

El tramo pendiente de la variante entre Ermua y Eibar se concluirá para el verano

Todo el tráfico que salga en el nuevo peaje de la A-8 desembocará mientras tanto en Areitio y, por ende, en la nueva rotonda de Kaltxango

:: AINHOA LASUEN

ERMUA. Se prevé que el vial que comunicará el nuevo peaje de la autopista de Ermua con Eibar se inaugure en verano. Así se lo transmitió el alcalde de Ermua, Carlos Totorika, a los concejales de la corporación en la última sesión de información sobre la variante de Ermua.

Se trata del vial que transcurrirá desde el nuevo peaje de Uretamendi hasta la rotonda que da acceso a la variante de Eibar en la zona de Sallabente. Esta carretera transcurre justo por encima de la zona del peaje actual de salida en Ermua de la A-8, por lo que no es posible construir el vial hasta que se cierre el actual peaje.

Esto significa que el tráfico que provenga del nuevo peaje, que descargará en Areitio gracias al túnel de Uretamendi, irá directamente a la nueva rotonda de Kaltxango, que en la actualidad se encuentra en obras.

De hecho, la apertura del nuevo peaje se encuentra prácticamente a la espera de la construcción de la rotonda de Kaltxango. Incluso ya se encuentran, aunque de momento inutilizadas, las señales que informan en la autopista sobre la nueva salida de Uretamendi.

Esta circunstancia supondrá que el que hasta ahora ha sido el cruce principal de entrada al municipio y que ahora se transformará en rotonda contará con mayor tráfico.

Los redactores del Plan General de Ordenación Urbana del municipio, que proponían sustituir el cruce de Kaltxango por una rotonda en



Cruce de Kaltxango, donde en breve se construirá la rotonda de acceso a Ermua. :: A. LASUEN

tendían en su día que la nueva fórmula permitirá un tráfico más fluido puesto que absorberá un mayor número de vehículos que la fórmula de la media luna con la que cuenta actualmente, aunque habrá que esperar la puesta en marcha del nuevo peaje para conocer la repercusión que la nueva rotonda tendrá en el

El tráfico del nuevo peaje desembocará por completo, durante estos meses, en el cruce de Kaltxango

tráfico de esta entrada y salida principal del municipio.

Además, con la urbanización que se llevará a cabo en el entorno de Kaltxango se consigue un espacio de mejor coexistencia entre el tráfico y el peatón, que es uno de los objetivos principales de esta propuesta urbanística.

Al igual que en la actualidad, a través de esta zona se conectarán la Avenida de Bizkaia (Nacional-634), Zeharkalea o conexión con Mallabia, VI Centenario y Marqués de Valdespina.

La rotonda de Kaltxango

Ya el pasado mes de julio la corporación ermuarra aprobó una partida de 20.000 euros para redactar el plan para integrar esa nueva rotonda

da y adecuar el uso del tráfico rodado y el peatonal.

Esta partida se ha invertido en la planificación de la urbanización del entorno, que correrá a cargo del Ayuntamiento de Ermua, una vez que la Diputación concluya con la construcción de la nueva rotonda.

Según el Plan General de Ordenación Urbana de Ermua, sin duda, la principal ventaja que aportará este proyecto a los ermuarra será un mejor flujo del tráfico, no sólo en esta zona centro, sino en la N-634.

Sin duda, Ermua agradecerá la celeridad con que la Diputación de Bizkaia se ha planteado abordar la construcción de la rotonda, teniendo en cuenta la ubicación del nuevo peaje de autopista que se estrenará en breve en Uretamendi.

Intervención de los bomberos y Policía Municipal por un cortocircuito

:: A. LASUEN

ERMUA. Dotaciones de bomberos y la Policía Municipal realizaron el pasado domingo por la noche una intervención por un cortocircuito en el barrio de San Pelayo. Cerca de las 12 de la noche la Policía Municipal recibía una llamada de un vecino de la zona alertando sobre los chispazos en la fachada uno de los edificios de viviendas de San Pelayo. En concreto, el edificio que se encuentra sobre el bar Dadá.

Se atendió esta llamada y al lugar acudieron tanto agentes de la Policía Local como varias dotaciones de bomberos que solucionaron de inmediato el problema cortando el cable que producía los chispazos. Al parecer, el incidente no provocó problemas en el circuito de la luz de las viviendas. Se ha informado a los propietarios de éstas y del bajo para analizar cuál es el lugar al que abastece el cable. Por lo que, de momento, no se han registrado problemas posteriores.

EN BREVE

Ligera subida del precio del cine

EL INFANTIL SE MANTIENE

Con el inicio del año varían los precios del cine en Ermua. El cine comercial y el cine-club pasan a costar, con el bono mensual, 1,3 euros (sube 0,10 céntimos). El mismo incremento se mantiene para todas las entradas, con la excepción del cine infantil, que mantiene el precio. Los precios serán: entrada general 4,7 euros, reducida (jubilados o Gazte Txartela), 4,1; y cine-club 3,7 euros. El infantil sigue en 3 euros.

TELÉFONOS DE INTERÉS

URGENCIAS	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
HOSPITALES	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
POLICÍA MUNICIPAL	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
ERTZAINTZA	
Eibar	943 531 700
BOMBEROS Toda la provincia	
	112
TRANSPORTES	
Euskotren	902 543 210
Pesa Eibar	902 101 210
Bizkaibus	902 222 265
TAXIS	
Eibar	943 203 071 y 943 201 325
Ermua	943 170 396
AYUNTAMIENTOS	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía)	010
Pegora	010
Ermua	943 176 322

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

CÁRTELERA DE CINE

EIBAR

COLISEO Merkatu Kalea, 2

No hay sesión

ERMUA

ERMUA ANTZOKIA Iparragirre s/n

No hay sesión

COMUNICACIONES

AUTOBUSES

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.10*, 6.40*, 7.10*, 7.40, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.05*, 18.10*, 19.10*.
Sábados: 6.40*, 7.10*, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 17.10 cada hora, 13.15*, 15.10*, 16.10*, 18.10*, 19.10*, 20.10*, 21.30, 23.10.
Festivos: 8.10, 10.10*, 12.10, 13.10, 15.10*, 17.10, 18.10, 19.10* y 21.45*.
*Salida desde Ermua diez minutos antes

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 14.20 cada hora, 11.20*, 14.30*, 14.50*, 15.20*, 16.20*, 17.20, de 18.20* a 22.20* cada hora.
Sábados: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 21.20*

cada hora, 11.20*, 14.20*, 16.20*, 17.20*, 18.20*, 19.20*, 22.35* y 00.20.
Domingos y festivos: de 9.20*, 11.20*, 13.20, 14.20*, 16.20*, de 18.20* a 20.20* cada hora, y 22.20*.
*Llegada a Ermua

EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora. Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada media hora.

EIBAR-VITORIA

Laborables: De 7.00 a 21.00 cada hora y a las 6.15, 10.15, 14.15 y 18.15.
Festivos: 8.45, 12.45, 16.45, 20.45.

VITORIA-EIBAR

Laborables: De 6.30 a 20.30 cada hora y a las 7.15, 8.00, 12.00, 16.00 y 20.00.
Festivos: 10.30, 14.30, 18.30 y 20.30.

EIBAR-PAMPLONA

Laborables y festivos: 7.45

PAMPLONA-EIBAR

Laborables y festivos: 11.00.

EIBAR-ARRATE

Sábados y laborables: 14.00.
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00.

ARRATE-EIBAR

Sábados y laborables: 14.30.
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30.

EIBAR-ELGETA

Laborables: 6.30, 8.30, 11.00, 13.30, 15.30, 16.30, 18.30 y 20.30.
Festivos: 8.30, 11.30, 13.30, 15.30 y 20.30.

ELGETA-EIBAR

Laborables: 6.50, 8.50, 11.20, 13.50, 15.50, 16.50, 18.50 y 20.50.
Festivos: 8.50, 11.50, 13.50, 15.50 y 20.50.

EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora).
Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.
Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.

HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora.
Sábados y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora.

TRENES

BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34.

Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.

EIBAR-BILBAO

Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.

ERMUA-BILBAO

Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.

FARMACIAS

EIBAR

De 9.00 a 22.00: Iraundegi (Fermín Calbetón, 19).

ERMUA

De 9.00 a 22.00: Alcalá (Zubiaurre, 29). De 22.00 a 24.00: Alberdi (Zubiaurre, 9).

EIBAR-ERMUA

Noche. De 22.00 a 9.00: Lafuente (Sostoa Tarren, 20).

DEBA



Mugertza II.a eta Otaegi azkeneko enborra mozten.



Maika eta Irune saioan. :: ARGAZKIAK SALEGI

Deban Urrezko Aizkolarien txapelketaren hasiera

:: ANDER SALEGI

DEBA. Urtero bezala, Debako Aldats frontoiak Urrezko Aizkolarien jardunaldia bat jaso zuen. Egur Sportek Debako udalaren laguntzarekin txapelketa honen lehenengo jardunaldia antolatu zuen.

2018ko Urrezko Binakako aizkolaria txapelketak hasiera eman zion 'A' taldearekin, bertan, Eneko Otaño eta Juanjose Lz. Azpilikueta Ugaitz Mugertza II.a eta Joseba Otaegiren aurka lehiatu ziren. Lehenengo proba barri zegokionez, aizkorakada gutxienez egiten zituena izango zen garaile. Azpilikuetak 27 segundo behar izan zituen egurra mozteko, Mugertzak, aldiz, 32 segundo.

Bigarren proba, abiadurari zegokiona, Otañok moztu zuen azkarra. Ondoren, beste proba batzuk egin zituzten; zutik, etzanda, eta azkeneko bi probetan taldean egin zuten lan. Azkenean, Mugertza II.ak eta Otaegik 20 mintu eta 49 segundotan gelditu zuten kronometroa. Otaño eta Lz Azpilikuetak 51 segundo gehiago behar izan zituzten lan guztia egiteko.

Aurten nobedade gisa, emakume aizkolarien banakako txapelketa antolatu da. Deban, Irune Izkueta eta Maika Ariztegiak parte hartu zu-



Azpilikueta lanean Aldats pilotalekuan egindako lehian. :: A.S.

ten. Lehenengo lana abiadurakoa izan zen eta Izkueta Ariztegi baino hiru segundo gutxiago behar izan zituen egurra mozteko. Azkenengo proban 45"eko bi enbor moztu zituzten, berriz ere Irune azkarra izan zen eta kronometroa 6 minutu eta 44 segundotan gelditu zuen. Maikak, ordea, zazpi minutu eta 50 segundotan. Beraz, Irunek txapelketa honetako lehenengo bi puntuak lortu zituen.

Aldats frontoira gerturatu zirenek, aizkolariek gain, harri-jasotzaile erakustaldia ikusteko aukera izan zuten. Xabier Aranburuk 'Guzta' bi harri-

rekin egin zuen erakustaldia. Lehenengo lanean, 175 kiloko harri erretanguluarrekin zortzi jasoaldi egin zituen. Bigarren lanean, aldiz, 150 kiloko kubikoarekin sei jasoaldi egin zituen. Guztira 14 jasoaldi.

Datorren igandean, urtarrilak 14, Beizaman (Gipuzkoa) beste jardunaldi bat ospatuko da. Gizonezkoen mailan, Eneko Otaño eta Juan José Lz Azpilikueta Jon Irazu eta Xabier Zalduaren aurka lehiatuko dira. Emakumezkoen mailan, Irune Izkueta Nerea Sorondoren aurka lehiatuko da. Harri-jasotzaileetan Imanol Illarramendik 'Kortaberri' parte hartuko du.

Agiri mendiko ondarea ezagutzeko ibilaldi gidatua

:: A.S.

DEBA. Urte berrian sartuta, aurrea doa udazken-negurako Itziaroko Auzo Udalak antolatutako kultur egitarauak. Honela, hilak 14an ibilaldi gidatua dago antolatuta, 'Agiri mendiko altxorak' izenarekin. Endoia eta Arbiskoa bailaren artean dago kokatuta Agiri mendialdea, gehienontzat arrotz. Balio natural eta geologiko oparoa izateaz gain, giza-aztarna ugari gordetzen dituzte bertako parajeek, garai bateko bizimodu menditarraren lekuko. Karobi, txondor, elurzulo eta artzaitzabolak dira ibilbidearen aitzakia,

inguruan ikuskatu daitezkeen landare eta animalia espezie desberdinez gain. Aztarna eta berezitasun ez betetako paisaia hau Euskal Kostaldeko Geoparkean kokatzen da, interes geologikodun karst eremuan. Aipatzekoa da bertan Sesiarteko antiklinala, Geologia Interesgune izendatua. Tartean geldialdiak eginez, azalpen eta kontakizun jantziko da ibilaldia. Goltzibar haranean dagoen Astigarraga Koba bisitatzeak aukera ere eskainiko da, arkeologoen gidaritzaz. Euskal historiaurreko koben artean, azken aurkikuntzetakoa da berau, eta xumea

izanik ere, bere hormetako arteak badu garrantzia. Inguruko bazterrek hobeto estimatu eta ezagutaraztea du helburu ekitaldi honek.

Zelai Txiki (Arbiskoa) paretik abiatuko da txangoa, goizeko 09:00etan. 5 orduko iraupena izango du, gutxi-gorabehera, azalpen eta geldialdiak kontatuz. Mendian ibiltzen ohitutako jendearentzat dago aurreikusita, 12 urtetik gorakoentzat. Komenigarria da arropa eta oinetako egokia jantzita etortzea. Norberak eraman beharko du linterna edo frontala. Ibilaldian parte hartzeko taldea mugatua da. Horregatik izena aurrez ematea aholkatzen da, 626710441 (Xabier) telefonora deituz, edo arbiltxo@hotmail.es helbidera idatziz. Ibilaldiaren ondoren nahi duenak Aittola-Zar jatetxean taldean bazkaltzea da asmoa. Geoparkearen laguntza du ekitaldi honek.

ONDARROA

El problema histórico de los daños de las casas de Nasa Kalea podría quedar resuelto para primavera

:: ALBERTO ECHALUCE

ONDARROA. Las últimas obras de remate de las casas de Nasa Kalea estarán finalizadas para la primavera, según las primeras previsiones que se ha marcado el Gobierno Vasco. Para ello, se piensa actuar en el interior de las viviendas afectadas por las grietas.

Según fuentes de la Consejería de Desarrollo Económico e Infraestructuras se ha encargado los trabajos a la empresa Bycam por un montante de 158.000 euros con cargo a los presupuestos del pasado. «Su plazo es tres meses y una garantía de tres años», detallaron desde el Gobierno vasco.

Los trabajos se centran, principalmente, en el número 13 de Nasa Kalea, así como en un conjunto de casas que resultaron afectadas por las obras de ampliación del muelle colindante a las viviendas, y que llegan hasta el número 19 de esa calle, así como el 1 y 7 de Kaleandi y el 2 y 4 de Kanttoipe. De momento, se ha llevado a cabo el picado, saneado y reparación de las áreas dañadas en suelos, techos y parámetros verticales. Tras reponer los elementos afectados se ha procedido a su pintado y barnizado, así como a los reajustes en las carpinterías interiores y exterior-

res. En la fachadas, por su parte, se ha procedido al picado y posterior cosido de las grietas que existían en la mampostería, así como en los recovecos y en los patios. Tras numerosos años de espera y trámites, los vecinos ansían ver finalizados los trabajos que pusieron en peligro sus hogares.

En el seno de los vecinos siempre ha existido escepticismo y malestar debido a la espera que han tenido que afrontar, una vez que las casas sufrían daños con la ejecución de la reforma del muelle adosado a la ría Artibai ejecutada bajo la Dirección de Puertos del Gobierno vasco en 2007.

Paredes y fachadas con desprendimientos, una elevada inclinación cada vez más evidente de los edificios, la rotura de tuberías, verificados por técnicos, llenaron de angustia a los residentes hasta que en 2011 se procedió a apuntalar la estructura para evitar cualquier riesgo de derrumbe. De hecho algunas de las casas tendrán que renovarse totalmente, con cocinas y cuartos de baño que siguen destrozados.

Pese a dicho apuntalamiento, la preocupación de los vecinos es notable por los muchos años que han estado a la espera de llevarse a cabo estas reparaciones.

ERMUA

El mal tiempo no pudo con los Reyes Magos

:: K. ITURRIAGAGOITIA

ERMUA. La cabalgata de los Reyes Magos de Oriente de este recién estrenado año, a pesar de un tiempo realmente malo y de los problemas mecánicos en las carrozas, recorrió el centro urbano de la localidad y no faltó la ilusión de

los más jóvenes para acercarse a ellos.

Los integrantes de 'Te gusta la ruta' pusieron una nota de color con sus motocicletas engalanadas con luces led de colores y estrellas, abriendo la comitiva, tras la de los músicos de la txarangar 'Irlutitxa'.



El mal tiempo no impidió a los Reyes Magos hacer su trabajo. :: K.I.