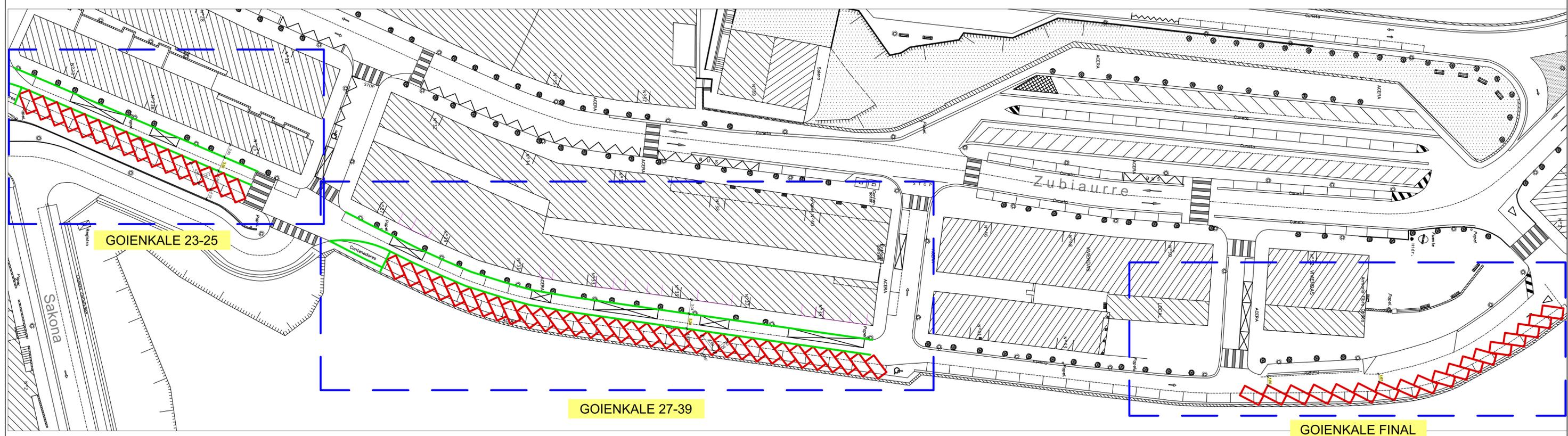


ESTADO ACTUAL

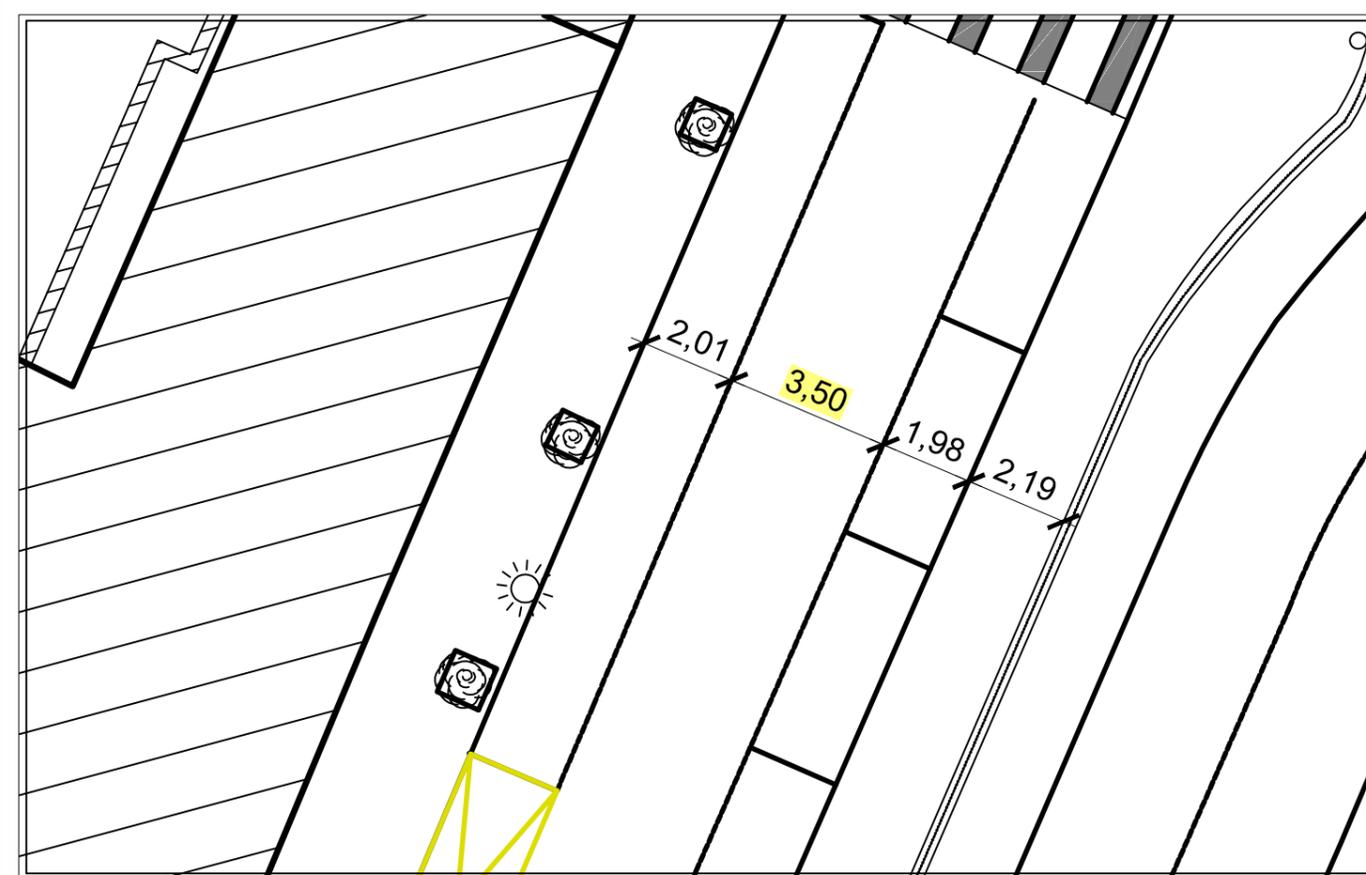
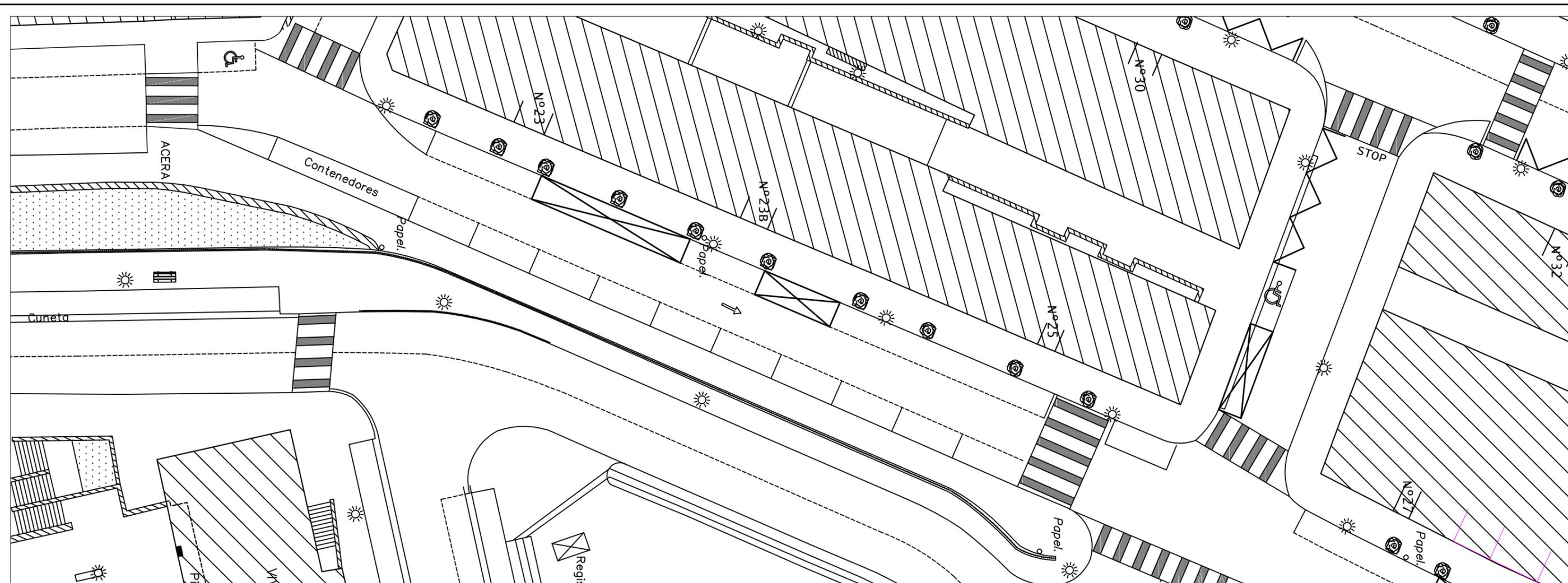


GOIENKALE 23-25

GOIENKALE 27-39

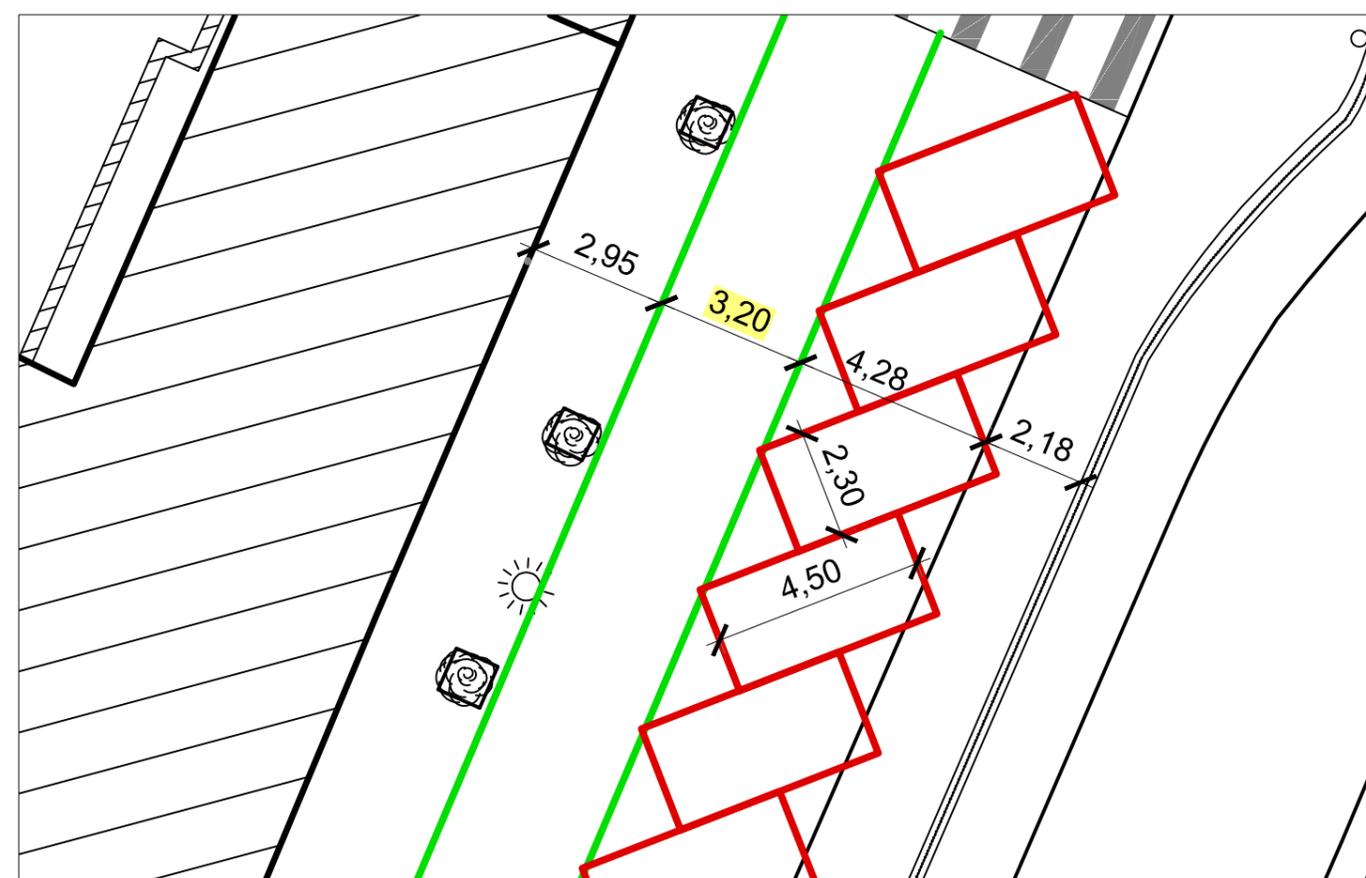
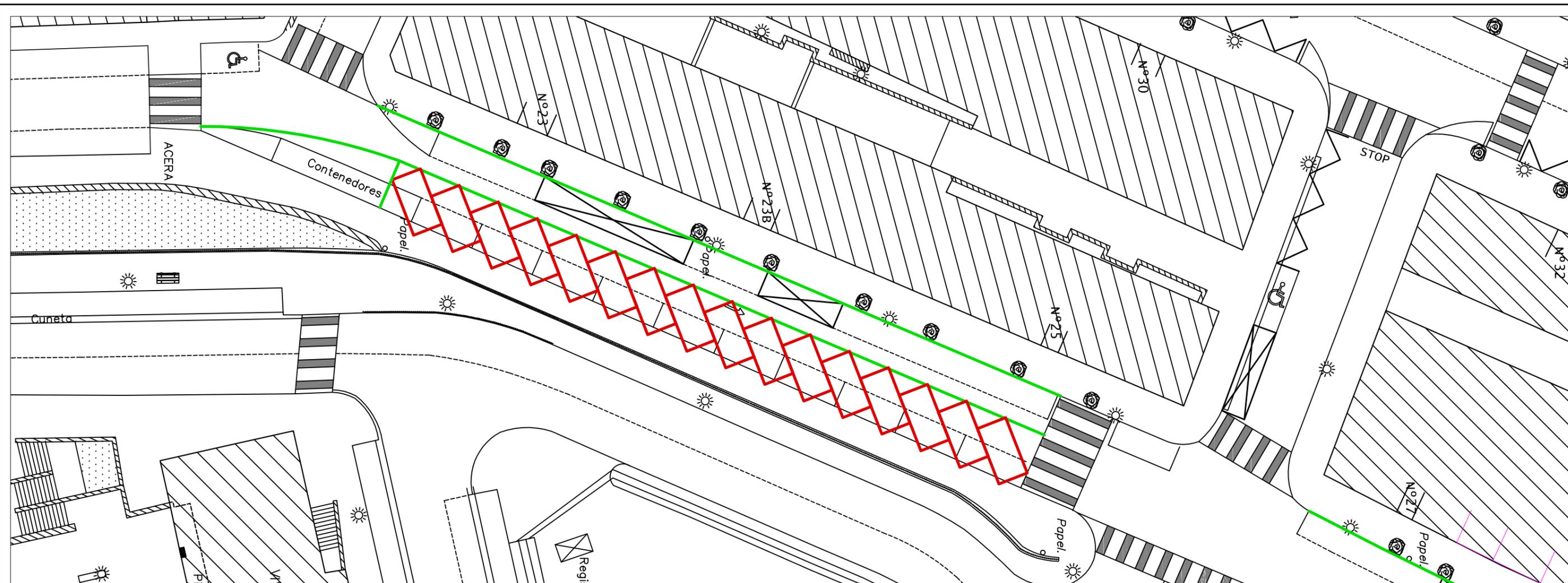
GOIENKALE FINAL

 <p>AYUNTAMIENTO DE ERMU ERMUKO UDALA</p>	Fecha: Abril 2020	Proyecto: Estudio aparcamiento en batería en Goienkale	Escala: 1:400
	Director del Área: D. Henares	Plano: Emplazamiento Estado actual y propuesta	Piano Nº: Plano 26
	Dibujado: Marnatuz	Referencia: Erreferentzia	
	R. Carro		01



Total 17 plazas de aparcamiento en la actualidad
 Anchura del carril actual 3.50 m

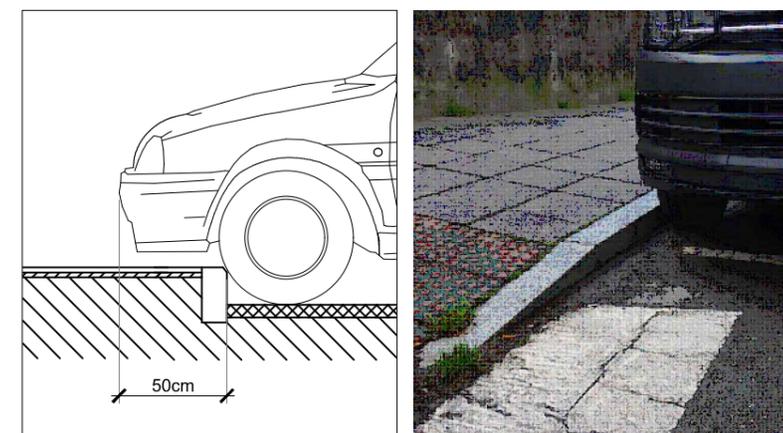
 AYUNTAMIENTO DE ERMUA ERMUKO UDALA	Fecha/Date: Abril 2020 Director del Área/Alorreko Zuzendaria: D. Henares Dibujado/Marraztua: R. Carro	Proyecto/Proiektua: Estudio aparcamiento en batería en Goienkale Plano/Planua: Tramo 23-25. ACTUAL Referencial/Erreferentzia:	Escala/Eskala: 1:300 1:150 Plano Nº/Planu z. 02
--	--	---	--



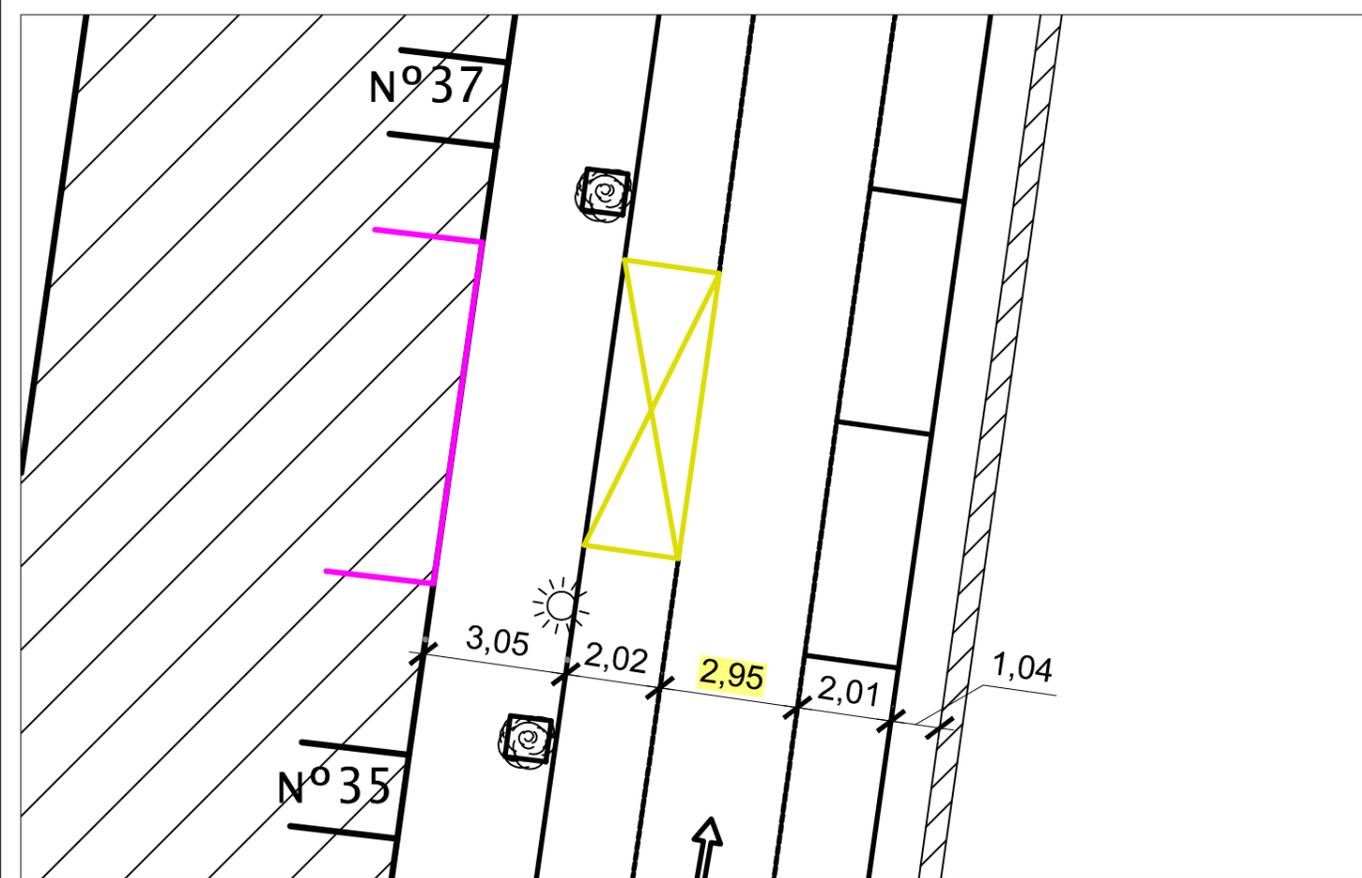
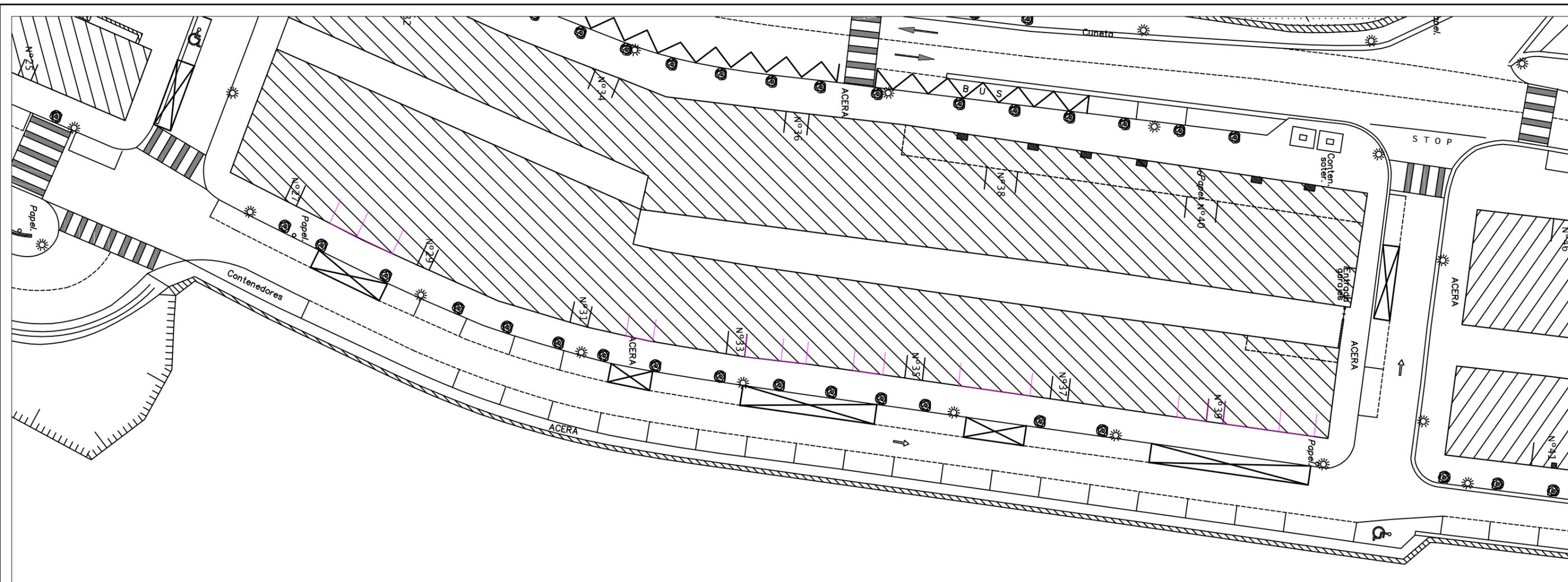
Total de plazas de aparcamiento en batería: 16 plazas

Anchura del carril planteado 3,20 m

Nota: En este caso, en la acera de la derecha, el bordillo tiene una altura de 11 cm, permitiendo el avance del coche hasta que la rueda toque el bordillo.

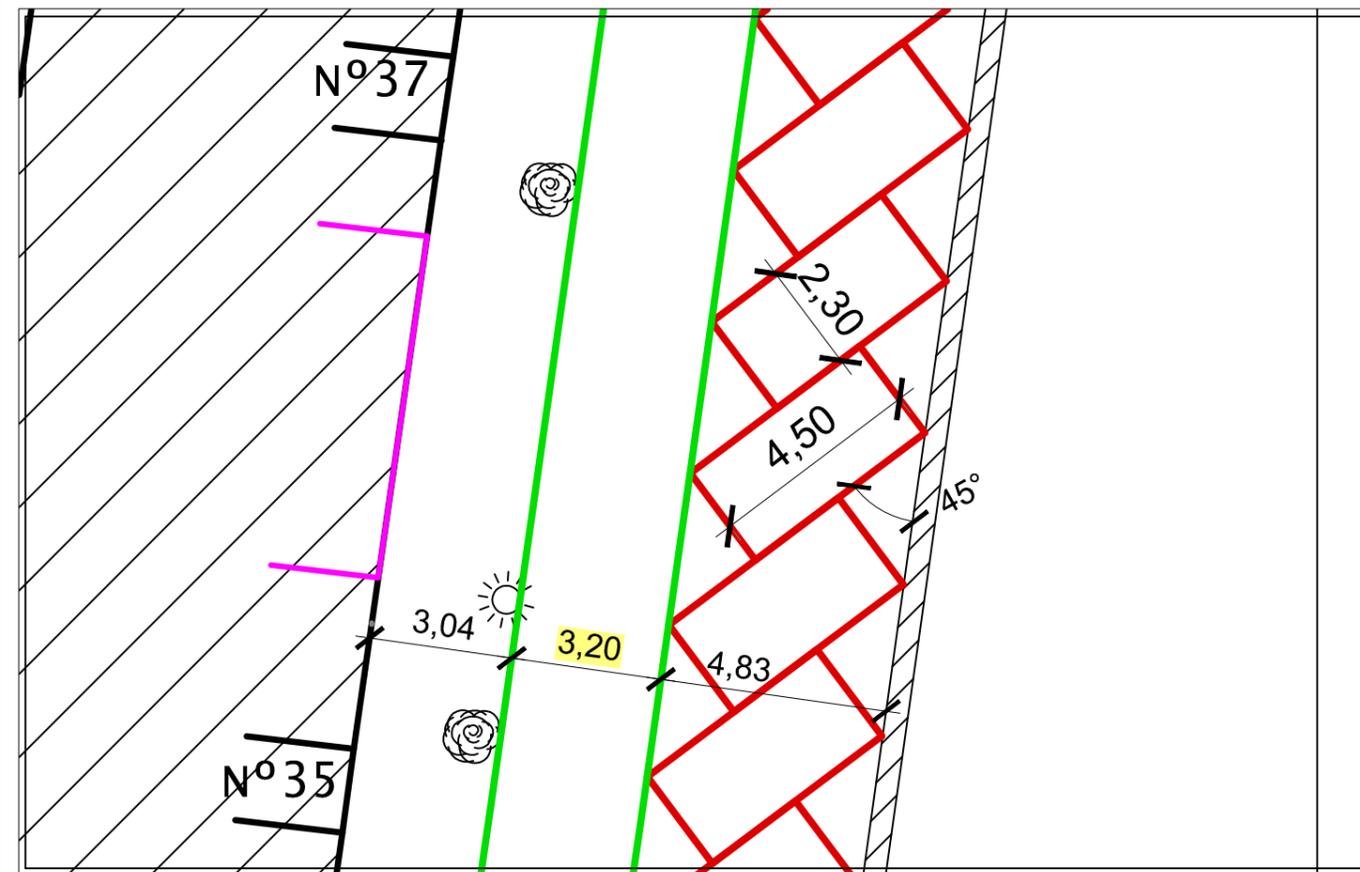
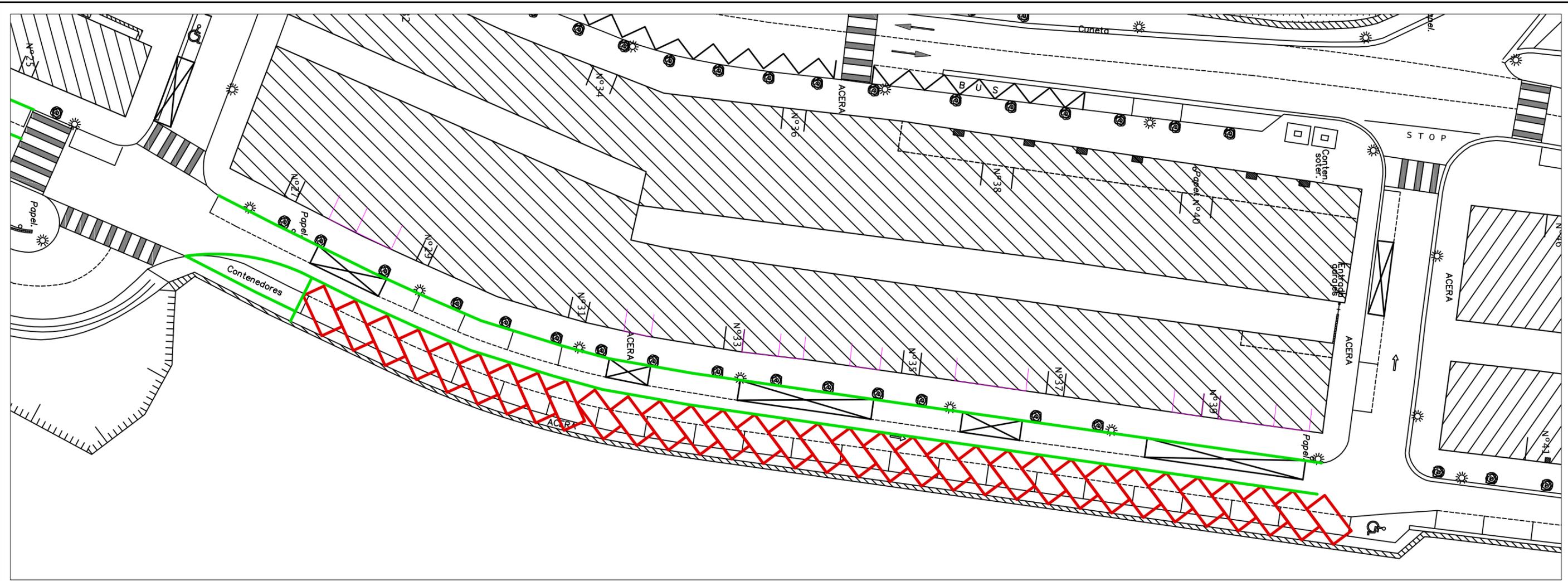


 AYUNTAMIENTO DE ERMUA ERMUKO UDALA	Fecha/Data: Abril 2020 Director del Área/ Aloreko Zuzendaria: D. Henares Dibujado/ Marraztua: R. Carro	Proyecto/ Proiektua: Estudio aparcamiento en batería en Goienkale Plano/ Planua: Tramo 23-25. REFORMADO Referencial/ Erreferentzia:	Escala/Eskala: 1:300 1:150 Plano Nº/ Planu zk. 03



Total 35 plazas de aparcamiento en la actualidad
 Anchura del carril actual 2,95 m.

 AYUNTAMIENTO DE ERMUA ERMUKO UDALA	Fecha/Data Abril 2020	Proyecto Proiektua: Estudio aparcamiento en batería en Goienkale	Escala/Eskala 1:400 1:150
	Director del Área/ Aloreko Zuzendaria: D. Henares	Plano Planua: Tramo 27-39. ACTUAL	Plano Nº/Planu zk. 04
	Dibujado/Marraztua: R.Carro	Referencial/Erreferentzia:	



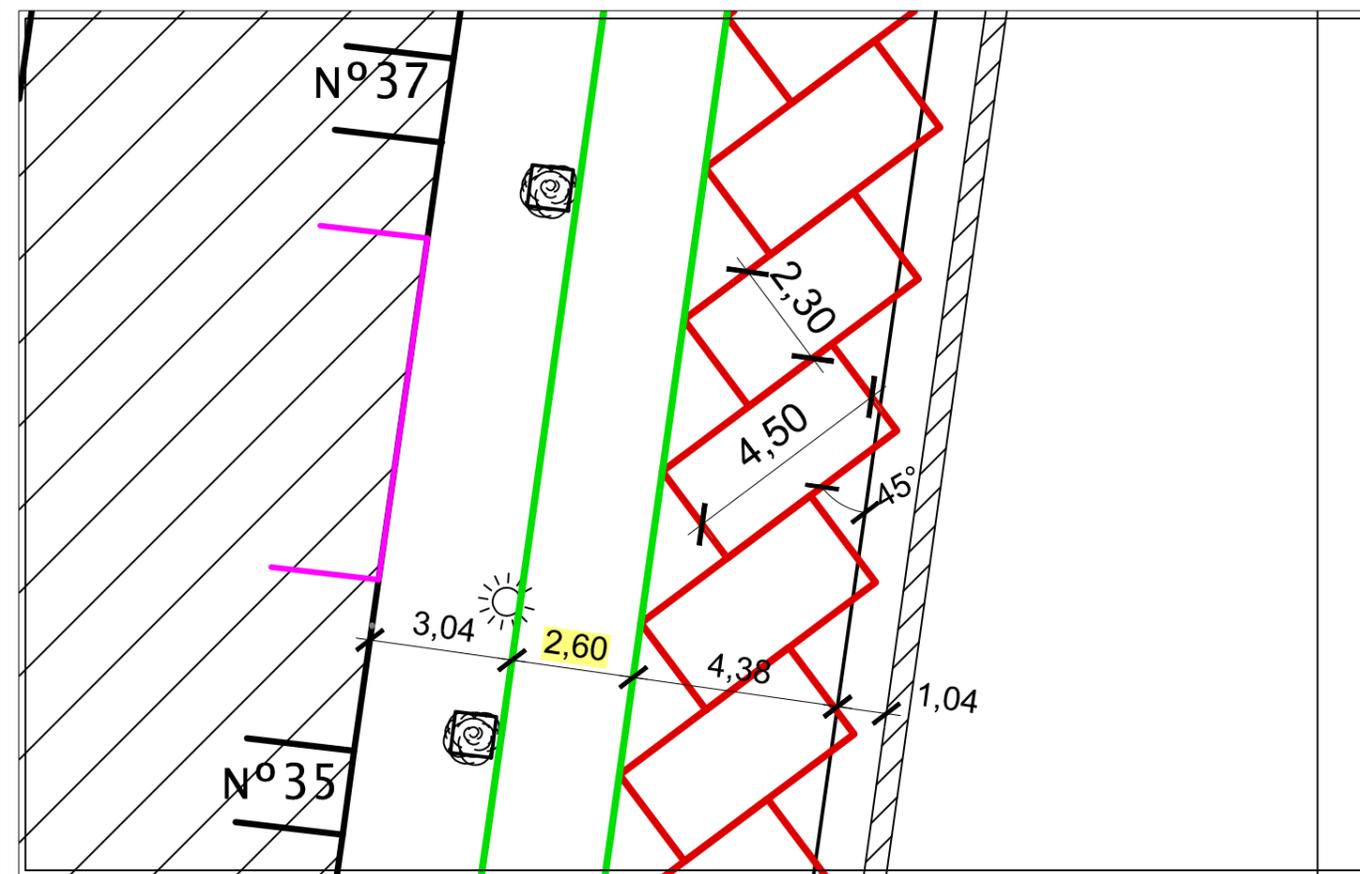
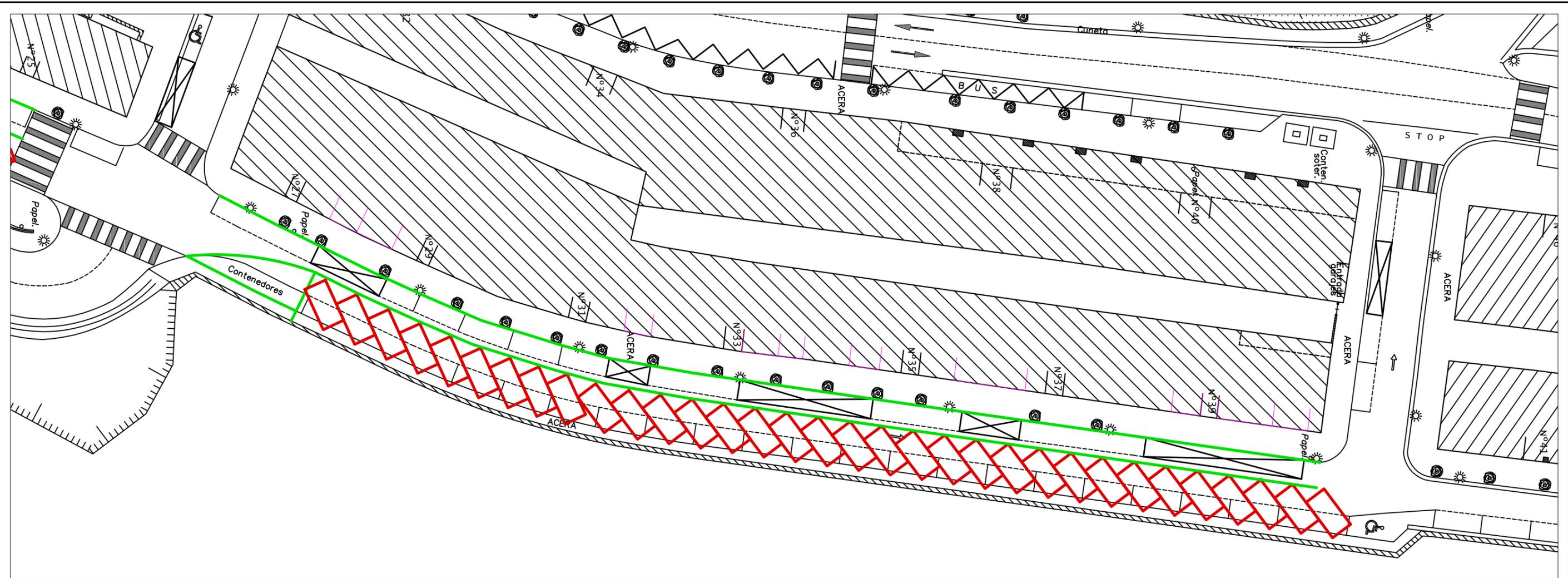
Total de plazas de aparcamiento en batería: 33 plazas

Anchura del carril planteado: 3,20 m

Nota: En este caso, la acera de la derecha, se quitaría para facilitar el aparcamiento.



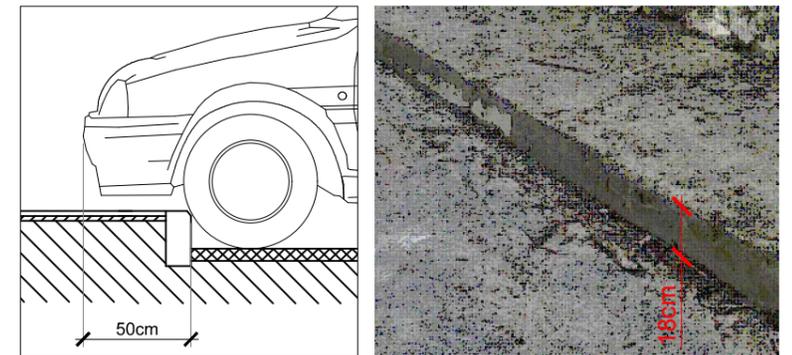
 AYUNTAMIENTO DE ERMUA ERMUKO UDALA	Fecha/Data Abril 2020	Proyecto Proiektua:	Estudio aparcamiento en batería en Goienkale	Escala/Eskala 1:400 1:150
	Director del Área/ Alorreko Zuzendaria:	Plano Planua:		Tramo 27-39. REFORMADO
	D. Henares	Dibujado/Marraztua:	Referencial/Erreferentzia:	
	R.Carro			



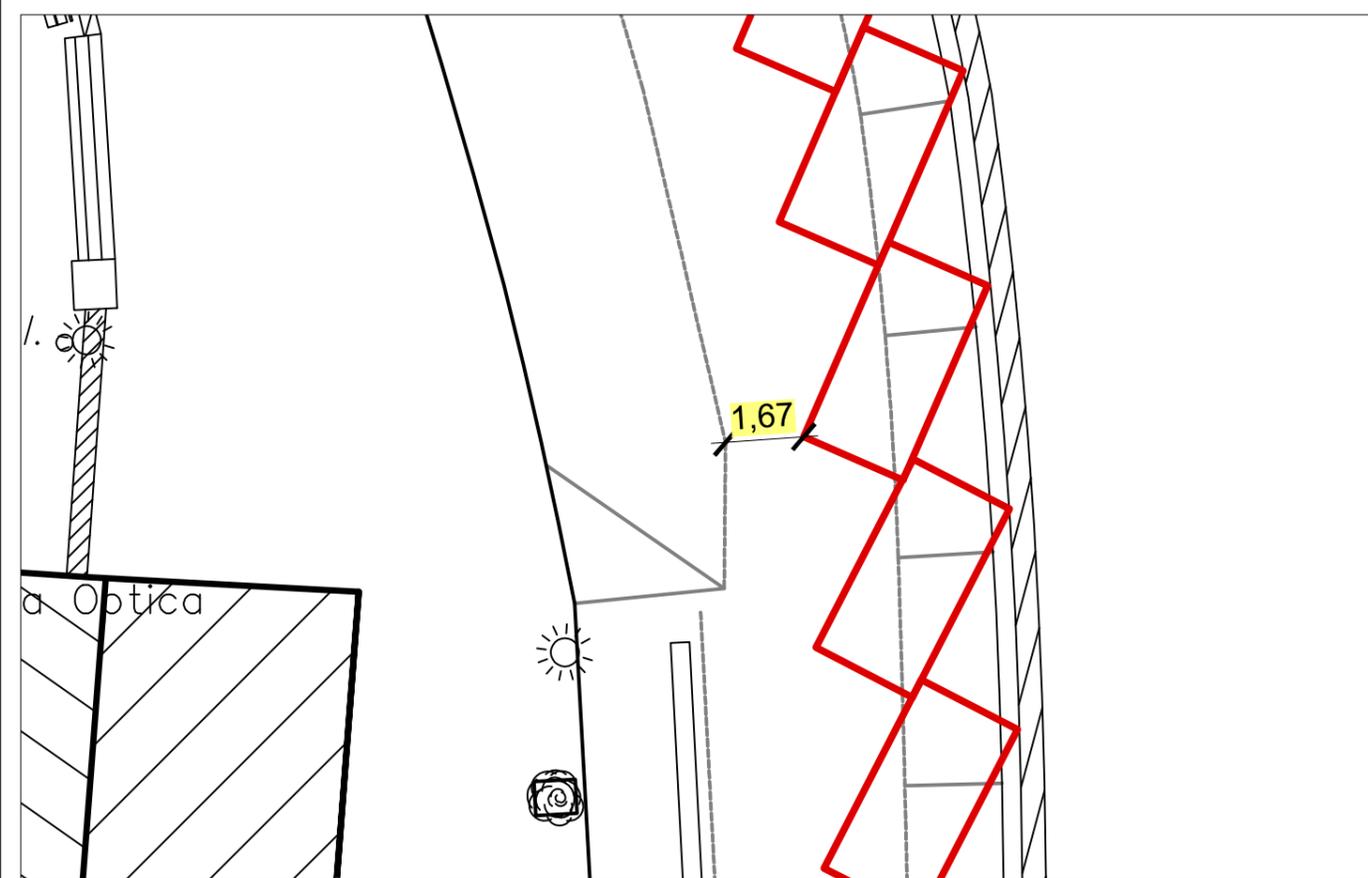
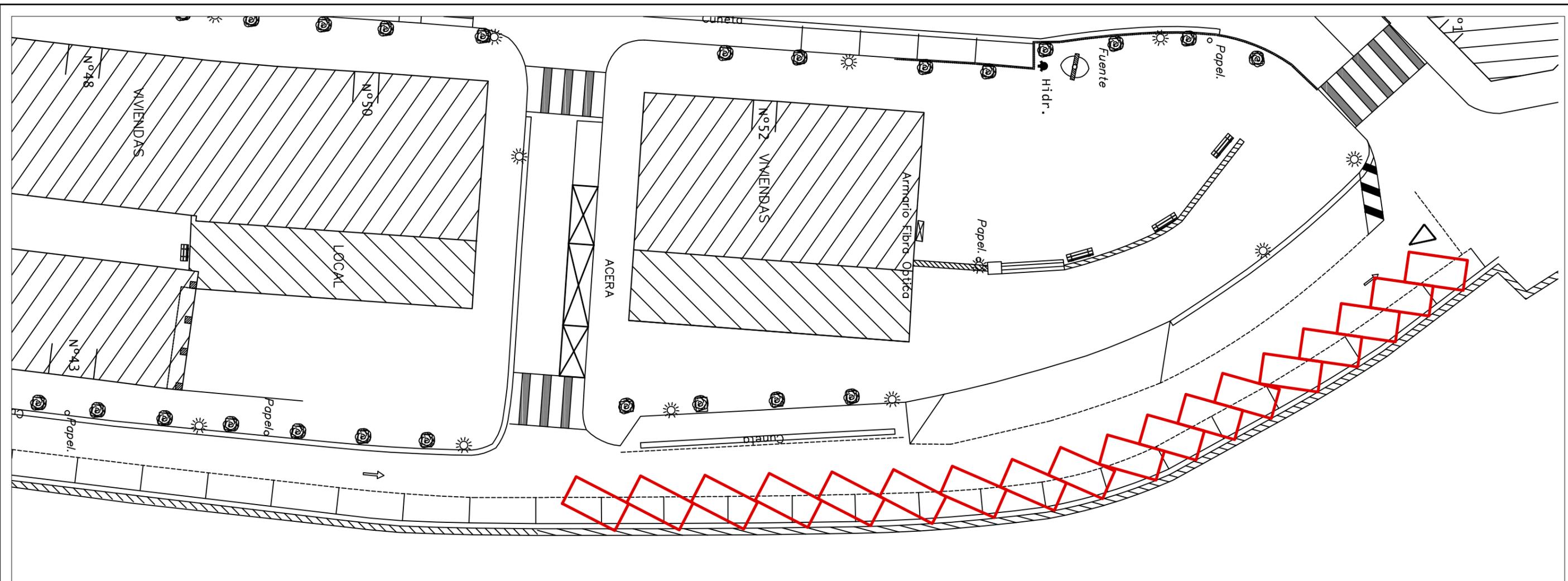
Total de plazas de aparcamiento en batería: 33 plazas

Anchura del carril planteado 2,60 m

Nota: En este caso, la acera de la derecha, se mantiene. La altura del bordillo varía, la max. es de 18 cm. Teniendo en cuenta que el coche puede adelantarse hasta rozar con la rueda el bordillo (50cm), siempre que de la altura del bordillo lo permita.



 AYUNTAMIENTO DE ERMUA ERMUKO UDALA	Fecha/Data Abril 2020	Proyecto/Projektua: Estudio aparcamiento en batería en Goienkale	Escala/Eskala 1:400 1:150
	Director del Área/ Alorreko Zuzendaria: D. Henares	Plano/Planua: Tramo 27-39. REFORMADO	Plano Nº/Planu zk. 06
	Dibujado/Marraztua: R.Carro	Referencial/Erreferentzia:	



En esta zona se hace imposible realizar aparcamientos en batería ya que quedaría un carril de 1,67 en su punto más desfavorable.

 AYUNTAMIENTO DE ERMUA ERMUKO UDALA	Fecha/Data Abril 2020	Proyecto Proiektua: Estudio aparcamiento en batería en Goienkale	Escala/Eskala 1:300 1:150
	Director del Área/ Aitorreko Zuzendaria: D. Henares	Plano Planua: Tramo final	Plano N°/Planu zk. 07
	Dibujado/Marraztua: R.Carro	Referencial/Erreferentzia:	