

Una veintena de grupos ocuparán los locales de ensayo musical de Ermua

La corporación ha aprobado, con la abstención del PP, la gestión del edificio que se abrirá en cuanto cuente con suministro eléctrico

:: AINHOA LASUEN

ERMUA. Una veintena de grupos ocuparán los locales de ensayos musicales de Betiondo tras su inauguración. De momento, se espera a contar con el suministro eléctrico para poder comenzar a utilizarlo, aunque el resto del edificio y equipamiento ya están completamente terminados. La corporación municipal aprobó además, en el último pleno celebrado en el Ayuntamiento, la gestión del servicio, con los votos a favor de PSE-EE, EAJ-PNV y EB y la abstención del PP.

Esta gestión ha sido consensuada con los propios grupos musicales que van a ocupar estas salas y que se han constituido como asociación, denominada Beti Txarto. Las normas de uso se han convenido en las reuniones mantenidas entre el colectivo y la concejalia, y «vienen a ser las que se establecían en los locales ya existentes en el barrio eibarés de Legarre, donde ensayaban hasta ahora la mayor parte de estos grupos», aclaraba Leire Zapiko en el pleno que aprobó la gestión.

Allí también se explicó que si bien los grupos ensayaban en Eibar, el Ayuntamiento ermuarra pagaba el alquiler de locales «porque era algo a lo que creíamos que nosotros teníamos que responder, incluso sabiendo que no había cabida para todos en Legarre».

En todo momento la concejala defendió el proyecto «puesto que se ha probado que los jóvenes no participan en todas las actividades que organizamos, aunque siempre que



Los locales, numerados, están listos ya para ser utilizados por los grupos musicales. :: A. L.

han tenido que ver con la música la juventud de Ermua ha respondido, tanto los que disfrutaban de la música de forma activa, practicándola, como pasiva escuchándola». En definitiva, el Ayuntamiento se encargará del mantenimiento del edificio, salvo que se produzca algún desperfecto por uso indebido de lo que se deberá responsabilizar la asociación.

La 'ciudad juvenil'

La concejala quiso también destacar los beneficios que reporta la construcción de este edificio de ensayos musicales, puesto que de este modo «se evitan los locales aislados para ensayos en el casco urbano y se cuenta en Betiondo con unas instalaciones adecuadas, en un lugar donde no molesta al resto

PLAN DE GESTIÓN

► **Convenio.** El Ayuntamiento se encargará del mantenimiento salvo en los casos de desperfecto por uso indebido.

► **Número de grupos.** Veinte.

► **Ubicación.** Beti Ondo.

► **Apertura.** Pendiente únicamente de que se le dote de suministro eléctrico.

de ciudadanos». También se quiso destacar el entorno en el que se engloba el edificio, «ya que Betiondo se ha convertido en 'ciudad juve-

nil', porque se establece una cultura urbana joven, que se reúne en torno a las pistas de skate».

La responsable de este proyecto quiso además realizar un recorrido por la cultura musical juvenil del municipio, destacando «la cantidad de actividades musicales que se realizan en Ermua». En concreto, cada año se celebran en la villa el concurso de folk 'Folkez blai', los conciertos de 'Vértigo rock' o los alternativos de Santiagos, el 'Urban gazte jaialdia' y la 'Elektrojaia'. Aunque no estén específicamente dirigidos a la juventud tampoco se puede olvidar el fin de semana destinado a las bandas de calle o el resto de actividades, generalmente regadas con música que desarrollan los colectivos locales y la Escuela de Música local.

Las Escuelas de Padres y Madres comienzan su actividad este mes

:: A. L.

ERMUA. Las Escuelas de Padres y Madres del alumnado de educación infantil, primaria y secundaria de Ermua comenzarán su andadura durante el presente mes de enero, mientras que el Centro de Iniciación Profesional continúa con sus sesiones los días 13 y 27 de enero.

Esta iniciativa pretende crear un espacio de reflexión que permita compartir las diferentes experiencias y conocer pautas y orientaciones que ayuden en el día a día a dar respuesta a las diferentes situaciones que se plantean con los hijos e hijas.

En esta edición se han incluido varios cambios que tienen que ver con los horarios y el lugar de las sesiones. Si bien en anteriores ocasiones las reuniones. La sesiones se desarrollarán en Lobiano y en horarios extraescolares.

Para el alumnado de educación infantil se han organizado dos grupos, con diferentes horarios. Se tratará el tema 'La disciplina no está reñida con el cariño'. En primaria se hablará sobre las emociones. En secundaria se basarán en la resolución de conflictos.

EN BREVE

Los centros educativos cerraron por la nieve

SOLO ABRIÓ SALLABENTE. La nieve ocasionó pocos contratiempos en Ermua. El mayor fue el cierre de los centros educativos. El único que impartió sus clases con normalidad fue Sallabente Eskola. La Policía Municipal, con la nevada de primera hora de la mañana y, por precaución debido las previsiones, aconsejó a los escolares que no subieran a Ongarai.

TELÉFONOS DE INTERÉS

URGENCIAS	
SOS DEIAK	112
DYA943 464 622	
HOSPITALES	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
POLICÍA MUNICIPAL	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
ERTZAINTZA	
Eibar	943 531 700
BOMBEROS Toda la provincia	
	112
TRANSPORTES	
Euskotren	902 543 210
Pesa Eibar	902 101 210
Lurraldebus	
Bizkaibus	902 222 265
TAXIS	
Eibar	943 203 071 y 943 201 325
Ermua	943 170 396
AYUNTAMIENTOS	
Eibar (Centraita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía. Pegoa)	010
Ermua	943 176 32

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora.

CARTELERA DE CINE

EIBAR

COLISEO Merkatu Kalea, 2
El cónsul de Sodoma 17.00 - 19.45 - 22.30
Todos están bien 17.00 - 19.45 - 22.30
Teniente corrupto 19.45 - 22.30
Nico, el reno que quería volar 17.00

ERMUA

LOBIANO KULTUR Goienkale s/n.

No hay sesión

COMUNICACIONES

AUTOBUSES

EIBAR-SAN SEBASTIÁN
Laborables: 7.00, 7.30, 8.00, 8.50, 10.30, 13.30, 14.30, 15.30, 18.30 y 21.50.
Sábados: 7.00, 9.30, 10.30, 13.30 y 18.30.
Festivos: 9.30, 13.30, 18.30 y 20.30.
SAN SEBASTIÁN-EIBAR
Laborables: 7.30, 9.30, 12.30, 13.30, 14.30,

15.00, 17.30, 19.30 y 20.45.
Sábados: 12.30, 15.00, 17.30, 19.30 y 20.45.
Festivos: 12.30, 19.30 y 20.45.

EIBAR-BILBAO (Autopista)
De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

BILBAO-EIBAR (Autopista)
Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora.
Sábados y festivos: De 7.40 a 21.40 cada media hora.

EIBAR-VITORIA
Laborables: De 7.00 a 21.00 cada hora y a las 6.15, 10.15, 14.15 y 18.15.
Festivos: 10.30, 14.30, 18.30 y 20.30.

VITORIA-EIBAR
Laborables: De 6.30 a 20.30 cada hora y a las 12.00, 16.00 y 20.00.
Festivos: 10.30, 14.30, 18.30 y 20.30.

EIBAR-PAMPLONA
Laborables: 7.45 y 13.30. Festivos: 7.45 y 18.00.
PAMPLONA-EIBAR
Laborables: 11.00 y 18.00.

EIBAR-SANTANDER
Diario: 0.45, 6.45 (excepto sábados y domingos), 12.40 y 19.35.

SANTANDER-EIBAR

Diario: 3.45, 7.00, 12.30 (excepto domingos) y 15.30 (excepto sábados). Domingos: 12.00.

EIBAR-ARRATE
Sábados: 14.15.
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00.

ARRATE-EIBAR
Sábados: 14.45.
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30.

EIBAR-ELGETA
Laborables: 13.30 y 20.30.
Festivos: 12.00 y 19.00.

ELGETA-EIBAR
Laborables: 14.00 y 20.50.
Festivos: 12.30 y 19.30.

EIBAR-HOSPITAL MENDARO
Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora).
Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.
Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.

HOSPITAL MENDARO-EIBAR
Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora. Y a las 21.35. Sábados, domingos y festivos: De 7.45 a 20.45 cad hora y a las 21.55.

TRENES

BILBAO-EIBAR
Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34.
Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.

EIBAR-BILBAO
Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.

ERMUA-BILBAO
Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.

SAN SEBASTIÁN-EIBAR
Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.

EIBAR-SAN SEBASTIÁN
Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.

FARMACIAS
EIBAR
De 9.00 a 22.00: Eitorza (Juan Gisasaola, 18. Eibar).

ERMUA
De 9.00 a 22.00: Ugarte. De 9.00 a 13.30: Cortina.
EIBAR-ERMUA
Noche. Eitorza (Juan Gisasaola, 18. Eibar).

El Eibar se lleva el mono de trabajo a su visita al Sestao

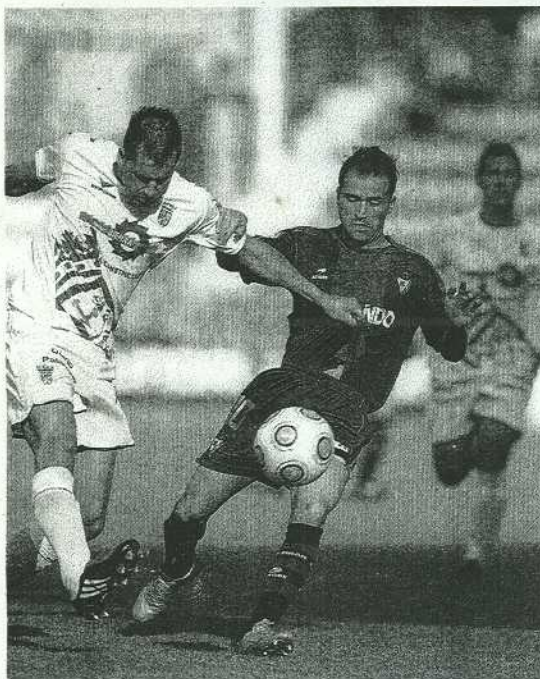
El preparador armero se muestra optimista pero también muy cauteloso ante el estreno de la segunda vuelta, esta tarde en Las Llanas

DE LETIZIA GÓMEZ

EIBAR. 20 puntos separan al Eibar del Sestao River, pero cuando el balón comienza a rodar no siempre quedan patentes las diferencias clasificatorias. Ángel Viadero tiene claro que ni la delicada situación de los verdinegros en la tabla, ni las bajas con las que afrontan el partido deben desviar su mirada de lo realmente importante. El Sestao va a plantar cara su bravura, su disciplina y su pelea, unas armas completamente diferentes a las usó el Bilbao Athletic, por lo que los armeros no se han olvidado de incluir en sus bolsos el mono de trabajo.

El preparador azulgrana espera, por tanto, «un partido muy físico. El filial del Athletic apostó con claridad por la creatividad. Ahora, nos medimos a un equipo bravo, bien organizado, disciplinado y fuerte. Están acostumbrados a jugar partidos difíciles domingo tras domingo, así que no se van a poner nerviosos. Tienen muy claro a lo que juegan y, con sus virtudes y sus defectos, plantan cara en todo momento. Tendremos que estar muy fuertes en todo momento e imponer un fuerte ritmo al partido».

El Sestao no sólo no va a regalar nada, sino que concederá muy pocas opciones. De ahí que el técnico armero conceda especial relevancia a la estrategia como una de las claves para resolver este choque. «En los partidos disputados, el juego a balón parado cobra una importancia capital. En la primera vuelta hemos sacado mucho rendimien-



Germán Beltrán se perfila como suplente pese al gol de Lezama. DE M. E.

to a la estrategia. Nos ha aportado muchos puntos y es un apartado en el que creemos firmemente».

Eso no quita para que el Eibar trate de mostrar las buenas vibraciones que ha ido recuperando tras superar el bache atravesado en el mes de diciembre. «Vamos con la pretensión de intentar que el equipo transmita buenas sensaciones. El equipo ha recobrado su mentalidad ganadora y creo que hemos entrado de nuevo en una buena dinámica. Afrontamos este inicio de segunda vuelta con muchas ganas y con fe en poder conseguir la victoria, aunque sabemos que no nos van

a regalar nada».

Ve tan bien a su equipo que cada día le cuesta más confeccionar la convocatoria. La fuerte irrupción de Germán Beltrán con el gol que otorgó el triunfo en Lezama ha vuelto a traer a colación el debate sobre quién debe ocupar la delantera azulgrana. Viadero no se moja, aunque para él es un orgullo tener jugadores de la calidad de Arruabarrena, Fali, Altuna o el propio Germán. «Es un problema entre comillas tener que decidir entre tantos buenos jugadores. Eso te obliga a valorar mucho tus decisiones. Todos están bien y la prueba se vio en Lezama. Es un

SESTAO (15º, 19 PTS.)

Once inicial: Álvaro; Txexo, Cerro, Garmendia, Larreategi, Eizagirre, Paredes, Otero o Astuy, Ibai; Yartu y Eder.

Banquillo: Alfonso del Barrio ha convocado a todos los disponibles.

Bajas: Además de Bergara y Josu, lesionados de larga duración, tampoco podrán actuar ante el Eibar Etxabe, por sanción, Izurza, por motivos laborales, y Larrazabal, debido a que una cláusula le impide enfrentarse a su ex-equipo.

EIBAR (1º, 39 PTS.)

Once inicial: Xabi; Andrés González, Añibarro, Urzelai, Kijera; Lombría, Etxaniz; Codina, Altuna, Sutil; Arruabarrena.

Banquillo: Zigor, Nabxo Garro, Cuevas, Manu García, Germán Beltrán y Fali. Viadero tendrá que descartar a un jugador.

Bajas: El técnico cántabro no puede contar con los tocados Samuel y Valín.

Árbitro: Eduardo Priero Iglesias.

Hora: 18.00 horas, en Las Llanas.

quebradero de cabeza, pero también te da alternativas».

Pese al gol marcado, Beltrán se perfila de nuevo como suplente, ya que es muy probable que Viadero repita el mismo once que disputó de inicio el derbi ante el Bilbao Athletic.

El de las chicas, en peligro

Salvo que el tiempo empeore de forma considerable, el choque de Las Llanas no corre peligro de suspensión, pero no se puede decir lo mismo del partido que el equipo de Superliga femenina debe afrontar ante el Málaga Atlético. El acceso a Unbe era ayer casi imposible y el césped presentaba una importante capa de nieve, por lo que a no ser que se busque otra alternativa para que se lleve a cabo ese compromiso, el viaje de las malacitanas puede ser en balde.

El Arrate prepara la segunda vuelta con una 'minipretemporada'

DE L. G.

EIBAR. La disputa del Europeo de Austria ha resquebrajado el calendario de la Liga Asobal, lo que obliga a los equipos a tomarse un largo descanso que rompe por completo su progresión. Sin embargo, este largo parón es ya un hecho asumido por los clubes, que tratan de adaptarse lo mejor posible a esta situación.

Al menos, el Arrate sólo tiene a dos jugadores desperdigados con las diferentes selecciones y por eso, ha podido iniciar una pequeña pretemporada con el fin de preparar el retorno a la competición, que se producirá el próximo 6 de febrero en

Ipurua frente al Naturhouse La Rioja. Los albiazules se han portado bien durante las navidades. «Los jugadores han cumplido a la perfección con los planes de trabajo que se llevaron para casa. El equipo ha llegado bien, salvo los casos de Harsany, aquejado de gripe y Garate, que tiene una infección en el pie», señala Ruiz.

Como ya se sabía, Törö y Tokic tampoco se han incorporado al grupo debido a que están concentrados con la selección húngara e italiana, respectivamente. Tokic podría retornar para la próxima campaña, mientras que la ausencia del húngaro se podría prolongar hasta una

semana antes del inicio liguero.

El Arrate no oculta su preocupación por la lesión sufrida por Törö, que hace unos días abandonó una sesión preparatoria ayudado por sus compañeros. «Creemos que tiene afectado el tobillo, pero aún no hemos podido contactar con él».

«Tenemos mucha ilusión por hacer una segunda vuelta que por calendario nos favorece», explica Ruiz. El Arrate ha atado ya dos partidos amistosos para el día 23 y el 30 ante el Reyno de Navarra San Antonio y el Reale Ademar León, aunque espera concretar otro más antes del reestreno liguero.

JAVIER ORTIZ DE LAZCANO

DE REFERENCIA A CAMINO A EVITAR



Cuando en la temporada 1987-88 el Eibar logró el segundo de sus ascensos a Segunda A, la referencia era el Sestao, rival hoy de los azulgrana en Las Llanas. Dos ciudades de población parecida: 29.476 la situada en la margen izquierda por 27.419 la nuestra.

Un año antes del ascenso con Alfonso Barasoain, los verdinegros, de la mano de Javier Irureta, rozaron el ascenso a Primera, sólo superados por el Valencia, Logroñés y Celta. Había que seguir el camino del Sestao para ser alguien en el club más exclusivo del fútbol español, el profesional.

Pero los caminos divergieron. Una penosa política económica hundió a los vizcaínos. El Eibar optó por aplicar un mayor grado de sensatez. Con dificultades, y un déficit detrás de otro, resistió. Los de Las Llanas se desplomaron hacia abajo y en 1996 el mítico Sestao Sport desapareció para refundarse en Segunda Regional bajo el nombre de Sestao River. Han llegado a Segunda B, pero la crisis les vuelve a azotar. Pasan graves apuros para consolidarse nuevamente en la categoría.

La capacidad de supervivencia y la sensatez encontraron su premio con la irrupción en el fútbol de la lucha por los derechos televisivos. Las ridículas cifras que se percibían hasta entonces pasaron a ser de gran envergadura. El Eibar ha llegado a ingresar cerca de 1,2 millones por este concepto, lo que ha supuesto un tercio de su presupuesto. Una proporción que garantiza la supervivencia económica del club si en las oficinas de Ipurua reina la sensatez. Por suerte, los tres presidentes que este club ha tenido en Segunda A -Juan Luis Mardaras, Jaime Barriuso y Álex Aranzabal- han seguido la misma línea económica, política que hunde sus raíces en Javier Arrieta.

En estos tiempos en los que discutimos por fas o por nefas con el equipo de líder, hay que consolarse con el recuerdo de lo que ha sido este club en los últimos 25 años y compararnos con el Sestao para reconocer que este club es obra de los presidentes arriba citados y de sus colaboradores. Y de toda la ciudad que le sigue.

El Ermua recibe al Basurto bajo la amenaza de suspensión

DE L. G.

EIBAR. La decimosexta jornada en la Preferente vizcaína prevé hoy (17.00 horas) el enfrentamiento del Ermua frente al Basurto, tercer clasificado del grupo. Sin embargo, caben muchas posibilidades para que el choque tenga que ser aplazado debido al temporal.

La ubicación del Teodoro Zuzua, su superficie de hierba artificial y la falta de recursos para retirar la nieve que se pueda ir acumulando si la climatología no varía, hacen pensar que el choque no se pueda disputar.

VELA MUNDIAL 49ER

MARTÍNEZ Y FERNÁNDEZ AUMENTAN SU VENTAJA

BAHAMAS. Iker Martínez y Xabi Fernández, componentes del equipo preolímpico de la Federación Española de Vela (RFEV), aumentaron ayer su ventaja al frente de la clasificación general del Mundial de la clase 49er, que se está disputando en el campo de regatas de Freeport, Bahamas.

El dúo vasco dispone ya de diecinueve puntos de ventaja sobre sus perseguidores, los británicos John Pinki y Rick Peacock, mientras que los Alonso, Federico y Arturo, mejoran también y se sitúan, con 78, undécimos a tan solo cuatro puntos del *top ten* que cierran los austriacos Nathan Outteridge y Iain Jensen.

Las condiciones de esta cuarta jornada fueron complicadas con vientos muy ligeros, de entre cinco y siete nudos, y cambios bruscos. Martínez y Fernández supieron manejar la estrategia y lograron un primer, un segundo y un décimo puestos en la primera jornada de finales, en la que compiten los mejores, por lo que es más complicado lograr un buen puesto. Martínez explicó que pese al resultado en la tercera regata, acababan "muy contentos por los resultados del día". >EFE

DAKAR > Al Attiyah se adjudica la séptima etapa y Carlos Sainz se mantiene líder

EL qatarí Nasser Al Attiyah (Volkswagen) se llevó ayer la séptima etapa del Dakar, entre Iquique y Antofagasta, y acortó la distancia que lo separa del líder, Carlos Sainz (Volkswagen), que ayer fue tercero. El madrileño mantiene el liderato con 11 minutos y 3 segundos de ventaja sobre Al Attiyah, y Mark Miller (Volkswagen) es tercero, a más de 22 minutos de Sainz. >EFE

TENIS > Nadal se medirá con Davidenko en la final del torneo de Doha

Rafa Nadal disputará su segunda final de la temporada, la primera de un torneo oficial, al derrotar en las semifinales del torneo de Doha al serbio Viktor Troicki por un contundente 6-1 y 6-3. Una final en la que se verá con el ruso Nikolay Davidenko, que se alzó con la victoria por un doble 6-4. >EFE

CICLISMO LA ACTUALIDAD

Horrillo se descuelga

Anuncia su retirada tras no superar las secuelas provocadas por la caída del Giro

JON LARRAURI

BILBAO. "El 16 de mayo es mi otro cumpleaños, porque creo que sinceramente aquel día volví a nacer". No se equivoca Pedro Horrillo al referirse así sobre esa fatídica jornada. El ermuarra era hasta ese día un corredor más dentro del pelotón del Giro de Italia, cuando en el descenso del Culmine di San Pietro, un puerto situado en el kilómetro 70 de la octava etapa, se salió de la traza para precipitarse por un barranco. 80 metros de caída, varios días en coma inducido y un parte de lesiones de los que sobresaltan el corazón de cualquiera. Aquel día, 16 de mayo, el Pedro Horrillo persona volvió a nacer. El que se apagó fue el ciclista profesional.

Siempre tuvo claro que no volvería a portar un dorsal si no podía hacerlo al nivel mostrado hasta ese día, que regresar al pelotón donde había militado durante las doce últimas temporadas no tenía sentido si sus piernas no eran capaces de desplegar la fortaleza de antaño, y al final ha tenido que rendirse a la evidencia, a la tiranía de la lógica, a la imposición marcada por unas lesiones escalofriantes de las que, milagrosamente y tras muchos meses de gran esfuerzo y trabajo, ha salido bien parado, pero no como para desarrollar la capacidad que el ermuarra le exige al armazón de un ciclista profesional. Por ello, Pedro Horrillo anunció ayer, a sus 35 años de edad, su decisión de colgar la bicicleta, de poner fin a una trayectoria cuyo epílogo hubiese querido cambiar, algo que no ha sido posible.

"Las secuelas de mi accidente me impiden volver a tener el nivel necesario para ser ciclista profesional", reconoció en un rotativo madrileño, para añadir que "otros compañeros nunca saben cómo dejarlo, cuándo dejarlo. A mí la caída me lo dijo. A Erik Breukink, el director, ya le envié una carta a finales de diciembre. Le expliqué que no podía aceptar la oferta de seguir un año más por motivos físicos". Y es que a pesar de las serias lesiones sufridas -su mayor quebradero de cabeza se ha concentrado en los últimos meses en la recuperación total de su pierna izquierda, de la que fue operado de una rotura abierta compleja del fémur y de una fractura de la rótula-, el Rabobank,



El ermuarra Pedro Horrillo pasea por Abadifo. FOTO: IBAN GORRITI

conjunto en el que ha militado en las últimas temporadas, contaba con él para el presente ejercicio. Le había apartado un dorsal y había dejado en manos del ermuarra la decisión de reintegrarse o no en el grupo humano holandés. Al final no ha sido posible.

LESIONES SEVERAS Después de ser rescatado del barranco por el que cayó su trayectoria profesional, el cuerpo de Horrillo era un puzzle disperso. El parte médico habla bien a las claras: un severo traumatismo craneoencefálico, siete vértebras lumbares y una cervical rotas, una rotura abierta de fémur con la meseta tibial de la rodilla izquierda partida y la articulación hecha añicos... "Y en una revisión reciente he sabido que también me fracturó los dos omóplatos", recordaba en una entrevista concedida recientemente a DEIA y en la que dejaba entrever que prolongar su carrera iba a ser misión casi imposible. Horrillo fue dado de alta en el Hospital de Bergamo el 24 de junio y desde entonces trabajó a destajo para recuperarse de sus lesiones. Lo logró desde el punto de vista del ciudadano de a pie, pero le faltó un poco para reintegrarse al pelotón.

Así las cosas, Horrillo pone fin a una trayectoria profesional de doce temporadas que arrancó en 1998 con el Vitalicio, donde estuvo hasta 2000, para pasar posteriormente por el Quick Step, desde 2001 y 2004, y Rabobank, donde militó hasta ese fatídico 16 de mayo. En su hoja de servicios quedan recogidas victorias como las logradas en la París-Niza (2004), la Volta a Catalunya (2002), Euskal Bizkleta (2005), la Vuelta a la Baja Sajonia (2001) o la Vuelta a Portugal (2000); un excelente trabajo de equipo en favor de sus compañeros -Oscar Freire, entre otros, puede hablar largo y tendido sobre ello- y el desempeño honrado de una profesión tan complicada como es la de ciclista.



URRETA POLIKIROLDEGIA-GALDAKAO

BALONCESTO LIGA FEMENINA LF2

GD&O - IBAIZABAL & SPACE TANIT (Ibiza)

Larunbata - Sábado 09/01/10 ordua 20:00 horas



LEZAMA KO KIROL INSTALAZIOAK

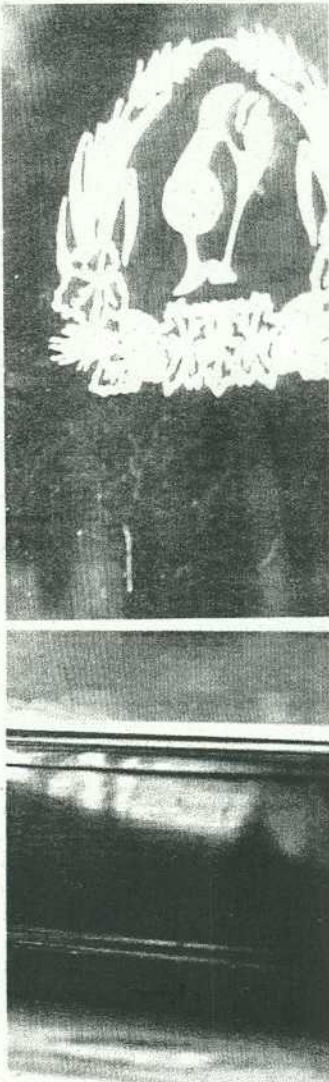
Urtarrilaren 9a larunbata, 18:00etan
Liga Txapelketa, 2. B Maila
BILBAO A.C. - BARAKALDO C.F.
Urtarrilaren 9a larunbata, 11:30etan
Athletic Club - Tolosa
(Gazteen Liga Nazionala)
Urtarrilaren 10a igandea, 12:00etan
ATHLETIC C. EMAKUMEZKOEN TALDEA RAYO VALLECANO



INSTALACIONES DEPORTIVAS DE LEZAMA

Sábado día 9 de enero a las 18:00 horas
Campeonato de Liga. 2ª División B
BILBAO A.C. - BARAKALDO C.F.
Sábado, día 9 de enero a las 11:30 horas
Athletic Club - Tolosa
(Liga Nacional)
Domingo, día 10 de enero a las 12:00 horas
ATHLETIC CLUB FEMENINO RAYO VALLECANO





SUS DATOS

► **Trayectoria.** Comenzó a dirigir los tandem de la ONCE junto a Pablo Antón, con quien formó desde finales de 1989 hasta 2004 el equipo ONCE de ciclismo profesional. Posteriormente, el mismo grupo pasó a llamarse Liberty Seguros.

► **Triunfos.** Sus corredores consiguieron más de 600 victorias, entre ellas seis Vueltas a España (Mauri, Zulle (dos) Jalabert, Heras y Vinokourov) Ganó dos Mundiales, con Jalabert y Olano.

► **Corredores.** Jalabert, Zulle, Olano, Beloki, Lejarreta, Mauri, Cabestany, Bruyneel, Breukink, Contador y Luis León Sánchez.

«No he vuelto a ser el mismo. Me levanto por la mañana porque tengo que levantarme»

«Hasta 2009 he sido incapaz de ver una carrera, hay cosas que cuesta digerir»

«En el mundo del ciclismo somos cobardes por naturaleza»

do decir todo lo que debería decir, o al menos todo lo que yo creo que debo decir, puesto que todavía el proceso sigue abierto.

- ¿Cómo es Manuel Saiz cuatro años después de la 'Operación Puerto'?

- No he vuelto a ser el mismo. También es cierto que no me ha dado por nada extraño ni raro para evadirme. Noto que no tengo la misma ilusión, alegría y motivación que tenía. Hace cinco años me levantaba siempre por la mañana con la idea de hacer una cosa nueva. Ahora me levanto muchos días porque me tengo que levantar.

- Los corredores a los que dirigió, los aficionados, la gente con la que trabajó, ¿se han olvidado de Manuel Saiz? ¿Le ha llamado alguien para interesarse por usted?

- He recibido llamadas de gente importante y también de gente menos importante. A otras personas supongo que les hubiera gustado llamarme y por alguna razón no me han llamado. En el ciclismo somos cobardes por naturaleza.

- ¿Se ha sentido abandonado?

- Me he sentido solo. Puedo decir que ayudé a mucha gente. Si lo que me paso a mí le hubiera pasado a otro, habría mordido por defenderle. Todos sabían cómo era mi equipo. Buena prueba de ello es que muchos de mis corredores ficharon por otros equipos y algunos de mis ciclistas son hoy directores.

- ¿Tiene la impresión de que ha hecho millonarias a muchas personas al diseñar el UCI ProTour?

- No me he preocupado mucho del dinero. Si no, ahora tendría más. En

2000, si se comparaba mi sueldo con el del resto de los directores españoles, yo era de los menos pagados. Lo que sí se hizo es ayudar a mucha gente.

- ¿A quiénes?

- A algún equipo que tuvo serios problemas de dopaje y les ayudamos, junto a Pablo Antón, a redactar las cartas para tener base jurídica ante la UCI. ¿A quién o quiénes? No voy a decir ningún nombre.

- Lo que sí es cierto es que los equipos que se encuadraron en el ProTour tuvieron una seguridad de patrocinio durante varios años.

- Nunca han tenido contratos tan largos como los que se consiguieron con el nacimiento del UCI ProTour. Por cierto, el actual modelo no tiene nada que ver con lo que se diseñó. Se creó para que fuese un circuito europeo. Cuando se llevó la Copa del Mundo a Canadá se acabó fracasando. En 2010 se romperá el ProTour. Lo que nadie se ha preguntado es qué empresa está detrás para que se rompa.

- ¿Qué empresa está detrás?

- Investígalo.

Crítica a los dirigentes

- ¿Qué piensa del dopaje, de la situación que se ha vivido en los últimos años?

- Del dopaje, de lo que yo pienso, hablaré en el momento que deba hacerlo. Ahora no es el momento. El problema del ciclismo no es el dopaje, sino la falta de calidad, de nivel de muchos de sus dirigentes. Ni los corredores, ni los equipos, ni la UCI actual tienen nada que ver con lo que había hace ocho años.

- ¿Qué quiere decir?

- Que hay federaciones que cuando acaban su mayor evento del año sacan un comunicado diciendo los problemas que han tenido de dopaje y con ello cierran todo, como el atletismo, por ejemplo. El Tour se puede equiparar al Mundial de atletismo. En el Tour, meses después de que haya terminado, continúan saliendo historias. Incluso pueden salir años después. Eso no puede ser.

- ¿Está pensando en volver al ciclismo?

- Es mi mundo y por ley natural debo volver.

- ¿Es consciente de que hay mucha gente a la que no sólo no le gustaría que volviese sino que intentaría que no vuelva?

- Sé que muchos están deseando que no vuelva. Son los mediocres que cuando yo estaba en ese mundo no fueron capaces de brillar. Había gente con mucho nivel como Jean Marie Leblanc (Tour) o Carmine Castellano (Giro), que amaban este deporte, que procedían del ciclismo. No digo que los de ahora sean peores dirigentes. Con Leblanc tuve broncas muy gordas.

- ¿Qué opinión tiene del actual presidente de la UCI, Pat McQuaid?

- Siempre me he llevado bien con él.

«Ya no soy ciclista», anuncia Horriilo

Decide retirarse porque tras caerse en el Giro «jamás» recuperará su nivel

:: J. GÓMEZ PEÑA

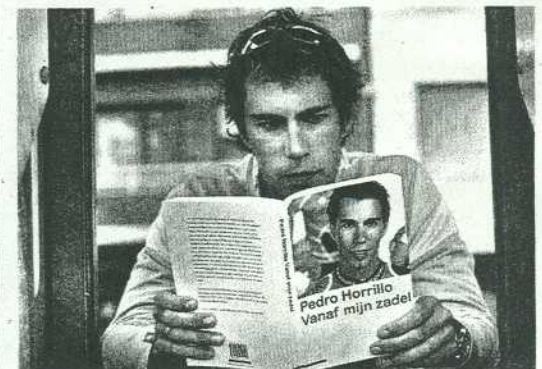
BILBAO. Pedro Horriilo aprovechará el milagro que le salvó en el Giro 2009 para cambiar de vida. «Ya no soy ciclista», declaró ayer emocionado durante la presentación del que ha sido su último equipo, el Rabobank. La escuadra holandesa había ofrecido al ciclista vizcaíno un año más de contrato, pese a las secuelas físicas que le ha dejado aquella caída de casi ochenta metros hasta el fondo de un barranco del Culmine de San Pietro, uno de los puertos de la octava etapa del Giro2009. «Tomé mi decisión la semana pasada. He visitado a varios médicos y me han confirmado que jamás recuperaré mis cualidades para el ciclismo», explicó. Así que a otra cosa. «Un año sabático, quizá». Aún tiene 35 años y mucho tiempo para sacarle provecho a su milagro.

«Durante meses tuve la esperanza de volver a competir, pero he decidido parars». Casi lloró al decirlo, aunque en el fondo supone el broche para un hecho ex-

traordinario. «Es un mala noticia, pero soy feliz porque sigo vivo».

A las dos de la tarde del 16 de mayo de 2009, su supervivencia colgó de un hilo. Nadie sabía qué había pasado con el dorsal 146. Su bicicleta, abollada, estaba apoyada en el quitamiedos de aquel puerto con nombre de santo, San Pietro. Supusieron que el ciclista había caído por el precipicio. El equipo de rescate decolgó una cuerda de veinte metros. No bastó. Engacharon con un mosquetón otra soga de 60 metros. Ochenta interminables metros de caída. La talla de la Torre Eiffel. «Creí que bajábamos a recoger un cadáver», pensó uno de los médicos del Giro. Abajo brillaba una mancha naranja: el maillot de Horriilo. Latía aún. Casi sin sangre, con una fractura de 18 centímetros en el fémur. Roto por dentro. «Me llamo Pedro», les dijo a sus rescatadores. En el Culmine de San Pietro. El lugar del milagro que le salvó y le ha dado la oportunidad de reescribir su biografía.

Es filósofo de formación y ha sido ciclista profesional durante once años. Tiene victorias de etapa en el Dauphiné, la París-Niza, la Euskal Bizikleta, la Volta... Y ha corrido en el Vitalicio, el Quick Step y el Rabobank. Esa vida se terminó. Tiene otra.



Horriilo lee el libro con sus artículos periodísticos. :: EL CORREO

Asturias inaugura con un oro los Nacionales de ciclocross

:: EL CORREO

LAREDO. Asturias inauguró con medalla de oro en relevos los Campeonatos de España de ciclocross que han comenzado a disputarse en Laredo (Cantabria). La selección astur integrada por el sub'23 Gonzalo de Luis; el junior Gonzalo Andrés; el cadete Luis Junquera; la fémica Rocío Gamonal; el élite Daniel Ania y el máster Marco Antonio Prieto repitió el título logrado hace un año en Valladolid. Y como entonces, Galicia fue segunda a 9 segundos, y Ca-

taña, tercera a 1:05. No participó la selección de Euskadi en una carrera en la que salieron seis equipos-Cantabria, Castilla y León y Madrid completaron la participación-. La jornada fue desagradable, con frío, lluvia y nieve que no deterioraron el circuito de 3.350 metros trazado en la zona de las dunas.

Los Nacionales continúan hoy con las siguientes carreras: 11.30, máster (40, 50, 60); 12.30, fémicas (todas la categorías); 15.00, senior y máster 30 y 16.00, sub'23.

ros a casi todos ellos para los gastos del equipo (gasolina, avituallamientos...). Hablamos de once personas. Yo no salí de aquella cafetería con nada raro. Los atestados que hizo entonces la Guardia Civil lo dejan muy claro.

- A nivel personal, ¿cómo se encuentra?

- Hasta 2009 he sido incapaz de ver una carrera ciclista. No podía. Ha habido dos razones. La primera es que me hacía mucho daño la mentira que vive este deporte. La segunda es que los corredores que están triunfando eran los que yo tenía en mi equipo y eso es muy, muy difícil de digerir.

- ¿Es exagerado afirmar que le dejaron sin el mejor equipo del mundo?

- No, no es exagerado. Nos dejaron sin el mejor equipo del mundo, pero no sólo a mí. También a mis mecánicos, a mis masajistas, a todos los que formaban aquel equipo y al ciclismo español, que sobrevive desde entonces con un equipo del máximo nivel, el Euskaltel, puesto que el Caisse d'Epargne es una empresa extranjera aunque la estructura sea española.

- ¿Cómo analiza, cómo explica el vértigo en el que se convirtió su vida de repente?

- Con la prudencia de que no pue-