



El conductor de una excavadora, pertrechado con ropa de seguridad, trabaja en el desalojo de las rocas. :: IGNACIO PÉREZ

LAS FRASES

Luis del Olmo
Prevención del Grupo Moyua

«El buzo y los guantes se sellan y desechan, y después nos duchamos con las mascarillas»

«Cualquier residuo con amianto debe ir envuelto, pero somos capaces de reconocer si hay peligro»

vertedero de Zaldibar. Con un mono blanco de una pieza que les cubre de la cabeza a los pies, botas, guantes y una mascarilla especial diseñada para la retirada de materiales que contienen amianto. En la primera salita de la instalación se quitan guantes y traje. «Esas dos prendas no se vuelven a utilizar, las metemos en bolsas específicas, las sellamos y las llevamos a eliminar», describe Del Olmo. Es la denominada 'zona sucia'.

El siguiente paso es la ducha completa, para eliminar cualquier fibra de asbesto que haya podido quedar adherida. «Nos duchamos con la mascarilla, que es el único elemento que se reutiliza», detalla el portavoz de Moyua. El resto de prendas que ha podido tener contacto con el amianto se quedan en la primera fase.

Tras la limpieza a fondo, los operarios llegan a la tercera habitación donde se visten con la ropa propia y abandonan la instalación por una puerta distinta a la de acceso y sin regresar sobre sus pasos para no echar por tierra el protocolo superado. A la hora de vestirse para comenzar a trabajar, las medidas son algo menos estrictas ya que los buzos que se visten son nuevos y las mascarillas están limpias.

Cumpliendo también con las medidas de seguridad, se ha precintado tanto la entrada a la zona de desprendimiento como la que ha sido elegida para depositar los escombros, a unos 500 metros de la 'zona cero'. Todos los empleados, también los de los camiones y los que están sobre el terreno visten «por precaución» los monos blancos.

Las tres habitaciones de seguridad

La veintena de trabajadores que retiran los escombros de la AP-8 siguen estrictas medidas de descontaminación

:: ALEXIS ALGABA

SAN SEBASTIÁN. Son especialistas, con una formación específica y operan en una empresa acreditada para realizar estos trabajos. Reconocen a cierta distancia el material so-

bre el que están trabajando y perciben si el temido amianto se encuentra en cada palada de escombros que levantan con su grúa. Una veintena de trabajadores cualificados se turnan estos días para retirar los restos que se acumulan en los dos carriles de la AP-8 a su paso por Ermua, después de que una lengua de cascotes, tierra y árboles sepultara la vía en la tarde del jueves. Lo hacen debidamente protegidos, a diferencia de la falta de medidas en las primeras horas del rescate, donde nadie avisó de la posible presencia de amianto en el vertedero donde se ha originado la tragedia.

Tras la voz de alarma, la seguridad ante el amianto se ha extremado. Los turnos concluyen siempre con los operarios haciendo el mismo paseo protocolario que desemboca en la caseta de «las tres habitaciones» para eliminar cualquier rastro de mineral nocivo.

Cualquiera que pasee frente a la autopista que quedó colapsada por el derrumbe se puede fijar en una pequeña caseta con forma de 'roulotte' instalada en la entrada del área de trabajo. En ella los operarios del Grupo Moyua completan su transformación de trabajadores a perso-

nas de calle. «Para vestimos y entrar a trabajar lo tenemos más sencillo, pero cuando finalizamos debemos pasar por la caseta para realizar el protocolo correspondiente», explica Luis del Olmo, responsable de prevención del Grupo Moyua, que ayer mismo trabajaba sobre el terreno antes de que se suspendiera la búsqueda.

Este pequeño habitáculo se divide en tres espacios diferenciados que deben superar los trabajadores que han terminado su turno de trabajo. Entran con el uniforme habitual en unas labores de riesgo como a las que se enfrentan tras el derrumbe del

Martxoak 15 Marzo
Domingo

EST. **BB** 1988

Bizkaia **Bilbao** **BB** **Bilbao 2020** **Bilbao**

Auténtico cicloturismo

+ info: www.bilbaobilbao.com

3 recorridos: 85 - 115 - 125km

Inscripciones (C.C.Zubiarte)

11, 12, 13 Marzo: 18:00 - 20:30h

14 Marzo: 10:00 - 20:00h / 15 Marzo: 07:00 - 08:30h



Seguros Bilbao

ZUBIARTE
SHOPPING CENTER

suibroker
CORPORAÇÃO DE SEGUROS

EL CORREO
INFORMACIÓN CON VALOR



Un operario se somete a la descontaminación. :: MOYUA

Las normas son estrictas a la hora de realizar trabajos con amianto o en terrenos donde el mineral nocivo pudiera encontrarse entre otros materiales no peligrosos. Por ello se requiere una acreditación específica a la empresa que realice las labores y que los empleados tengan una formación específica para estas operaciones.

Entre las restricciones también se encuentra la prohibición de que cada trabajador pueda estar más de cuatro horas operando sobre el terreno. No tanto por la exposición al amianto, como por la imposibilidad de poder llevar puesta la mascarilla más que esos 240 minutos de forma continuada. De ahí que cada traba-

jador solo pueda subirse a la excavadora cuatro horas por día.

La compañía cuenta con una veintena de operarios con una formación específica para realizar labores de retirada de amianto en el sector de la construcción. De forma habitual se encargan de la «retirada de tuberías o casetas de huertas» que están fabricadas en fibrocemento o uralita, materiales que en la década de los 70 o los 80 se utilizaron de forma recurrente en la construcción en todo el Estado. «Cada vez que retiramos el material lo envolvemos y lo sellamos antes de llevarlo a los centros de reciclaje o vertederos. Esta prohibido tirarlo así sin más» concluye Del Olmo.

Los restos del desplome que «no son peligrosos» se trasladan a la antigua salida de la AP-8 en Ermua

Los operarios descartan que haya material nocivo entre la tierra y las rocas que cubren la autopista, aunque un laboratorio analiza las muestras de terreno

:: A. ALGABA

SAN SEBASTIÁN. Tras el derrumbe acaecido en el vertedero de Zaldibar el pasado jueves, dos fueron las labores que se iniciaron con celeridad. La primera, la búsqueda de los dos trabajadores desaparecidos que se encontraban en las instalaciones de Verter Recycling en ese momento. Y la segunda, los trabajos de limpieza de los escombros y troncos caídos sobre la AP-8 a la altura del kilómetro 75, que durante varias horas dejó cortada la vía en ambas direcciones.

Los trabajos realizados durante la tarde-noche del jueves y la madrugada del viernes permitieron limpiar los carriles dirección Bilbao y abrir un 'bypass' entre los kilómetros 74 y 79 que está permitiendo una circulación relativamente fluida. El día de la avalancha miles de conductores se quedaron atrapados en esta comarca, que registra un elevado tráfico, superior a 23.000 vehículos diarios

solo en la autopista. Sobre este vial y la N-634 cayeron aproximadamente 4.000 metros cúbicos de rocas, tierra y árboles arrastrados por el desprendimiento.

Ahora mismo, el objetivo en esta zona del desastre es tratar de retirar cuanto antes las toneladas de que siguen sepultado los otros dos carriles de la AP-8. Esa es la intención de Interbiak -empresa que gestiona las carreteras en Bizkaia- y en ello se están afanando los operarios que trabajan sobre el terreno, que han visto también muy alterada su labor por la presencia del amianto en el vertedero. Aun así, en las horas que ha sido posible trabajar, las labores se han hecho a marchas forzadas y una de las explicaciones radica en que el material que está siendo retirado se deposita «a apenas 500 metros» de la zona en la que se produjo el alud.

Los camiones dejan la carga de escombros en la parte derecha de la vía, próxima a la antigua salida de la AP-8 en Ermua. En el arranque del proceso, los escombros se

El emplazamiento elegido agiliza las labores de limpieza para normalizar el tráfico lo antes posible

estaban trasladando a una cantera abandonada, pero ahora, y en busca de aumentar la velocidad, se lleva a ese nuevo espacio habilitado junto a la calzada. Luego quedará decidir dónde se almacenen definitivamente todos los restos materiales.

Eso sí, esos escombros no presentan ningún riesgo para la salud y están catalogados como «no peligrosos». Así lo destacan los trabajadores que están haciéndose cargo de las labores de retirada. «Nos han pedido que por precaución tomemos todas las medidas protocolarias por la posible presencia de amianto, pero esos residuos peligrosos no han caído ladera abajo y lo que estamos retirando y depositando a 500 metros no contiene asbesto», tranquiliza Luis del Olmo, responsable de prevención de Grupo Moyua.

Hoy retoman la labor

Si las condiciones lo permiten, las excavadoras continuarán hoy con la labor de retirada de las tierras que quedaron depositadas en la autopista. Al pie de esta lengua de la avalancha descansaban ayer aparcados media docena de camiones que llevan los escombros de la 'zona cero' hasta el nuevo lugar de depósito.

Continuarán con los trabajos hasta que los equipos de seguridad lo permitan. De hecho, cuentan con iluminación artificial en caso de que se pueda también trabajar sobre el terreno por la noche y se confía en no encontrar, en ningún caso, huella del amianto. Para comprobar que su percepción es la acertada, se ha enviado parte de la tierra recogida a un laboratorio que mañana emitirá los resultados que detecten o no presencia de este material nocivo sobre la AP-8.

REBAJAS HASTA EL -50%*



En una selección de artículos señalados



OFERTAS EXCEPCIONALES EN EXPOSICIÓN

Stressless



DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO STRESSLESS PARA GIPUZKOA

ENSUENOS®

TIENDAS DE DESCANSO

Alda. Rekalde, 35
944 10 22 44
BILBAO

SAN SEBASTIÁN
MADRID
PAMPLONA

Síguenos en las redes sociales
www.tiendasensuenos.com

Nueva feria de oportunidades de miércoles a viernes en Ermua

:: A. LASUEN

ERMUA. La Asociación de Comerciantes y Hosteleros de Ermua organiza su feria de oportunidades la próxima semana. Los días 12, 13 y 14 de febrero, de miércoles a viernes, comerciantes del municipio se reunirán en la plaza del mercado para ofrecer sus productos a precios muy económicos.

De momento, participarán catorce. La convocatoria de esta feria está abierta a todo comercio asociado o no asociado a la ACHE que quiera tomar parte en la misma. Los comerciantes que estén interesados en acudir pueden mandar un email a 'info@ermua-centrocomercial.com' o llamar al teléfono 943174147.

Los puestos se podrán visitar el miércoles y jueves de 10 a 13.30 horas y de 17 a 20.30, aunque el viernes permanecerán abiertos hasta las 20 horas.

El objetivo de esta actividad es que la población pueda visitar en un lugar específico diferentes tiendas del municipio y adquirir sus productos a precios muy reducidos.

Permite además la promoción de los comerciantes locales, «ya que mientras paseas en un lugar cubierto puedes ver productos, incluso de comercios en los que no entrarías habitualmente por su ubicación o porque crees que no tienen artículos para ti, y te pueden sorprender», explican. Se trata de un espacio abierto en el que la accesibilidad a los comercios es más sencilla.

En la feria participan Izarbi, Zapatxiki, Cocoliso, Villa de Ermua, Guipur, Mañekoazpi, Kolkko, Gemma moda, Sferico, Gauzak, Calzados Eva, Modas Hogar Esteban Vieco, Nane y Adamo.

Los ermuearras se quejan de las telecomunicaciones

Las reclamaciones sobre eléctricas y gas bajaron en la OMIC debido a que sus comerciales no visitan ya a domicilio

:: AINHOA LASUEN

ERMUA. El sector de las telecomunicaciones fue el que más reclamaciones y consultas requirió el año pasado la Oficina Municipal de Información al Consumidor (OMIC) de Ermua. Como excepción, las actividades deportivas también registraron un alto índice de quejas, aunque cabe destacar que se centraron en un momento puntual, durante las jornadas de huelga que se desarrollaron en las instalaciones deportivas municipales. En este último caso hubo 182 reclamaciones, que al no poder ser gestionadas por la citada oficina por no ser de su competencia se transfirieron al Instituto Municipal de Deportes para su trámite.

El año pasado, la OMIC de Ermua atendió una media de cuatro quejas y reclamaciones al día -412 en total- en sus instalaciones de la plaza del mercado. Entre sus actuaciones cabe destacar la devolución de 7.000 euros de una compañía telefónica a su cliente en Ermua. Parte de la gestión de esta queja se tramitó desde la oficina y se derivó a arbitraje para conseguir el abono de toda la facturación incorrecta.

Las telecomunicaciones, que habitualmente eran el sector que ocupaba el tercer lugar entre las quejas de la población ermuearra, subieron un puesto, con 82 reclamaciones recibidas. Este cambio se debe que las quejas sobre la energía eléctrica, que en anteriores ejercicios se mostraban como las más numerosas, descendieron en 2019.



La OMIC tramitó 412 quejas en 2019. :: A. L.

El año pasado la OMIC llevó a cabo una media de cuatro atenciones al día en sus instalaciones de la plaza del mercado

«Este año los comerciales de las compañías eléctricas y de gas no tienen permiso para acudir a las viviendas», aclaraban las responsables del servicio al consumidor de la villa para explicar el descenso de atenciones en este sector. El año pasado únicamente se registraron 16 quejas sobre energías, mientras que en 2018 hubo casi 60. El resto de las materias queda muy por debajo de estos primeros puestos.

Desde la OMIC se tratan de cursar estas reclamaciones, en caso de encontrar una vía para ello, con la intención de conseguir un buen re-

sultado para el consumidor. La oficina abre los días laborables, en horario de 10.15 a 14.15.

Asesoramiento

Además de las quejas, este servicio también atiende las solicitudes de asesoramiento que puedan realizar los consumidores ermuearras sobre los numerosos campos en los que trabaja.

En el caso de las consultas, que el año pasado llegaron a ser 422, predominó de nuevo la solicitud de información en materia de telecomunicaciones (64). Hubo 43 preguntas sobre energía eléctrica y 38 sobre gestiones bancarias. Se hicieron 36 consultas sobre seguros, 34 sobre el gas y 26 acerca de las viviendas.

Para ponerse en contacto con las responsables de este servicio se puede acudir a la oficina, llamar al teléfono 943174585 o enviar un correo electrónico a 'info@omic-ermua.eus'.

Santa Águeda donará su recaudación al colectivo 'Harrera'

:: A. LASUEN

ERMUA. El grupo de cantores y cantoras de Santa Águeda donará la recaudación de esta edición al colectivo Harrera de acogida a las personas refugiadas, potenciado por asociaciones del Consejo de Solidaridad y Cooperación Internacional de Ermua.

Si bien el principal objetivo del pasacalles es el de mantener la tradición de salir a cantar en la víspera de la onomástica de la santa, el colectivo continúa con la tradición de hacer una colecta entre la población que se anima a poner la voluntad en la sábana que pasean por las calles de la villa. Es por ello que, aunque la recaudación es limitada, el grupo la dona cada año a una iniciativa humanitaria. En este caso, el dinero recaudado, cerca de 70 euros, se ofrecerá a la iniciativa de acogida a la población refugiada en Ermua.

Harrera es una actuación que trata de ofrecer a las personas que se acogen a ella alojamiento, acompañamiento en diferentes situaciones de necesidad de servicios sociales, servicios sanitarios, aprendizaje de castellano, conocimiento del entorno y de la cultura local y la consecución de su empadronamiento.



Santa Águeda 2020. :: A. L.

TELÉFONOS DE INTERÉS

URGENCIAS	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
HOSPITALES	
Hospital de Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
POLICÍA MUNICIPAL	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
ERTZAINTZA	
Eibar	943 531 700
BOMBEROS Toda la provincia	
	112
TRANSPORTES	
Euskotren	944 333 333
Pesa Eibar	902 101 210
Bizkaibus	902 222 265
TAXIS	
Eibar	943 203 071 y 943 400 500
Ermua	943 170 396
AYUNTAMIENTOS	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de servicio a la ciudadanía- Pegora)	010
Ermua	943 176 322

EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

CARTELERIA DE CINE

EIBAR	
COLISEO Merkatu Kalea, 2	
Adó	17.00 20.00
El escándalo (Bombshel)	17.00 20.00
Lur eta Amets	17.00
Underwater	20.00
ERMUA	
ERMUA ANTZOKIA Iparragirre s/n	
El silencio del pantano	22.00
Richard Jewell	19.30
Spy Cat	17.00

COMUNICACIONES

AUTOBUSES	
EIBAR-SAN SEBASTIÁN	
Laborables: 6.10*, 6.40*, 7.10*, 7.40, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.15*, 18.10*, 19.10*	
Sábados: 6.40*, 7.10*, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 17.10 cada hora, 13.15*, 15.10*, 16.10*, 18.10*, 19.10*, 20.10*, 21.30 y 23.10	
Domingos y festivos: 8.10, 10.10*, 12.10, 13.10, 15.10*, 17.10, 18.10, 19.10* y 21.45*	
*Salida desde Ermua diez minutos antes	
SAN SEBASTIÁN-EIBAR	
Laborables: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 14.20 cada hora, 11.20*, 14.30*, 14.50, 15.20*, 16.20*, 17.20, de 18.20* a 22.20* cada hora	
Sábados: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 21.20*	

cada hora, 11.20*, 14.20*, 16.20*, 17.20*, 18.20*, 19.20*, 21.20*, 22.35* y 0.20

Domingos y fest.: de 9.20*, 11.20*, 13.20, 14.20*, 16.20*, de 18.20* a 20.20* cada hora, y 22.20*

*Llegada a Ermua

EIBAR-BILBAO (Autopista)

Laborables: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Sábados y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora

BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada hora. Sábados y festivos: 7.40 a 21.40 cada hora

EIBAR-VITORIA

Lunes a viernes: 6.25*, 6.40, 6.55* De 7.30 a 22.30 cada hora, 13.30* y 19.30*

EIBAR-ARRATE

Laborables: 15.00

Sábados: 14.00

Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 12.00 y 13.00

ARRATE-EIBAR

Laborables: 15.30

Sábados: 14.30

Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 12.30 y 13.30

EIBAR-ELGETA

Laborables: 6.40, 8.40, 13.40, 15.40, 16.40, 18.40 y 20.40

Festivos: 8.40, 13.40, 15.40 y 20.40

ELGETA-EIBAR

Laborables: 7.00, 9.00, 14.00, 16.00, 17.00, 19.00 y 21.00

Festivos: 9.00, 14.00, 16.00 y 21.00

EIBAR-HOSPITAL DE MENDARO

Lunes a viernes: 6.10, de 7.05 a 21.45 cada 20 minutos) y 22.15

Sábados: De 7.00 a 22.00 cada hora

Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora y 22.10

HOSPITAL DE MENDARO-EIBAR

Laborables: 6.15, 6.50, 7.10, de 7.20, 7.50, de 8.10 a 21.10 cada 20 minutos, 22.20 y 22.50

Sábados: De 6.45 a 20.45 cada hora, 22.05 y 22.25

Domingos y fest.: De 7.45 a 20.45 cada hora y 22.05

TRENES

BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34

Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50

EIBAR-BILBAO

Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29

ERMUA-BILBAO

Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35

FARMACIAS

EIBAR

De 9.00 a 22.00: Sánchez (Julían Etxeberria, 7)

ERMUA

De 9.00 a 22.00: Alves (Avda. Gipuzkoa, 46)

EIBAR-ERMUA

Noche: De 22.00 a 9.00: Barandeta (Ziriako Agirre, 4) • Zulueta (San Agustín, 5, Eibar)



Los trabajadores que se están encargando de la retirada de la tierra que sepulta dos carriles de la AP-8 pasan un detallado protocolo para evitar cualquier contacto con el amianto. :: MOYUA

Los escombros «no peligrosos» se están llevando a la vieja salida de la AP-8 en Ermua

Aunque está casi descartado que haya amianto en los cascotes de la autopista, mañana un laboratorio emitirá un informe más preciso con muestras del terreno

:: A. ALGABA

SAN SEBASTIÁN. Tras el derrumbe del vertedero de Zaldibar el pasado jueves, dos fueron las labores que se iniciaron con celeridad. La primera, la búsqueda de los dos trabajadores desaparecidos que se encontraban en las instalaciones de Verter Recycling en ese momento, y la segunda, los trabajos de limpieza de los escombros y troncos caídos sobre la AP-8 a la altura del kilómetro 75, que durante varias horas dejó cortada la vía en ambas direcciones. Los trabajos realizados durante la tarde-noche del jueves y la madrugada del viernes permitieron limpiar los carriles dirección Bilbao y abrir un 'bypass' entre los

kilómetros 74 y 79 que está permitiendo una circulación relativamente fluida.

Sin embargo, el objetivo es tratar de retirar cuanto antes los varios metros de material que siguen sepultando los otros dos carriles de la AP-8. Esa es la intención de Interbiak -empresa que gestiona las carreteras en Bizkaia- y en ello se están afanando los operarios que trabajan sobre el terreno, que han visto también muy alterada su labor por la posible presencia de amianto. Las labores se han hecho a marchas forzadas y una de las explicaciones es que el material que está siendo retirado se está depositando «a apenas 500 metros» de la zona en la que se produjo el alud.

Los camiones dejan la carga de escombros en la parte derecha de la vía, próxima a la antigua salida de la AP-8 en Ermua. En el arranque del proceso, la carga se estaba trasladando a una cantera abandonada, pero ahora y en busca de aumentar la velocidad de limpieza de la vía, se lleva a ese espacio habilitado

junto a la calzada. Eso sí, esos escombros que se están trasladando «no presentan ningún riesgo para la salud y están catalogados como no peligrosos». Así lo destacan los trabajadores que están realizando las labores de retirada. «Nos han pedido que por precaución tomemos todas las medidas protocolarias por la posible presencia de amianto, pero esos residuos peligrosos no han caído ladera abajo y lo que estamos retirando y depositando a 500 metros no contiene asbesto», tranquiliza Luis del Olmo, responsable de prevención de Grupo Moyua.

Hoy retoman la labor

Si las condiciones lo permiten, las excavadoras continuarán hoy con la labor de retirada de las tierras que quedaron depositadas en la autopista. A pie de la ladera descansaban ayer aparcados media docena de camiones que llevan los escombros de la 'zona cero' hasta el depósito que se ha habilitado.

Continuarán con los trabajos hasta que los equipos de seguridad lo permitan, de hecho cuentan con iluminación artificial en caso de que se pueda también trabajar sobre el terreno por la noche y se confía en no encontrar, en ningún caso, huella del amianto. Para comprobar que su percepción es la acertada, se ha enviado parte de la tierra recogida a un laboratorio que mañana emitirá los resultados que detecten o no la presencia de este material nocivo sobre la AP-8.

Precios "desde" por persona y estancia en habitación doble y régimen de todo alojamiento, válidos para determinadas fechas reservando hasta el 30 de junio de 2020. Incluye estancia en hotel clase Turista o similar, vuelos ida y vuelta directo desde Madrid con escala en Nueva York (incluyendo el seguro de viaje y el seguro de cancelación). No incluye gastos de gestión (15€ por persona) ni gastos de transporte terrestre. El precio puede variar en función de la disponibilidad. Pago en 3 meses con la Tarjeta de Crédito. Franquicia ofrecida por Francías El Corte Inglés, E.F.C.S.A. y sujeta a su aprobación. Consulta condiciones en Viajes El Corte Inglés, Plaza Imbabura, 11. Consultar condiciones C.I.C.M.A. 99, HERMOSILLA 112 - MADRID.

NYC
The Official Guide
nycgo.com

5 días | 3 noches

✕ Vuelos directos y traslados incluidos

Nueva York
Hotel 3* **675€**

Experiencia Deportiva
Hotel 3* **714€**

Incluye excursión carrera guiada
"5K Fun Run"

¡DISFRUTA DE UNA DE LAS EXPERIENCIAS MÁS NEOYORQUINAS!
INFÓRMATE EN NUESTRAS AGENCIAS DE VIAJES.



3 Pago en 3 meses

VIAJES **El Corte Inglés**



▲ **Limpieza.** Los trabajos a pie de autopista continuaron, con la protección debida ante el amianto.
:: MIGUEL TOÑA/EFE

► **Llamas.** El incendio se declaró en la parte alta del vertedero, y no pudo ser sofocado, debido a la inestabilidad del terreno.



«Tras el derrumbe no pensamos en ningún momento en el amianto»

Los propietarios del vertedero siguen en 'shock' y reconocen que en un primer momento no repararon en el material nocivo «que solo supone el 1% del total»

:: **ALBERTO ECHALUCE**

EIBAR. La tragedia de Zaldibar tiene distintas caras y entre ellas se encuentra la de los propietarios de Verter Recycling, la compañía que gestiona el vertedero que se derrumbó el jueves. Desde un primer momento, los responsables de la instalación han tratado de no pronunciarse ante los medios y de dar las explicaciones pertinentes ante las autoridades y las distintas instituciones. En los últimos días han mantenido conversaciones con los primeros ediles de los consistorios de Zaldibar, Ermua y Eibar, así como con portavoces del Gobierno Vasco.

En dichas conversaciones, este medio ha conocido que los responsables de la compañía han confesado que «en el momento del derrumbe, no pensamos en ningún instante en el amianto», y que sus pensamientos solo estaban en tratar de encontrar a los trabajadores desaparecidos y que no hubiera ningún vehículo atrapado en la autopista. Los propietarios explican que no ocultaron en ningún momento la información, solo que priorizaron las labores de rescate de los desaparecidos y no se cercio-

raron de esa posible exposición de los equipos de salvamento al amianto. «De los 500.000 metros cúbicos de capacidad del vertedero, solo 4.000 corresponden a productos que pueden contener amianto», explicaron.

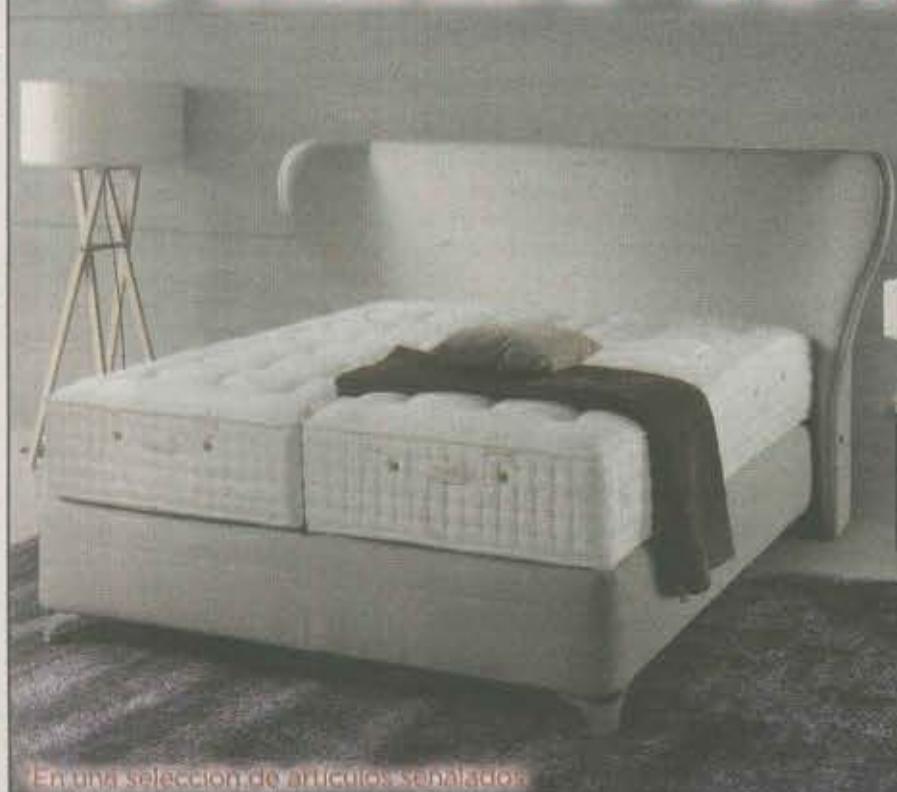
La propiedad ha entregado desde el principio todos los documentos referentes a los permisos de explotación y los controles de inspección que han superado en los últimos años, para demostrar que la actividad del vertedero estaba en todo momento en regla.

Consternación y dolor

Desde el instante en el que conocieron que dos de los trabajadores se podían encontrar desaparecidos en el alud provocado por el derrumbe, los propietarios se pusieron en contacto con las familias para comunicarles de primera mano toda la información y prestarles todo el apoyo que necesitaban en esos momentos.

Tanto la mujer del trabajador eibarrés Alberto Sololuce, como la familia del vecino de Zalla, Joaquín Beltrán, recibieron las llamadas de los propietarios desde primera hora de la tarde del jueves. En la mañana del viernes se produjo un encuentro a la entrada de las instalaciones entre el dueño, José Ignacio Barinaga, y los familiares del vecino vizcaíno que se encontraba desaparecido. Una conversación en la que el propietario mostró su consternación y dolor por la situación que estaba atravesando dicha familia.

REBAJAS HASTA EL -50%*



En una selección de artículos señalados



OFERTAS EXCEPCIONALES EN EXPOSICIÓN
Stressless



DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO STRESSLESS PARA GIPUZKOA

ENSUENOS®

TIENDAS DE DESCANSO

Pza. Gipuzkoa, 12
943 42 44 85
SAN SEBASTIÁN

MADRID
BILBAO
PAMPLONA

Síguenos en las redes sociales   
www.tiendasensuenos.com

EGUNEKO GAIAK

EG2

DERRUMBE DEL VERTEDERO DE ZALDIBAR



Paran la búsqueda de los dos trabajadores ante el riesgo de nuevos deslizamientos

Maddi TXINTXURRETA

Las operaciones de búsqueda de los dos trabajadores sepultados en el deslizamiento del vertedero de Zaldibar fueron suspendidas ayer por el riesgo de nuevos deslizamientos en el terreno.

Aunque los equipos de emergencias comenzaron con las labores de rescate con las primeras luces del día, hacia las 13.00 horas se tomó la decisión de parar la búsqueda en aras de preservar la seguridad de los integrantes del equipo de rescate, siguiendo las indicaciones de un grupo de geólogos que esta-

ban supervisando el vertedero. Fuentes de emergencias aseguraron que la estabilidad de la ladera del monte puede verse comprometida por la «lluvia u otros factores», lo que aumenta el riesgo de que se produzca un nuevo desprendimiento.

El equipo de geólogos se acercará hoy por la mañana a la zona para valorar la posibilidad de continuar con las labores de rescate o mantenerlas paradas.

Tal y como explicó el director de los Servicios de Emergencia de Lakua, Gaizka Etxabe, a primera hora de la mañana habían retomado las tareas de búsqueda

de los dos trabajadores: Alberto Sololuze, de Eibar y residente en Markina-Xemein, de 62 años; y Joaquín Beltrán, de Zalla y de 51 años. Pero, tal y como ocurrió la víspera, horas después del inicio de la operación abandonaron la búsqueda.

Etxabe explicó que el rescate de los cuerpos es complicado debido a la inestabilidad del terreno y que, por lo tanto, estas tareas deberán realizarse «a mano», ya que resulta muy complicado que la maquinaria acceda a la zona. En este sentido, añadió que las tareas de rescate «van para largo».

El deslizamiento de más de medio millón de metros cúbicos de residuos industriales, entre ellos residuos de amianto, ocurrió sobre las 16.00 horas del jueves en el vertedero de Zaldibar, propiedad de la empresa Verter Recycling 2002 S.L.

Un «pequeño incendio» en el infierno

La gravedad del suceso escaló un peldaño más cuando se declaró un incendio en la noche del viernes, hacia las 23.00, des-

pués de que los equipos de rescate abandonaran la zona.

Los Bomberos de Bizkaia y servicios de urgencias acudieron al lugar tras recibir el aviso, e informaron de que no podían extinguir inmediatamente el fuego, «dada su ubicación». A pesar de ello, confirmaron que se trataba de un «pequeño incendio» que no dio mayores problemas.

Sombras en la gestión de Lakua y Verter Recycling

El desastre del vertedero de Verter Recycling pone de manifiesto la nefasta gestión del mismo por parte de la empresa y del Gobierno de Lakua, ya que este último no actuó para garantizar la seguridad del vertedero pese a que disponía de la información sobre diversas irregularidades en las instalaciones.

En primer lugar, el viernes se puso de manifiesto que, a pesar de saber que allí había amianto,

A la izquierda, operarios del equipo de rescate trabajan en la búsqueda de las dos personas desaparecidas. A la derecha, arriba, estado del vertedero ayer por la mañana y abajo, visita de Elena Moreno a la zona.

Luis JAUREGALTZO / FOKU

«DOLOROSO»

Helene Alberdi, sobrina de uno de los desaparecidos en el deslizamiento, manifestó su «enfado y malestar» porque Lakua no les traslada debidamente la información de los hechos. «No sabemos nada», dijo. «Es muy doloroso tener que andar así».



los equipos de rescate que comenzaron a trabajar en la búsqueda de los desaparecidos no tenían constancia de ello. Ni Lakua ni la empresa alertaron de la presencia de este material cancerígeno, por lo que no se aplicó el protocolo de seguridad adaptado a esta situación. De hecho, cuando encontraron amianto entre los escombros, Osalan alertó para detener los trabajos de búsqueda.

Por otra parte, la viceconsejera de Medio Ambiente de Lakua, Elena Moreno, quien visitó ayer la zona del derrumbamiento, manifestó en declaraciones a ETB que su departamento se encontraba «en el punto» de «valorar la apertura de un expediente sancionador» a la empresa Verter Recycling 2002 S.L. tras descubrir en su actividad varios «incumplimientos» en una inspección realizada en julio de 2019. A pesar de ello, Lakua no tomó ninguna medida disciplinaria al respecto.

Entre esos incumplimientos, la viceconsejera citó que la chi-

menea del vertedero no medía correctamente las emisiones de metano, que se habían depositado materiales para los que no se disponía de autorización, aunque en «cantidades pequeñas», y que se había efectuado algún relleno no autorizado.

En su defensa, Elena Moreno aseguró que al Gobierno autonómico «no se le había comunicado» que hubiera «ningún problema de estabilidad de la ladera derrumbada» o que se hubieran detectado «fisuras» que indicaran que el vertedero era «inestable».

Verter Recycling 2002, por su parte, respondió a Lakua en octubre de 2019 con un informe de una ingeniería especializada que determinaba que el vertedero de Zaldibar era «estable».

«Cúmulo de incumplimientos»

El parlamentario de EH Bildu Iker Casanova hizo referencia ayer a un informe de inspección

ambiental elaborado por Medio Ambiente en noviembre de 2019. Según informó Casanova, el informe constató «incumplimientos muy graves» de la normativa ambiental.

Concretamente, el informe del Servicio de Inspección Ambiental sobre ese vertedero realizado por una ingeniería aconsejaba asegurar la estabilidad del terreno para evitar accidentes, y fue encargado en noviembre del año pasado, después de que el Ejecutivo hubiera detectado algunos aspectos a subsanar en esa escombrera.

Además, la inspección constató el grado más bajo de cumplimiento de las condiciones de la autorización ambiental integrada y certificó, literalmente, que «existe algún incumplimiento clasificado como significativo/severo o un cúmulo de incumplimientos» en lo relativo a licencias y autorizaciones, protección del agua, residuos y condiciones específicas de vertederos. El informe tiene fecha de 4 de noviembre de 2019 y re-

quería a la empresa titular del vertedero a que en un plazo máximo de 30 días acreditara la corrección de las irregularidades que se habían detectado, algo que no ocurrió.

Frente a lo que sostiene la viceconsejera Moreno, el informe también prueba que Lakua era plenamente consciente de esos incumplimientos.

A juicio de EH Bildu, esto «demuestra con claridad que estamos hablando de un vertedero cuya gestión no ha respondido a los estándares de calidad exigibles y donde el cumplimiento efectivo y riguroso de las condiciones establecidas en la autorización ambiental integrada ha brillado por su ausencia».

Así, la coalición soberanista registrará en el Parlamento de Gasteiz una batería de iniciativas con ese objetivo, dado que, aunque el plazo máximo de 30 días otorgado a la empresa concluyó hace semanas, el informe que debía certificar la corrección de los incumplimientos no se ha publicado.

Ekologistek «susmo sendoa» dute Zaldibarren lindanoa egon daitekeela

Usaina «nabarmena» dela ohartarazi du Ekologistak Martxan-ek
• Adituen arabera, minbizia sortzen duten gaietako bat da lindanoa

Jon. O. Urain

Zaldibarko Verter Recycling 2002 zabortegean (Bizkaia) lindanoa egon daitekeelako «susmo sendoa» duela adierazi du Ekologistak Martxan-ek. Elkarte horrek bazuen ustea zabortegei horretan lindanoa ere egon zitekeela, baina azken egunetan indartu egin dira susmo horiek; izan ere, usain handia nabaritu dute hainbat lekukok. «Usaina nabarmena da», adierazi zuen bart gauean elkarteak.

Taldeak salatu izan du material toxikoa dela eta era «arrisku-

tsuan» kudeatu dela. Besteak beste, gai horren arrastoak topatu izan dituzte Oioloako urtegiaren eta Enekuriko, Jatako eta Larrezabaleko zabortegeietan, Bizkaian.

Ingurumenean kalte larriak sortzeaz gain, gizakien osasunaren ere eragin handia dauka. Gaur egun, desagerrarazi beharreko material arriskutsu gisa izendatua du Nazio Batuen Erakundeak. 2008tik, erabat debekatua dago hura ekoiztea ez ezik hura erabiltzea ere. IARC Minbizia Ikertzeko Nazioarteko Agentziak 2015ean kaleratutako ikerketa baten ara-

bera, minbizia sortzen duten gaien artean dago lindanoa, eta multzo berean daude aireko kutsadura eta amiantoa.

Lindanoa konposatu kimiko bat da, eta Barakaldoko, Zornotzako eta Erandioko (Bizkaia) hiru fabrikatan ekoitzi zuten 1950eko hamarkada ingurutik 1990ekora arte, nekazaritzan pestizida moduan erabiltzeko, laboreetako izurriak kontrolatzeko, baina baita pertsonen buruko zorriak hiltzeko ere, eta zuraren, larruaren, artilearen eta kotoiaren tratamenduetan, parasitoen kontra.



Zaldibarko zabortegean piztutako sutea. VOST EUSKADI

Jaurlaritzak «konpondu beharreko arazoak» topatu zituen zabortegean

Gotzon Hermosilla Bilbo

Eusko Jaurlaritzaren Ingurumen Sailak esan du iaz ikuskaritza lanak egin zituela Verter Recycling 2002 enpresak Zaldibarren (Bizkaia) duen hondakindegian, eta han «konpondu beharreko» zenbait arazo atzeman zituztela. Ingurumen Sailak informazio osagarria eskatu zion enpresari, eta «enpresa espezializatu batek» egindako txosten bat aurkeztuz erantzun zuen hark. Ingurumen Sailaren oharrean ez da zehazten zein den enpresa hori.

Txosten horren arabera, hondakindegia «egonkorra» zen, eta Eusko Jaurlaritzak ezarritako egonkortasun irizpideen barruan zegoen «zabortegea betetzeko

dinamika berarekin segituz gero», nahiz eta «gomendio» batzuk eman azpiegituraren egonkortasuna hobetze aldera.

Hala ere, luizia gertatu zen lekura egindako bisitan, Ingurumen sailburuorde Elena Morenok ETBri esan dio Ingurumen Saila aztertzen ari zela enpresari txostena egin eta hura zigortzea, azterketa hartan atzemandako «irregulartasunak» zirela eta.

Zehazki, azpiegitura aztertu zuten teknikariek ikusi zuten zabortegeko tximinietako batek ez zituela egoki neurtzen metano isuriak, baimendu gabeko materialak bota zituztela hondakindegira «kopuru txikietan» izan bazen ere, eta, gainera, baimendu gabeko betetze lanak ere egin zituztela.

ATE IREKIEK JARDUNALDIA

Otsailak 12
18:00 h.

www.lhusurbil.eus



ez galdu aukera!!

ZATOZ GU EZAGUTZERA!!

RKLAMATU
HEGALDIEN ATZERAPENEN KALTE-ORDAINAK
94-402 75 96 • BILBO • www.hiruabokatuak.com