



La primera estación de Ermua se inauguró en 1887 con la presencia de la familia real.



Imagen de la estación hasta hace unos pocos años. :: A. LASUEN

Historias de una estación

La estación de Ermua cumple otro de sus hitos históricos, tras estrenar esta semana su moderna instalación y el nuevo túnel

■ AINHOA LASUEN

ERMUA. El tren de las seis horas estrenó el pasado miércoles la nueva estación de Ermua. Se trata de una instalación moderna y un túnel de reciente construcción que permitirán que mejoren notablemente los accesos ferroviarios al municipio. Aunque para llegar a esta imagen actual han pasado más de 130 años en los que la estación de ferrocarril de Ermua ha vivido el devenir de un municipio con muchos cambios, que también han causado mella en ella.

Cabe destacar la crónica popular de que en un comienzo el ferrocarril no iba a llegar al centro de Ermua, pasaría directamente por San Lorenzo a Durango, pero fueron los inversores ermuanos José María Orbe (propietario de terrenos) y José

María de Ariño (armero) los que lucharon por que el motor económico y transporte del momento llegara a su pueblo. De hecho, se achaca la peculiar estructura de la estación de Ermua, en curva y hasta ahora con forma de herradura, al capricho o conveniencia de uno de estos inversores para acercar el ferrocarril al centro del municipio, para mejorar de sus negocios. Y se logró. Hay que tener en cuenta que hasta finales del siglo XIX ir de Bilbao a Donostia suponía tres días de camino.

El 19 de septiembre de 1887 la reina visitó Ermua con motivo de la inauguración de varias estaciones de esta línea ferroviaria. Según recoge el libro '125 años de ferrocarril en Ermua, Eibar y Elgoibar', «en la villa la familia real hizo una breve parada y fue recibida con cohetes, chupinazos y música de tamboril».

Cuando se construyó esta primera línea ferroviaria la estación de Ermua contaba con un andén y una pequeña caseta para viajeros. A partir de 1940 se reformaron las instalaciones y se añadió un almacén para mercancía y una pequeña vía de

apartadero. Esa vía se eliminó hacia principios de los años 50 y poco después se reformó el edificio y se construyó una segunda planta. Precisamente esta imagen es la que ha conocido gran parte de la población del municipio hasta el derribo del edificio el 11 de marzo de 2017.

Anteriormente, el 2 de julio de 2012, se colocó la primera piedra para las obras de remodelación de las instalaciones, que han dado lugar a la nueva infraestructura, aunque ha pasado mucho tiempo ya que en 2013, durante la crisis, las obras tuvieron que paralizarse «para poder retomar las tareas en cuanto haya recursos», anuncian desde el Gobierno vasco.

Daños durante la guerra

Durante más de un siglo el ferrocarril y la estación de Ermua han sufrido muchos cambios, no sólo como consecuencia del progreso, sino de los daños recibidos durante la guerra y por causa de los fenómenos naturales.

En la Guerra Civil la estación y lí-



La moderna instalación ya está en funcionamiento. :: A. LASUEN

nea ferroviaria sufrieron grandes destrozos, ya que eran habituales los bombardeos desde aviones italianos y alemanes sobre la estación de la villa, a la que llegaban frecuentemente aprovisionamientos y tropas, y los cañoneos desde las alturas.

La fuerza de la naturaleza, en este caso, las inundaciones del 26 de agosto de 1983 afectaron a la estación. De hecho, hasta el 8 de septiembre no se reanudó el tráfico entre Durango y Eibar y el 19 de julio de 1988, de nuevo unas inundaciones castigaron la vía férrea ermuarra, en este caso con desprendimientos.

El tren fue muy importante en todo momento, pero en algunas épocas más. Por ejemplo, en los inviernos de 1989 y 1990, debido a la intensa sequía, Euskotren suministró agua a Ermua transportándola desde Durango hasta la estación de Mallabia en trenes especiales de cisternas. Había restricciones de agua de 4 horas al día.

No obstante, su importancia actual no es menor, ya que lejos quedan los tres trenes al día que transportaban a Eibar en la Guerra Civil (a las 7.10, 8.20 y 17.33 horas), al tranvía a la ciudad armada cada media hora de la actualidad.

TELÉFONOS DE INTERÉS

URGENCIAS

SOS DEIAK 112
DYA 943 464 622

HOSPITALES

Hospital Mendaro 943 032 800
Ambulatorio de Eibar 943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekuia) 943 032 650
Ambulatorio de Ermua 943 032 630

POLICÍA MUNICIPAL

Eibar 943 708 424
Ermua 943 176 300

ERTZAINA

Eibar 943 531 700

BOMBEROS Toda la provincia 112

TRANSPORTES

Euskotren 902 543 210
Pesa Eibar 902 101 210
Bizkaibus 902 222 265

TAXIS

Eibar 943 203 071 y 943 201 325
Ermua 943 170 396

AYUNTAMIENTOS

Eibar (Centralita) 943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía)
Pegora) 010
Ermua 943 176 322

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

CARTELERA DE CINE

EIBAR

COLISEO Merkata Kalea, 2
Bajo el mismo techo 17.00-20.00
The Old Man & the Gun 17.00-20.00
Uno más de la familia 17.00
Gente que viene y va 20.00

ERMUA

ERMUA ANTZOKIA Iparragirre s/n
Aquaman 3D 17.00
Gente que viene y va 19.30
El vicio del poder 22.00

COMUNICACIONES

AUTOBUSES

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.10*, 6.40*, 7.10*, 7.40, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.05*, 18.10*, 19.10*. Sábados: 6.40*, 7.10*, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 17.10 cada hora, 13.15*, 15.10*, 16.10*, 18.10*, 19.10*, 20.10*, 21.30, 23.10. Festivos: 8.10, 10.10*, 12.10, 13.10, 15.10*, 17.10, 18.10, 19.10* y 21.45*. *Salida desde Ermua diez minutos antes

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 14.20 cada hora, 11.20*, 14.30*, 14.50*, 15.20*, 16.20*, 17.20, de 18.20* a 22.20* cada hora. Sábados: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 21.20* cada hora, 11.20*, 14.20*, 16.20*, 17.20*, 18.20*, 19.20*, 22.35* y 00.20.

Domingos y festivos: de 9.20*, 11.20*, 13.20, 14.20*, 16.20*, de 18.20* a 20.20* cada hora, y 22.20*

*Llegada a Ermua

EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora. Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada media hora.

EIBAR-VITORIA

Laborables: De 7.00 a 21.00 cada hora y a las 6.15, 10.15, 14.15 y 18.15. Festivos: 8.45, 12.45, 16.45, 20.45.

VITORIA-EIBAR

Laborables: De 6.30 a 20.30 cada hora y a las 7.15, 8.00, 12.00, 16.00 y 20.00. Festivos: 10.30, 14.30, 18.30 y 20.30.

EIBAR-PAMPLONA

Laborables y festivos: 7.45

PAMPLONA-EIBAR

Laborables y festivos: 11.00.

EIBAR-ARRATE

Sábados y laborables: 14.00. Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00.

ARRATE-EIBAR

Sábados y laborables: 14.30. Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30.

EIBAR-ELGETA

Laborables: 6.30, 8.30, 11.00, 13.30, 15.30, 16.30, 18.30 y 20.30. Festivos: 8.30, 11.30, 13.30, 15.30 y 20.30.

ELGETA-EIBAR

Laborables: 6.50, 8.50, 11.20, 13.50, 15.50, 16.50, 18.50 y 20.50. Festivos: 8.50, 11.50, 13.50, 15.50 y 20.50.

EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora). Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora. Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.

HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora. Sábados y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora.

TRENES

BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34. Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.

EIBAR-BILBAO

Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 6.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.

ERMUA-BILBAO

Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.

FARMACIAS

EIBAR

De 9.00 a 22.00: Castaño (Julián Etxeberria, 7).

ERMUA

De 9.00 a 22.00: Ibarrondo (Zehar kale, 2).

EIBAR-ERMUA

Noche. De 22.00 a 9.00: Zulueta (San Agustín, 5).