

Ermua se echa a la calle para exigir la variante prometida desde hace 18 años

Medio millar de vecinos, con el alcalde y todos los ediles a la cabeza, piden a la Diputación el vial que destierre del centro urbano el tráfico pesado

AINHOA LASUEN

ERMUA. Cerca de medio millar de personas se echó ayer a la calle en Ermua para reclamar a la Diputación de Bizkaia la conclusión del proyecto de construcción de la tantas veces anunciada variante de la localidad, una obra esperada desde hace dos décadas y que permitiría sacar del centro urbano buena parte de los 20.000 vehículos que cada día circulan por el interior del municipio. Para hacer visible el malestar ciudadano, los manifestantes cortaron la calle Sex-

to Centenario, uno de los viales más afectados por el trasiego de turistas y, sobre todo, de camiones.

Esta movilización popular había sido convocada por el propio Ayuntamiento de Ermua, que desde hace años exige a la institución foral «un compromiso público, con fechas concretas y dotación presupuestaria para finalizar en su totalidad y a la mayor brevedad posible» la nueva carretera. De hecho, en una escena inusual en Euskadi, los cinco partidos con representación en el Consistorio (PSE, PNV, EH Bildu, Elkarrekin Podemos y PP) habían llamado a participar en la concentración, después de que todos ellos –salvo los populares– aprobaran el pasado martes una moción conjunta para pedir a la Diputación la conclusión de esta demandada calzada.

En la protesta de ayer pudieron verse dos pancartas. La primera, institucional, en la que se leía 'Saihesbidea eta kitto' (Variante y punto), un lema que ya presidió las concentraciones que se sucedieron en Ermua en 2012 –hace más de una década– con el mismo objetivo. Y una segunda, la de una plataforma ciudadana, que emplazaba directamente a socialistas y nacionalistas: 'Ermuko saihesbidea, PNV y PSE, Variante de Ermua ya'.

El alcalde, el socialista Juan Carlos Abascal, encabezó la representación del Ayuntamiento en la protesta, a la que asistieron todos los concejales, aunque en dos grupos: PSE, PNV y EP, por un lado, y EH Bildu y PP, por otro. «Hoy (por ayer) es un día importante para nuestro municipio porque reclamamos a la Diputación que haga los deberes que no ha hecho durante 20

años de retrasos e incumplimientos permanentes y reiterados», afirmó Abascal. Para el regidor, este vial es una infraestructura «absolutamente indispensable para nuestro pueblo, que soporta un intenso tráfico pesado que genera ruidos, vibraciones, alteraciones en la calidad del aire y supone una pérdida de competitividad de nuestras empresas industriales».

Abascal deslizó que esta alternativa «debería haber estado construida hace ya mucho tiempo».

LA CLAVE

COMPROMISO

«La ciudadanía necesita saber cuándo entrarán las excavadoras y que no habrá más retrasos»

como en su día «prometió el anterior diputado general», en referencia a José Luis Bilbao. «Hoy venimos aquí porque la ciudadanía necesita saber cuándo entrarán las excavadoras y que las obras pendientes –el proyecto contempla tres fases, de las que sólo se ha ejecutado una– se ejecutarán sin más dilaciones». De ahí que valorase positivamente la participación en la protesta de la nueva plataforma ciudadana, «porque es el momento de unirnos en este objetivo común».

Reunión aplazada

Los vecinos concentrados mostraron su «hartazgo» por los «continuos retrasos» que acumula el proyecto y, de hecho, han puesto en marcha una campaña de recogida de firmas para presionar a la Diputación y «lograr así el objetivo común de la ejecución de la variante».

De momento, la reunión entre el alcalde de Ermua y el diputado general de Bizkaia, Unai Rementería, prevista para el pasado jueves para abordar esta cuestión se ha retrasado «por motivos de agenda» del mandatario foral.



Los vecinos cortaron durante media hora el tráfico en la calle Sexto Centenario, en pleno centro de la localidad. IGNACIO PÉREZ

La Diputación solo ha ejecutado uno de los tres tramos en los que está dividido el proyecto

AINHOA LASUEN

ERMUA. El proyecto de la variante contemplaba ejecutar las obras en tres fases, de las que sólo se ha construido la primera –entre San Lorenzo y la autopista A-8–. Ahora se reclama que comiencen los trabajos en la segunda, la de Urtia, que discurre desde apro-

ximadamente la chatarrería de Areitio hasta la zona aledaña a Tesouro, mediante un viaducto y pasando por detrás de Izarra Centre. Está presupuestada en 12 millones de euros.

Y a continuación deberían afrontarse las obras de la última fase, la que conecta el túnel de Mallamendi con otro paso subte-

ráneo que pasaría por debajo del aparcamiento de Betiondo y saldría en la carretera a Hambre, cerca del cementerio de Ermua, llevando el tráfico al polígono industrial de Goitondo.

Es necesario remontarse dos décadas en el calendario para registrar las primeras reuniones oficiales entre las diferentes ad-

ministraciones implicadas para consensuar la construcción de la variante de Ermua, el último gran proyecto de este tipo pendiente de ejecutar en Bizkaia. De hecho, ya en 2004 los vecinos de la localidad salieron a la calle, junto con el Ayuntamiento, para solicitar que la Diputación se hiciera cargo del proyecto.

En 2012, la población y el Consistorio, ante la negativa de la Diputación a abordar el proyecto «por no haber recursos económicos», llevó a cabo dos manifestaciones. Finalmente en 2018 se

inauguró el primer tramo de la variante, quedando pendientes las otras dos fases.

Este primer tramo de la variante eliminaba, según los cálculos de la Diputación, 9.000 de los 30.000 vehículos diarios que pasaban por el casco urbano. Ahora las calles que preocupan al Ayuntamiento y a los vecinos son Zearkale, que se dirige al polígono industrial de Urtia, y Sexto Centenario, que lleva el tráfico pesado al polígono de Goitondo, por las que pasan 1.135 camiones al día.

Ermua pilotari

Publicación. Esta semana se ha presentado 'Ermua Pilotari', una recopilación de fotografías del mundo de la pelota profesional en el municipio

AINHOA LASUEN

Ermua siempre ha tenido mucha relación con la pelota y en todas las modalidades. Muchos ermueiros han llevado el nombre de la villa por todo el mundo, en América, Italia, Filipinas, China...». Con este prólogo se abre la recopilación de fotografías titulada 'Ermua Pilotari', que ha elaborado el Ayuntamiento para recordar la figura de los y las pelotaris ermueiros profesionales a lo largo de la historia.

La presentación de la publicación, que llenó la sala de audiovisuales de Lobiano, contó con la presencia del autor de la obra 'Cesta Punta', Miguel Ángel Bilbao; el alcalde de Ermua, Juan Carlos Abascal; la concejala de Euskera, Harritokieta Araiztegi, y el técnico de Euskera, Fernando Aranberri. «En Ermua hubo una época en la que era habitual que en cada familia hubiera un pelotari y se aprovechara cada momento para ir al frontón y jugar a pelota. Aunque se trate de un aspecto destacable de la historia de Ermua, es fácil, por desgracia, que no sea conocida entre la juventud. Para recordar este pedazo de nuestra historia y que no se pierda con el tiempo, además de honrar el trabajo de todos y todas las pelotaris ermueiros, hemos decidido realizar esta publicación» explicaba la edil de Euskera.

El regidor, aficionado a la pelota, quiso recordar que Ermua cuenta con dos espacios del entorno del

frontón de la plaza con el nombre de pelotaris locales. «Uno es la travesía Félix Izagirre y el otro la travesía Cantabria, denominada así por el sobrenombre de Bernardo Garate». Abascal reconocía que esta publicación «es un pequeño homenaje al mundo de la pelota en Ermua. Un muy merecido reconocimiento a todas las personas que han practicado la especialidad en nuestro pueblo».

Durante la presentación, el primer edil adelantó que el próximo verano se pretende también realizar otro pequeño homenaje al mundo de la pelota en Ermua, con la inauguración de una escultura que servirá de recuerdo de la afición 'pelotazale' en el municipio.

Contextualizar la pelota

Aranberri recordó que «en los frontones que se reparten por todo el mundo hubo algunos que llevaban el nombre de 'Ermua' y otros apodos en Miami, Brasil, China... Ya que en el siglo XIX había pelotaris profesionales en Ermua. Por ello, queríamos recoger algo que desde la juventud se desconoce». «Es algo increíble viéndolo con los ojos actuales, ¡Cómo podía encontrarse España en guerra y en medio de esa situación los frontones se llenaban siempre! Nosotros queríamos contextualizar esas situaciones».

Por ese motivo se ha elaborado esta publicación, para la que se ha utilizado gran cantidad de información de la obra 'Cesta



Las fotografías llevan el nombre de los y las deportistas y su fecha de nacimiento. **A.L.**

Punta', de Miguel Ángel Bilbao, de la publicación 'La pala, la dificultad hecha juego', en la que se hablaba de la denominada Escuela de Ermua, y la colaboración de varias personas del municipio, que han ayudado a encontrar fotografías e información de los pelotaris que aparecen en la publicación.

Difundir el patrimonio local

Además, desde el Ayuntamiento se recomendó a los presentes o a cualquier persona que tuviera alguna información que no se incluyera en el sencillo álbum presentado esta misma semana, que se pusieran en contacto con la biblioteca municipal «para que entre todos y todas podamos completar y difundir el patrimonio local de este maravilloso deporte».

En esta presentación se contó con la inestimable colaboración de Bilbao, que recordó durante el acto alguna información y anécdotas de los pelotaris ermueiros que recoge su libro. Destacó que 55 pelotaris de Ermua formaron parte de estos profesionales de



El principal ponente fue M.A. Bilbao (segundo por la derecha). **A.L.**

todo Euskadi. Este investigador del mundo de la pelota habló de la historia de la cesta punta, sus características y herramientas, nombró a muchos pelotaris ermueiros, mientras sus palabras provocaban asentimientos entre el público, entre el que se encontraban familiares de estos deportistas. También contó diversas anécdotas de pelotaris locales por

el mundo, que provocaron las risas contenidas de los presentes. El autor de la obra 'Cesta punta' quiso cerrar el acto, trasladando a la población ermueira que «os tenéis que sentir orgullosos de vuestro patrimonio 'pelotazale'. Ahora os toca enseñársela al resto de la población, a la juventud, ya que lo que no se conoce no interesa y menos se ama» concluyó.

TELÉFONOS DE INTERÉS

URGENCIAS	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
HOSPITALES	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
POLICÍA MUNICIPAL	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
ERTZAINTZA	
Eibar	943 531 700
BOMBEROS Toda la provincia	112
TRANSPORTES	
Euskotren	902 543 210
Pesa Eibar	902 101 210
Bizkaibus	902 222 265
TAXIS	
Eibar	943 203 071 y 943 201 325
Ermua	943 170 396
AYUNTAMIENTOS	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía. Pegora)	010
Ermua	943 176 322

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

CARTELERA DE CINE

EIBAR

COLISEO Merkatu Kalea, 2	
Al descubierto	20.00
La ballena (The Whale)	17.00 20.00
Una herencia de...	17.00 20.00
Yuku y la flor... (euskera)	17.00

ERMUA

ERMUA ANTZOKIA Iparragirre, s/n	
Babylon	19.30
Izurde mutikoa	17.00

COMUNICACIONES

AUTOBUSES

EIBAR-SAN SEBASTIÁN	
Laborables: 6.10*, 6.40*, 7.10*, 7.40, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.05*, 18.10*, 19.10*	
Sábados: 6.40*, 7.10*, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 17.10 cada hora, 13.15*, 15.10*, 16.10*, 18.10*, 19.10*, 20.10*, 21.30, 23.10. Festivos: 8.10, 10.10*, 12.10, 13.10, 15.10*, 17.10, 18.10, 19.10* y 21.45*	
*Salida desde Ermua diez minutos antes	
SAN SEBASTIÁN-EIBAR	
Laborables: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 14.20	

cada hora, 11.20*, 14.30*, 14.50*, 15.20*, 16.20*, 17.20, de 18.20* a 22.20* cada hora. Sábados: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 21.20* cada hora, 11.20*, 14.20*, 16.20*, 17.20*, 18.20*, 19.20*, 22.35* y 00.20. Domingos y festivos: de 9.20*, 11.20*, 13.20, 14.20*, 16.20*, de 18.20* a 20.20* cada hora, y 22.20*.
*Llegada a Ermua

EIBAR-BILBAO (Autopista)	
De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.	

BILBAO-EIBAR (Autopista)	
Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora. Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada media hora.	

EIBAR-VITORIA	
Laborables: 6.25, 6.40, 6.55 y de 7.30 a 21.30 cada hora. Festivos: De 6.30 a 23.30 cada hora.	

VITORIA-EIBAR	
Laborables: 6.15, 7.00, 7.15, 7.45 y de 8.15 22.15 cada hora. Festivos: De 6.15 a 22.15 cada hora	

EIBAR-PAMPLONA	
Laborables y festivos: 8.30	

PAMPLONA-EIBAR	
Laborables y festivos: 11.00	

EIBAR-ARRATE	
Laborables: 15.00. Sábados: 14.00. Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 12.00 y 13.00.	

ARRATE-EIBAR	
Laborables: 15.30. Sábados: 14.30. Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 12.30 y 13.30.	

EIBAR-ELGETA	
Laborables: 6.30, 8.30, 11.00, 13.30, 15.30, 16.30, 18.30 y 20.30. Festivos: 8.30, 11.30, 13.30, 15.30 y 20.30.	

ELGETA-EIBAR	
Laborables: 6.50, 8.50, 11.20, 13.50, 15.50, 16.50, 18.50 y 20.50. Festivos: 8.50, 11.50, 13.50, 15.50 y 20.50.	

EIBAR-HOSPITAL MENDARO	
Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora). Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora. Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.	

HOSPITAL MENDARO-EIBAR	
Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora. Sábados y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora.	

TRENES	
BILBAO-EIBAR	
Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34. Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.	

EIBAR-BILBAO	
Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.	

ERMUA-BILBAO	
Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.	

SAN SEBASTIÁN-EIBAR	
Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.	

EIBAR-SAN SEBASTIÁN	
Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.	

FARMACIAS

EIBAR	
De 9.00 a 22.00: Sánchez (Julián Etxeberria, 7).	
ERMUA	
De 9.00 a 22.00: Ibarrodo (Zehar kalea, 2).	
EIBAR-ERMUA	
Noche. De 22.00 a 9.00: Sánchez Castaño (Julián Etxeberria, 7. Eibar).	

EGUNEKO GAIA **01 ZABORTEGIAREN HONDAMENDIAREN URTEURRENA**

Zaldibar: erantzukizunak bere gain nork hartuko zain, hiru urte eta gero

Hiru urte beteko dira bihar Eitzagako zabortegia AP-8aren gainera erori zenetik, Joaquin Beltran eta Alberto Sololuze lurperatuz. Pandemiak auzia bigarren mailara eraman zuen gertatu eta hilabetera, baina erantzukizun legalak oraindik ebatzteke daude Durangoko epaitegi batean. Zabortegiaren jardueraren inguruko kontrol ezaren ebidentziak, edonola, nabarmenak dira.

Beñat ZALDUA | IRUÑEA

Covid-19a iritsi aurreko garaia iragan urrunera bidaltzen duen arrakala tenporal bortitza sortu zuen pandemiak. Zero urte bat. Horrela bakarrik uler daiteke memoria kolektiboak Eitzagako zabortegiaren hondamendiarentzat gordeta daukan tokia. Hiru urte beteko dira bihar, 2020ko otsailaren 6an ia milioi bat metro kubiko hondakin AP-8 autobidearen gainera erori zirenetik, bidean Joaquin Beltran eta Alberto Sololuze lurperatuz. Harrezkerotik, ahanztura tonak gehitu zaizkie orduan amildutako hondakinei.

Denboraren linealtasunaren haustura hau ederki etorri zaio Lakuari, hasieratik izan baitu helburu nagusi bezala ardurari ihes egitea. Baina ez PSEk -Iñaki Arriola sailburuaren eta Jose Ignacio Barinaga Verter Recycling Eitzagako zabortegiko enpresaren jabearen arteko harremana ezagututa-, ezta EAJk ere -kontrol falta ikusita-, ez daukate horren erraza erantzukizunari iskin egitea. Ez politikoki, ez eta judizialki ere, ingurumenaren kontrako delituengatik auzia irekita baitago oraindik.

Gaiak auzitegietan jarraitu duen bidea bikoitza izan da, epaitegiek ez zituztelako batu

nahi izan lan eskubideen kontrako delituengatik abiatutako auzia eta ingurumenaren kontrako delituengatik irekitakoa. Lehenengo dagoeneko itxita dago; bigarrenak bide luzea dauka aurretik.

Enpresa eta familien arteko akordioa 2021eko irailean Verter Recyclingeko hiru ardura-dun, Beltran eta Sololuzeren familiak eta fiskaltzak akordio bat itxi zuten lan istripuarekin lotuta zegoen auzia bukatzeko. Horretarako, Jose Ignacio Barinaga enpresaren jabeak, Arrate Bilbao gerenteak eta Juan Etxebarria ingeniari nagusiak familiak indemnitzatu eta kon-

EKITALDIA

Zaldibar Argitu! plataformak ekitaldi bat antolatu du gaur Eitzagan. Joaquin Beltran eta Alberto Sololuze oroitu, zabortegian gertatutakoa ez errepikatzeko bermeak exijitu eta ardura guztiak argitzeko eskatuko dute.

dena bikoitza onartu zuten: urtebeteko kartzela zigorra laneko segurtasunaren kontrako delitu batengatik eta sei hilabeteko bi zigor zuhurtziagaberiazko homizidioarengatik, bat langile bakoitzarengatik. Osotara, bi urteko zigorra onartu zuten akusatuek, baina akordioak kartzela saihestea ahalbidetu zien.

Auzia azkar itxi izanak, ordea, ez zuen galarazi esparru honetan elementu esanguratsuak azaleratzea. Nagusiena, agian, Bizkaiko Lan Ikuskaritzak osatutako txostena izan zen. Honen arabera, enpresak otsailaren 3tik zekien zabortegian arrakala garrantzitsuak ireki zirela. Beltranek berak abisatu zuen. Baina enpresak ez zuen zabortegiko jardura moteltzeko inolako neurririk hartu. Gainera, zabortegiaren kudeatzaileek ez zituzten langileak jakinaren gainean jarri. Honekin lotuta, Lakuak ez du sekula argitu enpresarekin 2020ko urtarrilaren 21ean egindako bileraren edukia.

Lan Ikuskaritzaren txostenean oinarrituta, Lan eta Enplegu sailak 300.000 euroko isuna jarri zion Verter Recyclingi istripua gertatu eta 32 hilabete beranduago, enpresaren likidazio fase betean.

Diru kontuek badute beste ibilbide paralelo bat. Lakuak beti esan du gorpuak bilatu -Sololuzerena topatu zen soilik- eta mendia egonkortzeko lanek sortutako gastuak -28,7 milioi euro- enpresak hartu beharko zituela bere gain. Enpresa desagertze bidean, Arantxa Tapia sailburuak defendatu du badirela bide legalak diru hori norbanakoei exijitze-ko, baina gaia auzitegi administratiboetan dago eta ez da oraino sosik berreskuratu. Antzeko kasu batean, Espainiako



Josu Erkoreka eta Arantxa Tapia sailburuak, zabortegira 2021eko otsailean, lehenengo urteurrenean, egindako bisitan.

Jaizki FONTANEDA | FOKU



Zallan 2021eko maiatzan Zaldibar Argitu! plataformak deitutako kontzentrazioaren argazkia. Aritz LOIOLA | FOKU

Auzitegi Gorenak bilaketa Administrazioak bere gain hartu behar duela ebatzi zuen.

Ingurumenaren auzia, mantsa baina martxan Ingurumenaren aurkako delituen auziak epailearen mahai gainean jarraitzen du. Ikaragarri mantsa doa instrukzioa, baina bada, Ekologistak Martxan-eko Carlos Alonso abokatuaren hitzetan. Akusazio popularra euren esku geratu zen, gainerako akusazioak kanpo geratu ostean. Egunkari honek kontsultatuta, Iraitz Lazkano Elgetako alkateak azaldu du udala ere kasutik kanpo geratu dela, eta Zaldibarkoa dela kasuan akusazio bezala epaileak mantendu duen udal bakarria. Javier Aldamiz abokatuak kontratatu duela argitaratu zuen urtarrilean "Salto Diario" komunikabideak. EAJko hautagaia izandakoa da Aldamiz.

Hori alde batera utzita, Alonsok hiru arrazoi nagusi ematen ditu kasuak daraman erritmo motela azaltzeko: teknikoki kasu oso konplexua da, epaitegiaren baliabideak eskasak dira, eta auzian inplikaturako aktore kopurua handia da: «Deklarazio batzuk atzeratu dira abokaturen batek beste epaiketa bat zuelako, adibidez, eta hori gertatzen denean, deklarazioa hilabete batzuk beranduago programatzen da, prozesura luzatuz».

Adibide gisa, kasuko inputatu nagusiek –berri ere, Barinaga, Bilbao eta Etxebarria– ez zuten 2021eko abenduaren 20ra arte deklaratu. Ez zuten galderarik erantzun.

Honek ez du esan nahi, ordea, kasua geldirik dagoenik. Alonsoren arabera, fiskaltza aktibo egon da, eta bere lanari esker inputatu zituzten azaroan Lakuako Ingurumen Sailko hiru teknikari eta Geysler HPC enpresako bost teknikari, epaileak prebarikazio zantzuak topatu ostean. Martxo eta apirilean deklaratu dute.

Instrukzioak dokumentazio andana pilatu duela azaltzen du Alonsok, epailetara iristeko oraindik denbora dezente

AUZITIK KANPO

Akusazio asko auzi judizialek kanpo geratu dira, Elgetako udala kasu. Iraitz Lazkano alkateak eskatu du «egon litezkeen erantzunkizun guztiak argitu daitezela».

ARDURAK

Auzitegietan ebatziko da nola banatzen den erantzunkizun legala. Osasunarentzat arriskutsuak diren jarduera ekonomikoek kontrola enpresen esku uztea, edonola, arduragabekeria dela erakutsi du Zaldibarko hondamendiak.

beharko dela aurreratuz. Ertzaintzaren Ingurumen unitateak txosten baliotsuak egin dituela dio, Lurralde Antolamenduaren kontrako delituak egon litezkeela iradokiz. Estatu Fiskaltza Orokorraren Ingurumen eta Hirigintza Unitateak enkargatua daukan txostena ere bidean dago.

Ebidentziak mahai gainean Askok dira, edonola, enpresaren eta administrazioaren papera kolokan jartzen duten egitateak. Lehenengoak oso azkar iritsi ziren, Euskal Herriko komunikabide gehienek bere alea jarri baitzuten gertatutakoa argitzeko.

Amiantoak eman zuen lehenengo sorpresa. Jatorriz, zaborteak ez zuten amiantoa pilatzeko baimena, baina geroago lortu zuen, isiltasun administratiboaren bidez. Alegia, eskaera egin zioten Lakuari, eta erantzunik jaso ez zuten, hondakin arriskutsu hau jasotzeko baimena automatikoki lortu zuten. Honek bere ifrentzua dauka: Administrazioak bazekien amiantoa zegoela hondakin artean, baina lehenengo orduetan ez zuten abisurik eman, eta bilaketa lanak beharrezko babes egokirik gabe egin zituzten langileek eta suhiltzaileek. Laster jakin zen azken ikuskapenean –istri-pua baino hiru hilabete lehenago– 23 arau hauste detektatu zirela zaborteagan.

Informazioak pilatzen joan ziren lehenengo asteetan, pandemiak aktualitatea erabat jan arte. Orduan jakin zen ahal baino hondakin gehiago ari zela pilatzen zaborteak. Adibidez, 2018an 154.000 tona hondakin metaliko jaso zituen, muga legala 70.000 tonakoa zenean, GARAK argitaratu zenez. Administrazioaren datuak ziren, beraz, Lakuan bazekiten edo jakin zezaketen.

«Berria»-k kamioi gidari baten testigantza gordina argitaratu zuen: «Inork nahi ez zuten hondakinak joaten ziren Verterrera». «Argia»-k 2018an zaborteak baimenduta ez zeuzkan 64.500 tona hondakin pilatu zituela ezagutzera eman zuen. Eta Vocento taldeak argitaratutakoaren arabera, Verter Recycling-ek Lakuako Gobernuak onartutako proiektua zeharo aldatu zuen, behar bezala jakinarazi gabe. Alegia, administrazioaren baimena LKS ingeniariaren enpresaren proiektu batekin lortu zuen, baina, gero, benetan exekutatu zuena Eitzagan, Geiser HPC enpresak egindako proiektu bat izan zen, zeharo desberdina.

Gero pandemia heldu zuen. Ezagutu ziren, hala ere, aditu desberdinen txosten berriak. Denek norabide bera erakusten zuten: kontrol falta erabatekoa. Koronabirusak, ordea, apenas utzi zion lerrobururik auziari. Memoria ariketa, be-

raz, garrantzitsua da. Bi geologo taldek, bakoitzak bere alde, zaborteak 2016tik arrisku zantzuak erakutsi zituela ebatzi zuten, hala nola segurtasun kontrolak eskasak izan zirela orokorrean. Ondorio are gordinagoak atera daitezke Cedex Estatu espainiarreko erakunde publikoak osatutako 324 orriko txosten marduletik, erori zenerako, zaborteak itxita behar zuela ondorioztatuz baitzuen, «Berria»-k ateratako informazioaren arabera.

Erantzunkizun bila Enpresaren ardura dagoeneko eztabaidaezina da. Horrela onartu dute bere arduradunek akordioarekin itxitako auzian. Eta zaila dauka Lakuako Gobernuak bereari iskin egitea, Europako Batzordeak hiru orriko txosten batean, Lakuak berak bidalitako informazioa oinarri hartuta, legearen arabera jokatu zuela esan arren. Ardura legala ebaztea Durangoko epaitegiaren esku dago.

Baina epaileak administrazioa legalki errugabetuko balu ere, zilegi da galdetzea ez ote litzatekeen absolutzio hori sistema baten aurkako kondena. Izan ere, ikusitakoak ikusita, arduratsua al da, 2000tik aurrera EAEn Josu Jon Imazen agindu bati esker egiten den bezala, osasunarentzat kaltegarriak diren enpresen jardueraren kontrol gehienak enpresa beraren esku uztea?



Tres años de Zaldibar: ni un euro abonado por Verter y el vertedero sigue sin sellar

El proceso de liquidación de la empresa gestora de la infraestructura donde murieron dos trabajadores mantiene en suspenso la exigencia de 28,6 millones del Gobierno Vasco y los trabajos de sellado

MIGUEL VILLAMERIEL

SAN SEBASTIÁN. Tres años después de que el suelo temblase bajo el vertedero de Zaldibar el 6 de febrero de 2020 y provocara el mayor desastre medioambiental de la historia de Euskadi, hoy apenas se aprecia movimiento en la instalación donde perdieron la vida Alberto Sololuze y Joaquín Beltrán, los dos trabajadores de Verter Recycling que fue-

ron engullidos por una montaña de escombros. No hay movimiento físico porque la única excavadora que se mantiene en el lugar permanece parada, pero tampoco administrativo, ya que la liquidación concursal en la que está inmersa Verter mantiene en suspenso el sellado definitivo del vertedero y también el abono de los 28,6 millones de euros que le reclama el Gobierno Vasco por las labores de búsqueda de los dos trabajadores fallecidos en el accidente y por la estabilización del vertedero y el presellado que tuvo que acometer de manera subsidiaria. «No han pagado ni un euro de ese dinero y tampoco se han empezado los trabajos de sellado que se han requerido en varias ocasiones tanto a Verter como al liquidador concursal, pero no vamos a parar de exigirlo hasta

que lo hagan», aseguran fuentes del Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente.

Hace un año, cuando se cumplía el segundo aniversario de la tragedia, el Ejecutivo vasco ordenó la clausura definitiva de Zaldibar y puso cifra a la factura que tendría que abonar Verter por los trabajos que Medio Ambiente había tenido que asumir de forma subsidiaria, los 28,6 millones ya mencionados, pero desde entonces apenas ha habido novedades. Y lo que es peor, tampoco se esperan a corto plazo. Pero el departamento que lidera Arantxa Tapia (PNV) —en 2020 Medio Ambiente estaba en manos del socialista Iñaki Arriola— no tiene intención de cejar en sus requerimientos, que en algunos casos han sido por la vía de apremio ju-

dicial. Fuentes de la consejería aclaran que «el vertedero está estabilizado y presellado, y se realizan periódicamente controles medioambientales, pero queda por acometer el sellado definitivo y el control post-clausura, que le correspondería a la empresa propietaria o, llegado el caso, al liquidador concursal». El problema es que este, a la luz de los hechos, no ha visto hasta el momento prioritario ni satisfacer la deuda con el Gobierno Vasco ni afrontar los trabajos de sellado. «No contemplamos que no se haga frente a estas obligaciones», advierten desde el Gobierno Vasco.

«Está como lo dejamos»

El departamento de Medio Ambiente dejó el vertedero presellado en diciembre de 2021 y unas semanas después dio seis meses a Verter para completar el sellado provisional como paso previo al definitivo, que podía retrasarse unos dos años más hasta que compactara todo el material. Sin embargo, pasaron esos seis meses de plazo y nada se movió en Zaldibar. Hoy han pasado seis meses más y la situación sigue estancada. «Aquello está como lo dejamos», se lamenta una fuente que siguió de cerca las labores de presellado.

Los gestores de Verter dejaron

LAS CLAVES

700.000

metros cúbicos de residuos se movieron para estabilizar el vertedero tras su derrumbe el 6 de febrero de 2020.

15

meses duraron las tareas de búsqueda de los dos trabajadores. El cadáver de Alberto Sololuze fue hallado en agosto de 2020. El operativo se dio por finalizado sin poder encontrar el cuerpo de Joaquín Beltrán.

Los protagonistas

► **Verter Recycling.** La empresa gestora entró en concurso de acreedores a finales de 2021.

► **Liquidador concursal.** Una vez abierta la vía concursal, Verter quedó en manos de un administrador hace un año.

► **Gobierno Vasco.** Afrontó los trabajos de forma subsidiaria y ahora reclama 28,6 millones.



El vertedero de Zaldibar no registraba ayer ningún movimiento, con una única excavadora parada en el lugar. F. MORQUECHO

La Ertzaintza dice que la empresa usó más terreno del autorizado

DV

SAN SEBASTIÁN. La causa penal por el derrumbe del vertedero de Zaldibar quedó sustanciada en septiembre de 2021 con la condena a los tres principales responsables de la empresa Verter Recycling, pero en el Juzgado de Instrucción número 1 de Durango aún sigue abierto un proceso contra los gestores de la empresa por un presunto delito medioambiental. En el marco de esta instrucción, la Ertzaintza, que en este caso ejerce de Policía judicial, ha entregado un informe que afirma que Verter utilizó un terreno más amplio de lo que le correspondía sin autorización del Gobierno Vasco ni del Ayuntamiento de Zaldibar, según publica 'Berria'.

En dicho informe de la Ertzaintza, que fue remitido al juzgado el pasado noviembre, se habla de «indicios racionales» de un delito de ordenación del territorio porque el gestor del vertedero incumplió las normas en al menos dos cuestiones: la licencia de apertura y actividad concedida por el Ayuntamiento de Zaldibar y la aprobada por el Gobierno Vasco. Según la autorización de la que disponía, Verter podía utilizar un área de 137.000 metros cuadrados, pero hizo uso de 65.000 más, el equivalente a 13 campos de fútbol. Algunas de estas parcelas tenían la calificación de actividad agropecuaria y una más de explotación. Verter las aprovechó para acumular residuos y construir edificios auxiliares.

El juzgado de Durango que instruye el caso de Zaldibar citará en los próximos meses como investigados, previsiblemente a mediados de abril, a tres técnicos de Medio Ambiente del Gobierno Vasco. A dos de ellos los cita por la autorización ambiental que recibió Verter en 2011 y a una tercera técnico por las inspecciones realizadas en 2017, tres años antes del derrumbe.

Fuentes del departamento vasco de Medio Ambiente señalan que «el proceso judicial sigue su curso y nosotros colaboraremos en todo lo que nos requieran».

Hoy, acto de recuerdo

El colectivo Zaldibar Argitu ha convocado para hoy a las 12.30 horas en el barrio de Eitzaga de Zaldibar un acto de recuerdo para homenajear a Alberto Sololuze y Joaquín Beltrán y para exigir que «se depuren responsabilidades» por lo ocurrido.

Cortan la A-15 en ambos sentidos por las obras en dos túneles

Los trabajos de adecuación de los túneles de Oindolar y Gorosmendi mantienen cerrado el paso hasta que hoy a las 22.00 se abran dos bypass

A. L.

SAN SEBASTIÁN. Los trabajos de adecuación de los túneles de Oindolar y Gorosmendi en la A-15, que comenzaron el pasado viernes por la noche, han obligado a cortar la carretera en ambos sentidos hasta hoy a las 22.00 horas, según informó ayer por la tarde la Diputación de Gipuzkoa, que en un primer momento anunció que el corte de la autovía no iba a ser total du-



Operarios preparan el bypass que funcionará desde esta noche. LOBO

rante el fin de semana porque se iban a instalar dos bypass en ambos túneles para permitir el tráfico. Los trabajos de renovación de los túneles de Oindolar y Gorosmendi se prolongarán hasta septiembre.

El inicio de las obras en ambos túneles de la A-15 obligó ayer a desviar a todo tipo de vehículos por la carretera que une Berastegi con Tolosa, lo que provocó tráfico denso durante toda la jornada.

Kutxabankek bere dibidendu osoa BBK, Kutxa eta Vital Fundazioei bideratzen die.

[1.200 milioi baino gehiago Euskadiko gizarte proiektuetara, 2012tik.]

