



AYUNTAMIENTO DE LA VILLA DE ERMUA
ERMUA HIRIKO UDALA

Características técnicas de los semáforos de Ermua

HOJA 1.

Cruce 6: Kaltxango

El conjunto de semáforos instalados en este cruce están sincronizados con los demás y, por tanto, cualquier modificación de los tiempos de funcionamiento de uno cualquiera de dichos semáforos influye en el funcionamiento del resto de semáforos del mencionado cruce.

a) Cruce de la Avenida Bizkaia (frente al Oencontro y el Lex).

La distancia que deben recorrer los/as peatones entre ambas aceras es de 7 m., por lo que el tiempo mínimo de funcionamiento para el paso de los/as peatones es de 14 segundos.

El actual tiempo de paso para los/as peatones en verde es de 20 segundos y de espera en rojo es de 90 segundos.

Y el tiempo de paso de vehículos en verde es de 81 segundos y de espera en rojo es de 20 segundos.

b) Cruce del inicio del Alto de Areitio.

La distancia que deben recorrer los/as peatones entre ambas márgenes es de 8 m., por lo que el tiempo mínimo de funcionamiento para el paso de los/as peatones es de 16 segundos.

El actual tiempo de paso para los/as peatones en verde es de 22 segundos y de espera en rojo es de 88 segundos.

El tiempo de paso de vehículos en verde, en dirección a Eibar, es de 32 segundos y de espera en rojo es de 74 segundos.

Y el tiempo de paso de vehículos en verde, en dirección a Zaldibar, es de 79 segundos y de espera en rojo es de 27 segundos.

c) Cruce de Zearkale (junto a la parada de autobús).

La distancia que deben recorrer los/as peatones entre ambas aceras es de 8 m., por lo que el tiempo mínimo de funcionamiento para el paso de los/as peatones es de 16 segundos.

El actual tiempo de paso para los/as peatones en verde es de 20 segundos y de espera en rojo es de 90 segundos.

Y el tiempo de paso de vehículos en verde es de 32 segundos y de espera en rojo es de 20 segundos.

d) Cruce de VI Centenario de la Villa nº 1 (frente a la Laboral).

La distancia que deben recorrer los/as peatones entre ambas aceras es de 11 m., por lo que el tiempo mínimo de funcionamiento para el paso de los/as peatones es de 22 segundos.

El actual tiempo de paso para los/as peatones en verde es de 22 segundos y de espera en rojo es de 88 segundos.

El tiempo de paso de vehículos en verde, en dirección al Alto de Areitio, es de 84 segundos y de espera en rojo es de 20 segundos.

En el conjunto de Kaltxango hay otros tres semáforos para regular el tráfico de vehículos en dirección a Bilbao (tiene 35 segundos de paso en verde); de cambio de sentido o dirección a Eibar (tiene 20 segundos de paso en verde); y en dirección a Markina y Zearkale (tiene 89 segundos de paso en verde)

En este momento, cualquier modificación de los mencionados tiempos en uno de los puntos citados obliga a ajustar y reconfigurar el tiempo destinado al paso de peatones y vehículos en el resto de los semáforos, de modo que aumentar el tiempo de los/as peatones provocaría un menor paso de vehículos y, por tanto, aumentar el riesgo de que se produzcan nuevas retenciones de tráfico en un punto viario urbano que ya actualmente presenta un alto grado de concentración de paso de vehículos.

Esto no obstante, estos semáforos admiten la posibilidad de establecer distintos horarios para días laborales y fines de semana, tanto para vehículos como para peatones, por lo que se propone que se encargue a la empresa SICE, mantenedora de los semáforos en Ermua, que presente el oportuno estudio de viabilidad de esta alternativa.





AYUNTAMIENTO DE LA VILLA DE ERMUA
ERMUA HIRIKO UDALA

Características técnicas de los semáforos de Ermua

HOJA 2.

