencia civil.

El pueblo y la gente Ermua ya ha aguantado demasiados años de riesgos, humos, contaminación y caos. No vamos a tolerarlo más. Exigimos soluciones y no admitiremos una negativa como respuesta. ¡TOCA DESMARCARSE Y REBELARSE!

Desde Ezker Anitza apoyaremos cualquier acción y movilización que promueva soluciones alternativas YA!!

¿Cómo crees que te influye el retraso en la ejecución de la variante decidida por la Diputación Foral de Bizkaia?

Pedro Alconero García



En estos momentos de la manera que más me influye es a diario ver pasar el tráfico, los camiones, con el peligro que ello conlleva de sufrir atropellos, porque encima algunos no es que vayan muy lentos; los ruidos que generan; los atascos que producen y, en general, de esta manera me repercute porque en estos momentos estoy en paro, si no fuese así, me afectaría en que tendría que salir más temprano para ir a trabajar; a las horas de comer y así... Nos afecta negativamente, hoy en día en el año 2012 que una carretera general pase por el centro del pueblo, con unos polígonos industriales aquí al lado... me parece una cosa que se debería solventar urgentísimamente, creo yo.

Gorgonio Alonso



Nos afecta mucho. Si se hiciera mañana, mejor que pasado mañana. Aunque si no hay un duro por la crisis tendremos que aguantarnos. Nos afecta mucho, porque gastamos mucha más gasolina de lo debido, con mucho, de ir a 40 o 50 a estar parado todo el rato en los atascos consume, además del tiempo que se pierde, el que tiene que ir a trabajar se tiene que levantar una hora antes por lo menos; bueno depende de a donde tenga que ir, pero como media de referencia.

Manoli Prol



A mi me afecta mucho porque vivo en esta calle y es un continuo pasar de coches y camiones y tengo un ruido en casa que no es normal, no podemos escuchar ni la televisión. Tengo que poner la televisión a tope. Además a la hora de cruzar la carretera con los críos porque aquí mismo tenemos un colegio estás siempre en tensión, porque los coches a veces se saltan el semáforo y pasar la carretera es un peligro. No entiendo que pueblos más pequeños con menos habitantes tengan un variante y en Ermua no haya.

Iván Centeno



Pues primeramente en el tráfico que se montan unas caravanas de escándalo. Y luego porque parece que siempre hacen las cosas para Gipuzkoa y para Bizkaia nada; han hecho variante hasta Eibar y de Eibar a Ermua nada. Entre otras cosas nos afectará a las piscinas municipales exteriores que iban a hacer después de la variante y que se van a retrasar o no se realizarán. Es un perjuicio para los vecinos/as, por las caravanas, la pérdida de tiempo, etc.... en Ermua no tenemos las carreteras preparadas para tanto camión. Tiene que parar uno para que pase el otro y poder cruzarse, y como no tenemos mucho aparcamiento cuando hay una doble fila la cosa empeora.

Pilar Fuertes



Pues nos afecta en muchas cosas y ninguna de ellas es buena; en el tráfico; en la polución del ambiente, y en el mucho ruido que hay. No se puede consentir que la decisión se quede así, hay que luchar por intentar que la variante siga adelante y a luchar que no queda otra. Nos perjudica mucho, teníamos la idea hecha de que esta carretera iba a mejorar y a ver por qué se para si el proyecto ya estaba concedido y aprobado; las disculpas de la crisis y los recortes porque les da la gana no valen.

Arrate Beitia



Hombre creo que el retraso nos viene super mal; sobre todo por la contaminación, por el ruido, porque pasan muchos coches y camiones; la inseguridad en la carretera, por tanto mal, muy mal. Además decían que era un proyecto que estaba aprobado y nos parece muy mal que lo paralicen. Nos perjudica y mucho, sobre todo en el barrio de san Lorenzo.

Declaraciones obtenidas por el ayuntamiento de Ermua el día 3 de febrero en Avenida de Guipuzkoa y Zubiaurre.

El pueblo de Ermua convocado a manifestarse por la variante ahora

El Ayuntamiento de Ermua convoca una manifestación para el sábado 18 de febrero, a las 12:00 horas del mediodía bajo el lema "Ermua, Variante y Punto".

La manifestación, que con salida de Cardenal Orbe discurrirá por diferentes calles de la localidad, tiene por objetivo llamar la atención de la Diputación, que de manera unilateral

e incomprensible, decidió el pasado mes de enero paralizar la ejecución de la construcción de la variante de Ermua, cuando las obras estaban a punto de comenzar.

¿Por qué es importante acudir?

TENEMOS TRES MOTIVOS PARA ACUDIR A LA MANIFESTACIÓN:

1º Porque en Ermua tenemos toda la **LEGITIMIDAD** para exigir un trato justo respecto al resto de la ciudadanía de Bizkaia: somos el único pueblo del Territorio histórico atravesado por una carretera nacional. Y esa legitimidad hay que ejercerla.

2º Porque la historia de Ermua nos ha demostrado que manifestarnos en defensa de nuestros intereses tiene **UTILIDAD**. Muchos de los equipamientos públicos que se consiguieron en los años 70 y 80 se hicieron luchando por los intereses de nuestro pueblo.

3º Porque cuantas más personas acudamos, mayor será la imagen de **UNIDAD** que traslademos hacia quienes nos quieren silenciar. Y de todos y todas es sabido que la unidad hace la fuerza y posibilita la consecución de los objetivos comunes.

