

Ermua participa en un proyecto para el relevo generacional en empresas

Dirigido sobre todo a las pymes, esta iniciativa persigue la colaboración para fortalecer este tipo de procesos

A. LASUEN

ERMUA. Ermua está trabajando con Leartibai Fundazioa y con la Diputación Foral de Bizkaia para asegurar el tejido productivo del futuro en estos territorios. Se trata de un proyecto colaborativo cuyo objetivo es abordar y fortalecer el relevo generacional en las empresas locales, especialmente en las familiares y pymes. Es un asunto de calado y vital importancia para garantizar la continuidad del tejido empresarial, así como su crecimiento y consolidación. El fin del proyecto es apoyar a las empresas industriales y de servicios conexos para que puedan diseñar el proceso de sucesión con garantías.

Es por ello que desde el Ayuntamiento se anima a las empresas ubicadas en localidades

como Ermua o Mallabia a participar en el proyecto, en el que se ayudará a las empresas a abordar estos cambios. Para más información, se puede contactar en el correo electrónico 'info@izarracentre.com'.

Compromiso público-privado

Esta iniciativa cuenta con la colaboración del MIK y el Centro de Investigación en Gestión de la Corporación Mondragon, que aporta su experiencia y conocimiento para apoyar a las empresas en la tarea de planificar y ejecutar los procesos de sucesión o relevo generacional.

El proyecto incluye varios talleres formativos diseñados para facilitar que las empresas locales tengan una visión y una comprensión profunda de este tipo de procesos, así como unas estrategias que ayudarán a garantizar una transición fluida y exitosa.

La Diputación Foral respalda esta iniciativa como parte de su estrategia Bizkaia Orekan Sakonduz para la competitividad territorial.



La entrada al cétrico parking de Lomipower. A. LASUEN

Se abre la licitación del mobiliario del parking Lomipower

Aún se desconoce la fecha en la que se inaugurará el citado aparcamiento de la zona centro de Ermua

AINHOA LASUEN

ERMUA. El parking de Lomipower abre su mobiliario a licitación pública. Se trata de adjudicar, a través de concurso público, los elementos (barreras, maquinaria, etc.) que permitirán poner en marcha el servicio de este aparcamiento del centro del municipio.

Todavía no se conoce la fecha en la que se podrá inaugurar este parking público, gestionado por la promotora municipal Promosa. Posteriormente, se prevé que el

Ayuntamiento de Ermua adquiera esta infraestructura, que contará con 90 plazas de aparcamiento público, a la promotora municipal.

La adquisición del parking por parte de la administración local a Promosa se realizará por una cantidad de 12.000 euros por cada una de las 90 plazas. En total, suponen 1,3 millones de euros, teniendo en cuenta el IVA.

Tras estas gestiones el Ayuntamiento deberá elaborar el reglamento para el funcionamiento del nuevo aparcamiento subterráneo. El alcalde, Juan Carlos Abascal, ya avanzó que «no va a ser muy distinto al que existe en el parking Marqués de Valdespina, ya que se pretenden mantener las dos horas gratuitas, entre otras cuestiones».

Parte de estos aparcamientos se utilizarán para mejorar la movilidad en el municipio, estableciendo plazas de aparcamiento rotatorias, con las citadas dos horas gratuitas, similares a las que hoy en día se encuentran en el parking de Marqués de Valdespina. Otras plazas se adjudicarán a través de concesión administrativa, aunque el número de plazas por cada modalidad se establecerá después. No obstante, Abascal adelantó que «pondremos especial énfasis para que se ocupen estas plazas también por la noche, ya que será un parking 24 horas». De hecho, se está estudiando plantear una tarifa reducida para ocupar en horario nocturno el mayor número de aparcamientos posible.

El Ayuntamiento pretende además «amortizar el coste de la compra de las nuevas plazas de aparcamiento de Lomipower a Promosa, en parte, con la venta o alquiler de las plazas de Marqués de Valdespina que se esperan sacar al mercado tras la puesta en marcha del nuevo equipamiento de Lomipower». Así lo adelantó el primer edil en las reuniones que la corporación mantuvo respecto a esta materia.

El proyecto comenzó en 2006

La operación del parking se inició en 2006, cuando Promosa adquirió el suelo a la empresa local Lomipower, para permitir el traslado de la fábrica a un entorno industrial y potenciar así que la compañía continuara su labor en un lugar más adecuado y con más posibilidades.

Esta operación permitió que en el Plan General de Ordenación Urbana local se recogiera el objetivo de construir viviendas y un aparcamiento subterráneo en esta zona. De todas formas, la falta de una promotora que se interesara por el proyecto lo prolongó en el tiempo, ya que se puso en marcha más de una década después, en el año 2018.



El proyecto se dirige a empresas locales y del entorno. A. L.

TELÉFONOS DE INTERÉS

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

URGENCIAS	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
HOSPITALES	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
POLICÍA MUNICIPAL	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
ERTZAINITZA	
Eibar	943 531 700
BOMBEROS Toda la provincia	
	112
TRANSPORTES	
Euskotren	902 543 210
Pesa Eibar	902 101 210
Bizkaibus	902 222 265
TAXIS	
Eibar	943 203 071 y 943 201 325
Ermua	943 170 396
AYUNTAMIENTOS	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía. Pegora)	010
Ermua	943 176 322

CARTELERA DE CINE

EIBAR

COLISEO Merkatu Kalea, 2

La voz del sol	19.30
Verano en rojo	19.30
Vida perra	19.30

ERMUA

ERMUA ANTZOKIA Iparragirre, s/n

Mi soledad tiene alas	20.30
-----------------------	-------

COMUNICACIONES

AUTOBUSES

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.10*, 6.40*, 7.10*, 7.40, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.05*, 18.10*, 19.10*
Sábados: 6.40*, 7.10*, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 17.10 cada hora, 13.15*, 15.10*, 16.10*, 18.10*, 19.10*, 20.10*, 21.30, 23.10.
Festivos: 8.10, 10.10*, 12.10, 13.10, 15.10*, 17.10, 18.10, 19.10* y 21.45*
*Salida desde Ermua diez minutos antes

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 14.20 cada hora, 11.20*, 14.30*, 14.50*, 15.20*,
--

16.20*, 17.20, de 18.20* a 22.20* cada hora.
Sábados: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 21.20* cada hora, 11.20*, 14.20*, 16.20*, 17.20*, 18.20*, 19.20*, 22.35* y 00.20.

Domingos y festivos: de 9.20*, 11.20*, 13.20, 14.20*, 16.20*, de 18.20* a 20.20* cada hora, y 22.20*.

*Llegada a Ermua

EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora. Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada media hora.

EIBAR-VITORIA

Laborables: 6.25, 6.40, 6.55 y de 7.30 a 21.30 cada hora. Festivos: De 6.30 a 23.30 cada hora.

VITORIA-EIBAR

Laborables: 6.15, 7.00, 7.15, 7.45 y de 8.15 a 22.15 cada hora. Festivos: De 6.15 a 22.15 cada hora

EIBAR-PAMPLONA

Laborables y festivos: 8.30

PAMPLONA-EIBAR

Laborables y festivos: 11.00.

EIBAR-ARRATE

Laborables: 15.00. Sábados: 14.00. Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 12.00 y 13.00.

ARRATE-EIBAR

Laborables: 15.30. Sábados: 14.30. Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 12.30 y 13.30.

EIBAR-ELGETA

Laborables: 6.30, 8.30, 11.00, 13.30, 15.30, 16.30, 18.30 y 20.30. Festivos: 8.30, 11.30, 13.30, 15.30 y 20.30.

ELGETA-EIBAR

Laborables: 6.50, 8.50, 11.20, 13.50, 15.50, 16.50, 18.50 y 20.50. Festivos: 8.50, 11.50, 13.50, 15.50 y 20.50.

EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora). Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora. Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.

HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora. Sábados y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora.

TRENES

BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34. Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.

EIBAR-BILBAO

Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.

ERMUA-BILBAO

Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.

FARMACIAS

EIBAR

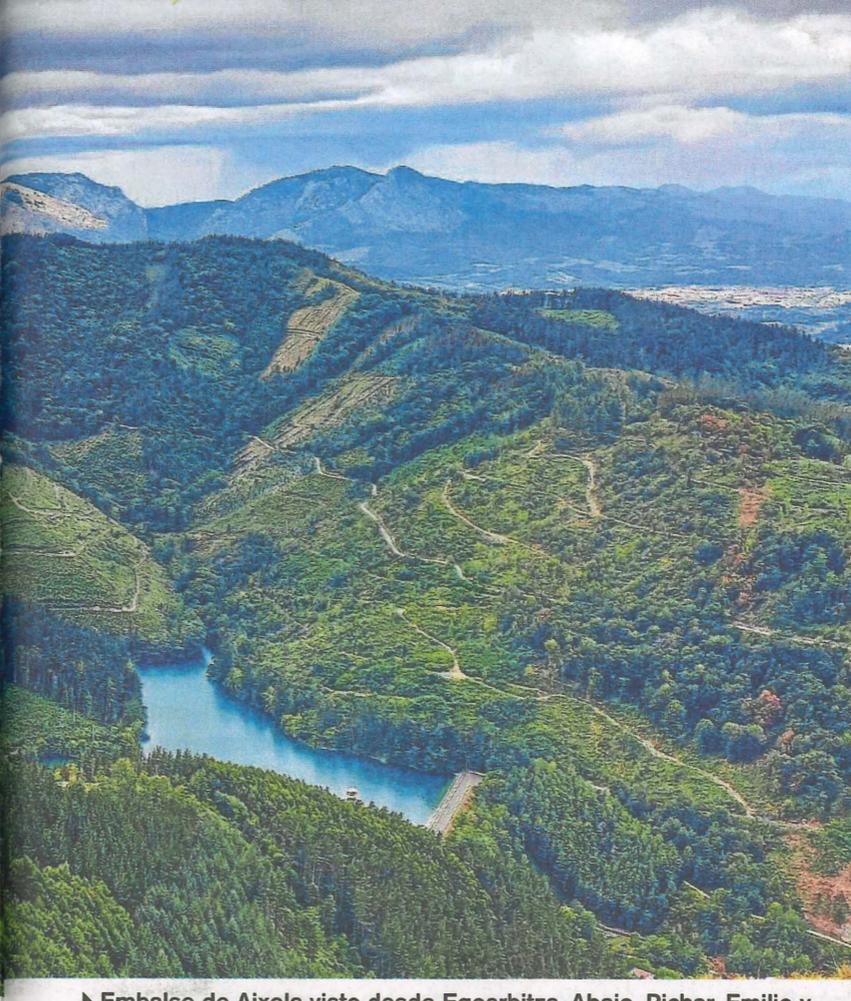
De 9.00 a 22.00: Elortza-Elortza (Juan Gisasola Kalea, 18)

ERMUA

De 9.00 a 22.00: Alcalá Etayo (Zubiurre, 29).

EIBAR-ERMUA

Noche. De 22.00 a 9.00: Sánchez Castaño (Julián Etxeberria, 7. Eibar).



DATOS PRINCIPALES

- **Kilómetros:** 42 km
- **Desnivel positivo:** 2200+
- **Duración:** corriendo 4:00h / Caminar - correr: 6:15h / Senderismo 8:30h

II Hiru Txikiak Trail

Una maratón entre Gipuzkoa y Bizkaia

EN LA LOCALIDAD VIZCAÍNA DE ERMUA TIENEN UNA CARRERA QUE A BUEN SEGURO VA A SER REFERENTE EN EL MUNDO DEL TRAIL LOS PRÓXIMOS AÑOS. SE TRATA DE UNA MARATÓN DE MONTAÑA DONDE RECORREMOS LOS TRES MONTES MÁS CARACTERÍSTICOS DE LA ZONA, OIZ, EGOARBITZA Y POR SUPUESTO URKO, EL MÁS QUERIDO POR LOS ERMUARRAS.

[TEXTO Y FOTOS: GONZALO PÉREZ ZUNZUNEGUI]

Amanece en el Duranguesado y ya se nota el ambiente en las calles de Ermua. Hoy realizamos una ruta por esta comarca y para ello aprovechamos la carrera Hiru Txikiak Trail, que celebra su segunda edición. Un grupo de ermuarras, entre ellos tres cabezas visibles como son Richard, Emilio y Ruido (Miguel), han montado una fiesta del trail que tendrá como epicentro esta pequeña población vizcaína.

Por delante una salida que es ni más ni menos que una maratón de montaña. En esos 42 kilómetros y

▶ Embalse de Aixola visto desde Egoarbitza. Abajo, Richar, Emilio y Ruido (Miguel), responsables de la prueba.



más de 2.000 metros de desnivel positivo, recorreremos tres comarcas muy características del País Vasco. Y coronaremos tres montes de gran belleza y significado para cada una

de ellas.

Saldremos en la comarca del Duranguesado, perteneciente a Bizkaia, y recorreremos estos primeros metros desde Ermua buscando

LLEGADA AL PUNTO DE PARTIDA

● **Desde Bilbao**, salimos por la A-8 dirección Donostia. Tomamos la salida 77 para por la N-634 acceder a Ermua.

● **Desde Donostia**, salimos por la parte oeste de la ciudad para acceder para coger la AP-8 dirección Bilbao. La abandonamos por la salida 77 y por la N-634 llegamos a Ermua.

● **Desde Vitoria**, salimos por la parte norte de la ciudad para, por la N-240, coger a la altura de Luko la AP-1. Transitamos por ella hasta la salida 145, la cual tomamos para coger la AP-8 dirección Bilbao. La abandonamos por la salida 77 y por la N-634 llegamos a Ermua.

● **Desde Pamplona**, por la A-15 y la A-10 llegamos a Alsasua donde cogemos la N-1 dirección Donostia. En Beasain seguimos las indicaciones de la A-636 hasta Bergara donde nos incorporamos a la AP-1 y seguimos las indicaciones anteriores.

tierras guipuzcoanas camino del primero de los tres *txikis*. El monte Urko (795m), además de tener unas rampas duras que nos harán calentar las piernas en estos primeros kilóme-▶▶

► tros, englobado en la comarca de Debabarrena, es una cima de casi peregrinaje obsesivo para los amantes de montes que viven a sus pies. En tres kilómetros y medio subiremos unos 600 metros de desnivel, casi nada. El recorrido alterna senderos estrechos por bosques poblados de árboles que nos proporcionarán una agradable sombra, y con terrenos abiertos con unas vistas del macizo de Urkiola que nos dejarán sin habla. Una vez ascendida la cima, donde tendremos unas fantásticas vistas de Ermua y Eibar, así como de todos sus montes, estamos ya en Gipuzkoa.



► El monte bocinero Oiz

De allí mismo sale un sendero muy bonito con nuestra segunda cima en el horizonte. Lo vamos recorriendo justo por la línea de la muga que delimita el territorio histórico de Bizkaia del de Gipuzkoa. En Asuntza volveremos a entrar en la comarca del Duranguesado. Mientras transitamos por esta pista, los molinos eólicos del monte Oiz se van acercando y haciéndose cada vez más grandes. Tras un breve paso por asfalto en Trabakua comienza la segunda parte de la travesía.

Este es uno de los pocos lugares donde encontramos una fuente en la que poder rellenar depósitos, tanto líquidos como sólidos. Por delante nos toca otra prueba de dureza y desnivel. Para llegar hasta la base del segundo txiki afrontamos una cuesta de menos de dos kilómetros, pero con un desnivel considerable. A tramos se hace increíblemente empinada. Nos consuela que en poco terreno subimos mucho y el aerogenerador se acerca rápidamente. Superada esta subida, estamos en Zengotitagana (818m), una

cima intermedia con vértice y buzón donde podemos descansar viendo muy de cerca el Oiz delante de nosotros.

En tres kilómetros y medio, con una subida ya más moderada, coronamos su cima. Por el camino no podemos dejar de mirar a derecha e izquierda, delante y detrás, ya que la panorámica que tiene este monte es increíble. Ya son casi 16 kilómetros y dos de las tres cumbres en la saca.

El monte Oiz, al norte del Duranguesado, está casi en el centro de Bizkaia, así que su mole herbosa es visible desde casi toda ella. Es por ello que fue denominado monte bocinero del Señorío, lugar desde donde se llamaba a Juntas Generales mediante hogueras.

Llega el momento de recuperar terreno y tiempo. Buscamos la media maratón con seis kilómetros de bajada hasta el segundo avituallamiento. El terreno es cómodo, y un poco

antes de cruzar nuestro camino con el usado para subir, disponemos de otra fuente natural donde recargar las cantimploras. También terminado el descenso en el que pasamos por un refugio de montaña y tenemos, antes de la ermita de San Juan, ya en el barrio de Zengotita, otra fuente.

Una vez hecha la mitad de recorrido, llega la zona que menos me gusta, no por el camino en sí, sino por ser, a mi modo de ver, la más traicionera. Hasta el 30 son continuos sube

bajas que harán mella en nuestras piernas. Eso sí, tendremos una recompensa al superarlos: la preciosa estampa del embalse de Aixola. En este punto podemos bajar directamente a Ermua o bien, para los que aún tengan fuerzas, ir hacia el monte Egoarbitza (730m), en la comarca de Debagoiena. Haremos un recorrido en forma circular de ocho kilómetros para volver al embalse. Pero no será tan sencillo, ya que la subida es dura, aunque corta, lo cual hará más grata la recompensa de hacer cumbre. Se trata del monte más bello de la sierra de Elgeta y uno de los últimos reductos vírgenes de su macizo.

Podemos acortar bajando por donde hemos subido, pero en esta ocasión damos un pequeño rodeo y disfrutamos de los senderos y bosques de la zona. Por el camino un par de fuentes naturales refrescan nuestra caminata. Una vez de nuevo en la presa, tan solo quedan cuatro kilómetros con paso por calles de Zaldibar para, tras un repecho y una larga bajada, plantarnos de nuevo en Ermua.

Ruta larga con la posibilidad de acortar en varios tramos pudiendo subir uno, dos o los tres txikis. Todos ellos de gran belleza montañera y que discurre por parajes espectaculares aparte de sus cimas.

Para terminar, dar las gracias a toda la organización, la cual durante dos días me han hecho sentir como en casa, como uno más de la familia tan maravillosa que conforman, dándome todo tipo de facilidades para realizar este reportaje. Gracias Richard, Ruido, Emilio, Raul, Jesus y sobre todo un beso enorme para Paula. Recomiendo esta carrera y vaticino que será en poco tiempo una de las más importantes no solo de País Vasco. Con ganas de la tercera

CONSEJOS PARA REALIZAR ESTA RUTA

- **Hidratación:** Dada la longitud de la ruta y el no haber más que alguna que otra fuente natural, es de vital importancia llevar una buena cantidad de agua.
- **Calzado.** Terreno muy diverso: piedra, pista, sendero propenso al barro... que hace que un calzado multisuperficie sea el más adecuado para la ruta.
- **Dificultad.** Alta, tanto por distancia como por desnivel. Se puede hacer más suave el recorrido separando cada cima de las demás y dividir por tanto la ruta en tres partes.

PLANES ALTERNATIVOS

Un par de opciones extras con las que completar nuestra jornada son las que proponemos a continuación:

- **Museo de la Industria Armera:** fue ideado por un grupo de eibarreses a principios del siglo XX. Estos visionarios intuyeron la necesidad de impulsar la industria armera con un

centro de formación especializado donde los nuevos armeros adquirirían los fundamentos teóricos y prácticos del oficio además de conocimientos sobre nuevas tecnologías; así como un museo que fuera una herramienta pedagógica, además de un escaparate de la evolución adquirida por la industria eibarresa. Actualmente la extensa colección de armas y una gran variedad de productos fabricados en Eibar (bicicletas, motos, máquinas de coser) conforman el eje central del museo. Su principal objetivo es la conser-

vación y difusión de la memoria histórica y el patrimonio industrial de un pueblo de gran tradición armera, ofreciendo al visitante un recorrido por el devenir de la historia industrial eibarresa, desde el siglo XIV hasta nuestros días. Más info en <https://armia-eibar.eus/es>

- **Necrópolis de Argiñeta:** A las afueras de Elorrio, frente a la ermita de San Adrián, se encuentra el conjunto funerario de Argiñeta, constituido por veinte sepulcros y cinco estelas. Por ello, tanto por el

número y calidad de sus elementos como por la remota cronología de alguno de ellos (siglos VII-IX), es uno de los monumentos funerarios más importantes de Euskadi. El lugar no se halla cerrado, por lo que es visitable a cualquier hora del día.

Para comer y beber en Ermua disponemos de muchos lugares, pero recomiendo un imprescindible en nuestra visita gastronómica como es el bocadillo vegetal con anchoas del Atsegin, en Travesía San Pelayo 4.

+ Info

Más rutas en <https://linktr.ee/nuestrasrutasenon> y síguenos en @nuestrasrutasenon

