

EIBAR

Más trenes generan más comodidad

Transporte. El refuerzo de trenes en la línea Ermua-Deba mejora la movilidad hacia la costa y elimina las aglomeraciones en plena temporada estival

PABLO URANGA

El notable aumento de la frecuencia de trenes en la línea Ermua-Deba ha supuesto una auténtica transformación en los desplazamientos hacia la costa guipuzcoana durante la temporada veraniega. Este refuerzo del servicio ferroviario ha conseguido que viajes que antes se caracterizaban por las aglomeraciones y la incomodidad ahora discurran con una fluidez y tranquilidad apreciadas por todos los perfiles de usuarios. El tren, convertido en motor fundamental de la movilidad comarcal, se consolida como la mejor alternativa tanto para el ocio como para los trayectos cotidianos.

La decisión de ampliar los horarios y aumentar la frecuencia de paso entre Eibar, Elgoibar y las localidades costeras —con Deba como nuevo epicentro del flujo— ha propiciado que un mayor número de personas elija el tren frente a otros medios de transporte.

El sistema funciona ahora con intervalos mucho más cortos, reduciendo los tiempos de espera y permitiendo mayor flexibilidad a la hora de planificar tanto escapadas como desplazamientos habituales.

Viajeros procedentes tanto del interior como de municipios intermedios encuentran más fácil organizar su día a día porque, a cualquier hora, hay más opciones para llegar a la playa o regresar a casa con comodidad.

Según declaran muchos usuarios de la playa de Deba «el tren es el mejor medio de transporte. Los días de buen tiempo ir a la playa es un horror. No encuentras plazas y todas están reservadas a residentes. El pago de la OTA por cuatro horas es abusivo».

Por ello, los nuevos horarios de la red ferroviaria también han contribuido a diversificar los destinos: Deba ha ganado un mayor protagonismo frente a las playas de Zumaia o de Zarautz. El refuerzo de trenes incentiva a los viajeros a distribuirse mejor por el territorio, ayudando a aliviar



El tren se convierte en el principal medio de transporte para los eibarreses para ir a la playa. FOTOS PABLO URANGA



La mayor frecuencia de trenes ayuda a la comodidad de los viajeros y evita las aglomeraciones.

LINEA ERMUA-DEBA

► **Horarios.** Desde el pasado 24 de junio y hasta el próximo 12 de septiembre, la línea que conecta Amara con Matiko operará con una frecuencia de paso cada hora. Además, esta línea cuenta con un refuerzo especial que circulará cada 41 minutos, cubriendo el trayecto entre Ermua y Deba. Así, están disponibles dos trenes, que pasarán con intervalos de 41 y 19 minutos respectivamente entre cada trayecto.

la presión en los destinos que suelen registrar picos de saturación en verano y ofreciendo una vía regular y fiable para el acceso y retorno de la playa estos días, respecto a los años anteriores donde las masificaciones causaban estragos entre los viajeros.

Solución a la masificación

Uno de los logros destacables de la ampliación es la mejora de la convivencia durante el trayecto. Los usuarios habituales del servicio, como personas mayores o trabajadores que se desplazan a diario, se ven especialmente beneficiados. Ahora pueden acce-

der y moverse por los vagones de manera cómoda, incluso en las horas de máxima demanda. Esta nueva normalidad responde a una antigua demanda colectiva y mejora la percepción general sobre el uso colectivo del transporte público en la comarca.

El ambiente en los trenes refleja este cambio: se ha ganado en tranquilidad, limpieza y seguridad a bordo. La ausencia de aglomeraciones reduce de forma efectiva las molestias y ayuda a mantener la puntualidad, tanto en los trayectos cortos como en los recorridos que atraviesan varias poblaciones. Otros ele-

mentos, como la puntualidad en la salida y llegada de los trenes gracias a un tráfico menos congestionado, aportan un valor añadido que refuerza la confianza de los usuarios en el sistema ferroviario. Euskotren ha demostrado una capacidad de reacción efectiva ante el desafío que suponen los picos de movilidad estacional.

La línea Ermua-Deba funciona como un canal ágil para el turismo local, pero también como un pilar para quienes dependen del tren en su rutina diaria. Esta doble función resulta indispensable para la cohesión social y la

vitalidad de la comarca, generando un efecto positivo en la calidad de vida de todos sus visitantes. Más allá de la simple ampliación de horarios, es el impacto global lo que destaca: una red que responde a las necesidades reales de la ciudadanía, mejorando la experiencia colectiva y consolidando el tren como opción prioritaria, respecto a otros medios de transporte, especialmente en una época donde el acceso y la movilidad sostenible son más valorados que nunca. La temporada estival es ha sido el escenario para comprobar cómo el refuerzo de trenes es clave.

Durangaldea



Las obras tienen un presupuesto de 19.069 euros Foto: I. U.

Iurreta mejorará la accesibilidad de Bixente Kapanaga

Se reparará el pavimento de la tarima de madera y se mejorará el acceso a los garajes con hormigón impreso

IURRETA— El Ayuntamiento iurretarra ha anunciado que próximamente reparará y acondicionará las zonas peatonales de la calle Bixente Kapanaga. El objetivo de esta actuación municipal es mejorar la accesibilidad y seguridad de las y los peatones de esta céntrica calle.

Para ello, una de las actuaciones previstas, que se ejecutará en Bixente Kapanaga número 8, será la reparación del pavimento de la tarima de madera que actualmente se encuentra suelta y deteriorada debido al paso del tiempo. Según explican fuentes municipales, para llevar a cabo estos trabajos en las próximas semanas, se procederá a la retirada del actual firme de revestimiento de madera y se colocará pavimento de hormigón impreso en textura

y color similar a la madera.

Por otro lado, las mejoras que desarrollará la administración iurretarra también contempla, en el acceso a los garajes de Bixente Kapanaga, número 9. En este punto de la citada calle se procederá a la retirada de pavimento de baldosa de piedra y en su lugar se pavimentará con hormigón impreso, diferenciándose cada una de las zonas con texturas y colores similares a los existentes.

El Ayuntamiento de Iurreta prevé llevar a cabo estas obras en las próximas semanas. Unos trabajos de mejora que tendrán un coste de 19.069,04 euros, IVA incluido. Fuentes municipales estiman que esta actuación se podrá ejecutar en un plazo de dos meses aproximadamente. —K. D.

Cine al aire libre en agosto desde el lunes en Ermua

Se proyectará todos los lunes y miércoles del mes de agosto en la plaza Cardenal Orbe

ERMUA — La programación de cine de verano al aire libre regresa este agosto, los lunes y miércoles a Ermua y lo hace con una selección de títulos para todos los públicos. Un ciclo que arrancará el lunes 4 de agosto con *El maestro que prometió el mar*, drama histórico de gran repercusión en la última temporada cinematográfica. Dos días después, el miércoles 6, será el turno de la película *Migrazioa*.

La acción y la aventura llegarán el lunes 11 de agosto con *Furiosa: de la saga Mad Max*, seguida el miércoles 13 por el éxito mundial *Del Revés 2 (Inside Out)*, propuesta animada repleta de emoción para toda la familia.

El lunes 18 se proyectará *El bus de la vida*, una película cargada de optimismo, mientras que el miércoles 20, los más pequeños disfrutarán de *Buffalo Kids* en euskera.

No podía faltar uno de los títulos más aclamados del cine vasco reciente: *20.000 especies de abejas*, que se verá en versión original subtitulada el lunes 25 de agosto. El ciclo concluirá el miércoles 27 con *El especialista*. —K. D.

Amorebieta-Etxano aprueba el proyecto de la calle Karmen

Cuenta con un presupuesto de 1,2 millones y las obras durarán unos 12 meses

K. Doyle

AMOREBIETA-ETXANO— La transformación urbanística de la calle Karmen en la localidad zornotzarra está cada vez más cerca. El pasado miércoles el pleno municipal aprobada definitivamente el proyecto, avanzando hacia su peatonalización y la renovación de la infraestructura de esta arteria clave de Amorebieta-Etxano. "Este proyecto es una de las grandes apuestas del equipo de gobierno, y busca transformar el centro de la localidad en un espacio más accesible y sostenible, en el que se da prioridad a las personas y a las y los peatones", adelantan desde el equipo de gobierno.

OBJETIVOS La actuación no solo tiene como objetivo renovar la infraestructura urbana, sino también responder a las necesidades y propuestas de la ciudadanía, que han sido recogidas a través del extenso proceso participativo *Arkalaz*.

"Este proceso, que incluyó una sesión participativa, un buzoneo informativo, un formulario online para hacer aportaciones, así como un periodo de exposición de alegaciones, ha sido clave para ajustar el diseño del proyecto a las realidades y prioridades de las y los zornotzaras", explican. "Dicho proyecto ha

El apunte

● **El proyecto.** El objetivo del proyecto no solo contempla renovar la infraestructura urbana, también responde a las necesidades vecinales que han sido recogidas a través del proceso participativo. Así se mejorarán los accesos, como la carga y descarga, y la eliminación de una plaza de aparcamiento en el número 13.

● **Inversión** La transformación de esta zona tendrá una inversión de 1,2 millones de euros y el Ayuntamiento estima que las obras durarán alrededor de 12 meses.

en los accesos, como la adaptación de las zonas de carga y descarga y la eliminación de una plaza de aparcamiento frente al número 13 de la calle Karmen, dando respuesta a las necesidades concretas planteadas por las personas residentes del área. Además, se ha incluido una mayor atención a la accesibilidad de los espacios, mejorando tanto la seguridad como la comodidad para las y los peatones.

1,2 MILLONES El proyecto de urbanización de este trazado que se encuentra en el centro de la localidad zornotzarra, también contempla la renovación de los soportales, la sustitución de la red de saneamiento unitaria y la creación de zonas verdes para contribuir a la sostenibilidad medioambiental.

Por otro lado, para mejorar la calidad del espacio público, se instalarán pavimentos drenantes y se mejorará la iluminación, generando un ambiente más seguro y agradable para las vecinas y los vecinos.

Con un presupuesto de 1.200.000 euros, la obra se llevará a cabo en un plazo estimado de 12 meses, transformando así el centro de Amorebieta-Etxano en un espacio que prioriza a las personas sobre los vehículos, tal como se ha planteado en el plan de mandato. ●



Las obras transformarán el centro urbano de la localidad zornotzarra Foto: Amorebieta-Etxanoko Udala