

# El «caso Zaldibar» suma 13 imputados y se certifica la inestabilidad del suelo

La investigación por delito medioambiental del vertedero de Zaldibar, en cuyo derrumbe de 2020 fallecieron Alberto Sololuze y Joaquín Beltrán, ha sido prorrogada seis meses más por el Juzgado de Durango y llegará así a superar los tres años. Cuenta ya con trece investigados: responsables de Verter, técnicos de Lakua, geólogos y consultores.

Ramón SOLA | DONOSTIA

La plataforma Zaldibar Argitu ha dado a conocer que la instrucción de la segunda causa judicial abierta por el desastre del vertedero de Zaldibar, cuyo derrumbe costó la vida a los trabajadores Alberto Sololuze y Joaquín Beltrán el 6 de febrero de 2020, ha sido prorrogada otros seis meses. Se extenderá al menos hasta diciembre de este año, con lo que acumulará ya más de tres años desde su apertura en noviembre de 2020.

En el auto dictado por el Juzgado de Instrucción número 1 de Durango se constata que ya hay trece personas en condición de «investigadas» por estos hechos. La causa indagada en el delito medioambiental producido, después de que la primera, centrada en el accidente laboral, concluyera con un acuerdo de tres responsables de la empresa Verter Recycling con las familias de las víctimas y la Fiscalía por el que asumieron una pena de seis meses de cárcel por «homicidio imprudente».

Entre estas trece personas investigadas destacan las tres responsables de Verter que ya fueron condenadas en el anterior proceso: el dueño de la empresa propietaria del vertedero, José Ignacio Barinaga; la gerente, María Arrate Bilbao; y

el ingeniero jefe, Juan Elosegui Etxeberria. Pero están imputados también, según habían avanzado informaciones de diversos medios de comunicación y se constata en la resolución judicial, tres técnicos de la Administración de Lakua, dos geólogos de la consulta Lurtek y cinco técnicos de la ingeniería Geysler.

En la instrucción se trata de determinar por qué Geysler avaló determinados cambios en el proyecto del vertedero respecto a lo aprobado inicialmente; si Lurtek cometió irregularidades en los informes sobre estabilidad presentados apenas diecisiete días antes de registrarse el derrumbe; y si los técnicos del Gobierno de Lakua pudieron incurrir en «prevaricación».

**«Suelo inadecuado para nuevas actividades productivas»** En paralelo, la plataforma Zaldibar Argitu ha difundido el informe realizado por Sprilur (sociedad pública de gestión de suelo industrial del Ejecutivo autonómico) sobre si en el lugar que ocupó el vertedero existiría opción de implantar un polígono industrial.

La conclusión es negativa, y de modo tajante. Esa posición contraria contrasta con los permisos dados anteriormente a una instalación cuya ubicación en ladera se confirmó



La zona derrumbada, todavía humeante dos semanas después del desastre.

Luis JAUREGIALTZO | FOKU

## FINALES DE AÑO

**La instrucción de la segunda causa judicial abierta por el desastre del vertedero de Zaldibar, relativa a un supuesto delito medioambiental, ha sido prorrogada otros seis meses. Se extenderá al menos hasta diciembre.**

tras el deslizamiento como muy peligrosa (sumado ese factor a la sobreexplotación producida).

Sprilur indica textualmente en su informe que «la compleja situación geológica del terreno lleva aparejados problemas de estabilidad de los suelos, por lo que la ocupación del vertedero por estos nuevos usos contemplados no resulta compatible con la seguridad y la salud humana».

**¿Y los restos de Joaquín Beltrán?** También apunta que «la pendiente media existente en los suelos del vertedero llevaría a un desarrollo viario complejo con un resultado escaso de suelo aprovechable, con pendientes fuertes y poco

apropiadas para vehículos pesados y más aún para la movilidad peatonal o ciclable».

Le suma a todo ello que, tras los años de explotación del vertedero y el posterior derrumbe, resultaría «necesario un proceso de descontaminación importante para obtener unos suelos que garanticen la salud de las personas usuarias del polígono».

Zaldibar Argitu lamenta que entre las objeciones que Sprilur plantea a la hipótesis del polígono industrial no figure el hecho de que en el lugar siguen enterrados los restos de Joaquín Beltrán, una vez que el Gobierno de Lakua diera por suspendida definitivamente la búsqueda en mayo de 2021 sin poder hallarlos.





Xabier (en el centro de amarillo) y Josu (el segundo por la izqda.) hablan sobre la despedida de Stai Zitto. s. z.

## «La queremos liar, todos juntos, como la familia que somos»

Xabier Martín y Josu Cascán **Componentes de Stai Zitto**

El grupo deja los escenarios con un concierto despedida que ofrecerá hoy, con un tema inédito, que sólo se tocará en esta ocasión

AINHOA LASUEN

ERMUA. El grupo local Stai Zitto celebra hoy su último concierto. Esta banda de rock ermuarra, se formó en 2013, con jóvenes músicos de entre 18 y 23 años. Sus componentes se encuentran ahora entre los 22 y los 32 años y tras una andadura de una década se despiden hoy, tras haber conseguido, entre otros logros, llegar a la final del concurso 'Maketa Lehiaketa' de Gaztea Irratia en 2015, ganando además el 'Premio del Público'. El concierto se ofrece a partir de las 21.00 h. en la plaza.

Como grupo invitado estará 'Orihen'.

Por las filas del conjunto, cuyo nombre surgió de un cartel que mandaba callar en un centro de salud italiano, han pasado Markel, Lander y Loti, que acudirán al concierto como espectadores. Tocarán en el quiosco de la plaza, Danel, Axier, Asier, Andoni, Josu, Julen, Gorka, Maialen, Josu y Xabi. Con estos dos últimos componentes del grupo hablamos en las siguientes líneas.

—¿Cómo surgió Stai Zitto?

— Todos nos conocemos de la Musika Eskola, de toda la vida. Stai Zitto es como una gran familia, todo el que se arrima se queda. El sábado estaremos casi todos, unos tocando y otros entre la gente o ayudándonos. Les hemos propuesto que suban al escenario, pero dicen que prefieren disfrutar de vernos. Este grupo es parte de nues-

tra vida y siempre va a serlo.

—¿Por qué razón se disuelve?

— Porque hemos completado una etapa después de 10 años. El Covid tampoco nos ha beneficiado. Vamos siendo más mayores, cada uno va cogiendo su camino y su vida. Hemos pensado que es mejor cerrar esta etapa. Además, como somos 9 ó 10, está complicado juntarnos.

—¿Qué hitos habéis cumplido?

— En septiembre de 2013 nos pusimos una meta y la cumplimos. El primer disco, 'Stai Zitto', salió en junio o julio de 2014. En 2016, sacamos el single 'Bidaia', el segundo disco 'Bidaia' se grabó en 2018 y en 2019 sacamos el videoclip 'Tú'.

—¿Se ha notado mucho la influencia de la pandemia?

— Hizo mucho daño, sobre todo a los grupos pequeños. Los grupos grandes podían tocar, con espa-

cios limitados, seguros, pero los conciertos en gaztetxes, bares no se permitían. En 2019 tocamos nuestro último concierto en Ainhoa (Francia) en verano. Después teníamos pendiente alguno en Barcelona, otros con unos grupos en los que tenemos amigos y no se pudo. Anteriormente, teníamos años mejores y peores, pero siempre teníamos nuestro movimiento. En pandemia sacamos un nuevo tema y poco más, porque al ser tanta gente tampoco podíamos ensayar.

— Stai Zitto ha ofrecido conciertos no solo en actividades musicales, sino que ha participado en la vida social de la villa.

— Hemos tocado en el 50 aniversario de la Ikastola, en el aniversario de Ongarai Eskola, Vértigo rock, Gazte Eguna, también para la asociación Marcan Huella.

— La gente les echará de menos.

— Cuando hemos abierto en redes sociales lo del concierto de despedida sí que nos han dicho que les da pena. Por nuestra parte tenemos que agradecer a todos los técnicos, amigos y personas que nos han apoyado, al igual que al 'Ezdok' de Eibar, que siempre ha estado con nosotros.

—¿Van a dejar la música o tienen otros proyectos?

— Parte ya están en otros grupos, bandas, txarangas. Lo de dejar la música ni se plantea.

—¿Por qué animarían a la gente a acudir a su concierto?

— Es bonito. Es una despedida y nos sirve para agradecerles lo que nos han dado durante todos estos años, porque en Ermua hemos tenido mucho apoyo y cariño. Cuando fuimos a la 'Maketa Lehiaketa' movilizamos dos autobuses. Llamamos a la marimorena. Esta vez la queremos liar, pero aquí, todos juntos, como la familia que somos Stai Zitto. Además, hemos sacado nuestro último tema 'Errua' que expresa ese duelo en el que cada uno sigue su camino, pero sin tristeza. Es inédito y va a ser la única vez que vayamos a tocarlo en un concierto. Una vez y no más.

## Mañana habrá 'Tour Eguna' y un homenaje a los ciclistas locales profesionales

A. LASUEN

ERMUA. Cuando queda menos de un mes para la salida del Tour en Euskadi, la Diputación de Bizkaia en colaboración con el Ayuntamiento de Ermua, han organizado, para mañana, la celebración del 'Tour eguna'.

El evento se celebrará mañana, en el parque de San Pelayo, de 10.30 a 14.30 horas. Habrá actividades participativas para las personas aficionadas (ginkana, taller mecánico, taller educativo, rodillos virtuales, ajustes técnicos de la bicicleta, museo del Tour y tienda de merchandising).

Además, en esta jornada se homenajeará al Ermuko Txirrindulari Elkarte y a los ciclistas locales que han llegado a ser profesionales, como Pedro Horrillo, Igor Astarloa, Aitor Hernández y Aitor Galdós. El homenaje tendrá lugar a las 12.00 horas.

ERMUAN BAGARA

## Una treintena de colectivos llenan las calles de euskera

A. L. La villa celebra hoy su jornada central de 'Ermuan Bagara'. Una treintena de colectivos y entidades del municipio llenarán las calles centrales de la localidad con el euskera, en una programación que se extenderá desde las 10.00 hasta las 21.00 horas. El acto central, con el baile, el mensaje y la fotografía multitudinaria tendrán lugar a partir de las 12.00 h. en la plaza.

### TELÉFONOS DE INTERÉS

<b>URGENCIAS</b>	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
<b>HOSPITALES</b>	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
<b>POLICÍA MUNICIPAL</b>	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
<b>ERTZAINZA</b>	
Eibar	943 531 700
<b>BOMBEROS</b> Toda la provincia	112
<b>TRANSPORTES</b>	
Euskotren	902 543 210
Pesa Eibar	902 101 210
Bizkaibus	902 222 265
<b>TAXIS</b>	
Eibar	943 203 071 y 943 201 325
Ermua	943 170 396
<b>AYUNTAMIENTOS</b>	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía. Pegora)	010
Ermua	943 176 322

\* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

### CARTELERA DE CINE

#### EIBAR

COLISEO Merkatu Kalea, 2

No hay función

#### ERMUA

ERMUA ANTZOKIA Iparragirre, s/n

No hay función

### COMUNICACIONES

#### AUTOBUSES

##### EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.10\*, 6.40\*, 7.10\*, 7.40, 8.10, 8.45\*, 9.15\*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.05\*, 18.10\*, 19.10\*.  
Sábados: 6.40\*, 7.10\*, 8.10, 8.45\*, 9.15\*, de 10.10 a 17.10 cada hora, 13.15\*, 15.10\*, 16.10\*, 18.10\*, 19.10\*, 20.10\*, 21.30, 23.10.  
Festivos: 8.10, 10.10\*, 12.10, 13.10, 15.10\*, 17.10, 18.10, 19.10\* y 21.45\*.  
\*Salida desde Ermua diez minutos antes

##### SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 6.50, 7.20\*, 7.50\*, de 8.20 a 14.20 cada hora, 11.20\*, 14.30\*, 14.50\*, 15.20\*, 16.20\*, 17.20, de 18.20\* a 22.20\* cada hora.  
Sábados: 6.50, 7.20\*, 7.50\*, de 8.20 a 21.20\* cada hora, 11.20\*, 14.20\*, 16.20\*, 17.20\*, 18.20\*, 19.20\*, 22.35\* y 00.20.

Domingos y festivos: de 9.20\* 11.20\*, 13.20, 14.20\*, 16.20\*, de 18.20\* a 20.20\* cada hora, y 22.20\*.  
\*Llegada a Ermua

##### EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

##### BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora. Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada media hora.

##### EIBAR-VITORIA

Laborables: 6.25, 6.40, 6.55 y de 7.30 a 21.30 cada hora.  
Festivos: De 6.30 a 23.30 cada hora.

##### VITORIA-EIBAR

Laborables: 6.15, 7.00, 7.15, 7.45 y de 8.15 22.15 cada hora.  
Festivos: De 6.15 a 22.15 cada hora

##### EIBAR-PAMPLONA

Laborables y festivos: 8.30

##### PAMPLONA-EIBAR

Laborables y festivos: 11.00.

##### EIBAR-ARRATE

Laborables: 15.00.  
Sábados: 14.00  
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 12.00 y 13.00.

#### ARRATE-EIBAR

Laborables: 15.30.  
Sábados: 14.30  
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 12.30 y 13.30.

#### EIBAR-ELGETA

Laborables: 6.30, 8.30, 11.00, 13.30, 15.30, 16.30, 18.30 y 20.30  
Festivos: 8.30, 11.30, 13.30, 15.30 y 20.30.

#### ELGETA-EIBAR

Laborables: 6.50, 8.50, 11.20, 13.50, 15.50, 16.50, 18.50 y 20.50  
Festivos: 8.50, 11.50, 13.50, 15.50 y 20.50.

#### EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora).  
Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.  
Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.

#### HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora.  
Sábados y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora.

#### TRENES

##### BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34.  
Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.

##### EIBAR-BILBAO

Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.

##### ERMUA-BILBAO

Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.

##### SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.

##### EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.

#### FARMACIAS

##### EIBAR

De 9.00 a 22.00: Sánchez (Julián Etxeberria, 7).

##### ERMUA

De 9.00 a 22.00: Alves Santos (Avda. Gipuzkoa, 46).

##### EIBAR-ERMUA

Noche. De 22.00 a 9.00: Sánchez Castaño (Julián Etxeberria, 7. Eibar).



# Verter ofrece el terreno de Zaldibar para saldar su deuda y el Gobierno Vasco lo rechaza

Vitoria recuerda que «no se va a construir sobre el vertedero» y rehúsa la dación en pago por los 28,6 millones que exige a la compañía por la búsqueda de los cuerpos de Beltrán y Sololuze

MIGUEL ÁNGEL MATA

SAN SEBASTIÁN. Verter Recycling ha ofrecido al Gobierno Vasco los terrenos en los que se ubicaba el vertedero de Zaldibar como dación en pago de los 28,6 millones de euros que adeuda a la Administración por los costes derivados de la búsqueda de los cuerpos de Alberto Sololuze y Joaquín Beltrán, los dos trabajadores que fallecieron sepultados durante el derrumbe ocurrido el 6 de febrero de 2020, y que sufragó el Ejecutivo de Iñigo Urkullu. La idea de la compañía, en concurso de acreedores y bajo administración judicial, era saldar su deuda con la transmisión de los terrenos para que el Gobierno Vasco pudiera construir ahí un polígono industrial o cualquier otra iniciativa.

La propuesta ha sido rechazada de plano por el Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente que dirige Arantxa Tapia (PNV), que señala que sobre el antiguo vertedero «no se va a construir. Ni viviendas, ni polígonos industriales, ni centros tecnológicos...».

El Gobierno Vasco respondía así a algunas informaciones que ayer señalaban que el Ejecutivo autonómico habría pedido estudiar la posibilidad de levantar un industrialdea sobre los terrenos

del antiguo vertedero. «Está descartado levantar ahí un polígono, parque empresarial, centro tecnológico, viviendas, o lo que sea, así como aceptar la dación en pago», remacharon fuentes de Desarrollo Económico.

Sí apuntaron que tras la propuesta de Verter, «se ha hecho un contraste» para justificar las razones por las que no es aceptable la oferta. Un «contraste» que «no significa que se haya llegado a analizar dicha posibilidad», enfatizan.

## Contaminado e inestable

Dicha iniciativa ha consistido en encargar a una consultora un análisis de las posibilidades de edificar un parque industrial en los terrenos del antiguo vertedero. El estudio evidenciaría la imposibilidad de usar esos suelos para ese uso por diferentes motivos, entre ellos su inestabilidad y contaminación. Además, el Gobierno Vasco explica que se trata de un terreno «con muchas cargas».

Por todo ello, Desarrollo Económico insiste en que «no se va a construir sobre los terrenos del antiguo vertedero», por lo que «no se justificaría que como Administración aceptásemos ese suelo como dación en pago. Seguimos reclamando a la empresa que haga frente a su deuda con dinero», recalcan.

Fue a comienzos de febrero del año pasado, en vísperas de que se cumpliera el segundo aniversario del derrumbe, cuando el Gobierno Vasco pasó la factura a Verter por las labores de búsqueda de los cuerpos de los dos operarios sepultados. Son 28,6 millones de euros que aún no han sido satisfechos. La empresa se halla en fase de liquidación y, aparentemente,



Ladera donde se ubicaba el vertedero de Zaldibar. MORQUECHO

**El Ejecutivo alega que el suelo está contaminado, es inestable y tiene muchas cargas, por lo que «no se justifica la dación en pago»**

**Un centenar de personas buscaron los cuerpos durante más de 15 meses en los que solo se paró cinco días**

no cuenta con medios para hacer frente a esta reclamación.

Los trabajos para encontrar los cuerpos se desarrollaron desde el día del fatal accidente (6 de febrero de 2020) hasta el 14 de mayo de 2021. Quince meses de búsqueda diaria durante los que se removieron 800.000 metros cúbicos de terreno. Fue una búsqueda sin apenas descanso —de los más de 460 días transcurridos solo se dejó de rastrear en cinco: Nochebuena, Navidad, Nochevieja, Año Nuevo y una jornada debido a las malas condiciones meteorológicas—.

Los restos de Sololuze fueron encontrados el 16 de agosto de 2020. No ocurrió lo mismo con los de Beltrán, que no pudieron ser hallados a pesar de que el operativo estuvo formado por un centenar de personas pertenecientes al servicio de emergencias de SOS Deiak, diferentes unidades de la Ertzaintza y operarios.

El informe del operativo señalaba algunas razones por las que se pudo encontrar el cuerpo de Sololuze y no el de Beltrán. Entre ellas, que la localización exacta del primero en el momento del derrumbe era conocida. Se sabía que estaba trabajando en la báscula de pesaje de camiones. Por el contrario, la última ubicación de Joaquín no estaba tan definida, ya que este estuvo moviéndose de un lado a otro para alertar al resto de trabajadores, entre ellos su hijo, de que salieran de allí.

Por otro lado, la estructura de la caseta de la báscula protegió el cuerpo de Alberto. Sin embargo, en la zona en la que fue visto por última vez Joaquín «no había ninguna estructura que lo protegiera».

## Cortes en el servicio de tren de Renfe entre Irun y Andoain este fin de semana

DV

SAN SEBASTIÁN. El avance en la ejecución de obras de mejora de la red ferroviaria en la línea Madrid-Hendaia a su paso por Gipuzkoa provocará este fin de semana la interrupción de la circulación ferroviaria en varios tramos entre Irun y Andoain. Los cortes rigen entre esta pasada medianoche y las 4.00 horas del lunes. Las obras se llevarán a cabo en Hernani, Loiola, Ategorrieta, Lezo/Errenteria, Gaintxurizketa e Irun.

Concretamente, en Hernani se realizarán trabajos de montaje de vía en la vía 4 para posibilitar el apartado de trenes de mercancías de 750 metros; también se instalará manta antivibratoria bajo la vía general 1 para la atenuación de las vibraciones producidas por las circulaciones. Estos trabajos se enmarcan en el proyecto de implantación del tercer hilo entre Astigarraga e Irun.

Este proyecto permitirá la circulación de trenes tanto de ancho convencional como de ancho

## ALTERACIONES DE ESTE FIN DE SEMANA

### Transbordos

► **Cercanías.** Transbordo en autobús entre Lezo/Errenteria y Andoain, en ambos sentidos. Harán parada en Urnieta, Hernani, Donostia y Pasaia. Los viajeros con destino/origen Irun y Ventas realizarán los transbordos en el Topo hasta/desde Pasaia, con excepción de las primeras y últimas horas —en las que este no presta servicio—, y se les transbordará en autobús. También se utilizarán microbuses para llegar a Martutene, Loiola, Ategorrieta, Intxaurrenondo y Herrera para enlazar con autobuses en Hernani y Topo en Pasaia.

► **Media Distancia.** Transbordo en autobús hoy y mañana entre

Andoain e Irun en ambos sentidos con enlaces y paradas en el resto de las estaciones del recorrido, excepto Hernani Centro.

► **Irun-Madrid.** En autobús desde Irun y Donostia a Tolosa y viceversa hoy y mañana. El lunes solo hará transbordo en Tolosa el Intercity que sale de San Sebastián a las 5.02 horas.

► **Irun-Galicia.** Transbordo en autobús desde Irun y Donostia hasta Tolosa hoy y mañana.

► **Donostia-Barcelona.** Transbordo en autobús de Donostia y Zumarraga a Pamplona hoy, mañana y pasado.

► **Barcelona-Donostia.** Transbordo en autobús de Pamplona a Zumarraga y Donostia hoy y mañana.

estándar o internacional y el enlace de la nueva línea de alta velocidad ('Y' vasca) con la red ferroviaria francesa. Asimismo, se realizarán sondeos en las vías 1 y 6 y los andenes de la estación de Irun, como fase previa para la ejecución de la futura estación del TAV en este municipio. Estos trabajos precisan del corte del suministro de energía.

Aprovechando la interrupción puntual de las circulaciones, Adif avanzará en la ampliación de la longitud de las vías en la estación de Lezo/Errenteria, destinadas a favorecer el transporte de mercancías para el Puerto de Pasaia. Además, procederá a cambiar elementos de alta tensión en la subestación de Gaintxurizketa, actuación que precisa de la interrupción del suministro de energía en el trayecto Lezo/Errenteria-Irun.



Zaldibarko  
zabortegia, iazko  
urtarrilean.

ANDONI CANELLADA / FOKU



# Zaldibarko zabortegia berriro erortzeko arriskua dagoela ohartarazi du Jaurlaritzak

Geologia y Geoteknia Larrea enpresak egindako ikerketa baten arabera, zabortegiaren oraingo segurtasun faktorea txikiagoa da 2020an erori zenekoa baino

## Iñaki Petxarroman

Jaurlaritzak eskatutako txosten geologiko batek agerian utzi du zein egoera kaskarrean dagoen Zaldibarko zabortegiaren orubea. Geologia y Geoteknia Larrea SM enpresak egin du txosten

teknikoa, udaberrian, eta ohartarazi du zabortegia ez dagoela batere egonkor, ezta hura estaltzeko lanak egin ostean ere. Hain zuzen, datu bat eman du: erori zenean –2020ko otsailaren 6an–, 1,6 zen Zaldibarko zabortegiaren segurtasun faktorea; orain,

berriz, 1,15. Parametro horrek irristatze indarra neurtzen du, eta, 1 baino txikiagoa denean, esan nahi du irristatze indarra handiagoa dela egiturari zutik eusten dioten indarrak baino.

Jaurlaritzak eskatuta eginda-

ko txosten hori fiskaltzara helarazi dute, eta hark ohar bat igorri dio Verter Recycling 2002 SMri, lehiaketa eta likidazio prozesuan dagoen zabortegiaren kudeatzaileari, kontuan eduki dezan.

Geologoen egindako azken

txostenaren arabera, ingurumen arrisku handiak ditu zabortegiak oraindik. Besteak beste, ohartarazi du ez dela beharrezko mantentze lanik egin, eta ura kutsatzeko arriskua dagoela, ez delako ezarri euri urak iragazteko harresirik. Horri dagokionez, esate baterako, txostengileak dio hondakinen gainean jarri duten 30 zentimetroko lur geruzak gaitasun mugatua duela euri urei eusteko.

Zabortegian hezetasun handia dagoenez, gainera, arrisku handia dago karbono dioxidoa disolbatzeko, eta horrek metano kantitate are handiagoa askatzeko. Horrek suteak sortzeko arrisku handia dakarrela dio txostengileak, baita usain txarrak eragitekoa ere. Taula batean ezarri dituzte ingurumen arriskuak, txikitik handira sailkatuta taula batean. Arrisku gorenean, hiru faktore ezarri dituzte: suteak piztea, gasak isurtzea eta usai-





zabortegiaren inpermeabilizazioa bermatzeko eta orubearen osotasuna mantentzeko, besteak beste.

Eusko Jaurlaritzak gogorarazi dio Verterri epaileek onartu dituela lizitazio lehiaketara aurkeztea, baina hor ezarritako baldintzetako bat dela zabortegiaren mantentze lana egitea. Argudio hori bere egin du fiskaltzak, eta enpresari agindu dio lehenbailehen jartzeko zabortegiaren gaineko behin-behineko geruza, ingurumen kalteak eragozteko.

### Instrukzioa luzatu dute

Ingurumen delituari buruzko instrukzioa beste sei hilabetez luzatu du epaileak, ondorioztatu baitu ez dituela bukatu egin behar zituen ekinbide guztiak. 2020ko otsailaren 6an amildu zen Zaldibarko zabortegia, eta pixka bat geroago hasi zen epaitetik bidea. Langileen lan eskubideen aurkako delituaren auzia familiaren eta enpresaren arteko akordio batekin amaitu zen, baina ingurumen delituari buruzkoa, oraindik, Durangoko 1. Instrukzio Epaitegia ikertzen ari da. Hamahiru lagun daude

### Ingurumen delituaren instrukzioa sei hilez luzatu du epaileak, ondorioztatuta ez dituela bukatu ekinbideak

inputatuta; haien artean, Verterreko hiru arduradun, Jaurlaritzako hiru teknikari, Lurtek-eko bi geologo eta Geyser ingeniari-tzako hiru langile. LKS ingeniari-tza enpresak egindako zabortegi proiektuari aldaketa garrantzitsuak egin zizkion Geyserekin. Prozesu horretan esku hartu zuten Ingurumen Saileko teknikariak ikertzen ari dira, argitzea ea zabortegiaren zuzenbideko prebentzio delitua egin ote zuten. Horrez gain, 2017ko zabortegiaren ikuskaritza egin zuen teknikaria ere inputatuta dago.

## Aztertu dute ea zabortegiaren gainean industrialde bat eraiki daitekeen

Jaurlaritzak egin zuen eskaera, Sprilurren bidez • Martxoaren 29an, Trion aholkularitza enpresak gomendatu zuen halakorik ez egiteko

### Imanol Magro Eizmendi

Eusko Jaurlaritzak Zaldibarko (Bizkaia) zabortegiaren gainean industrialde bat eraikitzeke aukera aztertu zuen. Horren froga da Sprilur agentziak Trion hirigintza aholkularitza enpresari aukera horren inguruan eskaturiko ikerketa. Hark, baina, ez zuen aholkatu, arrazoi ugariengatik gainera; argudio horien artean, baina, ez da ageri Joaquin Beltranen gorpuak bertan dirauela ehortzita.

Sprilur, hain zuzen, industrialde erabil daitezkeen lurzorua bilatu eta egokitzeko agentzia bat da, eta Ekonomiaren Garapen, Jasangarritasun eta Ingurumen Sailaren menpe dago. Agentzia horrek eskatu zuen ikertzeko ea zabortegia industrialde erabil zitezkeen edo ez. Trionen txostenean ez da ageri noiz egin zuen eskaera, baina erantzuna aurtengo martxoaren 29koa da.

Trionen arabera, txostenaren helburua da aztertzea ea «industrialde edo negozio zentro» bat eraiki daitekeen. Aurrekarietan, besteak beste, zehazten du Jaurlaritzako 28 milioi euro aurreratu dituela zabortegia egonkortzeko –gehiago izan dira–, behin-behineko zigilatze bat egina dagoela, eta behin betiko errehabilitazioa egiteko dagoela. Are gehiago, zehazten du «lan garrantzitsuak» falta direla oraindik.

Gaztelania hutsean idatzitako txostenaren ondorioak, dena den, argiak dira: ezin da industrialde bat eraiki zabortegiaren gainean. Perituaren ustez, «zaila da ingurumen ikuspegitik jasangarria eta ekonomikoki bideragarria izango den espazio seguru bat bermatzea». Ondorio horietara iristeko hainbat arrazoi ematen ditu, eta horien artean ez da ageri Beltranen gorpuak ez aurkitu izana. Jaurlaritzak 2021eko maiatzaren 14an eman zuen bukatutzat bilaketa, arrakastarik gabe. Perituak, baina, ez du aipatu ere egiten langile ohia bertan ehortzita dagoela.

Beste arrazoiak ulerterrazak dira, txostena bera eskatu izana deigarri bihurtzen dutenak. Dena den, zehaztu behar da Sprilurren antzeko ikerketak eskatu izan dituela beste hondakindegia batzuetan. Zaldibarren kasuan, perituak dio zoruaren egoera geologikoak egonkortasun arazo larriak dituela, «bat ez datozenak gizakien segurtasuna eta osasuna bermatzearekin».

Horrez gain, besteak beste, paisaia izango lukeen inpaktu handia, sarbideen egoera, eta egokitze eta deskontaminazio lanek izango luketen kostu handia aipatzen ditu. Txostenak arrazoi ekonomikoak ere aztertu ditu, eta ondorioztatu du gune horretan ez direla industrialde gehiago behar.

nak sortzea. Txostenaren arabera, eta Jaurlaritzak fiskaltzari iragarri dionez, bertan egin dituzten egonkortze eta estaltze lanen ostean ere –besteak beste, Alberto Sololuze eta Joaquin Beltran langileak bilatzekoa; Beltran ez dute aurkitu–, ingurumen arrisku handiak daude oraindik Zaldibarko zabortegian, bai arris-

kuagatik eta baita zaurgarritasunagatik ere. Zabortegiaren egoerari aurre egiteko, geologoaren txostenak behin-behineko irtenbide bat aholkatu du, lehenbailehen martxan jartzekoa: euste geruza bat zigilatzea egiten den arte. Horrek aukera eman beharko luke

berria lagun iragarlea

IZT

Martin Ugalde,  
Kultur Parkea -  
20140 Andoain  
0034 943 304 315  
info@izt.eus  
www.izt.eus

### ZURE ANTOLAKUNDEARENTZAT WEB ORRI ETA WEB APLIKAZIO EZBERDINAK DITUGU

WEB ORRIAK  
ETA LANDING  
PAGE-AK

EMAN IZENA  
(IKASTAROAK,  
EKIMENAK...  
IZENA EMATEKO)

HARTU TXANDA  
(ARETOEN ETA  
BALIABIDEEN  
ERRESERBA)

KATALOGOA ETA  
ON-LINE DENDA

FAKTURAZIOA  
ETA TICKET BAI

INTRANETAK  
(BARNE  
ANTOLAKETARAKO  
TRESNAK)

IZTSISTEMAK

IZT CLOUD

IZT PROGRAMAZIOA