



## ¡VARIANTE EN ERMUA, YA! BASTA DE RETRASOS

En Ermua, llevamos ya muchos años sufriendo el paso de camiones de gran tonelaje cuyo destino son el polígono de Goitondo a través de la calle VI centenario y Zubiaurre y el polígono de Urtia a través de Zeharkalea.

Hace 22 años empezamos a soñar con una variante que eliminaría esta incomodidad y peligrosidad. Hoy solo conocemos la variante sur y estamos aún a la espera de la realización de la variante oeste y definitiva que acabe con este malestar.

Por parte de los grupos municipales PSE-EE, EAJ/PNV, EH Bildu y Elkarrekin Ermua, entendemos el hartazgo de la ciudadanía por la falta de compromisos concretos en la finalización de la variante de Ermua por parte de la Diputación Foral de Bizkaia. Ni qué decir tiene, que esta infraestructura ya hace años debería haber estado concluida y no estamos dispuestos a que se siga incumpliendo de manera flagrante y grave con el municipio de Ermua. En este Ayuntamiento hemos soportado los reiterados incumplimientos de la Diputación de Bizkaia durante estos 20 años con relación a la variante de Ermua. Todo ello y los hechos lo avala, no hace más que ratificarnos, que la Diputación Foral de Bizkaia nos hace sentir que somos tratados como vizcaínos de segunda categoría.

Haciendo nuestro el malestar, enfado y hartazgo de la ciudadanía de Ermua y entendiendo que estamos hablando de una infraestructura básica necesaria para el futuro desarrollo sostenible de nuestro municipio en cuanto a seguridad, mejora de tráfico, movilidad urbana, medioambientalmente y de mejora de competitividad de las empresas de los polígonos de Urtia y Goitondo los grupos políticos de PSE-EE, EAJ/PNV, EH Bildu y Elkarrekin Ermua mostramos la voluntad de iniciar y apoyar cuantas movilizaciones y actuaciones se estimen conveniente si no se atienden nuestras reclamaciones a favor de la finalización de la variante.

Por todo ello solicitamos a la Diputación Foral de Bizkaia:

- El compromiso público con fechas concretas de finalización y con la dotación presupuestaria necesaria de la variante de Ermua en su totalidad, con inicio de las obras de la fase de Urtía según finalice el proyecto actualizado y el inicio de las obras de la fase de Goitondo de continuo, a la mayor brevedad posible.

- Avanzar de manera continuada en la tramitación necesaria en toda la amplitud del proyecto de la variante oeste acelerando cuanto antes la redacción del proyecto constructivo y su tramitación ambiental y administrativa reduciendo su plazo de los 32 meses adjudicados. No nos parece aceptable ni más divisiones de fases, ni el tiempo contemplado en el PTS de Carreteras de Bizkaia.