

La red wifi se extiende a toda la población en 32 puntos de Ermua

Esta red contará con una capacidad limitada, ya que legalmente no está permitido abrirla a la calle en su totalidad

■ AINHOA LASUEN

ERMUA. Toda la población de Ermua, sea cliente de la fibra óptica municipal o no, podrá acceder a la conexión wifi en las calles de la villa. Esta misma semana se ha puesto en marcha este nuevo servicio.

Hasta la fecha, solo las personas usuarias de la operadora Esanline, que actúa a través de la fibra óptica local, Fibermua, han podido utilizar este servicio callejero (841 ermuarras). Además, estas personas han tenido dificultades para conectarse debido a las complejas contraseñas y sistemas de identificación de la red inalámbrica.

Desde este momento, la red estará abierta a toda la ciudadanía, y gracias a las mejoras realizadas el sistema de conexión será más sencillo.

La sociedad pública Promosa, del

Ayuntamiento de Ermua, ha aplicado en los últimos meses mejoras en la conexión de wifi 'offload' o en zonas públicas.

Como consecuencia, a partir de este momento las personas que intenten conectarse al wifi 'offload' del consistorio se encontrarán con dos redes. Por un lado, la de Esanline, que es exclusiva para su clientela y que, tras varias mejoras, contará con claves más sencillas y más seguridad para las personas usuarias, además de 5 megas de velocidad por cada dispositivo conectado.

Por otra parte, también estará disponible la red Fibermua. Este servicio funcionará a una velocidad limitada (256 kilobits por segundo), «ya que por ley no está permitido dejar este tipo de redes abiertas a todas las personas, en toda su capacidad», aclaran desde fuentes municipales. Por ello, y para que toda la ciudadanía se pueda beneficiar de la conexión wifi, se limitará su velocidad.

Esta cobertura wifi se proporciona mediante 32 puntos de acceso que se encuentran instalados, desde 2017, en el mobiliario urbano,



La céntrica calle peatonal de Zubiaurre contará con este servicio wifi. ■ A. LASUEN

principalmente en farolas y en edificios públicos.

Diez zonas

Existe una decena de zonas del casco urbano de Ermua en las que se puede utilizar el citado servicio de wifi abierto a la ciudadanía. Entre ellas se encuentra el parque de San Pelayo, la plaza Cardenal Orbe, el atrio cubierto de la biblioteca municipal, los parques de Goiko y San Lorenzo, el

polideportivo municipal, el complejo deportivo de Betiondo, el patio del colegio San Lorenzo, la plaza Euskaldunberri y la calle Zubiaurre.

Fibermua cuenta ya con 1.218 clientes en el casco urbano y 841 de estas personas podían utilizar el wifi instalado en las calles ermuarras hace varios años. A partir de este momento, esta población continuará con su wifi con alta capacidad y el resto se podrá unir a la red callejera con me-

nor amplitud.

Otro de los usos que recibirá esta red es el de ofrecer servicio a los operarios municipales en su trabajo en la calle o la futura instalación de dispositivos 'smart', por ejemplo, para luminarias o semáforos.

Fibermua además aclara que las personas que deseen más información al respecto pueden llamar al teléfono 943179153, que aclara dudas sobre la red de fibra óptica local.

EN BREVE

La rapera 'La Basu' ofrece un taller de rap y hip-hop en el IES Ongarai

PRIMERA SESIÓN

■ La rapera 'La Basu' ofrece un taller sobre rap y hip-hop en el instituto Ongarai. Anteayer se produjo la primera toma de contacto entre la juventud inscrita en la actividad y la cantante. La Asociación de Madres y Padres de este centro de Secundaria y Bachillerato ha organizado diversos talleres

dentro de su programación para este curso, entre los que se encuentran estas sesiones, dirigidas por la prestigiosa rapera, en las que se podrá conocer qué es el rap y el hip-hop, el papel de la mujer en ese mundo y se preparará un rap para el 8 de marzo. De momento, una decena de jóvenes se han inscrito en esta actividad que contará con tres sesiones. 'La Basu' es considerada una de las referentes de la escena del rap femenino en el Estado y en el escenario actúa acompañada por Aneguria y el DJ Ibai.



'La Basu', en su primera sesión en el centro educativo. ■ A. L.

TELÉFONOS DE INTERÉS

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

CARTELERA DE CINE

EIBAR

COLISEO

ERMUA

ERMUA ANTZOKIA

COMUNICACIONES

AUTOBUSES

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.10*, 6.40*, 7.10*, 7.40, 8.10, 8.45*, 9.15* de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.15*, 18.10*, 19.10*

Sábados: 6.40*, 7.10*, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 17.20 cada hora, 13.15*, 15.10*, 16.10*, 18.10*, 19.10*, 20.10*, 21.30 y 23.10

Domingos y festivos: 8.10, 10.10*, 12.10, 13.10, 15.10*, 17.10, 18.10, 19.10* y 21.45*

*Salida desde Ermua diez minutos antes

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 14.20 cada hora, 11.20*, 14.30*, 14.50, 15.20*

16.20*, 17.20, de 18.20* a 22.20* cada hora, 21.20*, 22.35* y 0.20

Domingos y fest.: de 9.20*, 11.20*, 13.20, 14.20*, 16.20*, de 18.20* a 20.20* cada hora, y 22.20*

*Llegada a Ermua

EIBAR-BILBAO (Autopista)

Laborables: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Sábados y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora

BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada hora.

Sábados y festivos: 7.40 a 21.40 cada hora

EIBAR-VITORIA

Lunes a viernes: 6.25*, 6.40, 6.55*, de 7.30 a 22.30 cada hora, 13.30* y 19.30*

Sábados y festivos: 6.30, 7.40, de 8.30 a 22.30* cada hora, 16.30*, 21.30* y 23.30

*Salida desde Ermua diez minutos antes

VITORIA-EIBAR

Laborables: 6.15*, 7.00, 7.15*, 7.45, de 8.15 a 22.15 cada hora, 10.15*, 12.15*, 19.15* y 20.15*, 22.40 (solo viernes)

Festivos: De 6.15 a 22.15 cada hora, 12.15* y 19.15*, 23.15 y 0.30 (solo sábados)

*Llegada a Ermua

EIBAR-PAMPLONA

Laborables y festivos: 5.50, 9.25 y 15.00

PAMPLONA-EIBAR

Laborables y festivos: 8.30, 9.30 y 21.15

EIBAR-ARRATE

Laborables: 15.00

Sábados: 14.00

Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 12.00 y 13.00

ARRATE-EIBAR

Laborables: 15.30

Sábados: 14.30

Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 12.30 y 13.30

EIBAR-ELGETA

Laborables: 6.40, 8.40, 13.40, 15.40, 16.40, 18.40 y 20.40

Festivos: 8.40, 13.40, 15.40 y 20.40

ELGETA-EIBAR

Laborables: 7.00, 9.00, 14.00, 16.00, 17.00, 19.00 y 21.00

Festivos: 9.00, 14.00, 16.00 y 21.00

EIBAR-HOSPITAL DE MENDARO

Lunes a viernes: 6.10, de 7.05 a 21.45 cada 20 minutos y 22.15

Sábados: De 7.00 a 22.00 cada hora

Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora y 22.10

HOSPITAL DE MENDARO-EIBAR

Laborables: 6.15, 6.50, 7.10, de 7.20, 7.50, de 8.10 a 21.10 cada 20 minutos, 22.20 y 22.50

Sábados: De 6.45 a 20.45 cada hora, 22.05 y 22.25

Domingos y fest.: De 7.45 a 20.45 cada hora y 22.05

TRENES

BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.57, Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34

Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50

EIBAR-BILBAO

Laborables: 6.13, 7.13, Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29

ERMIUA-BILBAO

Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.47, 6.47, Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.13 y 7.13, Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35

FARMACIAS

EIBAR

De 9.00 a 22.00: Iruñegui (Fernán Calbetón, 19 izqdo.)

ERMIUA

De 9.00 a 22.00: Ibarroondo (Zehar kalea, 2)

EIBAR-ERMIUA

Noche: De 22.00 a 9.00: Barandela (Zirialo Agirre, 4) • Zulueta (San Agustín, 5, Eibar)



Vista de una de las lenguas de la avalancha, que colapsó la carretera nacional N-634 y la autopista AP-8 en Zaldíbar. FOTOS: FÉLIX MORQUECHO Y ASKASIBAR

Los sepultados trabajaban en el asentamiento del vertedero cuando sobrevino la avalancha

DAVID S.
OLABARRI

dolabarri@elcorreo.com

Los equipos de rescate buscaban a los dos trabajadores anoché entre miles de toneladas de tierra que llegaron a cortar la AP-8 y la N-634

ZALDIBAR. Un trabajador del vertedero de Zaldíbar estaba montado en una grúa cuando el suelo empezo a moverse bajo sus pies. Ocurrió ayer sobre las cuatro de la tarde. La escombrera comenzó a deslizarse ladera abajo. Arrastró árboles y toda la tierra que encontró a su paso. Lo hizo durante prácticamente dos minutos, hasta que la grúa se detuvo sobre una gran montaña de escombros. Parecía increíble, pero estaba ilesa. Pero pronto descubrió que dos de sus compañeros habían desaparecido bajo toneladas de rocas. Una avalancha que la Diputación calcula que puede haber desplazado medio millón de metros

cúbicos de terreno desde el vertedero hasta la AP-8 y la N-634, que quedaron cortadas.

Horas después, los perros de la Unidad de Vigilancia y Rescate de la Ertzaintza marcaron dos rastros humanos en dos zonas concretas. Pero la búsqueda, condicionada por la inestabilidad del terreno, no dio frutos a pesar de que se prolongó hasta la madrugada. Al cierre de esta edición continuaban las labores.

El corrimiento fue de tal magnitud que llegó a inutilizar por completo los cuatro carriles de la AP-8, una de las principales arterias de la red viaria vasca, en un tramo por el que circulan a diario unos 23.500 vehículos. El corte provocó retenciones kilométricas en ambos sentidos y afectó a miles de conductores, aunque se espera que hoy comience a recuperarse la normalidad en la circulación.

La avalancha se originó en las instalaciones de Verter Recycling y sus dimensiones carecen de precedentes en Euskadi, según señaló un agente de la Unidad de Rescate con más de tres décadas de experiencia. Se trata de miles de toneladas de tierra y roca en una ladera de unos 400 metros de longitud, equiparable a que se viniese abajo una buena parte del monte Artxanda en Bilbao y llegara a la Universidad de Deusto, señalaron desde la Ertzaintza. De hecho, los

tres metros de altura de tierra, piedras y árboles que colapsaron la AP-8, sobre todo en sentido San Sebastián –entre 3.000 y 4.000 metros cúbicos en total–, es menos del 5% de los escombros que se desprendieron desde el vertedero, que gestionaba residuos industriales.

Según las fuentes consultadas por este diario, los trabajadores de la empresa advirtieron poco antes del desplome del surgimiento de

LA CIFRA

4.000

metros cúbicos de rocas, árboles y tierra quedaron depositados en la N-634 y la AP-8, por la que circulan a diario 23.500 vehículos. El alud pudo desplazar medio millón de metros cúbicos de material.

unas «visibles grietas» en los 'escalones' construidos con los residuos acumulados. Los mismos medios apuntan que, al parecer, los empleados trataron de llenar los huecos, pero la ladera empezó a moverse bajo sus pies. El desprendimiento semienterró al menos dos coches que estaban en el vertedero. Uno de los vehículos pertenece, de hecho, a uno de los dos trabajadores desaparecidos. Los servicios de emergencia también creen que hay al menos un camión bajo los escombros.

La lengua de la avalancha se dividió en dos direcciones. La más visible llegó hasta la autopista en sentido San Sebastián. La otra fue hacia unos caseríos, a los que no llegó a afectar. El desprendimiento se llevó por delante unas torres de alta tensión, lo que dejó sin electricidad a numerosas casas entre Ermua, Zaldíbar y Eibar.

Gran cantidad de recursos

La Ertzaintza movilizó numerosos recursos en cuanto se empezó a intuir la gravedad de lo que acababa de ocurrir. La Policía vasca llevó hasta allí un helicóptero, drones y efectivos de las unidades de Rescate y Tráfico, entre otras. La Diputación de Bizkaia desplazó a efectivos de los parques de bomberos de Iurreta, Artaza y Basauri, que se sumaron a los desplegados desde

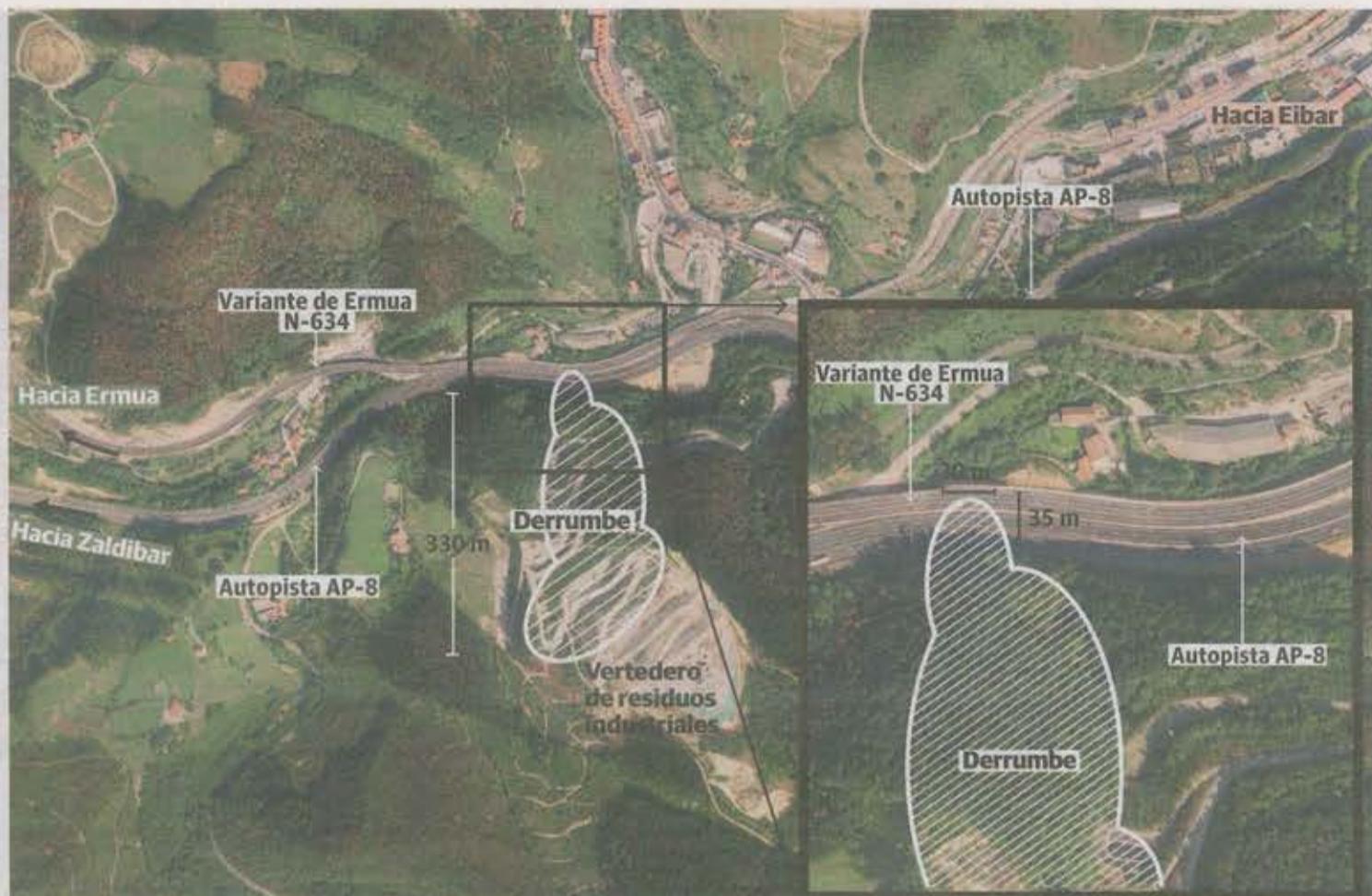


Los equipos de rescate buscan a los desaparecidos.

Derrumbe sobre la autopista



GRÁFICO G. DE LAS HERAS



LA CLAVE

Sin precedentes
El derrumbe es equiparable a que se viniese abajo parte del monte Artxanda

Eibar y Oñati por la institución foral guipuzcoana. También se sumaron varias excavadoras y operarios de diversas empresas privadas.

Todos ellos iniciaron los trabajos para despejar el material acumulado sobre la autopista y, en menor medida, sobre la N-634, que anoche estaba ya libre de escombros. Sin embargo, la noticia de que había dos trabajadores desaparecidos condicionó, como es lógico, las labores para remover la tierra. Los perros de rescate de la Ertzaintza

marcaron dos puntos concretos donde podrían encontrarse los empleados. Una de las zonas señaladas se encontraba en las inmediaciones del coche de uno de los desaparecidos. Aunque se buscó con detenimiento durante horas, no se encontró nada. Fuentes de la Ertzaintza precisaron que el grado de «precisión» de los perros de rescate decrece cuando trabajan en un vertedero.

Otro factor que condiciona la búsqueda es la inestabilidad del terreno. Ayer nadie se atrevía a utilizar excavadoras en las zonas más sensibles por temor a nuevos desprendimientos. Durante horas el rastreo se realizó de forma manual, con palas y carretillas. Y anoche, los equipos trabajaban codo con codo con los especialistas que deben certificar la seguridad del suelo para continuar inspeccionando cada metro de la mortal avalancha.

La zona no se consideraba como de mayor riesgo

:: XABIER GARMENDIA

BILBAO. La zona que ayer se vino abajo sobre la AP-8 a la altura de Zaldíbar no estaba considerada de mayor riesgo. De hecho, no figura entre las treinta y cinco que la Diputación tiene controladas con esa calificación y que vigila con drones y un satélite. Se trata, no obstante, de un vertedero de propiedad privada situado a unos 400 metros de distancia de la carretera sobre una ladera y en materia de escombreras la vigilancia corre por cuenta del Gobierno vasco.

Los ayuntamientos son los que,

en primera instancia, conceden la licencia de actividad para vertedero y luego el Ejecutivo da el último visto bueno con la declaración ambiental integrada. Medio Ambiente se ocupa después de su control.

La vigilancia por parte de la institución foral se centra en los taludes, en los 1.195 que tiene catalogados en su red viaria para estrechar el cerco sobre los más peligrosos con la ayuda de drones y un satélite. La Administración activó la maquinaria de las nuevas tecnologías hace dos años, cuando 100.000 metros cúbicos de tierra cayeron

sobre la BI-3102 a la altura de Larabetzu. Entonces solo la ayuda de unos drones que sobrevolaron la zona para observar el alcance del corrimiento permitió acelerar la toma de decisiones tras un accidente que causó gran alarma.

Aunque la vigilancia de estas zonas de tierra no es competencia foral, el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial es consciente de los problemas que causan los corrimientos. En los últimos seis años, el servicio de conservación ha realizado inspecciones en 352 taludes y ha ido completando un inventario para estrechar el cerco sobre los más peligrosos, sobre todo en aquellas vías por las que pasan al menos 1.000 vehículos cada día. Más de 23.000 circulan por la zona que ayer se vio afectada por el alud.

EL SUEÑO ES EL MOTOR DE NUESTRA REGENERACIÓN

Nuestra calidad de sueño marcará nuestra calidad de vida

DERIO, Antiguo Seminario | Tf. 944 545 147
LEIOA, Av. Iparragirre 80 | Tf. 944 316 516



Cambiamos tu cama, mejoramos tu vida
www.suitdelux.com



Un reguero de árboles rotos, rocas y tierra marca cómo fue el desplazamiento del terreno. :: FÉLIX MORGUECHO Y ASKASIBAR

25 operarios, 6 excavadoras y 11 camiones para retirar el alud

Al Gobierno vasco y a la Diputación les preocupa la «inestabilidad de la zona», aunque confían en que esta misma mañana se pueda reanudar de modo parcial la circulación

IZASKUNERRAZTI

BILBAO. El derrumbe parcial del vertedero situado en Zaldibar arrojó sobre la calzada, en el punto kilométrico 76 de la AP-8, entre 3.000 y 4.000 metros cúbicos de materiales inertes. La Diputación vizcaína empezó a retirar ayer mismo los escombros, unas horas después de registrarse el incidente porque previamente el Departamento vasco de Seguridad «debió dar su autorización». Igual que los propios geólogos for-

les desplazados a la zona y encargados de supervisar su estado.

Los trabajos comenzaron con la recogida de los restos caídos sobre la N-634 y la calzada en sentido Bilbao de la AP-8, porque el objetivo es recuperar esta misma mañana parte de la circulación de vehículos con un 'by-pass' de dos kilómetros en la autopista. Para alcanzarlo, la Administración desplegó un operativo compuesto por veinticinco operarios con seis excavadoras y once camiones.

Una vez finalizada esta limpieza, arrancará la retirada del material caído sobre el vial que conduce a Irún, aunque un nuevo análisis deberá determinar hoy la viabilidad de esta operación para garantizar que no provocará nuevos deslizamientos de la escombrera. Según la institución foral, el alud ocupó una superficie de 30 metros cuadrados sobre la carre-

tera. Y la lengua del desplome, que alcanzó hasta los cuatro metros de altura, entró 35 metros en la autopista y la variante.

La consejera de Seguridad del Gobierno vasco, Estefanía Beltrán de Heredia, y su viceconsejero, Josu Zubia, así como el diputado general de Bizkaia, Unai Rementeria, y el de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, Imanol Pradales, siguieron desde el centro de control de Interbiak en Iurreta las evoluciones de los tra-

La prioridad es «hallar a los desaparecidos y garantizar la seguridad de los trabajadores»

bajos en la autopista. «Es un tema serio, calculamos medio millón de metros cúbicos de tierra que se ha caído», apuntó el responsable foral. La consejera, por su parte, habló de prioridades: «Encontrar a los desaparecidos y garantizar la seguridad de quienes están trabajando, porque es una zona muy inestable».

Dos corrimientos anteriores

Antes del registrado ayer, la misma autopista, que en su trazado completo conecta Irún con Galicia, ya sufrió dos grandes corrimientos de tierra en Cantabria. En Cavedes, un desprendimiento ocurrido en 2018 mantuvo totalmente cortado el tráfico de la AP-8 en sentido Bilbao durante cinco días después de que cayeran sobre la calzada 310.000 toneladas de tierra, rocas y árboles. Los cortes en algunos carriles se prolongaron durante dos meses más y fue necesario destinar otros siete para culminar la estabilización de la ladera.

También aparatoso por las complicaciones que generó para el tráfico fue el desplome ocurrido en julio en Barreda, muy cerca de Torrelavega, que obligó a cerrar casi una semana un carril en dirección a Oviedo.

«El quitamiedos se rompió y se movía como un látigo, ha sido horrible», dice un automovilista

• A. ALDAZ/J. ARRIETA

SAN SEBASTIÁN/BILBAO.

El nerviosismo se apoderó de los testigos del desprendimiento ocurrido ayer en la autopista. «Que no haya atrapados», rogaba en voz alta un conductor mientras grababa con su móvil la pared de tierra, troncos y ramas que había caído unos metros delante de su coche. La escena sobrecogía. Sobre todo pensando en que pudiera haber alguien sepultado, como finalmente ocurrió.

«El desprendimiento es enorme», describía un donostiarra que regresaba de Bilbao cuando se encontró con el tráfico parado y a escasa distancia un muro de tierra que tapó la autopista y también la variante de Eibar, que discurre en paralelo. «Lo primero que hemos temido es que hubiera atrapado a gente en sus coches, pero al menos los que circulaban en dirección Donosti dicen que han podido ver que no había en ese momento nadie circulando en el tramo afectado», relató.

«Como una explosión»

«Ha sido terrible», contaba otro conductor que vio cómo el deslizamiento de tierra rompió el quitamiedos de la carretera, que quedó moviéndose «como un látigo» por la fuerza del impacto. «El suelo ha temblado», añadía otro. Tres camioneros asturianos que circulaban en dirección a Bilbao pudieron frenar a tiempo. «Íbamos despacio porque delante teníamos una grúa de transporte especial que llevaba un autobús averiado». «Ha sonado como una explosión, y de repente se ha venido la tierra encima de la carretera», añadía uno más.

Que algo grave pasaba lo sospechó pronto Iosu, un irundarra que iba a Eibar para reunirse con un cliente. «Entrábamos en Eibar y una patrulla de la Ertzaintza se puso por delante y, a nuestro lado, un vehículo de la Diputación». Y, en cuestión de segundos, «un caos de sirenas, ambulancias, patrullas... Y no sabíamos qué había pasado».



GESCÖVI
Gestión de Cooperativas de Viviendas



Ven a nuestra oficina y hablaremos de posibles proyectos para ti

94 480 31 48

Avda. Sabino Arana, nº 12 bajo, LEIOA

Desde 1996 gestionando Cooperativas de Viviendas para ayudarte a que el proyecto sea una realidad. Te ofrecemos:

ASESORAMIENTO TÉCNICO

Arquitectos, aparejadores y constructora que puedan desarrollar y controlar tu proyecto.

ASESORAMIENTO JURÍDICO

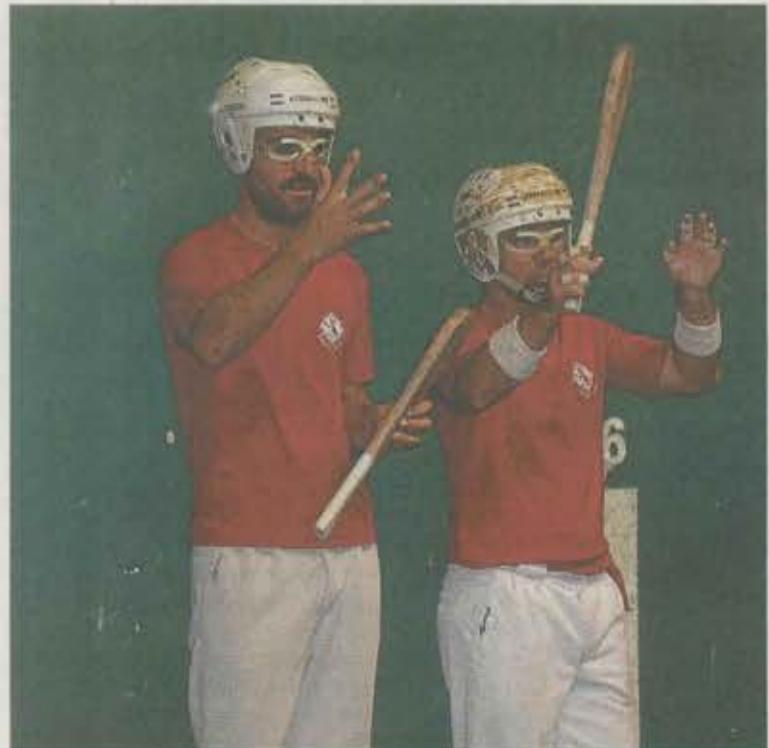
Seguridad en áreas legales que afectan a las Cooperativas.

ASESORAMIENTO EMPRESARIAL

Gestión comercial, contable, administrativa, búsqueda de financiación y asesoramiento hasta la entrega de las viviendas.

www.gescovi.es · gescovi@gescovi.es

DEBA



Etxeberria (derecha) sustituirá a Gallastegi en paleta con cuero.



A Sagarna y Berasaluce se les resiste la primera victoria. :: FOTOS A.SALEGI

Las dos parejas de paleta cuero lideran su grupo y las de goma son últimas

El frontón Aldats no acogerá ningún partido este fin de semana

:: ANDER SALEGI

DEBA. La última jornada de las parejas del club Euskal Jolas en el torneo Udaberri se saldó con dos victorias y dos derrotas. En la jornada de este fin de semana las cuatro parejas de barras jugarán lejos del Aldats.

En paleta con pelota de cuero de categoría senior hubo pleno de victo-

rias en la representación debarra. Beitia y Gallastegi continúan invictos en esta primera fase de grupos. La última victoria (35-22) la consiguieron contra la Real Sociedad 1. En esta ocasión Beitia formó pareja con Etxeberria que sustituyó a Gallastegi. Hoy se desplazarán a Andoain para enfrentarse a partir de las 18.30 al Gazteleku, cuarto clasificado, mientras que los de barras lideran el grupo.

Tampoco le va nada mal a la otra pareja debarra formada por Aristi y Badiola. Tan solo han perdido un partido en esta fase de grupos y lo hicieron contra sus compañeros de

club, Beitia y Gallastegi. La última victoria (35-16) la consiguieron contra el Gazteleku. Aristi y Badiola segundos clasificados se desplazaron el domingo a Donostia para enfrentarse a partir de las 10.15 a la Real Sociedad 2, tercer clasificado y empatado a puntos con los de barras.

Paleta goma de 2ª

En paleta con pelota de goma de segunda división, Deba está representado en este torneo Udaberri con dos parejas que, desgraciadamente no están teniendo suerte. Todavía ninguna de las dos conoce la victoria.

Barinagarremerteria y Aizpurua la semana pasada se enfrentaron a Lagunak 3 y sufrieron una dolorosa derrota 10-25. Hoy se desplazan a Elgoibar para enfrentarse al lagunak 2, quinto clasificado, mientras que los de barras son sextos.

Sagarna y Berasaluce cada vez están más cerca de conseguir la primera victoria de este torneo, pero todavía se les resiste. La semana pasada se enfrentaron a Zarautz 1 y perdieron 20-25. Mañana se desplazan a Azkoitia para jugar contra el equipo de esa localidad a partir de las 10.00 horas.

El Geoparque organiza una salida guiada para aprender a observar aves

La salida, el domingo 9, tendrá el punto de encuentro en la oficina de turismo de Zumaia y hay que inscribirse previamente

:: A.S.

DEBA. En el marco del Día Mundial de los Humedales, el Geoparque de la Costa Vasca ha organizado una salida guiada el domingo 9 de febrero para observar las aves de la zona. La actividad quiere dar a conocer el valor y de la importancia de estos espacios naturales.

Durante la salida se dará información sobre los humedales de la costa, así como, una formación básica sobre el avistamiento de aves: dónde

se pueden ver, las herramientas necesarias para hacerlo, las formas de identificarlas o las maneras de registrar los avistamientos. Será Gonzalo Torre el encargado de guiar la visita, el día 9, domingo, aprovechando la luz y la baja mar. La salida tendrá lugar en la Oficina de Turismo de Zumaia y se irá a la playa de Santiago o a la zona de Basadizarra. La salida durará alrededor de tres horas y es una actividad dirigida a toda la familia. La participación es gratuita y las explicaciones se darán en euskera.

Las personas que quieran tomar parte en la salida tienen que inscribirse con antelación llamando al 943 14 33 96 (Oficina de Turismo de Zumaia) o en el formulario labur.eus/hegaztiak2020. Las plazas son limitadas. Se recomienda llevar agua, calzado y ropa cómoda y en

caso de tener, prismáticos.

Día de los Humedales

El 40% de las plantas y animales vive en los humedales, por tanto, son unas zonas con una biodiversidad muy rica. Los seres vivos de la zona necesitan amoldarse para hacer frente a las condiciones de los humedales. Además, influyen en el clima de la zona, dan al paisaje diversidad, y sirven para regular el ciclo del agua. Hay en vigor acuerdos internacionales que ponen en valor la conservación de los humedales. El más conocido, el de Ramsar. Lo que en un principio contemplaba la conservación solamente las aves, hoy en día se ha convertido en la herramienta perfecta para poner en valor el ecosistema de los humedales, de ahí que se celebre el Día Mundial de los Humedales.

Erreenteriako Andra Mari Abesbatzaren kontzertua bihar

:: A.S.

DEBA. Bihar arratsaldeko zazpietan Erreenteriako Andra Mari Abesbatzak kontzertu bat emango du Debako Santa Marian. Donostia Orfeoia eta Easorekin batera, Erreenteriako Andra Mari abesbatza zirkuitoetako erreferente-tako bat da. Donostiako Musika Hamabostaldian eta beste jaialdi askotan erregularki parte hartzen duena, Euskadiko Orkestra Sinfonikoarekin, Nafarroako Orkestrarekin eta Europako orkestra zein zuzendari desberdin askorekin lan egiten duena, Eresbil-Musikaren Euskal Artxiboaren fundatzaile eta patronoa, Musikaste - Euskal Musikagileen Asociación sortzaile eta partaide, bestea beste.

ONDARROA

El Ayuntamiento pide la retirada de las bicicletas abandonadas

:: A.E.

ONDARROA. El Ayuntamiento pide la retirada de las bicicletas abandonadas de los aparcamientos para que quien las necesite puedan usarlos. Además ha habilitado nuevos aparcamientos para bicicletas a lo largo del municipio. «En algunos aparcamientos hay muchas bicicletas abandonadas, en mal estado y muchas veces incluso sin ruedas». Ante ello, hace un llamamiento a los propietarios para que retiren estas bicicletas de los aparcamientos. «Además de poner nuevas instalaciones es imprescindible retirar las viejas. Por otro lado, el personal municipal también tiene dificultades para ordenar estas zonas». En el caso de que los dueños no lo hagan, el Ayuntamiento se verá obligado a retirar las bicicletas abandonadas.

Autobuses Lilatón

El Consejo Municipal de Igualdad de las Mujeres de Ondarroa comunica que el plazo de inscripción en los autobuses para acudir a Lilatón permanecerá abierto hasta el 21 de febrero en Etxelila. El precio de la inscripción es de 5 euros. Un total de 102 mujeres ondarreñas se han inscrito para participar en la Lilatón. Este es mayor número de mujeres que se han inscrito para la carrera de San Sebastián del 1 de marzo. Por ello, el Ayuntamiento de Ondarroa también ha tenido que organizar un segundo autobús para dar cabida a todas las inscritas.

El autobús saldrá de Zaldupe a las 08:00 de la mañana y el regreso será a las 18:00 de la tarde desde Donostia.

ERMUA

Imanol Arias vuelve con 'El coronel no tiene quien le escriba'

:: K. ITURRIAGAGOITIA

ERMUA. Ermua Antzokia acoge hoy viernes a uno de los vecinos más conocidos del municipio. El actor Imanol Arias visitará por primera vez las instalaciones del Ermua Antzokia para protagonizar la versión teatral de la obra de Gabriel García Márquez 'El coronel no tiene quien le escriba', teatralizada por Natalia Grueso y dirigida por Carlos Saura. Imanol Arias protagoniza esta obra junto a Cristina de Inza, Jorge Basanta, Fran Calvo y Marta Molina.

La obra comenzará a las 22:15 y las entradas están a la venta (15 euros) en Lobiano, en los cajeros de BBK, en la web de Kutxabank y, desde una hora antes de la actuación, en la taquilla del Antzokia.



La enorme lengua de tierra que cayó sobre la autopista sepultó los cuatro carriles, pero ningún coche se vio atrapado bajo el alud. FOTOS: MORQUECHO Y ASKASIBAR

Trágica avalancha sobre la autopista

Dos trabajadores sepultados bajo un alud de tierra en una escombrera en Zaldibar

Los perros de la Ertzaintza marcaron dos rastros, pero la búsqueda podría durar varios días por la inestabilidad del terreno

:: D. S. OLABARRI/A. ALDAZ

ZALDIBAR. Un trabajador del vertedero de Zaldibar estaba subido en una grúa cuando el suelo empezó a moverse bajo sus pies. Ocurrió sobre las 4 de la tarde. Empezó a deslizarse ladera abajo. Lo hizo durante prácticamente dos minutos, hasta que la grúa se detuvo sobre una gran montaña de escombros. Parecía increíble, pero estaba intacto. Pero pronto descubrió que dos de sus compañeros estaban desaparecidos. Horas después, los perros de la Unidad de Vigilancia y Rescate de la Ertzaintza marcaron dos rastros

humanos en dos zonas concretas de las toneladas de escombros industriales, tierra y árboles que se desprendieron ladera abajo por varios centros de metros. Pero la búsqueda, condicionada por la inestabilidad del terreno, no dio frutos a pesar de que se prolongó hasta altas horas de la madrugada. De forma paralela, el corrimiento fue de tal magnitud que llegó a inutilizar por completo los cuatro carriles de la AP-8, una de las principales arterias de la red viaria vasca, en un tramo en el que circulan a diario unos 23.500 vehículos. Es decir, el inci-

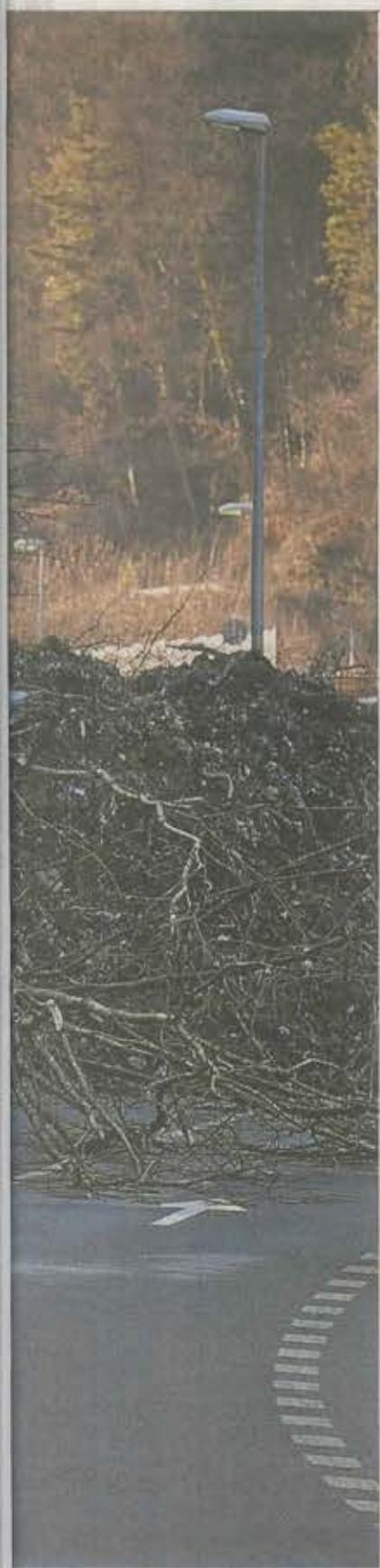
dente provocó retenciones kilométricas en ambos sentidos y afectó a miles de conductores, aunque se espera que hoy se pueda recobrar la normalidad circulatoria.

El corrimiento de tierras que se originó en las instalaciones de Verter Recycling fue de una magnitud

sin precedentes en Euskadi, según señala un agente de la unidad de Rescate con más de tres décadas de experiencia. Los tres metros de altura de tierra, piedras y árboles que colapsaron la AP-8, sobre todo en sentido San Sebastián –unos 3.000 metros cúbicos en total–, es menos

Los dos empleados estaban trabajando en la estabilización de la ladera cuando se vino abajo

Se trata de un vertedero industrial, que causó un alud de más de 3.000 metros cúbicos de inertes



La ladera se vino abajo y arrastró todo a su paso.



La tierra resquebrajada en el vertedero. :: BOMBEROS DE GIPUZKOA



Atasco en las inmediaciones de la AP-8.



La Ertzaintza contó con la ayuda de perros de rescate.



Las tareas continuaron ya entrada la noche.

del 5% de los escombros que se desprendieron desde el vertedero, que gestionaba residuos industriales.

«Sonó como si hubiera habido una explosión y la tierra cayó sobre la carretera», relató un conductor guipuzcoano que sobre las cuatro de la tarde circulaba en sentido Donostia.

Según las fuentes consultadas por este diario, los trabajadores de la empresa advirtieron poco antes del desprendimiento de que se estaban produciendo unas «visibles grietas» en los 'escalones' construidos en base a los residuos acumulados. Los mismos medios apuntan que los trabajadores trataron de llenar los huecos, pero la ladera empezó a moverse bajo sus pies. El desprendimiento fue de tal calibre que arrastró y semienterró al menos dos coches que estaban en el vertedero. Uno de los vehículos es, de hecho, de uno de los dos trabajadores desapareci-

dos. Los servicios de emergencia también creen que hay al menos un camión enterrado bajo los escombros. La lengua de la avalancha se dividió en dos direcciones. Una parte, la más visible, llegó hasta la autopista en el kilómetro 75 sentido San Sebastián. La otra fue hacia unos caseríos, a los que no llegó a afectar. El desprendimiento, además, se llevó por delante unas torres de alta tensión, lo que dejó sin electricidad a muchas casas entre Ermua, Zaldibar y Eibar.

EL SUCESO

En la autopista

► **A la altura de Zaldibar.** La ladera sobre la que se asienta el vertedero de Zaldibar se vino abajo sobre las cuatro de la tarde. La lengua de tierra sepultó los cuatro carriles de la autopista, que quedó cerrada.

► **Dimensión.** El alud arrastró entre 3.000 y 4.000 metros cúbicos de materiales inertes.

Desvíos

► **Sentido Irun.** La Ertzaintza sacó el tráfico sentido Irun por el peaje de Durango.

► **Sentido Cantabria.** Los coches que se dirigían hacia Bilbao fueron sacados de la autopista en Eibar para luego reincorporarse.

Gran cantidad de recursos

La Ertzaintza movilizó una gran cantidad de recursos en cuanto se empezó a intuir la gravedad de lo que acababa de ocurrir. La Policía vasca llevó hasta allí un helicóptero, drones y numerosos efectivos de las unidades de Rescate y Tráfico, entre otras. La Diputación de Bizkaia desplazó al lugar a



efectivos de los parques de Bomberos de Iurreta, Artaza y Basauri, que se sumaron a los desplegados desde los parques de Eibar y Oñati por la institución foral guipuzcoana. También se sumaron al menos cuatro excavadoras y operarios de diversas empresas privadas.

Todos ellos iniciaron los trabajos para despejar el material caído sobre la autopista y, en menor medida, sobre la N-634, que a última hora estaba ya totalmente liberada de escombros. Sin embargo, la noticia de que había dos trabajadores desaparecidos condicionó, como es lógico, las labores para liberar las carreteras. Los perros de rescate de la Ertzaintza marcaron dos puntos concretos. Uno de las zonas señaladas se encontraba en las inmediaciones del coche de uno de los desaparecidos. Se buscó con detenimiento durante horas, pero no se encontró nada. Además, las fuentes de la Ertzaintza insisten en que el grado de «precisión» de los perros de rescate decrece cuando trabajan en un vertedero.

Otro de los factores que está condicionando la búsqueda es la inestabilidad del terreno. Ayer nadie se atrevía a utilizar excavadoras en las zonas más sensibles por temor a más desprendimientos, explican fuentes de los equipos de rescate. De hecho, durante horas las pesquisas se realizaron de forma manual, con palas y carretillas. Incluso había miedo a intervenir en las zonas en las que se intuye que no pueden estar los desaparecidos. Básicamente, porque nadie quería tomar medidas drásticas hasta que los especialistas certifiquen que es seguro realizar operaciones en esas condiciones. Se tardarán varios días en recuperar la normalidad.

La zona que ayer se vino abajo sobre la AP-8 a la altura de Zaldíbar no estaba considerada de mayor riesgo. De hecho, no figura entre las treinta y cinco que la Diputación tiene controladas con esa calificación y que vigila con drones y un satélite. Se trata, no obstante, de un verdadero de propiedad privada situado a unos 400 metros de distancia de la carretera sobre una ladera y en materia de escombreras la vigilancia corre por cuenta del Gobierno Vasco.

Los ayuntamientos son los que, en primera instancia, conceden la licencia de actividad para vertedero y luego el Ejecutivo da el último visto bueno con la declaración ambiental integrada. Medio Ambiente se ocupa después de su control.

«Sonó como una explosión y la tierra cayó sobre la autopista», relataron varios conductores

Se desplegó un enorme dispositivo de rescate, en el que participó la unidad canina de la Ertzaintza



Varios conductores atrapados en la autopista. :: MORQUECHO

«Ha sido terrible, el quitamiedos se rompió y se movía como un látigo»

El tráfico se desvió por vías secundarias desde Durango y por Eibar, donde hubo retenciones

■ A. ALDAZ

SAN SEBASTIÁN. El nerviosismo se apoderó de los testigos del desprendimiento ayer en la autopista. «Que no haya atrapados», rogaba en voz alta un conductor mientras grababa con su móvil la pared de tierra, troncos y ramas que había caído unos

metros delante de su coche. La escena sobrecogía. Sobre todo pensando en que pudiera haber alguien sepultado, como finalmente ocurrió.

«El desprendimiento es enorme», describió un conductor donostiarra que regresaba de Bilbao cuando se encontró con el tráfico parado y a escasa distancia un muro de tierra que tapó los cuatro carriles de la autopista y también la variante de Eibar, que discurre en paralelo. «Lo primero que hemos temido es que hubiera atrapado a gente en

sus coches, pero al menos los que circulaban en dirección Donostia dicen que han podido ver que no había en ese momento nadie circulando en el tramo afectado», relató esta persona.

«Ha sido terrible», contaba otro conductor que vio cómo el deslizamiento de tierra rompió el quitamiedos de la carretera y este quedó moviéndose «como un látigo», de la fuerza con la que la tierra había impactado. «El suelo ha temblado», añadía otro chófer. Tres ca-

La tercera autopista más antigua y con numerosos desprendimientos

■ P. R.

SAN SEBASTIÁN. La autopista AP-8, una de las más antiguas de España y que soporta una gran densidad de tráfico diario, ha sido otra vez noticia a causa de un corrimiento de tierras de «grandes dimensiones», en este caso con consecuencias trágicas. Hace quince años otro derrumbe de rocas sobre el asfalto, esta vez en el tramo guipuzcoano, atrapó a seis automovilistas guipuzcoanos que lograron salvar la vida «por los pelos». La avalancha se produjo entre Itziar y Zestoa, y sepultó a los conductores bajo un alud de tierra y piedras de gran tamaño.

Fue una ladera de treinta metros de altura, compuesta principalmente por rocas, la que se deslizó sobre la carretera y dejó una lengua de cincuenta metros de ancho además de un gran susto en el cuerpo a los testigos directos. Esta autopista es una de las carreteras con mayores incidencias, donde



Desprendimiento de rocas en la AP-8, a la altura de Itziar. :: L. PÉREZ

los cortes y desvíos de tráfico son habituales, sobre todo en el entorno de la capital guipuzcoana, por donde circulan todos los días más de 85.000 vehículos.

La vía ha sufrido numerosos desprendimientos de tierra si bien nunca había causado heridos gra-

ves. El 17 de junio de 1988, una franja de tierra de unos 150 metros de longitud por 80 de ancho se desplomó de la ladera de un monte, en el lugar donde se unen la carretera nacional N-I y la autopista AP-8, a la entrada de la variante de San Sebastián. Tampoco

Tres camioneros se libraron porque «ibamos despacio detrás de una grúa que remolcaba un autobús»

mioneros asturianos que circulaban en dirección a Bilbao pudieron frenar a tiempo. «Ibamos despacio porque delante nuestro teníamos a una grúa de transporte especial que llevaba un autobús averiado».

Las primeras informaciones que empezaron pronto a correr a pie de autopista ya hacían mirar a lo alto de la ladera, donde se encuentra una escombrera, el lugar donde se originó el derrumbe. «Dicen que igual hay algún trabajador atrapado. Hemos escuchado a un bombero decir que estaban buscando a alguien», contaba otro testigo antes de tener ninguna confirmación oficial.

Que algo grave había ocurrido lo sospechó rápidamente Iosu, un vecino de Irun que a la hora en que se produjo el desprendimiento, pasadas las cuatro de la tarde, se dirigía a Eibar donde tenía una reunión con un cliente. «Justo estábamos entrando a Eibar cuando una patrulla de la Ertzaintza se puso por delante y a nuestro lado, un vehículo de la Diputación». Y en cuestión de segundos, «el caos de sirenas, ambulancias, patrullas... Y no sabíamos qué había pasado». La principal preocupación fue el rescate. Pero también se desplegaron medios para intentar reordenar el tráfico por vías secundarias desde Durango y Eibar. A los coches y camiones que se quedaron en la autopista sin poder continuar su trayecto, los lograron sacar dando marcha atrás. «Se veían coches en sentido contrario y los camiones, que no podían girar porque no tenían espacio suficiente, iban marcha atrás».

hubo que lamentar daños personales en el accidente ocurrido hace dos años a la altura de Mendaro, nuevamente a causa de un desprendimiento de tierras de volumen importante que atrapó a varios vehículos que circulaban en sentido Irun.

Las obras de reparación y estabilización de la ladera cada vez que ocurre un derrumbe obligan a cortar la calzada y a buscar alternativas a través de carreteras secundarias. Unas molestias, en el mejor de los casos, que cientos de usuarios han soportado a menudo. Como en la carretera de la costa N-634, otra de las vías guipuzcoanas donde los derrumbes han sido habituales debido al impacto del mar.

La autopista AP-8 (Bilbao-Behobia) es de las más antiguas de España, después de la de Barcelona y la Junquera. En 1971 se inauguró el primer tramo, que unía los municipios de Basauri y Durango mientras que las obras del resto del trazado se prolongaron hasta 1975. Europistas construyó los 105 kilómetros de esta vía rápida a cambio de su explotación durante 35 años, por lo que el 6 de junio de 2003 la carretera pasó a manos de las diputaciones de Gipuzkoa y Bizkaia.

25 operarios, 6 excavadoras y 11 camiones para retirar el alud

La Diputación espera recuperar parcialmente la circulación de vehículos esta misma mañana en la N-634 y la AP-8 en sentido Bilbao

IZASKUN ERRAZTI

SAN SEBASTIÁN. El derrumbe de parte del vertedero de Ermua arrojó sobre la calzada, en el punto kilométrico 76 de la AP-8, entre 3.000 y 4.000 metros cúbicos de materiales inertes que la Diputación vizcaína empezó a retirar ayer. Unas horas después de registrarse el incidente, porque previamente el Departamento vasco de Seguridad «debió dar su autorización». Igual que los propios geólogos forales desplazados a la zona.

Los trabajos comenzaron con la recogida de los restos caídos sobre la N-634 y la calzada en sentido Bilbao de la AP-8, porque el objetivo era recuperar esta misma mañana parte de la circulación de vehículos con un 'by-pass' de dos kilómetros en la autopista. Para alcanzarlo la Administración desplegó un operativo compuesto por 25 operarios con seis excavadoras y once camiones.

Una vez finalizada la limpieza en esa calzada, arrancará la retirada del material caído sobre la que conduce a Irun, aunque un nuevo análisis deberá determinar hoy la viabilidad de esta operación para garantizar que no provocará nuevos deslizamientos de la escombrera. Según la institución foral, el alud ocupó una superficie de 30 metros sobre la carretera. Y la lengua de material, que alcanzó hasta los cuatro metros de altura, entró 35 metros en la calzada de la autopista y la variante.

La consejera de Seguridad del Gobierno vasco, Estefanía Beltrán de Heredia, y su viceconsejero, Josu Zubia, el diputado general de Bizkaia, Unai Rementeria, y el de Infraes-

tructuras y Desarrollo Territorial, Imanol Pradales, siguieron desde el centro de control de Interbiak en Iurreta las evoluciones de los trabajos en la autopista. El responsable foral

subrayó «el esfuerzo» realizado por el medio centenar de efectivos forales desplazados al lugar. La consejera, por su parte, habló de prioridades: «encontrar a los desaparecidos

y garantizar la seguridad de quienes están trabajando, porque es una zona muy inestable»

Antes del registrado ayer, la vía rápida que conecta Irun con Galicia ya sufrió dos grandes corrimientos de tierra en Cantabria. En Caviedes un desprendimiento mantuvo totalmente cortado el tráfico en sentido Bilbao durante cinco días, después de que se acumularan sobre la calzada 310.000 toneladas de tierra, rocas y árboles. Los cortes en algunos de los carriles de la A-8 se pro-

longaron durante dos meses más y fue necesario destinar otros siete para culminar la estabilización de la ladera.

Más aparatoso, en cuanto a las complicaciones que generó para el tráfico de vehículos, fue el desprendimiento que tuvo lugar en julio en Barreda, muy cerca de Torrelavega. El sentido Oviedo de esta autovía que conecta la segunda ciudad de la comunidad autónoma con Santander permaneció cerrado durante seis jornadas.



Conductores atrapados en la N-634 a su paso por el Durangueado. :: MORQUECHO

El caos circulatorio dejó a cientos de conductores detenidos durante horas

La AP-8 entre Amorebieta y Durango y la N-634 entre esta localidad y Eibar se colapsaron entre las cinco de la tarde y las nueve de la noche

NAHIKARI CAYADO

DURANGO. El desprendimiento del vertedero de inertes sobre la AP-8 entre Zaldibar y Ermua provocó un caos circulatorio en las carreteras desde Eibar hasta la comarca del Duranguesado. Se convirtieron en auténticas ratoneras que atraparon a centenares de vehículos tanto en

la autopista en sentido a Durango como en la N-634 entre las localidades de Abadiño y Elgoibar hasta más allá de las nueve de la noche.

Pasadas las cinco de la tarde, un grupo de jóvenes que regresaban a Durango desde su puesto de trabajo en el parque tecnológico de Zamarro se quedaron atrapados en la

autopista al acercarse a Iurreta. Tardaron alrededor de hora y media en recorrer el kilómetro y medio de distancia que separa la empresa papelera de Smurfit Kappa, donde «comenzaban las caravanas» hasta atravesar el peaje de esta última localidad. «Habíamos oido que había habido un desprendimiento en Zaldibar pero no pensábamos que era para tanto. En cuanto hemos visto pasar a tres ambulancias y varios coches de la Ertzaintza nos hemos dado cuenta de que había ocurrido algo gordo», comentaba Eneko a este periódico.

Tampoco resultaba fácil el acceso a Durango desde Mendaro a través de la carretera N-634. Un trabajador que regresaba a su domicilio en Bizkaia se quedaba atrapado con varios compañeros antes de llegar a Eibar. Una kilométrica cola les obligaba a estar retenidos más de una hora y media en la carretera, por lo que uno de ellos optó por quedarse en la villa armada y regresar a su casa en tren. «Los coches no avanzaban, ha sido un auténtico infierno», relataba.

Una vecina de Markina también relataba que había vivido un auténtico calvario sobre las cinco y media de la tarde al quedarse atrapada en las proximidades de Beriz. «Tenía que llegar a Durango a las seis de la tarde y he llegado media hora después. Nunca me había visto en una situación así», expresaba angustiada.

Al cierre de esta edición, la AP-8 continuaba bloqueada en ambos sentidos se desviaba el tráfico en Durango y en Eibar.

PLAN GAURSA RENOVE

¡MÍNIMO 3.000€ GARANTIZADOS!

>>> SEA CUAL SEA LA ANTIGÜEDAD DE TU COCHE

EN TODA LA GAMA

TE GESTIONAMOS LAS AYUDAS



GAURSA

www.gaursa.com

689 259 667

@grupogaursa

* Descuento de 3.000€ impuestos incluidos, válido para pedidos realizados antes del 29/02/20 de la gama Nissan. Modelos Nissan visualizados: Qashqai, Juke y Micra. Las condiciones y equipamientos pueden variar por modelo. Consulta modelos, condiciones y equipamiento de cada modelo en cualquiera de nuestras instalaciones.



en el barrio Santa Bárbara de Sanfuentes. Foto: E. Z.

del 0,2% en tributos y el incremento en el impuesto de construcciones, instalaciones y obras" por el inicio de diversas actuaciones tanto en el Parque Tecnológico de Ezkerraldea Meatzaldea como la puesta en marcha de la construcción de vivienda nueva y la enajenación de parcelas municipales". El visto bueno a la propuesta económica contó con el respaldo de los 6 ediles del PNV y los 2 del PSE, mientras que EH Bildu (2), Indaz (2) y Elkarrekin Podemos (1) votaron en contra.

A partir de esas cuentas, el Ayuntamiento de Abanto-Zierbena ha destinado 860.000 euros para realizar inversiones en la localidad. De esa cantidad, 260.000 euros irán a la rehabilitación integral de los vestuarios del frontón Txikitó de Gallarta y la colocación de

módulos en el de Federico Valbuena. El plan de mejora de la iluminación contempla 200.000 euros para cambiar a led los más de 2.200 puntos de luz de la localidad. Otro de los ejes de las inversiones locales se centra en los edificios educativos para los que se han guardado 185.000 euros con el objetivo de realizar mejoras en las zonas exteriores de los centros, alumbrado exterior, parques infantiles escolares y nuevo pavimento así como para trabajos de carpintería y pintura exterior.

Los diferentes núcleos urbanos de la localidad también tendrán respuesta en este apartado de inversiones ya que el desarrollo del Plan Erantzun de barrios rurales asigna 60.000 euros para mejoras en caminos, alumbrado, mobiliario y otras demandas vecinales. La transparencia institucional tendrá su hueco en este apartado ya que se implantará un sistema de videoacta de los plenos para el que habrá 25.000 euros. Y el nuevo muro en la zona del barrio de Los Llanos, límite con la N-634, se ejecutará con un presupuesto de 50.000 euros.

Además de estos proyectos, también se realizará la rampa en el barrio de Santa Bárbara de Sanfuentes con el objetivo de ganar en accesibilidad ya que hay muchas personas que diariamente acuden al centro de mayores. Esta inversión estaba contemplada en los presupuestos de 2019.

Por último, para que los vecinos presenten sus ideas de mejora de Abanto-Zierbena se han consignado 200.000 euros. Esta será la segunda ocasión en la que se destine una partida presupuestaria con este fin. •

LOS DATOS

• **Cuentas de 2020.** Se aprobaron con el apoyo de los concejales del PNV y del PSE mientras que EH Bildu, Indaz y Elkarrekin Podemos votaron en contra.

• **860.000 euros.** Es la partida presupuestaria que se ha consignado para realizar inversiones en la localidad. Destacan los 260.000 euros para mejoras en instalaciones deportivas.

LA CIFRA

13,6

Millones de euros es el presupuesto de Abanto-Zierbena.

El quinto contenedor llega a ocho barrios de Barakaldo

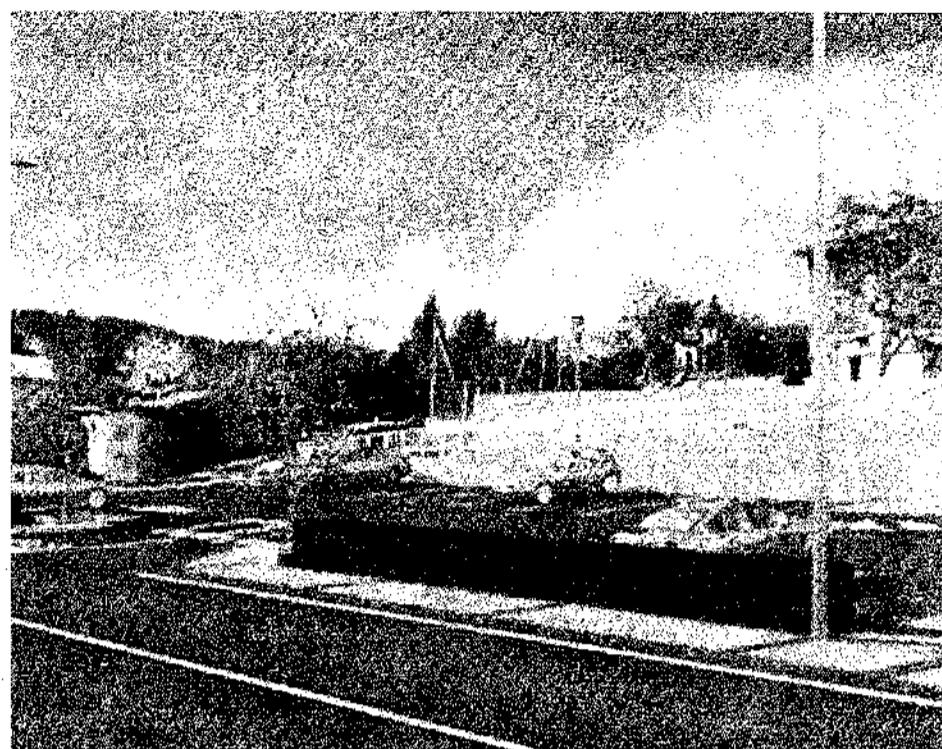
Con esta ampliación, este modo de reciclaje llega a todas las zonas de la ciudad

BARAKALDO - El quinto contenedor ya está presente en todas las zonas de Barakaldo. Esto es así debido a la última ampliación de este servicio que ha realizado el Ayuntamiento fabril y por la que los vecinos de Arrontegi, San Vicente, Beurko, Lasesarre, El Regato, Gorostiza, Kareaga y Kastrexana ya pueden reciclar los residuos orgánicos de origen vegetal. El Ayuntamiento de Barakaldo ha instalado, desde principio de año, un total de 125 contenedores en los que se han invertido 115.000 euros, 80.000 de los cuales han sido aportados por la Diputación mediante una subvención. "Esta compra ha sido posible gracias a una subvención de la Diputación Foral de Bizkaia, que nos ha aportado 80.000 euros de los 115.760,70 euros que hemos invertido", explicó Amaia del Campo, alcaldesa de Barakaldo.

Para hacer realidad esta ampliación del contenedor marrón ha sido necesario realizar una modificación en el contrato de Limpieza Viaria y Recogida de Residuos que entró en vigor ayer mismo. "El nuevo contrato de Limpieza Viaria y Recogida de Residuos Urbanos que pusimos en marcha en mayo contemplaba entre sus novedades la incorporación del servicio de recogida del contenedor marrón, que antes se gestionaba por una empresa diferente, por lo que ahora es un servicio más eficiente", declaró Del Campo.

CRECIMIENTO DESDE 2013 El primer contenedor llegó a Barakaldo en 2013 y, desde entonces, no ha parado de ganar en presección en el mapa de recogida de residuos de Barakaldo. El año 2013 se cerró con 23 contenedores activos y, actualmente, poco más de seis años después, hay 266 depósitos que están extendidos por todas las zonas del municipio. - M. A. P.

Barriko errepoblaketa



El barrio de Astepe será transformado en los próximos meses. Foto: Zornotzako Udala

Zornotza da inicio a las obras del barrio de Astepe

Se crearán 18 aparcamientos y se ampliarán las aceras priorizando al peatón

AMOREBIETA-ETXANO - El Ayuntamiento de Amorebieta-Etxano ha comenzado las obras para transformar el barrio de Astepe. Los trabajos darán paso a la creación de una zona que acogerá 18 aparcamientos, un renovado acceso al espacio de juegos y un nuevo arbolado.

Asimismo, y con el objetivo de dar prioridad al peatón, se procederá a ensanchar las aceras teniendo en cuenta los criterios de accesibilidad; así como a renovar las farolas para dar mayor luminosidad y seguridad a la zona.

Para realizar el proyecto, la administración local puso en marcha un proceso participati-

vo con los vecinos con el objetivo de conocer de primera mano sus propuestas y necesidades. "Para llevar a cabo este proyecto hemos escuchado a las personas residentes en el barrio de Astepe. Entre las opciones que barajábamos para la urbanización del solar del barrio, la que mayor acogida ha tenido ha sido la creación de un aparcamiento y una zona de esparcimiento. Y nuestro compromiso es responder a las demandas ciudadanas, por lo que el proyecto, necesario en el barrio, se adecuará a las necesidades de sus habitantes", explicó Andoni Agirrebeitia, alcalde del municipio.

El proyecto, que cuenta con un presupuesto de licitación de 217.000 euros, se ha podido impulsar gracias a la modificación de las normas subsidiarias aprobadas

por el Ayuntamiento de Amorebieta-Etxano que permiten convertir la zona en dotación local, y por lo tanto, construir equipamientos que no sean viviendas. En lo que a los plazos se refiere, se prevé que el proyecto pueda estar finalizado en un periodo de tiempo de tres meses.

Por otro lado, el Ayuntamiento quiere dar continuidad a su firme compromiso de conceder prioridad al peatón. En el barrio de Astepe también se aplicará esta máxima. "Seguimos en nuestro empeño en que el peatón sea el verdadero protagonista de Amorebieta-Etxano, tanto en el centro como en los barrios, por lo que esta será una zona cómoda para los viandantes con aceras más anchas y con arbolado", puntualizó el primer edil. - K. D.

Ermua ofrece un curso de gestión empresarial para desempleados

Los participantes recibirán asesoramiento para crear proyectos y ayuda económica

ERMUA - El Área de Desarrollo Local del Ayuntamiento de Ermua ha organizado el curso para especializarse en

Gestión Empresarial. Esta formación, de treinta horas, es necesaria para poder acceder a la subvención para el fomento de autoempleo y la creación de empresas para personas desempleadas que promueve la Diputación.

El curso será gratuito y se impartirá del día 17 al 24 en horario de mañana en el edi-

ficio Izarra Centre. Las inscripciones podrán realizarse llamando al teléfono 943 17 91 51 o escribiendo a la dirección pe@udalerria.net. Los participantes recibirán asesoramiento para la creación e impulso de proyectos empresariales, así como ayuda económica para su puesta en marcha. - K. D.

DESPRENDIMIENTO EN LA AP-8 →



Decenas de operarios trabajaron a destajo para que la carretera estuviera despejada a primera hora de hoy. Foto: DEIA

"LO MÁS PROBABLE ES QUE SE HAYA MOVIDO EL TALUD DEL RELLENO"

● El geólogo Agustín Larrea, conocedor de la zona, señala como causa del desprendimiento que las características geomecánicas del terreno no aguantaron la inclinación

Ane Aralucea

BILBAO — Poco después de que ocurriera el suceso que ayer seccionó la autopista que cruza Euskadi, Agustín Larrea, geólogo experto en geotecnología, estaba en disposición de afirmar que "lo más probable es que se

haya movido el talud del relleno, del material que estaba depositado en el vertedero". Se refería así al desprendimiento de tierra procedente de la escombrera Verter Recycling, donde se busca a dos trabajadores que trabajaban sobre el terreno en el momento de los hechos. ¿Y cómo

pudo suceder? "Lo que ha debido de ocurrir es que el relleno no tenía las características geomecánicas para aguantar el talud que estaba proyectado", conjetura el experto, que tampoco descarta que las lluvias caídas en noviembre afectaran a la superficie desplazada.

POSIBLES CAUSAS

● **Talud.** Entre las posibles causas del desprendimiento, Agustín Larrea expuso que es posible que el relleno no tuviera las características geomecánicas para aguantar el talud que estaba proyectado.

● **Aqua.** Por otra parte, indicó que la acumulación de las numerosas lluvias de noviembre han podido coger más altura de lo que tiene la vaguada, afectando al talud.

FUTURO DEL VERTEDERO

¿ES REVERSIBLE? SÍ, PERO CON UNA OBRA IMPORTANTE
"Se puede volver a rehacer el vertedero, pero la obra que implica es muy importante. Hay que rehacerlo y mientras tanto pensar qué hacer con el material".

que es muy improbable que dicho talud fuera mayor del que estaba proyectado. "El Gobierno vasco exige cierto coeficiente de seguridad para que se cumpla", indicó.

Otra situación que pudo darse hace referencia al grado de agua que puede soportar el relleno, algo que también contempla la regulación autonómica. "En un vertedero se recoge el agua del perímetro, se calcula incluso cuánto puede llover... En ocasiones se puede romper una tubería o una zanja y, en ese caso,

parte de ese agujero se llenaría de agua", aclaró. "Estas semanas no ha llovido apenas, pero arrastramos un noviembre con una pluviosidad altísima. En un vertedero, cuando el agua empieza a coger más altura del que tiene el agujero puede haberle afectado al talud", aseguró Larrea, quien cree que "aunque el material no fuera excesivamente malo, tiene condiciones de estabilidad que ha podido no aguantar".

Respecto a la cantidad de material desprendido, el especialista en geotecnología señaló que se trata de una vaguada "muy grande" cuyo relleno podía estar compuesto por cuatro



Agustín Larrea.

DESPRENDIMIENTO EN LA AP-8 →

millones de metros cúbicos de material. Para hacerse una idea de la magnitud, indicó que un camión posee una capacidad de seis metros cúbicos. "El desprendimiento es relativamente profundo, gran parte de lo que es el relleno se ha movido", reveló Larrea. Aunque desde la Diputación Foral de Bizkaia aseguraron que lo que cayó sobre la calzada de la autopista se estima que es alrededor de 4.000 metros cúbicos de inertes, el geólogo apunta que hay un volumen considerable de material que, sin haberse desprendido, se movió.

LOS RETOS Al margen de la apertura de la calzada al tráfico, que la institución foral prevé que pueda efectuarse a primera hora de hoy en sentido Bilbao, el geólogo enumeró las dificultades que a las que previsiblemente se enfrentan. La primera, "y la más importante", hallar a las dos personas desaparecidas. Por otro lado, apuntó la "peligrosidad y vulnerabilidad" que plantea el relleno, situado "en un plano muy inestable", por lo que hay que tener cuidado en cualquier obra que se realice tras la apertura de la AP-8. "Los rellenos que están en la parte del vertedero no se pueden excavar alejadamente. Hay que pensar en que si se retiran puede seguir cayendo más material", declaró.

Asimismo, señaló otra cuestión: "Los residuos que están ahí tienen su grado de contaminación, que medioambientalmente pueden provocar una serie de afecciones". En ese sentido, reveló que se presenta un dilema con el espacio en el que depositar el material que se extraiga de la zona cero. "Gipuzkoa tiene actualmente un problema con los residuos al estar el vertedero de Mutiloa colapsado. De hecho, una alternativa que se estaba planteando era llevar sus residuos a Verter Recycling. Ahora habrá que pensar a dónde llevar el material que se extraiga de ahí. No se dispone de sitio, salvo el de Zalla", consideró Agustín Larrea. ●



Labores de retirada de la tierra y árboles caídos sobre la autopista. Foto: Borja Guerrero

"Cada diez minutos entra un camión; están metiendo escombros problemáticos"

ANTONIO CARRETERO
Jubilado de Ermua

"El estruendo ha sido enorme; el pabellón se ha movido y nos hemos quedado sin luz"

JAVIER
Empleado de empresa de Ermua

“Esa escombrera nos va a traer problemas”

Vecinos de la zona se acercaron hasta el lugar para comprobar lo sucedido

J. Fernández/S. Atutxa

ERMUA – Tenían reunión en el Hogar del Jubilado de Ermua. Era un día importantísimo para saber, por fin, qué pasará con el bar-cafetería del centro. Pero Antonio Carretero, radio en ristre, prefirió seguir todo lo cerca que pudo los trabajos de limpieza de la AP-8. Incluso señalaba, en la oscuridad, las luces policiales y los focos que se asomaban a la montaña que esconde el vertedero. Y sin retirar la mirada, Carretero se lanzaba con un descriptivo: "Esa escombrera nos va a traer problemas. Acuérdate. No ahora, y ojalá me equivoque, pero hay que advertir a las

autoridades de lo que puede pasar". A su lado, José Manuel, también vecino de la localidad, asentía con la cabeza al tiempo que aportaba su opinión: "Viene todo –el material de escombro– corrompido". En los últimos años se han registrado varios accidentes de camiones cargados con residuos en los alrededores. "Hubo uno en el peaje de Ermua, hace un año o así, y en una hora lo habían limpiado todo...", recuerda José Manuel. Por detrás, las voces de Rosa y Antonio eran de la misma opinión. "Está prohibido subir... Todo vallado. Los camiones entran por Izaga".

Otro de los viandantes que ayer

se acercó hasta la carretera paralela al tramo de la AP-8 siniestrado, camino a Elgeta, calculaba que cada diez minutos pasa un camión. "Están metiendo toda la basura mala. Escombros problemáticos... Cualquier día explota la montaña entera", elucubraba Antonio. "Es como un puchero de garbanzos: abajo hay como petróleo, son gases metanos que en el momento en que se calienta, pues como un volcán...", opinaba este vecino. A pocos metros se encontraba Javier, empleado de la empresa de Ventas, Toldos y Persianas Ego que salía de trabajar. "El estruendo ha sido enorme", comentaba. "Yo no estaba cuando ha pasado. En ese

momento había tres personas en la empresa. Hemos estado sin luz. El pabellón se ha movido", dijo. La empresa se encuentra situada pegada al barrio Eitzaga, justo al lado de los dos caseríos que fueron desalojados "ante la posibilidad de que se produjesen nuevos desprendimientos". "Los dos caseríos pertenecen a Zaldibar, mientras que nuestra empresa pertenece a Ermua. El río es el que separa las dos localidades", aclaró el empleado. Acceder a la zona de Durangaldea se convirtió ayer por la tarde en una odisea que dejó atrapados a miles de conductores en la autopista, ya que estuvo totalmente cortada en ambas direcciones, lo que obligó a la Ertzaintza a desviar el tráfico por salidas alternativas. "Hemos tardado hora y media en llegar a la salida de Durango", dijo uno de los conductores atrapados.

A las 20.00 horas varias excavadoras se afanaban en retirar las toneladas de tierra que ocupaban los cuatro carriles de la vía. "La tierra también ha caído en la nueva carretera. Vaya la que se ha montado. Por lo menos hay tres metros de tierra ahí. A ver si les encuentran pronto", comentó Javi. ●



Luizia helikopterotik ikusita, eta AP-8 autobidea itxita. BERRIA-JAIZKI FONTANEDA / FOKU



Luizi handia gertatu da Zaldibarren, eta bi behargin desagertuta daude

Eitzaga auzoko zabortegian izan da • Lur jausia AP-8 autobidera iritsi da, eta moztuta geratu da

Gotzon Hermosilla Bilbo

Luizi handia gertatu da Zaldibarren (Bizkaia) dagoen hondakindegian, eta, SOS Deiak zerbitzuak jakinarazi duenez, litekeena da zabortegian lan egiten zuten bi behargin harrapatu izana. Eusko Jaurlaritzaren Segurtasun Sailak eta Bizkaiko Diputazioak operazio handi bat jarri dute abian bi langile horiek topatzeko, eta, operazioan, helikoptero batek, droneek, Ertzaintzaren erreskate eta txakur unitateek, suhiltzaileek eta larrialdiako zerbitzuek parte hartu dute.

Lerro hauek idaztekogaraianez zegoen bi langile horien berritik,

baina, SOS Deiak larrialdi zerbitzuak iragarri duenez, lanek «luzerako» jo dezakete. Ertzaintzak BERRIARI esan dio ez zutela asmorik gauez bilaketa lanak eteteko.

Luiziaren ondorioz, AP-8 autobidea bi noranzkoetan moztu behar izan dute. Gipuzkoarako bidean zihoazen autoak Durango-ko ordainlekutik (Bizkaia) desbideratu dituzte, eta, hala ere, hitz kilometroko auto ilarakego dira. Bizkairako noranzkoan, berriz, Eibarko ordainlekuan (Gipuzkoa) desbideratu dituzte, AP-1 autobidetik. Han, bi kilometroko ilarak sortu dira. Ermuko saihesbidea (Bizkaia) ere moztuta egon da.

Lur jausia Zaldibarko Eitzaga auzoan gertatua, Aixolako urtegirako bidean, Verter Recycling enpresak han duen zabortegian. «Hondakin ez arriskutsuak» jasotzeko baimena du zabortegi horrek. Hondakin meta erortzera-koan, arrastaka eraman du aurrean zuen ezpondetako lurra ere, eta orotara 330 metro luze eta 160 metro zabal den lur jausi bat era-gin du. 2.780 metro koadroko eremu bat hartu du luiziak.

Hamar langile ditu hondakindegia, eta gaineko zortziak agertu dira, baina beste bi desagerturik daude. Horregatik, erreskate lanean aritzen diren zerbitzuen hipotesia da hondakin

eta lur metak harrapaturik egon daitezkeela.

Aspaldikoa zen Zaldibarko eta Ermuko herriarren kezka zabor-tegia zela eta. Zaldibarko eremuan egonagatik, Ermuko Sallabente auzotik oso gertu dago, eta auzokideek inoiz salatu dute «egunero dozenaka kamioi» ibiltzen zirela hondakinak des-kargatzen, eta zabortegia «kon-trolik gabe» ari zela hazten.

Luiziak ez du autorik harrapatu, baina, gertatu aurrelik, autobus bat igaro berria zen leku batatik, AP-8ko 75. kilometroan. Leire Ansotegi (Gernika, Bizkaia, 1978) autobus horretan zihoa. Gertatutako azaldu dio BERRIARI:

«Lanetik atera naiz, eta Bilbotik 15:10ean irten eta Ondarroara (Bizkaia) doan autobusa hartu dut, Bizkaibuseko. Nire asmoa zen Ermuan jaistea, gero Eibarre-ra joateko, han bizi bainaiz. 16:02an, luiziak harrapatu gaitu saihesbidean, biribilgunera iris-tear geundela».

Ansotegik azaldu duenez, oso azkar gertatu da guztia: «Autobusak gogor jo du balazta, eta bes-te erreira pasatu da, zorionez, libre zegoen». Autobusa bete samar zihoan, eta bidaieriek ezusteko handia hartu dute, baina, maniobra bortitz samarra izan den arren, ez da inor zauritu. «Atzeko partean, Ondarroara zihoan neska gaztetxo bat zihoan, eta negar batean hasi da. Antzadenez, diabetikoa zen, eta beheraldi batek eman dio», azaldu du Ansotegik.

AP-8 eta N-634 errepideen gainera lau tona inguru lur eta hondakin erori dira, eta 30 metroko eremu bat hartu dute. Autobidearen zenbait lekutan, lau metroko altuera hartu du lur metak.

Luiziaren ondorioz, Eibarko zenbait lekutan (Gipuzkoako) argindarrik gabe lotu dira; esaterako, Unbeko kiroldegian eta Alfa enpresan.

Joanden astean, Bizkaiko Diputazioak iragarri zuen «satelite eta drone bidezko sistema bat» abian jarriko zuela «erabiltzaileen segurtasuna bermatzeko eta errepideen forusareko zirkulazioa artiskuan jartzen duten luiziak edo ezponden erorketak» saihesteko.

Hildako batlrunen

Bestalde, gizonezko bat hil da auto istripu batean, N-121-A errepidean, Irun parean (Gipuzkoa). Eusko Jaurlaritzako Segurtasun Sailak adieraziduenez, auto batek eta kamioi batek aurrez aurre jo dute, eta autoaren gidaria hil egin da. Errepidea inoztua izan dute.

Hilberriak



Felipe Aizpuru Barandiaran

Arabako euskararen ososunaren alde
egin duzun lan guztio eskertu nahi dizugu

Osasuneko Euskalduntzeko Erakunde
OEE

Gasteiz, 2020ko otsailaren 7a



Felipe Esteban Aizpuru Barandiaran

Gasteizen hil zen, 2020ko otsailaren 6an,
62 urte zituela.

Emaztea: Margarita Martínez García de Vicuña; seme-alabak: Keila-Iñigo; bilobak: Lily eta Katixa; ahizpak: Arantza-Tomas eta Miren-Kepa (†); ezkon anai-arrebak: Marivi-Jesus, Nati-Ernesto, Fely; ilobak: Amaia, Miren, Saioa eta Aitor; ezkon ilobak: Nuria, Ivan, Manu, Hugo, Borja eta Esti; izeba Maria Teresa; lehengusuak eta gaineko ahaideak.

ERRAUSKETA: LARUNBATEAN, hilaren 8an, HAMARRAK ETA LAURDENETAN, LAUZIRIKA hileta zerbitzuak, Mediterraneo etorbidea, 16.

GASTEIZEN, 2020ko otsailaren 7an



Maria Morea Balda

Alzo hil zen, 74 urte zituela.

Zein polita izan den, Mari,
zurekin bizitzea,
ore gehiago
zu maitatzea,
ezinezkoia, berriz,
zu ahoztea.
ESKERRIK ASKO

Haren senarra: Joxe Mari Arzallus; alabak: Irati, Intza eta Iban Zabaleta; bilobak: Maddi, Oihan eta Lur; eta gaineko ahaideak.

Gorpu beila USURBILGO BEILATOKIAN egongo da gaur: 10:00-13:00 eta 16:00-19:30. Aldez aurretik, mila esker.

Charra: Azken agurra familia artean egino da.

USURBIL-AMEZKETAN, 2020ko otsailaren 7an

EGUNeko GAIAK

EG4

CAÍDA DE MATERIAL DE UN VERTEDERO

VERTEDERO

Sobre la calzada cayeron entre 3.000 y 4.000 metros cúbicos de inertes procedentes de un vertedero cercano, según las primeras estimaciones de técnicos de la Diputación de Bizkaia.



Efectivos de los Bomberos, ertzainas y técnicos desplazados hasta el lugar de los hechos.

Jaizki FONTANEDA | FOKU

Dos personas desaparecidas tras un gran desprendimiento sobre la AP8

Los servicios de emergencias buscaban ayer a dos personas que podrían haber quedado sepultadas a causa del desprendimiento de una

gran cantidad de material de un vertedero alejado en el término municipal de Zaldibar, lo que obligó a cortar la AP8 entre Ermua y Eibar.

GARA | BILBO

Al cierre de esta edición, bomberos y efectivos de la Ertzaintza buscaban todavía a dos personas, que podrían haber quedado sepultadas por el desprendimiento de una gran cantidad de material proveniente de un vertedero cercano –fuentes del Departamento de Seguridad de Lakua citadas por agencias señalaban que se trataría de dos trabajadores de esas instalaciones– que obligó a cortar la AP-8 en ambos sentidos entre Eibar y Ermua, en el término municipal de Zaldibar. También causó el cierre de la variante de Ermua (N-634).

Los hechos ocurrieron a las 16.02, cuando una gran cantidad proveniente de un vertedero cercano, gestionado por la empresa Verter Recycling 2002 SL, se desprendió, cayendo sobre la AP-8 y la N-634, según confirmó

sada para colaborar en las tareas de retirada de escombros.

Técnicos de la Diputación de Bizkaia calculan que cayeron sobre la calzada entre 3.000 y 4.000 metros cúbicos de inertes, que ocuparon una superficie de 30 metros de anchura. La lengua de material, de hasta cuatro metros de altura, entró unos 35 metros en la calzada de la autopista y la variante.

Nada más conocer lo sucedido, la Ertzaintza movilizó un helicóptero, drones, personal de rescate de montaña y la Unidad Canina, acompañados de dotaciones de Bomberos, todos ellos coordinados por técnicos de atención de emergencias, para comprobar si el desprendimiento había podido atrapar a alguna persona que estuviera en el vertedero.

Los perros marcaron diversos puntos, en los que se concentraron las labores de desescombro, sin que al cerrar esta edición hubiera dado resultados.

Con la caída de la noche, llevaron grupos electrógenos para contar con iluminación y también se desplazó maquinaria pe-



Tareas de limpieza del material caído sobre la calzada.

Jaizki FONTANEDA | FOKU

La caída también arrastró unas torretas eléctricas, lo que provocó un corte que afectó a 6.400 clientes, según fuentes de Iberdrola, que señalaron que en 10 minutos se había repuesto el servicio para el 98%.