

Arizona Baby aplaza su concierto de Ermua a enero del año que viene

La banda y el Departamento de Cultura han acordado esa fecha para ofrecer el concierto previsto el 24 de abril en Ermua

A. LASUEN

ERMUA. Arizona Baby aplaza su concierto de Ermua a enero de 2021.

La banda Arizona Baby y el departamento municipal de Cultura han acordado trasladar el concierto del trío vallisoletano, programado para el día 24 de abril, al día 29 de enero del año que viene.

Ese aplazamiento se ha pactado ante la imposibilidad de ofrecer el recital en las actuales circunstancias de alerta sanitaria, ante la pandemia del Covid-19.

La banda de música y la organización han acordado mantener la vigencia y validez de las

entradas despachadas en venta anticipada, bien vía online o en Lobiano. No obstante, las personas que hubieran adquirido entrada podrán devolverla y recuperar el dinero si por cualquier motivo no pueden o no desean asistir al espectáculo en la nueva fecha.

El departamento de Cultura anunciará próximamente las vías que establecerá para devolver las entradas y recibir el reembolso. Una vez concretado se difundirá.

Será en enero cuando el público pueda ver en el escenario del Ermua Antzokia a esta banda, que ha marcado un antes y un después en la música española. Con su indeleble sello de marca (austeridad sonora y filosofía básica), inauguraron en España el neofolk acústico, la imagen barbuda y dieron un revolcón al indie-rock patrio con su fulminante despegue en octubre de 2009, desde el que no han parado.



Esta imagen no se volverá a ver hasta concluir la crisis sanitaria del covid-19. AINHOA LASUEN.

La corporación retoma sus Comisiones Informativas

Mañana se informará sobre las obras públicas, los pivotes de Zerukoa, la búsqueda de Joaquín y Alberto, el vertedero y consultas de EHBildu

AINHOA LASUEN

ERMUA. La corporación ermuarra restablece las Comisiones Informativas, de forma telemática. Si bien durante estas primeras semanas de estado de alarma por el Covid-19 la corporación no ha interrumpido la comunicación entre sus miembros y el equipo de gobierno, para hablar sobre las novedades de la situación local del Covid-19 como de las circunstancias que afectan a la escombrera de Zaldibar, mañana se retoman en la villa las Comisiones Informativas habituales de los martes, que se interrum-

pieron tras la sesión celebrada el 18 de marzo.

Hay que tener en cuenta que estas sesiones son abiertas al público habitualmente, desde hace ya 5 años, aunque debido a la situación no será posible asistir ni de forma presencial ni telemática, salvo la corporación.

Se utilizará además una plataforma diferente que la habitual ya que las necesidades de realizar la videoconferencia con los 17 corporativos obliga a variar el procedimiento. Es por ello, que si bien el Ayuntamiento tiene intención de «colgar» su contenido, éste se hará público más tarde que en otras ocasiones.

Temas variados

Semanalmente estas sesiones se pueden seguir en directo, a través de Internet, conectándose a ellas en la web municipal (www.ermua.es), aunque en esta

ocasión no será posible.

En la Comisión de mañana se informará sobre la influencia del Estado de Alarma y el último Real Decreto Ley en las obras que se ejecutan en el municipio. También se aclararán los detalles sobre la instalación de pilotes en la acera de acceso al barrio de Zerukoa. Otro punto del orden del día consistirá en aportar información sobre las labores de búsqueda de Alberto y Joaquín y las labores de estabilización del vertedero de Zaldibar.

Por último, se atenderán las consultas efectuadas por el grupo EHBildu en los últimos días.

El Ayuntamiento de Ermua cuenta en su estructura organizativa con dos Comisiones Informativas de carácter permanente: la Comisión Informativa de Asuntos Generales y de Pleno, y la Comisión Informativa Especial de Cuentas-Hacienda.



La banda actuará sobre el escenario del Ermua Antzokia en enero. E.C.

TELÉFONOS DE INTERÉS

URGENCIAS	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
HOSPITALES	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
POLICÍA MUNICIPAL	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
ERTZAINTZA	
Eibar	943 531 700
BOMBEROS Toda la provincia	
	112
TRANSPORTES	
Euskotren	902 543 210
Pesa Eibar	902 101 210
Bizkaibus	902 222 265
TAXIS	
Eibar	943 203 071 y 943 201 325
Ermua	943 170 396
AYUNTAMIENTOS	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía. Pegora)	010
Ermua	943 176 322

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

CARTELERA DE CINE

EIBAR

COLISEO Merkatu Kalea, 2

No hay función

ERMUA

ERMUA ANTZOKIA Iparragirre s/n

No hay función

COMUNICACIONES

AUTOBUSES

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.10*, 6.40*, 7.10*, 7.40, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.05*, 18.10*, 19.10*
Sábados: 6.40*, 7.10*, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 17.10 cada hora, 13.15*, 15.10*, 16.10*, 18.10*, 19.10*, 20.10*, 21.30, 23.10.
Festivos: 8.10, 10.10*, 12.10, 13.10, 15.10*, 17.10, 18.10, 19.10* y 21.45*
*Salida desde Ermua diez minutos antes

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 14.20 cada hora, 11.20*, 14.30*, 14.50*, 15.20*, 16.20*, 17.20, de 18.20* a 22.20* cada hora.
Sábados: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 21.20* cada hora, 11.20*, 14.20*, 16.20*, 17.20*, 18.20*, 19.20*, 22.35* y 00.20.

Domingos y festivos: de 9.20*, 11.20*, 13.20, 14.20*, 16.20*, de 18.20* a 20.20* cada hora, y 22.20*
*Llegada a Ermua

EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40, hasta las 21.40 cada hora.

BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora. Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada media hora.

EIBAR-VITORIA

Laborables: 6.25, 6.40, 6.55 y de 7.30 a 21.30 cada hora.
Festivos: De 6.30 a 23.30 cada hora.

VITORIA-EIBAR

Laborables: 6.15, 7.00, 7.15, 7.45 y de 8.15 22.15 cada hora.
Festivos: De 6.15 a 22.15 cada hora

EIBAR-PAMPLONA

Laborables y festivos: 8.30

PAMPLONA-EIBAR

Laborables y festivos: 11.00.

EIBAR-ARRATE

Laborables: 15.00.
Sábados: 14.00
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 12.00 y 13.00.

ARRATE-EIBAR

Laborables: 15.30.
Sábados: 14.30
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 12.30 y 13.30.

EIBAR-ELGETA

Laborables: 6.30, 8.30, 11.00, 13.30, 15.30, 16.30, 18.30 y 20.30
Festivos: 8.30, 11.30, 13.30, 15.30 y 20.30.

ELGETA-EIBAR

Laborables: 6.50, 8.50, 11.20, 13.50, 15.50, 16.50, 18.50 y 20.50
Festivos: 8.50, 11.50, 13.50, 15.50 y 20.50.

EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora).
Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.
Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.

HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora. Sábados y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora.

TRENES

BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34.
Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.

EIBAR-BILBAO

Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.

ERMUA-BILBAO

Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.

FARMACIAS

EIBAR

De 9.00 a 22.00: Morgado (San Agustín, 3).

ERMUA

De 9.00 a 22.00: Ibarrondo (Zehar Kalea, 2).

EIBAR-ERMUA

Noche. De 22.00 a 9.00: Barandela (Ziriako Agirre, 4) • Zulueta (San Agustín, 5. Eibar).



Maquinaria pesada continuó trabajando ayer en una de las zonas de búsqueda delimitadas por el operativo en el vertedero. Foto: Pablo Viñas

Hallan el vehículo de Sololuze 60 días después del alud de Zaldibar

El operativo de búsqueda ha trabajado desde entonces sin descanso, en turnos de diez horas

J. Fernández

BILBAO — El de su compañero Joaquín apareció el mismo día del desastre. Estaba semienterrado y el claxon atronaba entre la desolación. Han tenido que pasar dos meses para poder encontrar el vehículo de Alberto, el operario de la planta Verter Recycling encargado de la báscula. Sin embargo, los cuerpos de ambos siguen sepultados en algún punto todavía por determinar de la montaña de residuos y tierra que el pasado 6 de febrero hundió en la tristeza a dos familias y confinó a 50.000 personas en sus hogares durante varios días por precaución.

Y es que las labores de búsqueda no se han detenido en ningún momento en estos dos meses salvo por motivos de seguridad. Ni siquiera ahora, con un estado de alarma en vigor, actividades paralizadas por orden gubernamental y restricciones de movilidad. De hecho, este operativo ha tenido desde el primer momento la calificación de esencial y primordial por parte del Gobierno vasco. El último informe sobre la evolución de las tareas en la zona

apuntaba a la presencia de 10 equipos y jornadas de trabajos de diez horas, en distintos turnos.

PUNTO DE ESPERANZA La noticia de ayer abre un punto de esperanza en el pulso diario que el equipo multidisciplinar (palistas, ertzainas, camioneros, topógrafos, grúas, ingenieros, bomberos,...) mantiene con el alud de residuos que en un primer momento engulló los cuatro carriles de la AP-8. Aquella avalancha tenía, y así lo certifica la cicatriz que ha tallado sobre la montaña, más de 300 metros de largo y más de 150 de ancho. Una lengua gigantesca que ha sido cacheada palmo a palmo, cribando los restos a mano, para hallar cualquier pista o resto que permitiera localizar a Joaquín Beltrán y a Alberto Sololuze.

Al parecer, tal y como ha podido saber DEIA, el vehículo de este segundo, que estaba en la caseta de la báscula de pesaje del vertedero cuando ocurrió el desastre (y hasta donde se había desplazado su compañero Beltrán para avisarle del peligro de derrumbe), habría aparecido en la zona B1.2 sobre la que se trabajaba en

las últimas fechas con mayor intensidad. El pasado 31 de marzo se había conseguido estabilizar su parte superior para garantizar la seguridad de los equipos desplazados al lugar.

Las investigaciones ya habían concluido que la zona B1 tenía más posibilidades de albergar sepultados los cuerpos de ambos operarios, cuyo recuerdo sigue presente todos los días en los distintos tajos abiertos en las faldas del vertedero colapsado. También en las localidades cercanas, agrupadas en la plataforma Zaldibar Argitu, que anima a la ciudadanía a salir hoy a los balcones y encender dos velas en memoria de Sololuze y de Beltrán.

Así las cosas, el hecho de que se haya empezado a utilizar la celda que almacenará de forma temporal los residuos que están siendo extraídos de las zonas de búsqueda, facilitará sobremanera que el operativo mantenga el buen ritmo de trabajo. Tal y como indicaba recientemente Aitor Zulueta, director de Patrimonio Natural y Cambio Climático del Gobierno vasco, “los trabajos de recogida y conducción de lixiviados y de control de gases están práctica-

mente acabados, lo que también está contribuyendo a centrar más recursos en el operativo de búsqueda”.

El pasado viernes, sin ir más lejos, seis equipos de trabajo se aplicaron hasta las 19.15 horas (desde las 08.45 horas) en las zonas B4, B2 y la B1.2 donde precisamente ayer aparecía el coche de Sololuze. Pero es que además de esas labores, las brigadas también se dedicaron a adecuar, explanar y estabilizar taludes, así como la apertura de nuevas vías de conexión entre distintos puntos de la lengua de residuos y tierra. De hecho, esa zona B1 es el área que presenta un mayor riesgo de derrumbes por lo que es necesario mucha obra civil para estabilizar el terreno y poder trabajar con garantías. De hecho, cada brigada de rastreo trabaja con un equipo de apoyo en labores de estabilización.

El buen tiempo de las últimas jornadas también ha sido clave para mantener un buen ritmo y además en condiciones más seguras y estables. En la zona B1, hasta el pasado 3 de abril, se habían rastreado y cribado un total de 9.935 metros cúbicos de residuos. ●

DOS MESES DE BÚSQUEDA

● **6 de febrero.** Se produce un derrumbe en un vertedero privado de la empresa Verter Recycling en Zaldibar. Recibía residuos no urbanos, es decir, materiales de construcción, restos siderúrgicos, lodos de papeleras... No se sabe qué provocó el derrumbe, pero desde el primer día se supo que había dos trabajadores sepultados: Alberto Sololuze y Joaquín Beltrán. Los primeros intentos de rescate fueron el mismo jueves, por bomberos y ertzainas.

● **7 de febrero.** A la una de la madrugada surgió la primera sorpresa: la presencia de amianto, lo que suspendió la búsqueda.

● **8-9 de febrero.** Prosigue la búsqueda con protección contra el amianto aunque se tenían que interrumpir continuamente por la inestabilidad de la ladera y salen focos de humo.

● **11 de febrero.** El Juzgado de Durango abre diligencias para investigar el derrumbe.

● **12 de febrero.** El lehendakari Urkullu visita el vertedero y se reúne con las familias de Alberto Sololuze y Joaquín Beltrán.

● **14 de febrero.** Los análisis detectan dioxinas y furanos en el aire en proporciones cuarenta veces superiores a los normales, originadas en los fuegos en el vertedero. Se recomienda a los vecinos de Zaldibar, Ermua y Eibar que cerrasen las ventanas.

● **18 de febrero.** El lehendakari y consejeros de varios Departamentos comparecen en el Parlamento y admiten errores.

● **19 de febrero.** El Gobierno vasco contacta con varias autonomías para analizar la posibilidad de trasladar los residuos que las empresas depositaban en Zaldibar, dada la falta de capacidad de los vertederos vascos.

● **21 de febrero.** Se consigue acabar con los fuegos y el humo, con lo que se levantaron las restricciones para los pueblos del entorno. Ese mismo día, el Gobierno vasco llevó a la Fiscalía a la empresa propietaria del vertedero, tras reconocer ésta que supo de la existencia de grietas en la escombrera el día 4 de febrero, pese a lo cual se siguió trabajando hasta su derrumbe dos días después.

● **3 de marzo.** La familia de Joaquín Beltrán denuncia el “despropósito absoluto” de la gestión. La familia considera que las labores de búsqueda son “inadecuadas e insuficientes”.

● **4 de marzo.** El lehendakari responde que comprendía su dolor y que se trabaja con tenacidad y sin escatimar medios.

● **12 de marzo.** La plataforma Zaldibar Argitu convoca movilizaciones y paros.

● **14 de marzo.** Se decreta el estado de alarma y se ralentizaron los trabajos en el vertedero.

● **30 de marzo.** El Gobierno confirma que se pueden seguir con los trabajos de búsqueda entre 8.45 horas y las 19.15 horas.