

ISABEL PRIETO ESPECIALISTA EN ORDENACIÓN TERRITORIAL

«El planteamiento urbanístico no ha priorizado el medio ambiente»

El premio 'Azterkosta-CoastWach' 2006, Isabel Prieto, advierte de los niveles de contaminación y ruido en Ermua y anima a las instituciones a tomar medidas que no contribuyan al cambio climático

MANUELA DÍAZ EIBAR

La ermuarra Isabel Prieto, galar-donada de la última edición de los premios medioambientales 'Azterkosta-CoastWach' por su trabajo como coordinadora del proyecto en los colegios de Ermua, es una activista que comenzó su andadura en el grupo de voluntariado ecologista Katagorri y ha dedicado buena parte de su vida a sensibilizar a grandes y pequeños en aspectos ecológicos.

—¿Cuándo tiene lugar en su vida el paso del mero interés por el medio ambiente a la participación activa por la causa?

—Lo que me ayudó a involucrarme fue el formar parte del grupo ecologista Katagorri que surgió a mediados de los 80. Cuando yo me incorporé estaba todavía en secundaria y acudí a una de sus charlas en la UNI.

—¿Qué tipo de actividades se desarrollaban en Katagorri?

—Principalmente charlas que organizaban sobre temas como la caza, que era entonces una de las grandes preocupaciones porque se habían cometido mil tropelías con la cantidad de cazadores que ha habido en esta comarca. Hacíamos campañas de sensibilización y formación a la gente.

—¿Qué logros le quedan de aquella época?

—La importancia de tener los ríos limpios. Hoy a nadie se le ocurre ir a lavar el coche a la orilla del río pero entonces era muy habitual yendo a las proximidades de la presa Aixola. Se consiguió que se colocara un cartel de prohibido lavar coches y se pusieron cadenas protegiendo las orillas del río.

—¿Cómo se introduce Katagorri en el programa europeo medioambiental 'Azterkosta-CoastWach'?

—Hace ya quince años, llegó una petición en la que se solicita la colaboración del voluntariado ambientalista para recoger datos a cerca de la contaminación de la costa. Los primeros años mandamos las encuestas que forman parte del programa a Bilbao, Valencia y se incluyen en una encuesta que se gestiona desde Irlanda.

—Y dos años más tarde, usted y José Francisco Cid crean la empresa Urkoi Plangintza eta Ingurumena.

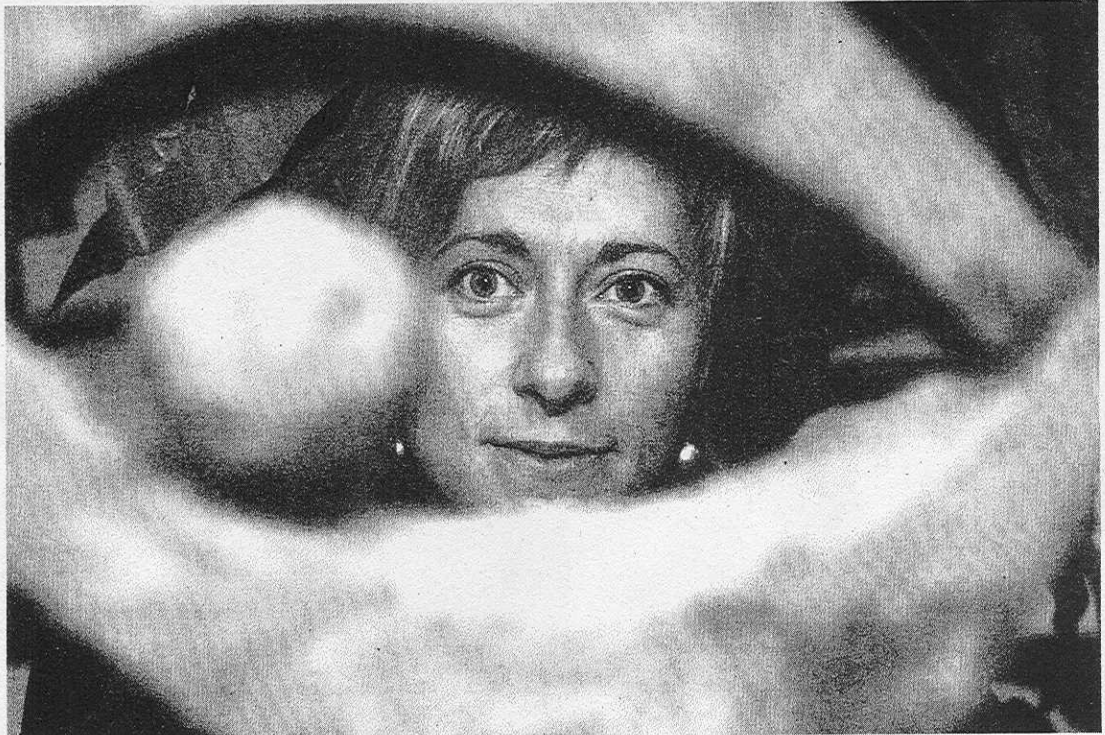
—Mi formación en geografía y la inquietud por generar un poco de sensibilidad se plasma en una empresa que da servicio a aquellas instituciones que quieren asesoría en temas mediambientales.

—¿Y en el caso de Ermua?

—Damos servicio al área de Medio Ambiente del ayuntamiento al que se lo propusimos hace 13 años y cada año volvemos a hablar con los centros, vemos sus necesidades, adaptamos los cambios.

—¿Los ermuarra somos ecológicamente cívicos?

—En temas ambientales nos queda mucho por recorrer. Antes no



GALARDONADA. Isabel Prieto recibió el pasado año el premio 'Azterkosta-CoastWach'. / JULIO CALLEJA

LOS DATOS

- ▶ **Nombre:** Isabel Prieto.
- ▶ **Estudios:** Licenciada en Geografía por la Universidad de Cantabria. Especialista en Ordenación Territorial.
- ▶ **Empresa:** Urkoi Plangintza eta Ingurumena.
- ▶ **Proyectos:** Talleres medioambientales en los colegios de Ermua, coordinación de la Agenda Local 21 en la Mancomunidad del Bajo Deba o el proyecto 'Camino escolar' en San Sebastián.



Isabel Prieto es licenciada en Geografía. / JULIO CALLEJA

había momentos de reflexión porque el crecimiento fue explosivo, las necesidades eran muchas y la vivienda era una prioridad. Pero ahora nos planteamos la calidad, vivimos en un pueblo que tiene cantidad de repercusiones negativas sobre el medio como el ruido, al que nadie le presta atención.

—Y es un factor que cada vez va teniendo más presencia en Ermua.

—He hecho mapas de ruido con los alumnos de secundaria. Hemos medido los decibelios en diferentes puntos del pueblo y el sitio

menos ruidoso tiene ya 65-70 decibelios cuando la Organización Mundial de la Salud recomienda no sobrepasar los 50. Y ese punto es la plaza del pueblo. Luego ya en la N-634 se registran 95 decibelios a diario y 100 cuando pasa el tranvía. La calidad de vida baja en picado con todo este tipo de factores.

—El crecimiento urbanístico también ha sido espectacular y continúa creciendo en Ermua.

—Creo que aunque se necesite gene-

rar un espacio nuevo urbanizado en el pueblo, se debería tener otros criterios que fueran la alta ocupación. No puedes seguir construyendo en el 2007 con los mismos criterios que en 1968.

—¿Y en cuanto a la movilidad?

—Mientras que en las ciudades se está descendiendo del consumo del transporte individual y privado aquí todavía sigue creciendo. No se ha hecho un estudio de movilidad que tenga como prioridad qué desplazamiento existen y

sobre todo qué vamos a aportar desde el punto de vista de transporte público para incentivar su uso o disuadir al que va sólo en su coche. Un Ayuntamiento puede y debe tomar medidas para disuadir a aquellos que están contribuyendo al cambio climático sobre todo desde el uso diario y privado del coche.

—En otros lugares se están recuperando espacios naturales para la ciudadanía, ¿dónde están los parques en Ermua?

—Si quieres un 'parque' sólo tienes Ongarai-Betiondo. Pisas hierba, barro y tienes especies autóctonas. El planteamiento urbanístico no ha tenido como prioridad el medio ambiente.

—¿Pero qué se puede hacer de ahora en adelante?

—Desde el punto de vista ambiental se puede plantear que las nuevas obras contengan como puntos importantes las cualidades ambientales. Recuperar los espacios que tenemos y darles un aspecto más cercano a lo que es la naturaleza y no tanto al hormigón.

—Y por último ¿de qué salud goza el Ego?

—En el momento en el que las regatas que forman el Ego entran en el municipio se empiezan a degradar, principalmente por polígonos industriales de las afueras. Las industrias tienen una gran dependencia del agua y no siempre ha sido una prioridad limpiarla, ni se les ha obligado a ello.

«La N-634 registra 95 decibelios a diario y 100 cuando pasa el tranvía»

«Si quieres un parque en Ermua sólo tienes Ongarai en Betiondo»

«Recuperar los espacios y darles un aspecto más cercano a la naturaleza»