

Ermua contará con teatro, música y actos populares durante este fin de semana

Álex Clavero, un festival de rock, un clínic de baloncesto y el Día del Barro son algunas de las citas previstas

AINHUA LASUEN

ERMUA. La agenda cultural de Ermua ha programado para este fin de semana un monólogo de humor, una comedia infantil, un desfile de modelos, rock, cine y diversas actividades organizadas por colectivos del municipio.

La programación destinada al fin de semana comenzará hoy con el humor de Álex Clavero, en su espectáculo titulado 'La nueva normalidad'. La función comenzará a las 20.30 horas, en el Er-mua Antzokia. La entrada costará 15 euros y se puede adquirir por anticipado en Lobiano o en los cajeros y web Kutxabank.

En su monólogo, el cómico resume todo lo que ha sucedido desde marzo de 2020 «hasta... siempre. Todo lo que ha ocurrido a raíz del Covid». Clavero resume este tiempo desde un punto de vista simpático, gracioso, crítico y absurdo. Todo muy estilo Clavero.

Por otra parte, el día de mañana ofrecerá propuestas diversas para poder disfrutar en la villa. Por una parte, Ermua Saskibalo Eskola organiza un clínic de baloncesto en el que tomará parte el segundo entrenador de Scario-lo en el Real Madrid, que actualmente entrena a la Selección Nacional U16 masculina, Ángel González Jarreño.

Este encuentro, con el lema 'Colaborar juntos para formar', está dirigido a familias y entrenadores. Contará con plazas li-



Clavero hablará en clave de humor e ironía de la post-pandemia. E.N

mitadas.

La primera de las actividades se desarrollará en Lobiano, a partir de las 11.00 horas. Se ofrecerá una charla educativo-deportiva para familias, entrenadores y educadores. La programación regresará por la tarde (19.00 horas) al polideportivo municipal para acoger una charla práctica, en la cancha, dirigida a las personas que se dedican a entrenar y delegadas, bajo el título 'Ataque libre y su evolución según la edad'.

Alain Kortazar es el autor y uno de los intérpretes de la obra 'Lupe y Pancho', para el público familiar, que se representa mañana

También mañana se representará la obra de teatro infantil 'Lupe y Pancho', del ermuarra Alain Kortazar, con la compañía Sin Fin. Se ofrecerá a partir de las 17.00 horas, en el Antzokia. La entrada costará 4 euros. Es un espectáculo dirigido al público familiar en clave de humor y que ha sido creado «pretendiendo concienciar al público de que las personas no deberían de ser ilegales y que el mundo es de todas y que mañana podrían ser ellos

Vértigo Rock ofrecerá mañana un festival con la música de más de una decena de grupos, de 20.00 a 23.30 horas

y ellas los que tendrían que migrar».

Por la tarde, aunque a partir de las 17.00 horas, comenzarán las actividades organizadas por la Asociación del Comercio y Hostelería de Ermua, ACHE, para celebrar un desfile de moda.

La 'bertsio-gaua' ofrecerá mañana una cita con el rock en Ermua. Este festival organizado por Vértigo Rock Elkarteak pondrá la música en las calles centrales del municipio.

La actividad contará con su txosna y se prolongará de 20.00 a 23.30 horas, en la plaza Cardenal Orbe. Los grupos Modan Gaoz, Goiara, 4 Soka, Los Monetes del Cantábrico, Kala Viento, La Ari, Insomnio, Sonic Sanctuary, Erramunak, Kaos Shurmano y Peasant Blood ofrecerán varios conciertos desde el quiosco de la plaza. Para concluir, a partir de las 23.00 horas, pincharán DJ Vini y DJ Rifle.

Semana Castilla y León

Durante este fin de semana proseguirán las actividades organizadas por el Centro Cultural de Castilla y León en Ermua. Hoy, continuará el programa con la merienda gratuita para todas las personas participantes en los diferentes campeonatos celebrados durante la semana. Esta se ofrecerá a partir de las 19.00 horas.

Dentro de esta programación, mañana se celebrará el Día del Barro en la calle Patakonia. Allí la población infantil podrá disfrutar al modelar arcilla, a partir de las 11.30 horas. El programa se cerrará el domingo con la comida de hermandad, que se celebrará a partir de las 15.00 horas en el centro.

La ACHE retoma una década después sus desfiles de moda

A. LASUEN

ERMUA. La Asociación de Comercio y Hostelería de Ermua, ACHE, ha organizado para mañana un desfile de moda. En él participarán una docena de comercios y establecimientos de servicios de la localidad que, de este modo, mostrarán a la población ermuarra sus productos y servicios.

La actividad se desarrollará en la plaza Cardenal Orbe.

Cabe destacar que las personas que se subirán a la pasarela serán ermuarras voluntarios que se han prestado para colaborar en esta iniciativa.

No obstante, la actividad comenzará en torno a las 17.00 horas, en la plaza Cardenal Orbe, con un taller infantil para personalizar ropa de segunda mano. La población infantil participante podrá realizar su propio desfile, antes del oficial protagonizado por personas adultas.

Posteriormente, a las 18.00 horas, se desarrollará el desfile adulto en la plaza.

Este tipo de actividad comercial ya se ha organizado con anterioridad en el municipio, aunque se retoma 10 años después, apostando, de nuevo, por esta fórmula, que servirá de escaparate de la moda, complementos y tendencias de la temporada presente de otoño-invierno. Todos estos productos están a disposición de la población ermuarra y a la venta en los establecimientos participantes en este nuevo desfile de modelos que se retoma mañana.

TELÉFONOS DE INTERÉS

URGENCIAS	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
HOSPITALES	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
POLICÍA MUNICIPAL	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
ERTZAINZA	
Eibar	943 531 700
BOMBEROS Toda la provincia 112	
TRANSPORTES	
Euskotren	902 543 210
Pesa Eibar	902 101 210
Bizkaibus	902 222 265
TAXIS	
Eibar	943 203 071 y 943 201 325
Ermua	943 170 396
AYUNTAMIENTOS	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía, Pegora)	010
Ermua	943 176 322

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

CARTELERA DE CINE

EIBAR

COLISEO Merkatu Kalea, 2
No hay función

ERMUA

ERMUA ANTZOKIA Iparragirre, s/n
No hay función

COMUNICACIONES

AUTOBUSES

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.10*, 6.40*, 7.10*, 7.40, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.05*, 18.10*, 19.10*.
Sábados: 6.40*, 7.10*, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 17.10 cada hora, 13.15*, 15.10*, 16.10*, 18.10*, 19.10*, 20.10*, 21.30, 23.10.
Festivos: 8.10, 10.10*, 12.10, 13.10, 15.10*, 17.10, 18.10, 19.10* y 21.45*.
*Salida desde Ermua diez minutos antes

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 14.20 cada hora, 11.20*, 14.30*, 14.50*, 15.20*, 16.20*, 17.20, de 18.20* a 22.20* cada hora.
Sábados: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 21.20* cada hora, 11.20*, 14.20*, 16.20*, 17.20*, 18.20*, 19.20*, 22.35* y 00.20.

Domingos y festivos: de 9.20* 11.20*, 13.20, 14.20*, 16.20*, de 18.20* a 20.20* cada hora, y 22.20*.
*Llegada a Ermua

EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora. Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada media hora.

EIBAR-VITORIA

Laborables: 6.25, 6.40, 6.55 y de 7.30 a 21.30 cada hora.
Festivos: De 6.30 a 23.30 cada hora.

VITORIA-EIBAR

Laborables: 6.15, 7.00, 7.15, 7.45 y de 8.15 a 22.15 cada hora.
Festivos: De 6.15 a 22.15 cada hora

EIBAR-PAMPLONA

Laborables y festivos: 8.30

PAMPLONA-EIBAR

Laborables y festivos: 11.00.

EIBAR-ARRATE

Laborables: 15.00.
Sábados: 14.00
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 12.00 y 13.00.

ARRATE-EIBAR

Laborables: 15.30.
Sábados: 14.30
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 12.30 y 13.30.

EIBAR-ELGETA

Laborables: 6.30, 8.30, 11.00, 13.30, 15.30, 16.30, 18.30 y 20.30
Festivos: 8.30, 11.30, 13.30, 15.30 y 20.30.

ELGETA-EIBAR

Laborables: 6.50, 8.50, 11.20, 13.50, 15.50, 16.50, 18.50 y 20.50
Festivos: 8.50, 11.50, 13.50, 15.50 y 20.50.

EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora).
Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.
Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.

HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora.
Sábados y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora.

TRENES

BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34.
Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.

EIBAR-BILBAO

Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.

ERMUA-BILBAO

Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.

FARMACIAS

EIBAR

De 9.00 a 22.00: Azkue-Azkue (Toribio Etxebarria, 4).

ERMUA

De 9.00 a 22.00: Lecumberri (Zubiurre, 9).

EIBAR-ERMUA

Noche. De 22.00 a 9.00: Sánchez Castaño (Julián Etxebarria, 7. Eibar).

La Diputación relanza el proyecto de la segunda fase de la variante de Ermua

El diseño del tramo de Mallumendi volverá a redactarse tras caducar los permisos ambientales, con la idea de iniciar las obras en 2027

OCTAVIO IGEA



BILBAO. El Consejo de Gobierno de la Diputación de Bizkaia aprobó ayer el relanzamiento de la segunda fase de la variante de Ermua, un proyecto que lleva sobre la mesa casi dos décadas y que ahora va a tener que revisarse para poder seguir adelante. Aunque el plan original fue aprobado en 2012, los retrasos acumulados obligan a empezar casi de cero para cumplir con las nuevas normativas urbanísticas y de seguridad. También deben tramitarse de nuevo, entre otros asuntos, la declaración de impacto

ambiental y los permisos de la Agencia Vasca del Agua, caducados después de tanto tiempo.

La infraestructura es clave para Ermua, pero también para localidades cercanas como Mallabia. El proyecto pretende acabar con el tránsito de vehículos pesados por el centro del municipio —unos 1.300 diarios— con todos los problemas, de seguridad y medioambientales, que eso genera. Se trata de una histórica demanda vecinal —se ha llegado a conformar la plataforma 'Variante Ya!— que no acaba de concretarse.

El proyecto de la variante se dividió en dos fases. La I, el tramo sur, entró en funcionamiento en 2018 tras cuatro años de obras y una inversión de 74 millones, pero sigue esperando a ser completada. La fase II, la oeste, se dividió a

El plan original fue aprobado en 2012, pero los retrasos acumulados obligan ahora a empezar casi de cero

su vez en dos obras. El tramo de Urtia se encuentra ya en proceso de redacción del proyecto constructivo y se calcula que su ejecución podría arrancar a finales de 2025. Más atrasado anda el de Mallumendi, el que debe revisarse.

El cronograma aprobado ayer por la Diputación señala que el diseño de este último tramo estará culminado en, aproximadamente, tres años. Si los plazos se mantienen, las obras podrían arrancar en torno a 2027. ¿Y cuándo podría estar acabado? El Gobierno foral no se atreve de momento a ponerle fecha porque tiene aún por delante un proceso administrativo «largo y laborioso».

En el pacto PNV-PSE

Diferentes colectivos vecinales apremiaron a finales de la pasada legislatura a la Diputación a acelerar la ejecución de la variante. También el PSE, socio minoritario del Ejecutivo foral y partido que gobierna el Ayuntamiento de la localidad. Concretar el futuro de la infraestructura fue, de hecho, uno de los principales requisitos que fijaron los socialistas para volver a coaligarse con el PNV en el mandato recién iniciado.

El acuerdo de Gobierno les compromete a tener en marcha las obras antes de que acabe la legislatura. Aunque el Plan Territorial Sectorial de Carreteras ofrece un margen de «dos sexenios» para terminar la circunvalación, que da de margen hasta 2030, «en la práctica lo acordado va a suponer que la variante estará finalizada mucho antes que lo planteado inicialmente», se congratuló ayer el alcalde de Ermua. Juan Carlos Abascal se mostró satisfecho por la decisión adoptada. «Esta reivindicación histórica se ha dado gracias a la movilización ciudadana, pero sin duda, también a la seriedad y responsabilidad de los y las socialistas que siempre la hemos priorizado, frente a otros partidos que priorizaron otras inversiones vizcainas antes que la variante de Ermua», concluyó.



Una de las últimas manifestaciones para reclamar la ejecución de la variante, celebrada el pasado mes de mayo. A. L.

El mal tiempo durante el verano reduce un 28% la afluencia a las playas

O. IGEA

BILBAO. La afluencia a las playas vizcainas se ha reducido este verano un 28,6%. Han sido 1,8 millones de usuarios, 760.000 menos que en el mismo periodo de 2022. Era difícil sostener la marca porque el año pasado, con la progresiva eliminación de las medidas sanitarias tras la pandemia, marcó un récord de bañistas. La Diputación achaca el retroceso al mal tiempo registrado durante los meses de julio y agosto y, en menor medida, a la aparición de la carabela portuguesa, que se ha

convertido en un quebradero de cabeza en varios arenales.

Las medusas, de hecho, han pasado a convertirse en el segundo motivo de atención médica en las playas del territorio esta temporada de verano, que arrancó el pasado 1 de junio y se ha cerrado el 30 de septiembre. Hubo 384 picaduras, de las que 72 correspondieron a las citadas carabelas, que irrumpieron por la costa guipuzcoana. Superan en número por primera vez a las asistencias por picaduras de salvarios (260). Las curas de heridas lideran el ranking con 824 intervenciones, la

mayoría leves.

Aunque también ha habido incidentes graves. Según el balance presentado la mañana de ayer por la diputada de Medio Natural y Agricultura, Arantza Atutxa, en la rueda de prensa posterior al Consejo de Gobierno foral, este verano se han registrado cuatro ahogamientos. Tres de bañistas que se metieron al mar fuera del horario que tienen los socorristas y otro por hacerlo en una zona «no vigilada». De los 72 rescates registrados, 67 se debieron al efecto de las corrientes y cinco al «cansancio» de los atendidos. El bajón de usuarios provoca que las atenciones se hayan reducido: han sido algo más de 2.000, cuando en 2022 superaron las 4.000.

El balance estival también refleja que los equipos de limpieza retiraron de las playas 719.000 kilos de residuos.

Elorrio acogerá la segunda residencia con el nuevo modelo de cuidados

O. I.

BILBAO. La Diputación anunció ayer el inicio de las obras para transformar el centro asistencial de Elorrio. Será la segunda residencia foral, tras la de Leioa, en adaptarse al nuevo modelo de cuidados que quiere implantar el Departamento de Acción Social. La idea es dejar atrás la tradicional organización para convertir los centros en dependencias «lo más parecido posible a un hogar».

¿Qué significa eso? Tal y como se está haciendo ya en Leioa, las

obras dividirán las dependencias de Elorrio en dos unidades convivenciales con capacidad para un máximo de 25 personas. Contará cada una con 22 habitaciones, 19 individuales y 3 dobles. El proyecto requerirá una inversión de 4,5 millones y se prolongará durante dos años.

Para 2025

Se trata de un plazo más largo de lo habitual porque las labores deben ejecutarse mientras el establecimiento sigue funcionando. Para ello, la residencia prácticamente duplicará sus dimensiones actuales, según aseguró ayer el Gobierno foral, y en la fase previa se han adaptado ya parte de los salones y las instalaciones comunes. En principio, las instalaciones estarán preparadas con su nuevo formato a finales de 2025.

La Diputación inicia el remate de la variante oeste de Ermua

La redacción del proyecto constructivo del tramo de Mallumendi se prolongará 36 meses

BILBAO — El último tramo que restaba para concluir la variante de Ermua está ya en marcha. La Diputación de Bizkaia ha dado luz verde a la licitación del proyecto constructivo de la segunda fase de la parte oeste, la que queda pendiente, en el tramo de Mallumendi. Junto al de Urtia, que ya está en fase de redacción, permitirá rematar el vial que eliminará el tráfico del municipio. "Marca un hito para la realización completa de la segunda fase de la Variante Oeste, garantizando que el proyecto esté alineado con las necesidades y regulaciones actuales, y permitiendo avanzar en las autorizaciones y tramitaciones necesarias para el comienzo de las obras", destacó la portavoz foral, Leixuri Arrizabalaga.

La construcción de la variante de Ermua se vio condicionada por la difícil orografía de la localidad, encajonada entre montes, por lo que se dividió en dos fases: una en la zona oeste y otra al sur. Esta última entró en servicio en septiembre de 2018, tras cuatro años de obras y una inversión de 74 millones de euros. A lo largo de cuatro kilómetros de recorrido, permitió sacar 9.000 vehículos diarios de la N-634 a su paso por el centro del municipio. Pero todavía restaba por acometer la variante oeste, que dará servicio a los polígonos industriales de Urtia y Goitondo, ya que actualmente los camiones que se dirigen a estos puntos tienen que atravesar varias calles de la localidad. Unos 1.200 vehículos pesados tienen que circular todavía hoy en día por estos viales.

Esta variante oeste se dividió a su vez en dos fases: la de Urtia, que ya se encuentra en fase de redacción del proyecto, y la de Mallumendi, que es la que se sacará ahora a licitación. El objetivo es actualizar el proyecto ya existente, aprobado en 2012, para que cumpla con los actuales criterios y normativas. "El informe de la Declaración de Impacto Ambiental está caducado, también el de URA, los depósitos de sobrantes, hay que adecuar la auditoría de Seguridad Vial...", enumeró Arrizabalaga. No en vano, está previsto que estas labores se prolonguen nada más y nada menos que tres años y tengan un coste de 1,8 millones de euros. — A. A.

UN ESTUDIO ANALIZA CÓMO HA AFECTADO EL SER HUMANO A LA RÍA

- El centro AZTI extrae muestras de los lodos del fondo hasta dos siglos de antigüedad para examinar su ADN
- La investigación pionera se enmarca en un proyecto con otras costas europeas

Alberto G. Alonso

BILBAO — ¿Cómo ha influido el ser humano en la vida de la ría durante los dos últimos siglos? Una gran pregunta teniendo en cuenta como a principios del siglo XIX las márgenes del Nervión todavía no habían empezado a ser colonizadas por las grandes industrias pesadas y la ría mantenía más o menos sus rasgos naturales originales.

Una cuestión que ha decidido contestar el centro tecnológico AZTI en el marco de una iniciativa europea bautizada como BIOcean5D y que ayer tuvo su recogida de muestras en diversos puntos la ría de Bilbao.

A bordo del barco científico Ekokcean especialistas de AZTI, acompañados de los del instituto francés de investigación para la exploración del mar Ifremer con los que trabajan a la limón, están extrayendo muestras de sedimentos muy antiguos de hasta 200 años de edad.

El objetivo es analizar el estado actual del ecosistema marino y de los limos y barros que conforman el fondo de estuario para descubrir los cambios que se han producido en la biodiversidad marina. Los diferentes

AL DETALLE

Dos siglos

MUESTRAS ANTIGUAS. Los testigos recoger las capas sedimentadas desde finales del siglo XIX cuando la actividad industrial y minera generó toneladas de vertidos incontrolados al cauce, junto con los residuos domésticos.

Hasta 30 m.

PROFUNDIDAD DE SEDIMENTOS. Las catas se efectuarán en diferentes puntos del cauce ya que el fondo marino que componen los sedimentos varía enormemente desde los 10 metros en El Arenal de Bilbao hasta los 30 metros de Las Arenas, en Getxo.

Evolución

EN EL USO DEL CAUCE. El análisis en marcha centrado en el ADN de los elementos geológicos que se hallen determinará la evolución de una ría que antes de la industrialización estaba limpia y con vida y tras el saneamiento realizado ha vuelto casi a su estado natural primitivo.

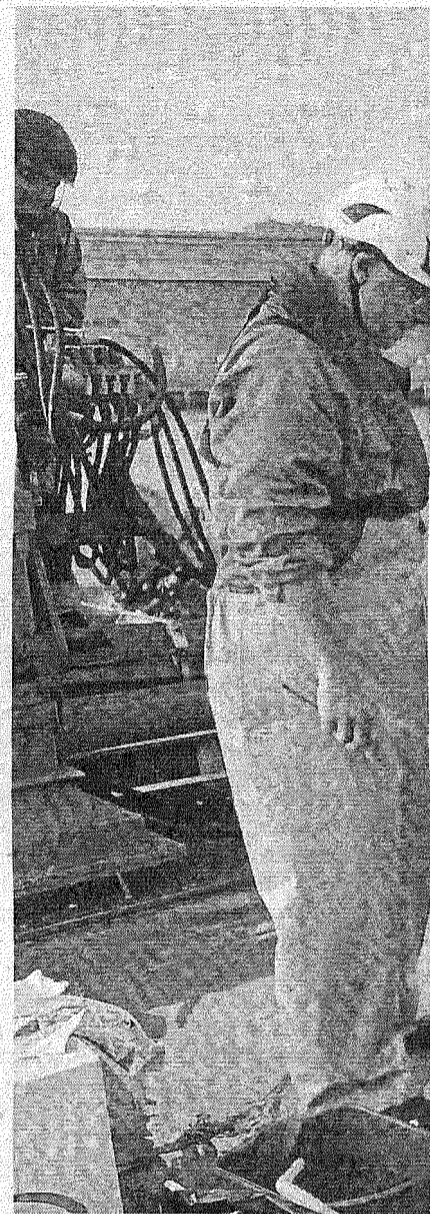
muestreos serán examinados posteriormente en laboratorio al nivel extremo de llegar al ADN en una iniciativa científica inédita en Europa.

Naiara Rodríguez-Ezpeleta, investigadora de AZTI explicó ayer como "el análisis de este ADN ambiental antiguo presente en los paleo-sedimentos aporta información valiosa sobre la historia ambiental y geológica de la región, así como sobre los organismos que vivieron en el mar en diferentes épocas".

Las muestras se están recopilando usando una herramienta en forma de tubo, denominado corer, que se introduce en el fondo marino varios metros y "permite obtener las muestras de sedimento del fondo del mar para después estudiar, de cada capa, sus componentes químicos, biológicos y geológicos", aclara la científica.

Las catas se están efectuando en diferentes puntos del curso de la ría ya que el espesor de sus sedimentos varía enormemente desde los 10 metros que se encuentran a la altura de El Arenal, en Bilbao, hasta los 30 metros existentes en la zona getxotarra de Las Arenas.

FONDOS CONTAMINADOS Los cilindros de material que se recojan en la parte central de la ría seguro que contendrán en diversas capas los productos contaminantes que se asentaron en el fondo del cauce como consecuencia de la actividad minera y de industrias siderúrgicas y químicas. Metales pesados sobre todo que una vez que el Consorcio de Aguas acometió el saneamiento de la ría se decidió dejar estabilizados en el fondo bajo capas de limo natu-



Varios técnicos observan el tubo trans-

ral para que su extracción no afectara a la vida natural que estaba empezando a volver al cauce del Nervión.

Pero hay más. Los investigadores también recogerán muestras de agua no solo en la ría de Bilbao también en el estuario de Urdaibai hasta el próximo 10 de octubre.

Con ello se pretende el examen también de ADN de los litros de agua que se recojan de forma que "se puede determinar la abundancia y dis-

El mal tiempo reduce la afluencia a las playas un 28,66% este verano

Los vizcainos cada vez usan menos el coche para acudir a los arenales en unos meses marcados por la carabela portuguesa

BILBAO — Ha sido un verano, dicen, típico de la costa vasca, con temperaturas no demasiado altas y bastantes días de lluvia. Pero, definitivamente, muy lejos del sol y el calor que se puede esperar de la época estival. Al menos, quienes disfrutaban acudiendo a la playa. De hecho, la meteorología ha hecho que muchas menos personas hayan acudido a los arenales de Bizkaia este verano; el descenso ha sido del 28,66%, 1,8

millones de usuarios entre el 1 de junio y el 30 de septiembre, frente a los 2,6 millones de 2022.

La Diputación Foral de Bizkaia, encargada de la gestión de las playas del territorio, realizó ayer el balance de la temporada que finalizó el pasado sábado. Han sido unos meses marcados "especialmente" por las condiciones meteorológicas, según subrayó la diputada foral de Medio Natural y Agricultura, Arantza



Una imagen de la playa de Ereaga, el pasado agosto. Foto: Pablo Viñas

Usansolo cuenta con su nueva Comisión Gestora para «seguir trabajando» en aras a conseguir la desanexión de Galdakao. Arropado por decenas de vecinas y vecinos, así como por representantes institucionales y políticos, Txapelena Baserría acogió ayer el acto de constitución de la entidad, pendiente de los recursos en los tribunales.

Usansolo tiene su nueva Comisión Gestora para «seguir trabajando» por la desanexión

Agustín GOIKOETXEA | USANSOLO

Usansolo cuenta desde ayer a la tarde con una nueva Comisión Gestora que se marca como objetivo «seguir trabajando» a pesar de los «obstáculos» que les ponga la Abogacía del Estado para lograr la desanexión. Su presidente, Juan Agustín Aizpuru, agradeció el apoyo de las Juntas Generales, la Diputación y el Ayuntamiento de Galdakao, así como de Sumar, PNV y EH Bildu, para que la localidad se convierta definitivamente en el municipio 113 de Bizkaia.

Cinco meses después de que se constituyera la primera Comisión Gestora a consecuencia de la aprobación en noviembre en Juntas Generales de la segregación de Usansolo de Galdakao, Txapelena Baserría volvió a ser escenario de un nuevo hito en el dilatado proceso.

Los once nuevos integrantes de la entidad encargada de gobernar Usansolo tras la desanexión –8 vocales de la agrupación ciudadana Usansolo Herria, 2 del PNV y 1 de EH Bildu en base a los resultados de las elecciones municipales del 28 de mayo– tomaron posesión del cargo y procedieron a la elección del presidente, cargo que volvió a recaer en Aizpuru.

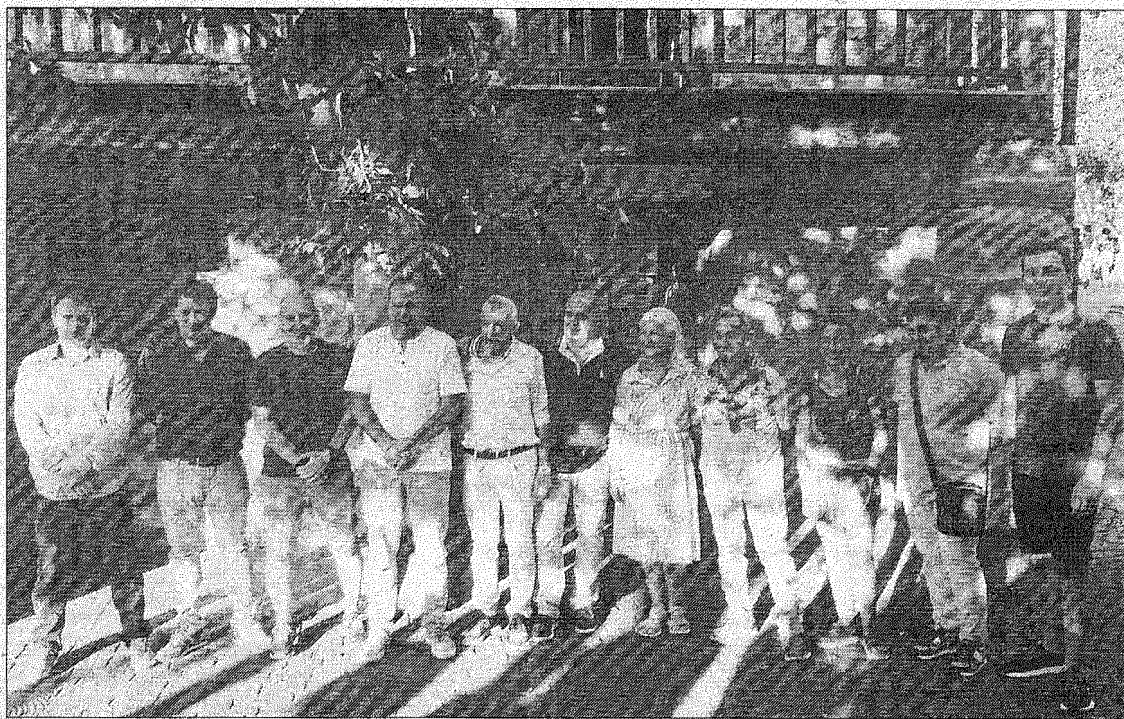
Decenas de vecinas y vecinos fueron testigos del acto, en el que estuvieron presentes una amplia delegación del Consistorio galdakoztarra en-

ARROPADOS

El presidente reconoció que «nunca» el proceso hacia la desanexión ha estado tan «arropado». Citó el apoyo de las Juntas Generales, la Diputación y el Ayuntamiento de Galdakao, así como de Sumar, PNV y EH Bildu, a quienes agradeció «todo el esfuerzo y compromiso» que han adquirido.

SUBIRSE A LA OLA

Juan Agustín Aizpuru no ocultó la alegría que les embarga y haciendo un símil con el mundo del surf, manifestó que van a subirse «a la ola y vamos a aprovechar su fuerza para seguir avanzando y alcanzar nuestro objetivo, que es el de la desanexión de Galdakao».



Integrantes de la nueva Comisión Gestora de Usansolo tras el acto de constitución. GARA

cabezada por su alcalde, Iñigo Hernando; representantes de la Diputación de Bizkaia, con el nuevo director general de Relaciones Municipales, Imanol Landa, al frente; y el juntero de EH Bildu Exabier Arrieta.

El sencillo acto, lleno de simbolismo, fue posible gracias a los recursos presentados por la Diputación de Bizkaia y el Ayuntamiento de Galdakao contra la decisión del Gobierno español de rechazar la inscripción de Usansolo en el Registro de Entidades Locales. En el Consejo de Gobierno de la Diputación del pasado 21 de septiembre se aprobó también la

designación de la nueva Comisión Gestora.

En el «limbo» Cada uno de los pasos protocolarios dados fueron saludados por los presentes en Txapelena Baserría con aplausos, especialmente cuando Juan Agustín Aizpuru tomó la palabra después de prometer el cargo. El presidente dijo que en estos pocos meses de andadura la única «novedad» es «la no inscripción de Madrid», que les mantiene en el «limbo», como apuntó el secretario.

«¿Qué vamos a hacer?», se preguntó Aizpuru, respondiendo que «trabajar, seguir

trabajando, hasta lograr nuestro objetivo». Las herramientas de las que disponen, añadió, son claras, «la vía política, jurídica y demográfica». Es una realidad que Usansolo sigue creciendo y esa es una baza que no pueden desdeñar; tienen en torno a 4.600 empadronados y las leyes españolas fijan el mínimo en 5.000.

No ocultó la alegría que les embarga y haciendo un símil con el mundo del surf, manifestó que van a subirse «a la ola y vamos a aprovechar su fuerza para seguir avanzando y alcanzar nuestro objetivo, que es el de la desanexión de Galdakao».

El proyecto de la última fase de la variante de Ermua, para final de legislatura

A. G. | BILBO

Ermua tendrá que esperar aún para que se culmine la totalidad de la variante que sacará el tráfico rodado del centro del municipio, ya que pasarán tres años para cuando se redacte el proyecto de la última fase una vez que se haya adjudicado. Esto supone que esas obras se li-

citarán para el final de la legislatura que acaba de comenzar.

El Consejo de Gobierno de la Diputación de Bizkaia aprobó ayer la licitación para su redacción, con un presupuesto de 1,8 millones de euros y un plazo de 36 meses. Esta licitación, según el Ejecutivo foral, marca un «hito», aunque lo cierto es que este proyecto ha

generado tensiones entre PNV y PSE, ya que esta última formación acusó a sus socios de «falta de compromiso» para reducir plazos y que las obras de la variante oeste de Ermua comenzasen lo antes posibles, como reclama un Consistorio hartado por la demora.

En marzo el PNV se quedó solo en Juntas Generales en la

defensa de la posición de la Diputación. Gracias al voto ponderado, los jeltzales sacaron adelante una proposición en la que se instó al Gobierno foral a reducir los plazos para culminar la variante «en lo legalmente posible», de cara a iniciar las obras de la primera fase de Urtia. Lo aprobado ayer tiene que ver con la segunda,

la de Mallumendi, ya que la de Urtia se está redactando.

La portavoz foral, Leixuri Arrizabalaga, expuso en rueda de prensa que en estos tres años se revisará y modificará el proyecto que ya existe para «garantizar que cumple los actuales criterios y normativas vigentes» en materia urbanística y medioambiental.