

El próximo lunes comenzarán las obras de afianzamiento del talud de Goienkale

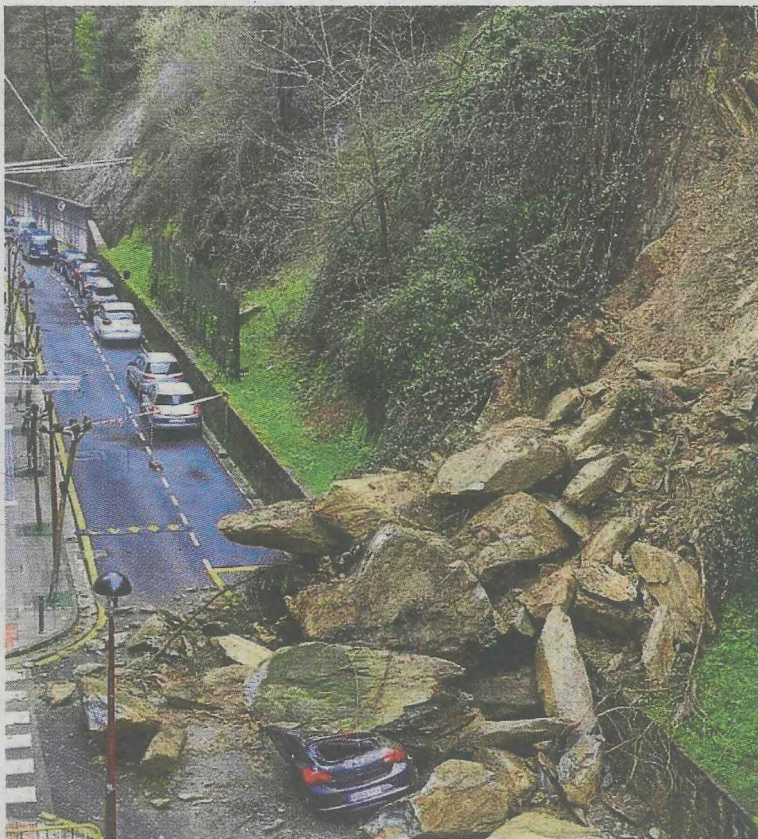
Los trabajos, que durarán 22 días, se realizarán de forma subsidiaria hasta que se certifique la identidad de los propietarios de los terrenos a consolidar

AINHOA LASUEN

ERMUA. El Ayuntamiento de Ermua comenzará el próximo lunes las obras de afianzamiento del talud de Goienkale de forma subsidiaria. De momento se investiga cuáles son los propietarios de estos terrenos, puesto que se trata de zonas con varias personas responsables y con límites que se deberán dilucidar en el Registro de la Propiedad. Posteriormente, el consistorio pasará la factura de estas obras a sus propietarios legales.

El próximo lunes comenzarán las obras, que se dividirán en varias fases y en las que se tratará de minimizar las afecciones a esta calle, aunque desde el consistorio se advierte que «se necesitará cortar la calle varios días para poder garantizar que se ejecutan del modo más adecuado». Estos trabajos cuentan con un presupuesto de 97.000 euros y se prevé que se ejecuten en 22 días.

El afianzamiento se llevará a cabo en siete zonas de esta calle, de dos formas diferentes. Por un lado, se introducirán bulones o anclajes de gran longitud que se colocan en el interior de la montaña para asegurar que la roca no se desprenda. Por otra parte, se instalarán pantallas dinámicas, con postes verticales y una malla anclada al talud, para garantizar que en caso de desprendimiento de alguna roca no caiga a la carretera. En total, se utiliza-



Desprendimiento en 2015 subsanado por el propietario. A. L.

rán 150 metros de bulones, cuyo coste asciende a 57.750 euros, y 150 metros de longitud de pantallas dinámicas, con una inversión de 29.000 euros. En este talud también se incluirán drenajes que recojan el agua que se desprende de la parte superior, para evitar que el líquido desplace al-

Las labores del talud se desarrollarán en varias fases para aminorar las afecciones al tráfico y a las plazas de aparcamiento

guna piedra de gran tamaño.

El Ayuntamiento se reunirá hoy con los responsables de las comunidades de propietarios afectadas para informarles al respecto, ya que la obras afectarán al tráfico y aparcamientos de este espacio superior de Goienkale. También se instalarán cronogramas de las obras en los portales para mantener informado al vecindario.

Las obras se realizarán en cuatro fases diferentes para afectar lo menos posible al tráfico en esta zona. En la previsión de la ejecución de esta obra, en la primera fase se introducirán 31 bulones

durante ocho días y se perderán 17 aparcamientos. Posteriormente, en la segunda fase se crearán cuatro drenajes y se meterán ocho bulones en otros cinco días que supondrán la pérdida de cuatro plazas. La tercera fase durará cinco días, se introducirán siete bulones y se perderán cuatro parcelas. Por último, en la cuarta fase se instalarán las pantallas dinámicas en cuatro días.

En un momento de los trabajos, el de mayor afección, se requerirá el cierre de toda la calle durante dos días, incluida la entrada a los garajes privados de esta zona. Desde fuentes municipales se aclara que «las obras se han programado de modo que incidan lo menos posible en el paso del tráfico y los aparcamientos, pero siempre primando la seguridad de las personas y la estabilidad del talud».

Cumplimiento de plazos

En la Comisión Informativa en la que se expuso a los corporativos ermuarras los detalles de estas obras la concejala de EH Bildu, Joanna Díaz, mostró su escepticismo sobre el cumplimiento de los plazos previstos para las obras de afianzamiento del talud: «debemos hacer un esfuerzo para que se cumplan», solicitaba la edil a los responsables municipales.

El alcalde, Juan Carlos Abascal, recordó que «desde el ayuntamiento somos exigentes con las empresas y hay penalizaciones cuando corresponde. Las exigencias las marca la Ley de Contratos». El primer edil hacía además alusión al problema de la falta de mano de obra de albañilería a la que se enfrentan los consistorios en la actualidad.

EN BREVE

ASOCIACIÓN GASTRONÓMICA LOBIANO

Mañana, cata de vinos

A. LASUEN. Como anticipo a la semana del concurso de cazuelitas de Ermua, la asociación local gastronómica Lobiano ha organizado una cata de vinos mañana en la villa. Se desarrollará en Lobiano Kulturgunea, a partir de las 19 horas. La inscripción se puede realizar en la vinoteca local 'Mahasti'. Se contará con vinos de la bodega bilbaína Viña Pomal.

PROGRAMA 8 DE MARZO

Curso de autodefensa feminista el día 14

A. L. O. La Casa de la Mujer de Ermua recoge estos días las inscripciones para el curso de autodefensa feminista organizado con motivo del programa del 8 de marzo. Este taller, que correrá a cargo de Emagin, tendrá lugar el día 14 de marzo, de 10.30 a 14.30 horas y de 15.30 a 19.30 en Lobiano Kulturgunea. El precio es de 5 euros.

PROGRAMA 8 DE MARZO

Exposición de carteles del concurso

A. L. O. Durante todo el mes de marzo se expondrán en la Casa de la Mujer de Ermua todas las obras presentadas al concurso de carteles de la edición de 2020. La exposición se podrá visitar de lunes a jueves, de 9.30 a 16.30 horas y de 16.30 a 19.30. El viernes, únicamente permanecerá abierta al público en horario de mañana.

TELÉFONOS DE INTERÉS

URGENCIAS	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
HOSPITALES	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
POLICÍA MUNICIPAL	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
ERTZAINZA	
Eibar	943 531 700
BOMBEROS Toda la provincia	
	112
TRANSPORTES	
Euskotren	902 543 210
Pesa Eibar	902 101 210
Bizkaibus	902 222 265
TAXIS	
Eibar	943 203 071 y 943 201 325
Ermua	943 170 396
AYUNTAMIENTOS	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía)	Pegora) 010
Ermua	943 176 322

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

CARTELERA DE CINE

EIBAR

COLISEO Merkatu Kalea, 2

No hay función

ERMUA

ERMUA ANTZOKIA Iparragirre s/n

No hay función

COMUNICACIONES

AUTOBUSES

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.10*, 6.40*, 7.10*, 7.40, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.05*, 18.10*, 19.10*
Sábados: 6.40*, 7.10*, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 17.10 cada hora, 13.15*, 15.10*, 16.10*, 18.10*, 19.10*, 20.10*, 21.30, 23.10.
Festivos: 8.10, 10.10*, 12.10, 13.10, 15.10*, 17.10, 18.10, 19.10* y 21.45*
*Salida desde Ermua diez minutos antes

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 14.20 cada hora, 11.20*, 14.30*, 14.50*, 15.20*, 16.20*, 17.20, de 18.20* a 22.20* cada hora.
Sábados: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 21.20* cada hora, 11.20*, 14.20*, 16.20*, 17.20*, 18.20*, 19.20*, 22.35* y 00.20.
Domingos y festivos: de 9.20*, 11.20*, 13.20,

14.20*, 16.20*, de 18.20* a 20.20* cada hora, y 22.20*
*Llegada a Ermua

EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora. Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada media hora.

EIBAR-VITORIA

Laborables: 6.25, 6.40, 6.55 y de 7.30 a 21.30 cada hora.
Festivos: De 6.30 a 23.30 cada hora.

VITORIA-EIBAR

Laborables: 6.15, 7.00, 7.15, 7.45 y de 8.15 a 22.15 cada hora.
Festivos: De 6.15 a 22.15 cada hora

EIBAR-PAMPLONA

Laborables y festivos: 8.30

PAMPLONA-EIBAR

Laborables y festivos: 11.00.

EIBAR-ARRATE

Laborables: 15.00.
Sábados: 14.00.
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 12.00 y 13.00.

ARRATE-EIBAR

Laborables: 15.30.
Sábados: 14.30.
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 12.30 y 13.30.

EIBAR-ELGETA

Laborables: 6.30, 8.30, 11.00, 13.30, 15.30, 16.30, 18.30 y 20.30.
Festivos: 8.30, 11.30, 13.30, 15.30 y 20.30.

ELGETA-EIBAR

Laborables: 6.50, 8.50, 11.20, 13.50, 15.50, 16.50, 18.50 y 20.50.
Festivos: 8.50, 11.50, 13.50, 15.50 y 20.50.

EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora).
Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.
Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.

HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora. Sábados y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora.

TRENES

BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34.
Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.

EIBAR-BILBAO

Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.

ERMUA-BILBAO

Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.

FARMACIAS

EIBAR

De 9.00 a 22.00: Zulueta (San Agustín, 5).

ERMUA

De 9.00 a 22.00: Alves (Avda. Gipuzkoa, 46).

EIBAR-ERMUA

Noche. De 22.00 a 9.00: Barandela (Ziriako Agirre, 4) • Zulueta (San Agustín, 5. Eibar).

Un muro con bloques de 45 toneladas evitará desplomes del vertedero a la AP-8

La escollera, de ocho metros de altura y 50 de longitud, se completará esta semana con una malla antialudes

JULIO ARRIETA

BILBAO. Mientras continúan las labores de búsqueda de los dos trabajadores sepultados por el alud de escombros y residuos del vertedero de Zaldibar, la construcción del nuevo muro de contención junto a la autopista AP-8, que comenzó el pasado día 12, ha dado un gran salto adelante. Una grúa de gran tonelaje trabaja desde ayer montando grandes bloques para formar una escollera «de ocho metros de alto y 50 de largo». La función de esta estructura es proteger la autopista en caso de producirse un nuevo deslizamiento de los desechos que se extienden en la llamada zona B-3. Cuando el vertedero se vino abajo, las miles de toneladas de residuos que almacenaba se precipitaron en dos grandes lenguas. Una de ellas alcanzó la autopista, cortando sus cuatro carriles, y afectó en parte a la variante de la N-634 a su paso por Ermua. La B-3 es la parte baja de esta lengua.

El primer desescombro se realizó ya la primera noche, lo que permitió reabrir el tráfico 15 horas después del incidente, para lo que se estableció un by-pass de dos kilómetros; es decir abriendo un carril en cada sentido. Pero el temor a posibles nuevos derrumbes, causados por la inestabilidad del terreno, llevó a la Diputación a plantear más medidas de seguridad para proteger la autopista, entre ellas la construcción de un muro de contención, en el que se empezó a trabajar el pasado 12 de febrero.

Según explicaron ayer desde la administración foral, la construc-



Labores de construcción de la escollera con una maquinaria especial que alza rocas de 45 toneladas. IGNACIO PÉREZ

ción de este muro de escollera, que se levantará «junto a la calzada en sentido Donostia», supondrá «una inversión de algo más de 200.000 euros». La estructura medirá ocho metros de alto y 50 de longitud. Este «muro de gravedad estará compuesto por 42 bloques de cantera de 45 toneladas cada uno, similares a los que se colocan en las obras marítimas». La construcción de este dique se complementará con «la instalación de una pantalla antialudes, formada por una malla metálica capaz de soportar grandes empujes». Comenzó a levantarse el 24 de febrero.

Diseñada a partir de los cálculos técnicos realizados por el equipo de geólogos e ingenieros forales, «esta malla tendrá una superficie de 75 metros cuadrados y se instalará varias decenas de metros más arriba del muro de contención». Es el lugar en el que se ha estimado que «será más efectiva tanto por capacidad de almacenamiento como por absorción de energía». El material necesario para su instalación procede de Suiza y el coste estimado «para su adquisición y montaje es de unos 75.000 euros».

Esta barrera ha tenido que ser fabricada «a medida» para adaptarla «a las características del terreno sobre el que se asienta». Su instalación ha requerido la extracción de un gran volumen de residuos, «del orden de 10.000 metros cúbicos de la colada que se deslizó por la vaguada», para poder fijarla sobre el terreno natural. La solución combinada de muro y barrera permite ganar mayor capacidad de almacenamiento y contención en caso de darse una caída de materiales.

Según los cálculos de los técnicos, si se da un nuevo deslizamiento la suma del dique de contención y de la pantalla dinámica «aportaría una capacidad suficiente para retener 7.700 metros cúbicos de vertidos». Dos veces más que la cantidad que cayó a la autopista y la N-634 el fatídico 6 de febrero. La construcción de ambas barreras se realiza de manera coordinada y estará acabada esta misma semana.

Encargan una nueva pala de rastreo para reforzar la búsqueda de los trabajadores

J. ARRIETA

BILBAO. En su reunión de ayer, la comisión técnica de coordinación del operativo de búsqueda de los dos empleados en el vertedero de Zaldibar tomó una serie de medidas de planificación con el objetivo de avanzar en la ejecución del operativo. Así, se han emprendido «trabajos de apertura de una nueva pista de acceso que permita remover y

cribar material en la zona de búsqueda B 1-3», la lengua de desechos que cayó sobre la autopista», en el plazo máximo de una semana.

Según detallaron desde el Gobierno vasco, se está avanzando en la zona de estabilización del derrumbe «con la incorporación de maquinaria nueva», al tiempo que «se está acondicionando un espacio de acopio temporal de residuos en la zona de búsqueda

da B-4», la otra colada de materiales que cayó hacia el caserío Eitzagaetxebarria y en la que apareció el coche de uno de los dos desaparecidos, Joaquín Beltrán. Para facilitar estos avances «se ha adoptado la decisión de fabricar una nueva pala específica de rastreo, como la que se está utilizando ya en la zona B-4». Con relación a la posibilidad de que se vuelva a activar algún fuego en la superficie de la parte alta del vertedero, la comisión recordó «que permanece en el lugar un retén fijo de bomberos con una balsa de agua permanente y la posibilidad de aplicar sobre el terreno espuma de baja expansión, lo que permite mantener la situación bajo control».

Seguridad abona 90.833 euros por la vigilancia de drones y la retirada de amianto

E. MOLANO / B. VERGARA

BILBAO. La directora de gestión económica del Departamento de Seguridad adjudicó el pasado jueves por el procedimiento de emergencia las tareas de vigilancia con drones en el vertedero de Zaldibar y la retirada de amianto de los vehículos y recursos utilizados. La fórmula permite pagar a las empresas a las que se contrató de urgencia

para realizar los trabajos «de imperiosa necesidad» ya ejecutadas o que se siguen desarrollando. Por ejemplo, la Ertzaintza precisó de videovigilancia permanente con drones para salvaguardar la seguridad de los agentes mientras trabajaban en la zona, para lo que se fichó a la empresa Adtel Sistemas de Telecomunicaciones SL, a la que se abonarán 81.917 euros.

Estos medios seguirán siendo necesarios porque se prevé «la existencia de situaciones de riesgo debido a los distintos focos de peligro derivados del alud». Además, Seguridad adjudicó la retirada de amianto de los recursos del Departamento a la firma Amiantec 3000 por 8.916 euros.



Bizkaiko Telekomunikazio Integratzaileen Elkarte
Asociación Vizcaína Integradores de Telecomunicaciones

Cuenta con **nuestras empresas** para la adaptación de las **antenas de televisión**.

Servicios con todas las **garantías**

www.abitel.biz

FURGÓN
DE COLA



PABLO
MARTÍNEZ
ZARRACINA

ESPAÑA

Etapa ilusionante

El nuevo Albert Rivera comparece ante la prensa para hablar de sus cosas

Albert Rivera es la clase de persona que tiene «vida personal» e inicia «etapas ilusionantes». Como si cogiese el tono vital leyendo invitaciones de boda. Pero eso ya lo sabíamos. Lo que no esperábamos es que ahora, tras dejar la política, el expresidente de Ciudadanos fuese a dar ruedas de prensa para informarnos de cómo le van las cosas, los retos, las etapas. Lo personal. Pues ayer dio la primera. Y por ahora muy bien. A Rivera le está pareciendo todo ilusionante.

Fue difícil no alegrarse al oírlo. En realidad, fue difícil no oírlo: las televisiones conectaron con la rueda de prensa. Así que también pudimos ver que Rivera ha adelgazado. Se le ve fantástico. Y ha escrito un libro. ¿El tema? Rivera propiamente dicho. La novedad es que el exlíder de Ciudadanos no ha reaparecido para promocionar el libro, sino para promocionar a la firma de abogados que lo ha fichado como presidente para España y Portugal.

La editorial no estará contenta, pero la vida pública española debería estar estupefacta. Ayer se inventó un género: la rueda de prensa política organizada por una empresa con fines publicitarios. El Colegio de Abogados de Madrid impidió que sucediese en su sede y el bufete tuvo que cogerse un local con enchufes para la prensa. A Rivera le siguió pareciendo ilusionante. Y habló de Ciudadanos para algo estaban allí los periodistas. Pero fue prudente, así que a quién puede interesarle lo que dijo ahora que Arrimadas e Igea parecen a punto de empezar a lanzarse cuchillos y 'whatsapp's'.

El interés de Rivera es ya biológico. Consiste en ver cómo se mueve fuera de la política alguien que solo ha sido político. Ayer soltó que vuelve a lo que soñó desde pequeño: ser «abogado, jurista y emprendedor». Dejando a un lado lo raro de que un niño quiera ser jurista, alguien debería explicarle que trabajar dos años en la Caixa y aterrizar en el consejo de administración de un bufete que factura 17 millones al año no es exactamente emprender. Aunque quizá lo que habría que comenzar a hacer con Rivera es darle nosotros también ruedas de prensa. Cada español explicándole desde un atril los retos que afronta, detallando la etapa ilusionante en la que se encuentra y aclarando que uno a la presidencia de la comunidad de vecinos llega sobre todo a aprender y a afrontar el desafío de las goteras del portal.

ZALDIBAR

Sepultados

Hace solo veintiséis días que el vertedero de Zaldibar se vino abajo sepultando a dos trabajadores y desencadenando una crisis ambiental sin precedentes en el País Vasco. Hace solo dieciocho días que la presencia en el aire de sustancias tóxicas derivadas de la combustión de los residuos puso en alerta a los municipios del entorno del vertedero y llenó nuestra actualidad de miedo y mascarillas. Hace solo catorce días que el lehendakari Urkullu reconocía en una comisión parlamentaria que los controles sobre el vertedero no fueron los suficientes. Dos semanas después, da la sensación de que el desastre de Zaldibar sucedió hace mucho tiempo. El suceso ha terminado en el vertedero de la actualidad, empujado por una epidemia vírica global. Las mascarillas son ahora todas para el coronavirus y solo el



Labores de búsqueda de los dos desaparecidos. IGNACIO PÉREZ

anuncio de que en el operativo de búsqueda de los cuerpos de los trabajadores desaparecidos va a emplearse una pala de rastreo especial nos devuelve Zaldibar a la mente. Será un instante. Como si no pudiese haber más derrumbes

o nuevos incendios. Como si, bajo esas toneladas de residuos, no siguiese habiendo dos hombres sepultados. O como si encima de ese desastre humeante no quedasen un montón de preguntas por responder.

PUIGDEMONT

Trastos y tumbas

El domingo Puigdemont se acercó a Colliure a visitar la tumba de Machado. Y hubo lío. Alguien quiso poner una estelada. Desde el grupo de Puigdemont se explicó el 'show' en términos de exilio. Qué pena

de tuit. Lástima que Puigdemont no quisiese disculparse con Machado por la calle aquella que casi le quitan en Sabadell por «anticatalanista». O que, tras escucharse el sábado en Perpignan emplazando a los catalanes a la «batalla definitiva», no quisiese felicitar a Machado por lo certero de algunos versos suyos: «Colón de cien vanidades / vive de super-

cherías / que vende como verdades». Por otra parte, la tumba de Machado está siempre llena de trastos. Parece el cajón de un adolescente de IU. El lugar atrae a partidarios de Machado que no deben de haberlo leído. Como Puigdemont. Después de hacerlo con un mínimo de provecho, frente a esa tumba uno solo puede quedarse humilde. Y en silencio.

Comienza la construcción del muro para evitar desplomes del vertedero en la AP-8

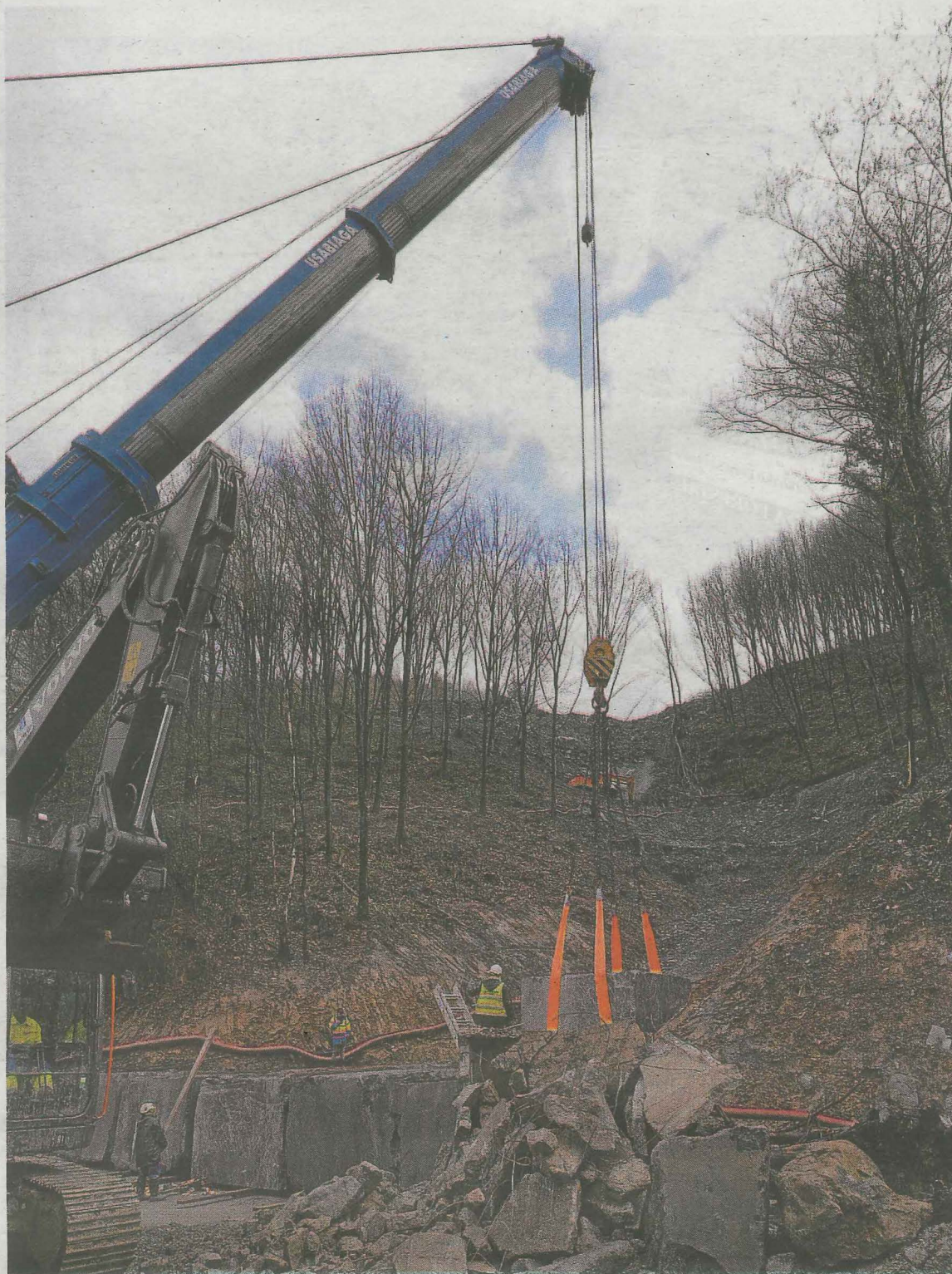
La escollera, de ocho metros de altura y 50 de longitud, se completará esta semana con una malla antialudes

JULIO ARRIETA

SAN SEBASTIÁN. Mientras continúan las labores de búsqueda de los dos trabajadores sepultados por el alud de escombros del vertedero de Zaldibar, la construcción del nuevo muro de contención junto a la autopista AP-8, que comenzó el pasado día 12, ha dado un gran salto adelante. Una grúa de gran tonelaje trabaja desde ayer montando grandes bloques para formar una escollera «de ocho metros de alto y 50 de largo». La función de esta estructura es proteger la autopista en caso de producirse un nuevo deslizamiento de los desechos que se extienden en la llamada zona B-3. Cuando la escombrera se vino abajo, las miles de toneladas de residuos que almacenaba se precipitaron en dos grandes lenguas. Una de ellas alcanzó la autopista, cortando sus cuatro carriles, y afectó en parte a la variante de la N-634 a su paso por Ermua. La B-3 es la parte baja de esta lengua.

El primer desescombro se realizó ya la primera noche, lo que permitió reabrir el tráfico 15 horas después del incidente estableciendo un 'by-pass' de 2 kilómetros en cada sentido. Pero el temor a posibles nuevos derrumbes, causados por la inestabilidad del terreno, llevó a la Diputación de Bizkaia a plantear más medidas de seguridad para proteger la autopista, entre ellas la construcción de un muro de contención, en la que se empezó a trabajar el 12 de febrero.

Según explicaron ayer desde la administración foral vizcaína, la



Labores de construcción de la escollera con una maquinaria especial que alza rocas de 45 toneladas. IGNACIO PÉREZ

construcción de este muro de escollera, que se levantará «junto a la calzada en sentido Donostia», supondrá «una inversión de algo más de 200.000 euros». La estructura medirá ocho metros de alto y 50 de longitud. Este «muro de gravedad estará compuesto por 42 bloques de cantera de 45 toneladas» cada uno, similares a los que se colocan en las obras marítimas». La construcción de este dique se complementará con «la instalación de una pantalla dinámica antialudes, formada por una malla metálica capaz de soportar grandes empujes». Comenzó a levantarse el lunes 24 de febrero.

Diseñada a partir de los cálculos técnicos realizados por el equipo de geólogos e ingenieros forales, «esta malla tendrá una superficie de 75 metros cuadrados y se instalará varias decenas de metros más arriba del muro de contención». Es el lugar en el que se ha estimado que «será más efectiva tanto por capacidad de almacenamiento como de absorción de energía». El material necesario para su instalación procede de Suiza y el coste estimado «para su adquisición y montaje es de unos 75.000 euros».

Esta barrera ha tenido que ser fabricada «a medida» para adaptarla «a las características del terreno sobre el que se asienta». Su instalación ha requerido la extracción de un gran volumen de residuos, «del orden de 10.000 metros cúbicos de la colada que se deslizó por la vaguada», para poder fijarla sobre el terreno natural. La solución combinada de muro y barrera permite ganar mayor capacidad de almacenamiento y contención en caso de darse una caída de materiales.

Según los cálculos de los técnicos, si se da un nuevo deslizamiento la suma de dique de contención y de la pantalla dinámica «aportaría una capacidad suficiente para retener 7.700 metros cúbicos de vertidos». Dos veces más que la cantidad que cayó a la autopista y la N-634 el jueves 6 de febrero. La construcción de ambas barreras se realiza de manera coordinada y estará acabada esta semana.

Encargan una nueva pala de rastreo para reforzar la búsqueda

J. ARRIETA

SAN SEBASTIÁN. En su reunión de ayer, la comisión técnica de coordinación del operativo de búsqueda en el vertedero de Zaldibar tomó una serie de medidas de planificación con el objetivo de avanzar en la ejecución del operativo. Así, se han emprendido «trabajos de apertura de una nueva pista de acceso que permita remover y cribar material

en la zona de búsqueda B 1-3», la lengua de desechos que cayó sobre la autopista», en el plazo máximo de una semana.

Según detallaron desde el Gobierno Vasco, se está avanzando en la zona de estabilización del derrumbe «con la incorporación de maquinaria nueva», al tiempo que «se está acondicionando un espacio de acopio temporal de residuos en la zona de búsqueda B-4», la otra colada de

materiales que cayó hacia el caserío Eitzagaetxebarria y en la que apareció el coche de uno de los dos desaparecidos, Joaquín Beltrán. Para facilitar estos avances, «se ha adoptado la decisión de fabricar una nueva pala específica de rastreo como la que se está utilizando ya en la zona B-4». Con relación a la posibilidad de que se vuelva a activar algún fuego en la superficie de la parte alta del vertedero, la comisión recordó «que permanece en el lugar un retén fijo de bomberos con una balsa de agua permanente y la posibilidad de aplicar sobre el terreno espuma de baja expansión, lo que permite mantener la situación bajo control».

Seguridad abona 90.833 euros por la vigilancia de drones y la retirada de amianto

E. MOLANO

SAN SEBASTIÁN. La directora de gestión económica del Departamento de Seguridad adjudicó el pasado jueves por el procedimiento de emergencia las tareas de vigilancia con drones en el vertedero de Zaldibar y la retirada de amianto de sus recursos materiales. La fórmula permite abonar a las empresas con las que se contactó durante la urgencia las

tareas «de imperiosa necesidad» ya ejecutadas o que se siguen desarrollando. Por ejemplo, la Ertzaintza precisó de videovigilancia permanente con drones para salvaguardar la seguridad de los agentes mientras trabajaban en la zona, para lo que se contrató a la empresa Adtel Sistemas de Telecomunicaciones SL, a la que se abonarán 81.917 euros.

Estos medios seguirán siendo necesarios porque se prevé «la existencia de situaciones de riesgo debido a los distintos focos de peligro derivados del alud». Además, Seguridad adjudicó la retirada de amianto de los recursos materiales del Departamento a la firma Amiantec 3000 por 8.916 euros.