

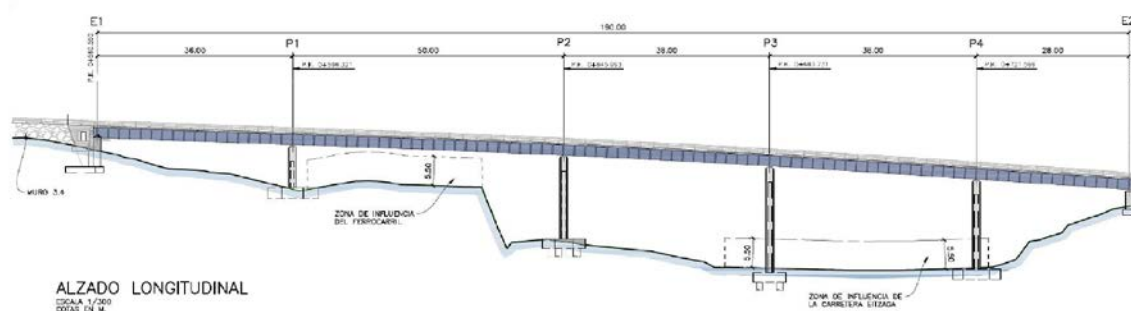
AFECCIÓN BARRIO DE EITZAGA

Como consecuencia de la ejecución de las obras del Proyecto de Construcción de la Variante Sur de Ermua, va a ser necesario **afectar a la carretera de acceso al barrio de Eitzaga**. Hasta el momento, durante la ejecución de las cimentaciones de las estructuras que sobrevuelan carretera de acceso al barrio, se ha estado afectando al vial con cortes alternativos regulando el tráfico con semáforos. Una vez terminados estos trabajos, se van a izar las vigas metálicas que conforma los tableros de los viaductos. Para realizar estos trabajos, va a ser necesario ocupar por completo la plataforma del vial con la colocación de grúas y los cajones metálicos que forman los tableros.

Se hace un breve resumen de las características más importantes que definen las estructuras objeto del montaje.

1.1 ESTRUCTURA E/A-4 VIADUCTO DE EITZAGA

El tablero tiene una longitud de 190.00 m entre ejes de apoyos extremos y se resuelve mediante un cajón mixto. La longitud total del tablero se divide en cinco vanos, con la siguiente distribución de luces: 36.00 + 50.00 + 38.00 + 38.00 + 28.00 metros.

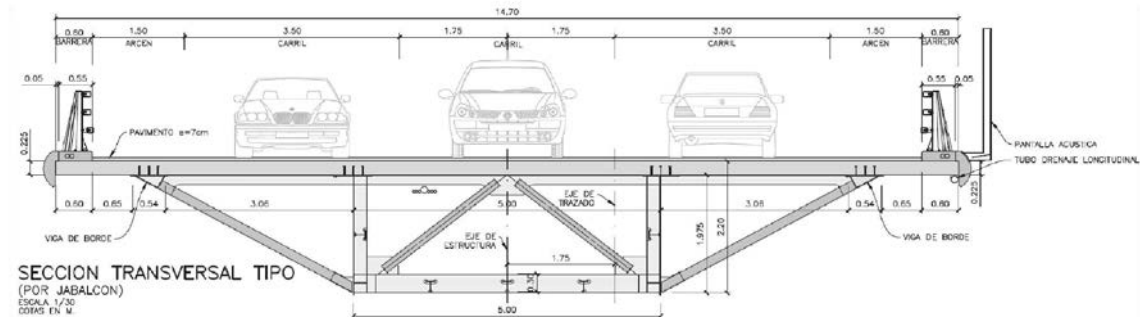


El ancho total del tablero es de 14.70 m. La sección transversal es de canto constante, 2.20 m, y está formada por un cajón metálico de 1.975 metros y una losa de hormigón de canto constante de 0.225 m.

El ancho total de la sección se distribuye en tres carriles de 3.50 metros y dos arcenes de 1.50 metros.

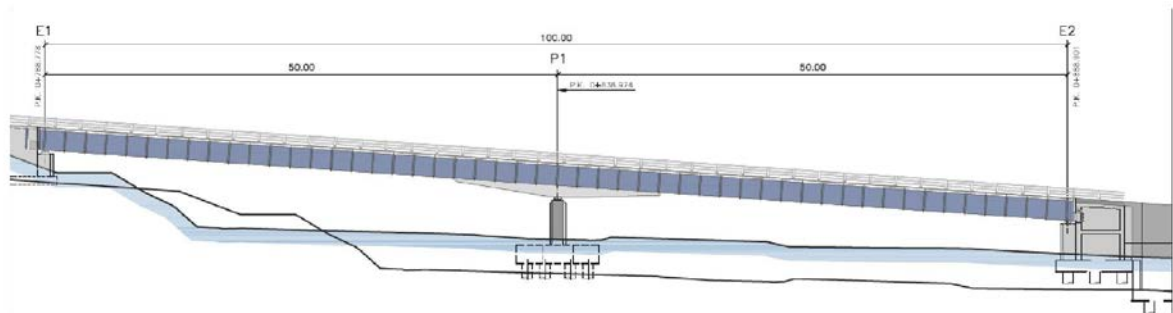
El cajón metálico tiene una ala inferior de 5.00 m, almas verticales y dos platabandas superiores de 0.60 m de ancho cada una. El gran ancho de la sección se solventa mediante jabalones cada 2.00 metros, coincidiendo con los diafragmas transversales de la estructura.

Estos jabalcones están formados por una chapa plegada que actúa como puntal a compresión. El tirante superior se materializa mediante una sección en T. Longitudinalmente se unen mediante una viga de borde que dista 1.35 m del bode de la losa.



1.2 ESTRUCTURA E/A-5 PASO SUPERIOR OTERRE

El tablero tiene una longitud de 100.00 m entre ejes de apoyos extremos y se resuelve mediante un cajón mixto. La longitud total del tablero se divide en dos vanos de 50 metros.

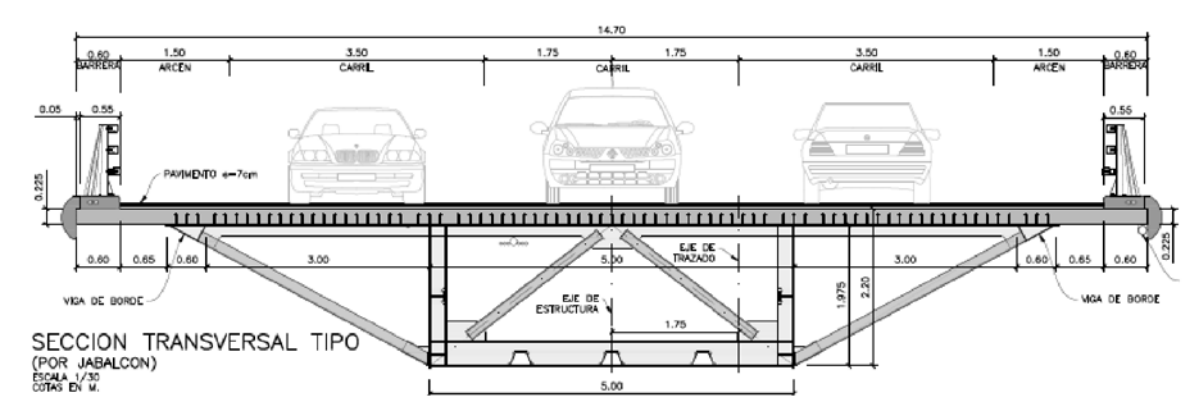


El ancho total del tablero es de 14.70 m. La sección transversal es en la mayor parte del tablero de canto constante, 2.20 m, y está formada por un cajón metálico de 1.975 metros y una losa de hormigón de canto constante de 0.225 m. En la zona próxima a la pila, se materializa una pajarita de hormigón armado de canto variable, que actúa como doble acción mixta de la sección.

El ancho total de la sección se distribuye en tres carriles de 3.50 metros y dos arcones de 1.50 metros.

El cajón metálico tiene una ala inferior de 5.00 m, almas verticales y dos platabandas superiores de 0.60 m de ancho cada una. El gran ancho de la sección se solventa mediante jabalcones cada 2.00 metros, coincidiendo con los diafragmas transversales de la estructura.

Estos jabalcones están formados por una chapa plegada que actúa como puntal a compresión. El tirante superior se materializa mediante una sección en T. Longitudinalmente se unen mediante una viga de borde que dista 1.35 m del bode de la losa.



1.3 CARACTERÍSTICAS DE LAS VIGAS

Para el transporte de las vigas desde el taller de fabricación a la obra, debido a sus dimensiones y pesos, uno de los tramos (tramo 4 estructura EA-4) se ha tendido que subdividir en dos partes para posteriormente unirlo en la obra.

E .5	DIMENSIONES (Largo x Ancho)	PESO
TRAMO_1	Viga de 38x5,6 Mtrs.	70 Tns.
TRAMO_2	Viga de 28x5,6 Mtrs.	80 Tns.
TRAMO_3	Viga de 40x5,6 Mtrs.	75 Tns.
E .4	DIMENSIONES (LargoX Ancho)	PESO
TRAMO_1	Viga de 34x6 Mtrs.	75 Tns.
TRAMO_2	Viga de 38x6 Mtrs.	85 Tns.
TRAMO_3	Viga de 38x6 Mtrs.	85 Tns.
TRAMO_4	Viga de 48x6 Mtrs.(2P)	110 Tns.
TRAMO_5	Viga de 32x6 Mtrs.	65 Tns.

1.4 PLANIFICACIÓN DEL MONTAJE

- Montaje tramo 2 Estructura E/A-5: Fecha 16 de mayo. Se necesita corte temporal de carretera para la colocación de puntales de arriostramiento y posicionamiento de transporte para izado. La duración será de una mañana
- Montaje tramo 1 Estructura E/A-5: Fecha 23 de mayo. Sin afección reseñable, paso de vehículos alternativo.
- Montaje tramo 3 Estructura E/A-5: Fecha 30 de mayo. Corte de carretera diurno para colocación de la pieza. Previsión de 1 día de corte.
- Montaje de jabalcones Estructura E/A-5: Fecha 6 de junio. Se necesitan 3 días de corte diurno de carretera. Por la noche se abrirá al tráfico
- Montaje tramo 1 Estructura E/A-4: Fecha 31 de mayo. Corte de carretera diurno para colocación de la pieza. Previsión de 1 día de corte.
- Montaje tramo 2 Estructura E/A-4: Fecha 1 de junio. Corte de carretera diurno para colocación de la pieza. Previsión de 1 día de corte.
- Montaje de jabalcones Estructura E/A-4 tramo 1 y 2: Fecha 13 de junio. Se necesitan 3 días de corte diurno de carretera. Por la noche se abrirá al tráfico
- Montaje tramo 3 Estructura E/A-4: Fecha 20 de junio. Corte de carretera diurno para colocación de la pieza. Previsión de 1 día de corte.
- Montaje tramo 4 Estructura E/A-4: Fecha 4 de julio. Corte de carretera diurno y nocturno durante una semana. Durante esta semana tendrá que estar cortada tanto de día como de noche. Se realizarán apoyos provisionales sobre la calzada para la realización de las soldaduras de unión de los dos tramos metálicos así como el propio izado.
- Montaje tramo 5 Estructura E/A-4: Fecha 11 de julio. Sin afección. Se montará desde la plataforma de la nueva variante.
- Montaje de jabalcones Estructura E/A-4 tramos 3, 4 y 5: Fecha 11 de julio. Se necesitan 3 días de corte diurno de carretera.

En todos los casos, salvo en el montaje del tramo 4 de la estructura EA-4, el horario del corte será de 8:00 h hasta las 19:00h quedando abierta al tráfico rodado y de personas el resto de las horas. Sin embargo, el corte del montaje del tramo 4, va a estar cortado el vial durante esos cinco días mañana y tarde.

Indicar, que una vez montado la estructura metálica, hay otros trabajos a posteriori que requerirán cortes puntuales de la carretera como son el montaje de prelosas y hormigonado de los tableros, que a día de hoy no se sabe exactamente los días de ejecución.

Se incluye una planta de las estructuras y un calendario con el resumen de las afecciones.

PLANTA GENERAL
ESTRUCTURA E-4

ESTUDIO INFORMATIVO
FUTURO FF.CC. ZALDIBAR-ERMUA

FF.CC. ACTUAL

MURO DE MAMPOSTERIA
EXISTENTE

EJE 4. ESTRUCTURA E-4

MURO M-4

MURO M-5

HORNO DE CAL

CARRETERA ACCESO EITZAGA

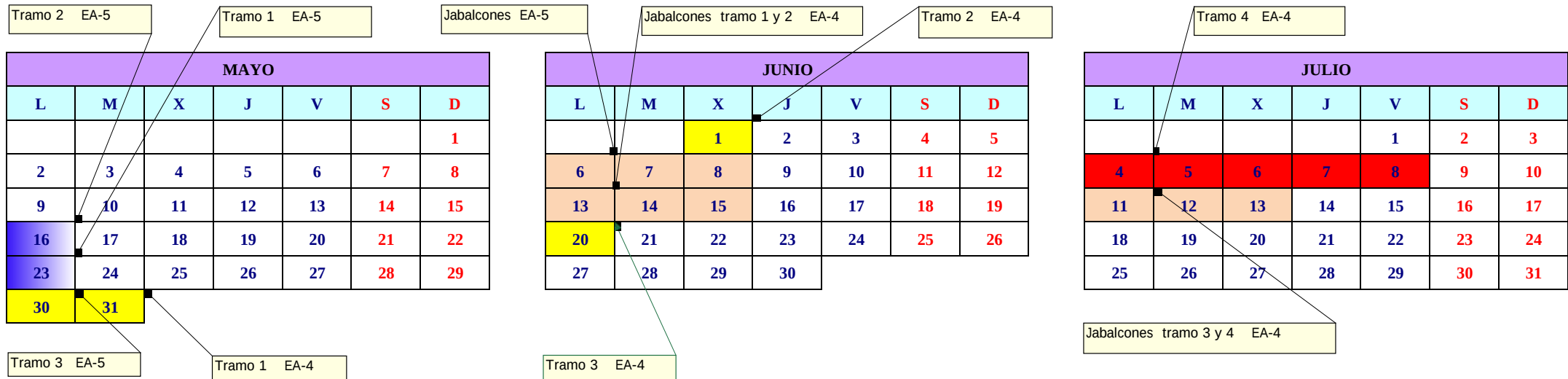
ARROYO BEKO

EJE 8. AUTOPISTA A-8

MURO 3.4

PLANTA GENERAL
ESCALA 1/500
COTAS EN M

AFECCIONES BARRIO DE EITZAGA

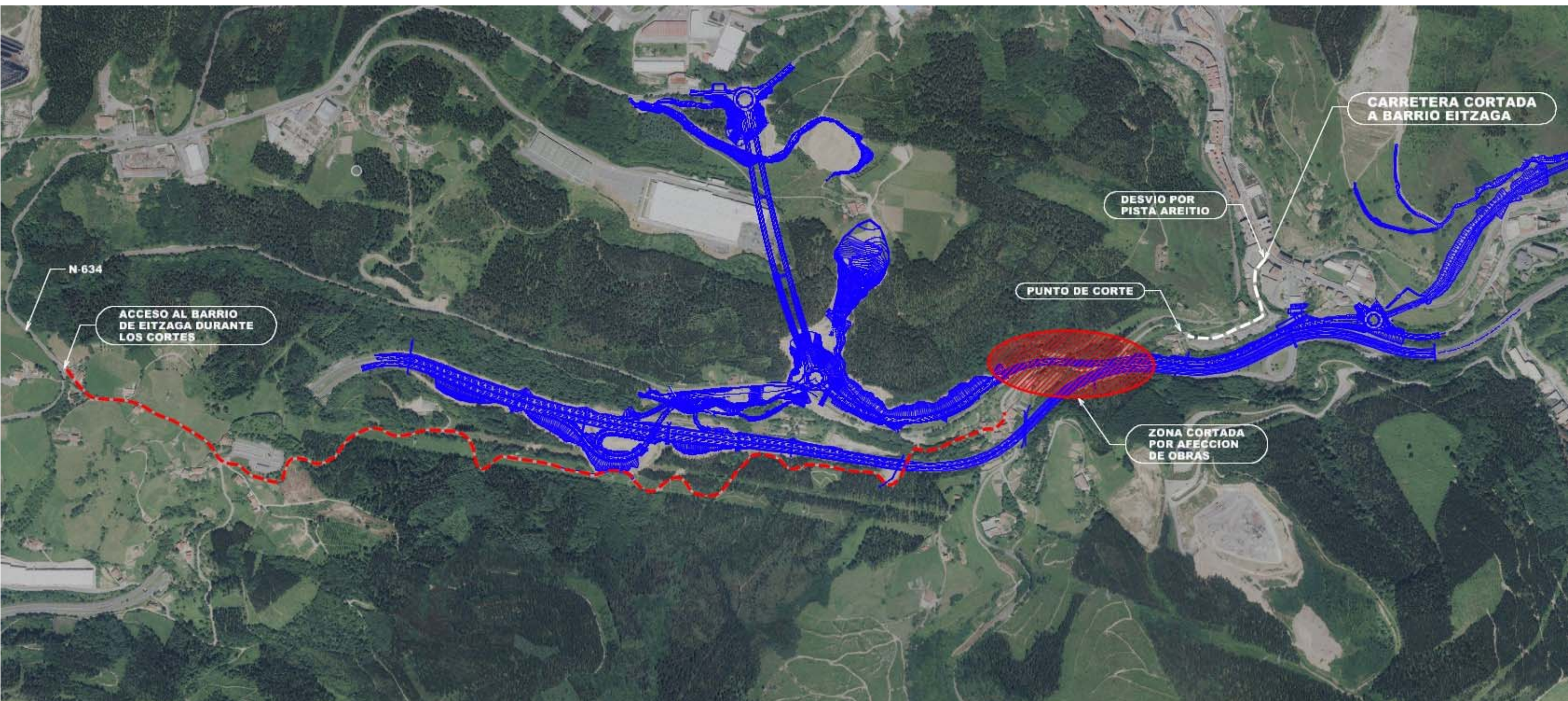


1.5 DESVÍOS DE TRÁFICO

Durante estos cortes, se impedirá el paso de vehículos y personal por la zona de obras para evitar en todo momento cualquier riesgo que los trabajos pudieran ocasionar a las personas. Se harán excepciones puntuales con personas de movilidad reducida o vecinos que no dispongan de vehículo y que su accesibilidad a sus viviendas se ve altamente afectada. Para esos casos concretos, se facilitará una tarjeta personalizada que entregar al personal de obra cada vez que quieran acceder a sus viviendas. En esos casos, se pararán los trabajos para facilitar el tránsito por la zona de obras o se dispondrá de un vehículo de empresa para trasladar el personal. El tramo de carretera hasta el caserío Olaetxe no se verá afectado, pudiendo acceder hasta los talleres de ventanas Rada y Ego.

El desvío para el resto de vehículos, se planea por la N-634 hasta el alto de Areitio y desde allí, se cogerá la pista en hormigón que discurre paralelamente al sur de la autopista AP-8 hasta el barrio de Eitzaga. Toda la señalización tanto del corte como del desvío, será consensuada con las autoridades municipales y se colocara en los lugares indicados. Por otro lado, se gestionará toda la publicidad del corte desde la oficina de información al ciudadano que está ubicada en la calle Izelayeta nº 2 bajo, CP-48270 de Ermua. Se colocarán pasquines en todo el barrio de Eitzaga, así como en el entorno a la carretera de acceso al barrio.

A continuación se incluye un ortofoto indicando el cote y la propuesta del desvío.



N-634

ACCESO AL BARRIO
DE EITZAGA DURANTE
LOS CORTES

DESvío POR
PISTA AREITIO

PUNTO DE CORTE

ZONA CORTADA
POR AFECCION
DE OBRAS

CARRETERA CORTADA
A BARRIO EITZAGA