



La farmacia Azkue, en la calle Toribio Etxebarria, asume el primer turno para todas las noches de 2014. :: FÉLIX MORQUECHO

## Las guardias en horario nocturno se realizarán en una farmacia cada año

Un cambio de sistema acaba con la rotación diaria de turnos entre Eibar y Ermua

El sistema centralizado se pone en marcha el 1 de enero, con lo que Azkue será farmacia de guardia de noche todo 2014

:: FÉLIX MORQUECHO

**EIBAR.** Consultarlo en el periódico o acercarse a la farmacia más cercana para consultar cuál es la que está de guardia ha sido un gesto habitual para quienes sufren una urgencia. Sin embargo, esto dejará de ser así desde el próximo 1 de enero, al menos en horario nocturno. Las farmacias del Bajo Deba pondrán en marcha un sistema de centralización de las guardias de noche con el objetivo de responder a la demanda de las comarcas sanitarias.

Actualmente, el sistema de guardias se reparte entre diurnas y nocturnas, rotando en ambos casos cada día. Para el caso de las noches, Eibar venía entrando en un mismo grupo con las farmacias de Ermua, con lo que en función de la jornada, un usuario debía desplazarse a una u otra localidad para conseguir los medicamentos recetados en urgencias. A partir del 1 de enero, la rotación de las farmacias eibarresas para el turno de noche será anual. Así, la

farmacia Azkue, en la calle Toribio Etxebarria, será la primera en asumir este servicio durante todo el año 2014, entre las 22.00 y las 9.00 horas. «Toda Gipuzkoa funciona con este sistema y el Bajo Deba había quedado fuera hasta ahora» explica Estibaliz Goyenechea, secretaria técnica del Colegio Oficial de Farmacéuticos de Gipuzkoa. «Se trata de vincularlo al servicio médico. No hay que olvidar que las guardias son para cubrir las prescripciones médi-

«Es mejor contar con una farmacia de referencia. Es un gran avance» indica Goyenechea, a partir de la experiencia desarrollada en otras comarcas guipuzcoanas. La puesta en marcha de este sistema de centralización de las guardias nocturnas llega tras un proceso engorroso en el que además de su aprobación por parte del departamento de Sanidad del Gobierno Vasco, ha sido necesaria la comunicación a diversas entidades tanto del ámbito sanitario como de la administración.

### Refuerzo en Ermua y Elgoibar

A diferencia del horario de noche, las guardias de día seguirán rotando diariamente igual que hasta ahora. Sin embargo, habrá un servicio de refuerzo que funcionará en horario de 22.00 a 0.00 horas en Ermua y Elgoibar. En este caso, también se centralizará este refuerzo de forma anual, en la farmacia Cortina en el caso de Ermua y en Yudego en Elgoibar para todo el 2014.

A pesar de que una única farmacia asume todas las guardias nocturnas del año, son todas las de Eibar las que colaboran en la puesta en marcha del servicio. Para ello se contrata a tres farmacéuticos que desarrollarán su trabajo en ese horario, cada año en la farmacia en la que corresponda. Ya se han establecido los turnos de los años siguientes aunque no se han dado a conocer en base a que pueda haber cambios, teniendo en cuenta que queda más de un año para el primer relevo.



AYUNTAMIENTO DE LA VILLA DE ERMUA  
ERMUA HIRIKO UDALA

BAOko 232. zkian, 2013ko abenduaren 5eko alean Udalbatzak 2013ko azaroaren 27an hartutako erabakiaren iragarkia argitaratu da, Ermuko Hirigune Historikoa Babesteko Plan Bereziaren barne aldagaketa bat hasierako izaeraz onartzearen berri ematen duena. Aipaturiko aldagaketa Zubiurre Kaleko 9. eraikanari eragiten dio. Iragarri horretan adierazten da erabakia 20 eguneko epean jendaurrean egongo dela, eta espedienteak udal Bulego Teknikoan ikusgai dagoela, astelehenetik ostiralera, 8.00etatik 15.00etara bitartean, interesdunek espedienteak azter dezaten eta ongi irizten dituzten arrazoiak aurkez ditzaten.

En Ermua, a 5 de diciembre de 2013  
Ermua, 2013ko abenduaren 5ean  
EL ALCALDE/ALKATEA Fdo/lzp. Carlos Totorika Izagirre



AYUNTAMIENTO DE LA VILLA DE ERMUA  
ERMUA HIRIKO UDALA

BAOko 232. zkian, 2013ko abenduaren 4ko alean Udalbatzak 2013ko azaroaren 27an hartutako erabakiaren iragarkia argitaratu da, Ermuko Hirigune Historikoa Babesteko Plan Bereziaren barne aldagaketa bat hasierako izaeraz onartzearen berri ematen duena. Aipaturiko aldagaketa Zubiurre Kaleko 8. eraikanari eragiten dio. Iragarri horretan adierazten da erabakia 20 eguneko epean jendaurrean egongo dela, eta espedienteak udal Bulego Teknikoan ikusgai dagoela, astelehenetik ostiralera, 8.00etatik 15.00etara bitartean, interesdunek espedienteak azter dezaten eta ongi irizten dituzten arrazoiak aurkez ditzaten.

En Ermua, a 5 de diciembre de 2013  
Ermua, 2013ko abenduaren 5ean  
EL ALCALDE/ALKATEA Fdo/lzp. Carlos Totorika Izagirre



AYUNTAMIENTO DE LA VILLA DE ERMUA  
ERMUA HIRIKO UDALA

BAOko 232. zkian, 2013ko abenduaren 4ko alean Udalbatzak 2013ko azaroaren 27an hartutako erabakiaren iragarkia argitaratu da, Ermuko Hirigune Historikoa Babesteko Plan Bereziaren barne aldagaketa bat hasierako izaeraz onartzearen berri ematen duena. Aipaturiko aldagaketa Izelaia Kaleko 8. eraikanari eragiten dio. Iragarri horretan adierazten da erabakia 20 eguneko epean jendaurrean egongo dela, eta espedienteak udal Bulego Teknikoan ikusgai dagoela, astelehenetik ostiralera, 8.00etatik 15.00etara bitartean, interesdunek espedienteak azter dezaten eta ongi irizten dituzten arrazoiak aurkez ditzaten.

En Ermua, a 5 de diciembre de 2013  
Ermua, 2013ko abenduaren 5ean  
EL ALCALDE/ALKATEA Fdo/lzp. Carlos Totorika Izagirre

SUSCRÍBETE Y CONSIGUE VENTAJAS  
POR TODAS PARTES

Infórmate en [www.elcorreo.com/suscripciones](http://www.elcorreo.com/suscripciones)

**EL CORREO**

PARTE DE TI ZURE BAITAN

### EN BREVE

#### Nuevas conferencias de Nabarralde

Arrate Kultur Elkartea ha organizado para el día 12 una conferencia, del ciclo Nabarralde, que contará con la participación de Xabier Amuriza, que presentará su último libro, '4 por 4'. Para el día 19 se programa otra charla de presentación del documental 'Donostia 1813: víctima de tres imperios' que pretende dar a conocer lo sucedido en San Sebastián en 1813 y promover la memoria histórica de la mayor tragedia que ha vivido la ciudad, a cargo de Beni Agirre.

#### Conferencia de Periko Iriondo

Una conferencia de Periko Iriondo tendrá lugar el miércoles, día 11, en el Club Deportivo, en el que presentará fotografías de Irian Jaia, sobre Nueva Papua e Indonesia. Anteriormente, ofreció una charla sobre Islandia.

# Detectan exceso de iluminación en el 85% del alumbrado público de Ermua

El concejal de Servicios, Félix Prol, informó sobre las intervenciones que se llevan a cabo para conseguir eficiencia energética en el municipio

■ AINHOA LASUEN

**ERMUA.** El Ayuntamiento de Ermua detecta que hay excesos de iluminación en el 85% del alumbrado público municipal. Una auditoría energética realizada, por una empresa dedicada a estas labores, en las calles del municipio, reveló este dato que contrasta con la opinión de la población de Ermua que se queja de lo contrario.

El concejal de Servicios, Félix Prol, reveló esta información en la última reunión sobre eficiencia energética organizada por la empresa Margube en Ermua.

En su presentación el responsable municipal explicó los factores que llevan a este contraste de gran utilización de energía que no consigue el objetivo de alumbrar lo suficiente. Prol, achacaba, en parte, este problema «al diseño de las farolas que tenemos». De hecho, en muchos lugares al no tener capucha la luz se pierde en el cielo sin llegar a alumbrar las calles, que es su finalidad.

Por otra parte, también se puede echar la culpa de esta baja iluminación pese al amplio gasto de energía, «a la edad de algunas de nuestras instalaciones», informaba el concejal.

Por ello, Prol quiso dejar claro que el Ayuntamiento está realizando una inversión a 5 años, de 150.000 euros por año, para conseguir la eficiencia deseada. Para ello desde el Ayuntamiento se ha realizado ya la sustitución de luminarias de sodio por leds y cambios de globos por luminarias de leds.



Farolas antiguas sin capucha que dispersan innecesariamente la luz en una calle de Ermua. ■ A. LASUEN

El fin es alcanzar los tres objetivos de una instalación eficiente, con buena iluminación, ahorro económico y descontaminación atmosférica.

Según Prol en las últimas dos décadas el Ayuntamiento de Ermua ha hecho inversiones importantes «que creíamos que eran necesarias tanto para la reducción de consumos en nuestro pueblo, como para el mantenimiento de la sostenibilidad tanto energética como medioambiental».

Las primeras inversiones se han llevado a cabo en los edificios públicos y centros educativos locales. Prol enumeró varias de estas actuaciones, tales como la instalación de doubles acristalamientos para evitar pér-

didas de calor o el cambio de calefacciones de gasoil a gas. Incluso afirmó que en la actualidad se trabaja en un componente de biomasa.

## Regulación electrónica

También en los centros educativos públicos locales se han instalado, en los últimos años, nuevas luminarias más eficientes, con fluorescencias con regulación electrónica según el aporte de luz natural que exista. En colaboración con la EVE (Ente Vasco de Energía) desde 1996, se han ido incluyendo reductores de flujo en todos los cuadros del alumbrado público y se han eliminado las lámparas de mercurio.

Por ultimo, el responsable municipal recordó que en el edificio de Izarra, en el que se aportó esta información, se realiza una buena práctica del ahorro energético, a través de la combinación de la construcción de muro cortina y fachada ventilada y la utilización de energías alternativas. Además de permitir una menor contaminación atmosférica se consigue el efecto del ahorro económico.

Izarra recurre a cuatro energías para el mantenimiento de sus servicios. Trabaja con energía geotérmica, que se tuvo en cuenta a la hora de construir el edificio, solar, electricidad y gas.

## El Kiska inaugura mañana su especialidad de mojitos en Ermua

■ A. LASUEN

**ERMUA.** El bar Kiska pretende transformarse en referente del mojito en Ermua. Este establecimiento hostelero, en su adaptación a los nuevos modelos de consumo y tratando de ofrecer un valor añadido a sus servicios, se especializará en actividades con esta bebida.

Estas actividades comenzarán mañana, a partir de las 18.00 horas, ya que se celebrará una fiesta de inauguración en la que estará presente la nueva mascota, elaborada por la empresa que se encarga de la creación de las mascotas de la Warner (Madrid). Por ello, los encargados de las nuevas actividades animan a los más pequeños a participar en la inauguración, ya que a partir de ahora el Kiska organizará también fiestas infantiles de cumpleaños que contarán con este divertido muñeco.

No obstante, continuando con las actividades para adultos, en este establecimiento se podrán probar mojitos con tres recetas diferentes: en esferificaciones (pompas que estallan en la boca), con caviar y espuma de mojito. Además se realizarán catas para cuadrillas que lo soliciten por anticipado, ya que se contará con 14 mojitos diferentes. Incluso se ha creado uno (con granada) que lleva el nombre del bar. Excepto el mojito de 'cocktelería molecular', que se creará para las catas, el resto se podrán tomar todos los días en el pub.

Este es un ejemplo más de adaptación a los nuevos tiempos para lo que el joven camarero del Kiska, Xavier Pérez, se ha preparado a través de numerosos cursos. «Porque hay que sacrificarse y luchar por los sueños ya que si nos rendimos esto no va para adelante», explica esperanzado.

\* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

## TELÉFONOS DE INTERÉS

|                                                |                           |  |
|------------------------------------------------|---------------------------|--|
| <b>URGENCIAS</b>                               |                           |  |
| SOS DEIAK                                      | 112                       |  |
| DYA                                            | 943 464 622               |  |
| <b>HOSPITALES</b>                              |                           |  |
| Hospital Mendaro                               | 943 032 800               |  |
| Ambulatorio de Eibar                           | 943 032 500               |  |
| Ambulatorio de Eibar (Torrekua)                | 943 032 650               |  |
| Ambulatorio de Ermua                           | 943 032 630               |  |
| <b>POLICÍA MUNICIPAL</b>                       |                           |  |
| Eibar                                          | 943 708 424               |  |
| Ermua                                          | 943 176 300               |  |
| <b>ERTZAINTZA</b>                              |                           |  |
| Eibar                                          | 943 531 700               |  |
| <b>BOMBEROS</b> Toda la provincia              |                           |  |
|                                                | 112                       |  |
| <b>TRANSPORTES</b>                             |                           |  |
| Euskotren                                      | 902 543 210               |  |
| Pesa Eibar                                     | 902 101 210               |  |
| Bizkaibus                                      | 902 222 265               |  |
| <b>TAXIS</b>                                   |                           |  |
| Eibar                                          | 943 203 071 y 943 201 325 |  |
| Ermua                                          | 943 170 396               |  |
| <b>AYUNTAMIENTOS</b>                           |                           |  |
| Eibar (Centralita)                             | 943 708 400               |  |
| Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía) | 010                       |  |
| Pegora                                         | 010                       |  |
| Ermua                                          | 943 176 322               |  |

## CARTELERIA DE CINE

### EIBAR

|                                 |       |
|---------------------------------|-------|
| <b>COLISEO</b> Merkatu Kalea, 2 |       |
| El postre de la alegría         | 20.30 |
| Prisioneros                     | 20.30 |
| El consejero                    | 20.30 |

### ERMUA

|                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| <b>ERMUA ANTZOKIA</b> Iparragirre s/n |       |
| ¿Quién mató a Bambi?                  | 20.30 |

## COMUNICACIONES

### AUTOBUSES

#### EIBAR-SAN SEBASTIÁN

|                                                                                                |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Laborables: 7.00*, 8.00, 8.30, 9.00*, de 9.30 a 13.30* cada hora y de 14.30 a 20.30 cada hora. |  |
| Sábados: 7.00*, 8.30 y de 9.30* a 19.30 cada hora.                                             |  |
| Festivos: 8.30, 10.30*, 12.30, 13.30, 15.30, 17.30, 18.30, 19.30 y 20.35.                      |  |
| *Salida desde Ermua diez minutos antes                                                         |  |

#### SAN SEBASTIÁN-EIBAR

|                                                                                                          |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Laborables: 7.00, de 7.30 a 13.30 cada hora, 15.00*, de 15.30 a 18.30* cada hora, 19.30, 20.30 y 21.00*. |  |
| Sábados: 7.00, de 8.30 a 14.30* cada hora, de                                                            |  |

|                                                                   |  |
|-------------------------------------------------------------------|--|
| 15.30 a 20.30 cada hora, 21.00 y 22.00*.                          |  |
| Festivos: de 8.30 a 18.30 cada dos horas, 19.30, 21.00* y 22.00*. |  |
| *Llegada a Ermua                                                  |  |

#### EIBAR-BILBAO (Autopista)

|                                                                                                                             |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora. |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

#### BILBAO-EIBAR (Autopista)

|                                                 |  |
|-------------------------------------------------|--|
| Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora.    |  |
| Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada media hora. |  |

#### EIBAR-VITORIA

|                                                                           |  |
|---------------------------------------------------------------------------|--|
| Laborables: De 7.00 a 21.00 cada hora y a las 6.15, 10.15, 14.15 y 18.15. |  |
| Festivos: 8.45, 12.45, 16.45, 20.45.                                      |  |

#### VITORIA-EIBAR

|                                                                                 |  |
|---------------------------------------------------------------------------------|--|
| Laborables: De 6.30 a 20.30 cada hora y a las 7.15, 8.00, 12.00, 16.00 y 20.00. |  |
| Festivos: 10.30, 14.30, 18.30 y 20.30.                                          |  |

#### EIBAR-PAMPLONA

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Laborables: 7.45, 13.30 y 14.45. |  |
| Festivos: 7.45 y 18.00           |  |

#### PAMPLONA-EIBAR

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Laborables: 11.00, 17.00 y 18.00. |  |
| Festivos: 11.00 y 21.00.          |  |

#### EIBAR-ARRATE

|                                              |  |
|----------------------------------------------|--|
| Sábados y laborables: 14.00.                 |  |
| Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00. |  |

#### ARRATE-EIBAR

|                                              |  |
|----------------------------------------------|--|
| Sábados y laborables: 14.30.                 |  |
| Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30. |  |

#### EIBAR-ELGETA

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Laborables: 13.30 y 20.30. |  |
| Festivos: 12.00 y 19.00.   |  |

#### ELGETA-EIBAR

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Laborables: 14.00 y 20.50. |  |
| Festivos: 12.30 y 19.30.   |  |

#### EIBAR-HOSPITAL MENDARO

|                                                                |  |
|----------------------------------------------------------------|--|
| Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora). |  |
| Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.                            |  |
| Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.                           |  |

#### HOSPITAL MENDARO-EIBAR

|                                                                       |  |
|-----------------------------------------------------------------------|--|
| Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora y a las 21.55.            |  |
| Sábados, domingos y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora y a las 21.55 |  |

## TRENES

#### BILBAO-EIBAR

|                                                                      |  |
|----------------------------------------------------------------------|--|
| Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34. |  |
|----------------------------------------------------------------------|--|

|                                         |  |
|-----------------------------------------|--|
| Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50. |  |
|-----------------------------------------|--|

#### EIBAR-BILBAO

|                                                                                                              |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29. |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

#### ERMUA-BILBAO

|                                                             |  |
|-------------------------------------------------------------|--|
| Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora. |  |
|-------------------------------------------------------------|--|

#### SAN SEBASTIÁN-EIBAR

|                                                                           |  |
|---------------------------------------------------------------------------|--|
| Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20. |  |
|---------------------------------------------------------------------------|--|

#### EIBAR-SAN SEBASTIÁN

|                                                                            |  |
|----------------------------------------------------------------------------|--|
| Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35. |  |
|----------------------------------------------------------------------------|--|

## FARMACIAS

#### EIBAR

|                                                   |  |
|---------------------------------------------------|--|
| De 9.00 a 22.00: Las Heras (Fermin Calbetón, 19). |  |
|---------------------------------------------------|--|

#### ERMUA

|                                          |  |
|------------------------------------------|--|
| De 9.00 a 22.00: Alberdi (Zubiaurre, 9). |  |
|------------------------------------------|--|

#### EIBAR-ERMUA

|                                                                       |  |
|-----------------------------------------------------------------------|--|
| Noche. De 22.00 a 9.00 horas: Las Heras (Fermin Calbetón, 19. Eibar). |  |
|-----------------------------------------------------------------------|--|



# Aitor Hernández prosigue en Igorre su imparable viaje

El corredor de Ermua vence con autoridad por delante de Ruiz de Larrinaga y Martin Haring

■ **ÍÑIGO MUÑOYERRO**

**IGORRE.** Llegó, corrió y venció. Aitor Hernández (Specialized Garmar) cumplió en Igorre con el guión de la temporada. Volvió a imponerse con autoridad en el XXXVII Cross internacional de esta localidad vizcaína, en esta ocasión por delante de Javier Ruiz de Larrinaga (MMR Spiuk) y el eslovaco Martin Haring. Y se anota su victoria número trece en catorce carreras oficiales (la única derrota se la endosó Murgotio en Elorrio). José María Yurrebaso, primer ganador en Igorre, fue espectador de excepción.

Hasta ahora, Aitor Hernández había pasado por encima de los ases nacionales. Ayer lo hizo -y le secundó Larrinaga- sobre los extranjeros. Los organizadores de Igorre tendrán que buscarle foráneos más peligrosos y mordedores. Haring, el fuera de forma Labbe y compañía

no demostraron nada que no se pueda encontrar en el ámbito doméstico. La categoría sub'23 fue para el vizcaíno Jonathan Lastra (Grupo Hirumet). Es un ciclista que inspira confianza. Una montonera le hizo perder la concentración. Se rehizo con profesionalidad y arrestos. Remontó al sexto puesto y encabezó la quinta del relevo.

Una mañana fría, heladora, típica de Arratia, hizo del circuito una nevera en la que era difícil mantenerse derecho. Cadetes, junior, senior de todas las edades y chicas batieron el barro de Olabarri y dejaron el terreno apto para una gran carrera de ciclocross. Salvo Murgotio estaban todos los ases. Hernández se sabía superior, pero con la duda del rendimiento de Haring y Labbe. «Siempre hay que respetar a lo que no se conoce». Razón de más para apretar el pedal con más rabia. Salíó fuerte a la estela del tirón de Lastra y Suárez y comenzó a remontar ciclistas. Se había quedado cortado. En el segundo paso por meta ya estaba en cabeza. Miró de reojo y vio cómo le seguían Larrinaga, Zaballa, Haring y el francés Labbe. El resto penaba o caía eliminado por los jueces (implacables) por la regla del 80%.

## Dominador

Al quinto paso por meta la carrera estaba decidida. Delante iban Hernández y Larrinaga, más distanciado. El valenciano Betalú (cuarto) se lucía. Tino Zaballa tenía un toma y daca con Lastra. Haring, a rebufo, escalaba puestos hacia la cabeza y Labbe se hundía. El prometedor Pujol y el joven Kevin Suárez tomaban aliento y volvían a entrar en competición, en compañía de Navarro, Zubero, Arregui, Peña, Mendijur, Barba y Gómez (Íñigo).



Aitor Hernández, ayer en el circuito de Igorre. ■ MITXEL ATRIO

Aitor era una máquina desbocada. El circuito se le quedaba corto. Larrinaga, tras una avería mecánica, vio cómo el eslovaco Haring se le acercaba peligrosamente. Cambió de máquina y la situación no pasó a mayores. Se repetía la clasificación de Puente Viesgo. Aitor pri-

mero y Larrinaga segundo, y van....

Una señal de la dureza de la prueba estuvo en el número de clasificados. Salieron 63 ciclistas y terminaron 18, tres de ellos (Barba, Vázquez y Orts) fuera de control. Gotzon Martín (juniors), Jokin Alberdi (cadetes), Rocío Martín, De-

«Era uno de los grandes objetivos de la temporada», dice el ganador

■ **I. M.**

**IGORRE.** Igorre ha sido un hito en la temporada de Aitor Hernández. «Importante, no sólo por la participación sino por la entidad de la prueba. Era uno de los grandes objetivos de la temporada. Ahora me quedan otros igual de importantes. El domingo, la carrera internacional de Valencia. Luego, los campeonatos de Euzkadi y de España. El Mundial...».

La carrera se la tomó como una cuestión personal. «Siempre salgo a tope, pero en esta ocasión quizá un punto más que en pruebas anteriores. No era cuestión de confiarse. Me he encontrado a gusto. Ni mucho barro, ni terreno saltarín. Ha sido un día perfecto».

Javier Ruiz de Larrinaga redondeó el largo fin de semana con un tercer podio consecutivo en tres carreras. De nuevo, segundo tras una salida discreta que le dejó detrás. «No sé qué tiene Igorre. Lleva una semana sin llover, llega el día de la carrera y siempre se arma bastante barro. De todas maneras, no ha tenido la dureza de otros años. Así y todo era el tercer tercer día de competición y el cuerpo se resiente».

Jonathan Lastra fue el mejor sub'23. «He salido bien, pero he perdido algo el ritmo y Betalú ha resbalado y me ha tirado contra la valla. Finalmente me he podido concentrar», señaló.

## CLASIFICACIÓN

### Ciclocross de Igorre

Élite y sub'23

|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| 1. Aitor Hernández (Specialized)    | 57:42  |
| 2. J. Ruiz de Larrinaga (MMR Spiuk) | a 1:18 |
| 3. Martin Haring (Eslovaquia)       | a 1:26 |
| 4. Josep Betalu (GSport Valencia)   | a 1:49 |
| 5. Tino Zaballa (Christina Watches) | a 2:25 |
| 6. Jonathan Lastra (Grupo Hirumet)  | a 3:00 |
| 7. Oscar Pujol (Mallatalud)         | a 3:13 |
| 8. Agustín Navarro (Oviedo)         | a 3:31 |
| 9. Arnaud Labbe (Cofidis)           | a 3:50 |
| 10. Asier Arregui (Bizikleta)       | a 3:53 |
| 11. Kevin Suárez (Bio Racer)        | a 4:21 |
| 12. Julen Zubero (Mallatalud)       | a 4:41 |
| 13. Aketza Peña (KV Sport)          | a 4:58 |
| 14. Alian Mendijur (Bizikleta)      | a 5:07 |

## Alonso diseña un equipo ciclista basado en la Fórmula 1 y que aspira a «ser el mejor»

Contratará técnicos con los que ha coincidido en Benetton, Renault y Ferrari, y quiere crear un centro de investigación dedicado al deporte

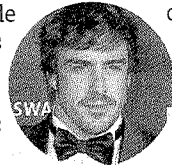
■ **J. GÓMEZ PEÑA**

**BILBAO.** «Estoy impaciente». Como un niño en la noche de Reyes. Fernando Alonso lo tiene todo: fama, títulos, dinero... Pero le falta un sueño. Su infancia cogió tan pronto un volante y fue tan veloz que no tuvo tiempo para ser lo que quería ser: ciclista. No ha podido serlo por con-

ducir hasta el campeonato del mundo de Fórmula 1. No es mal consuelo. Ya no ganará el Tour, pero sí puede ver cómo lo gana su equipo, el Fernando Alonso Cycling Team, que presentará su proyecto en julio, durante la primera jornada de descanso del Tour de Francia de 2014, y que saldrá a la carretera en 2015. El equipo estará vaciado en el mismo molde del que salió el piloto asturiano: «Aspiramos a ser los mejores, pero también queremos ser felices». Alonso quiere disfrutar de su sueño aún incumplido. Sobre ruedas.

«Me gusta el riesgo, soy un poco impetuoso; prefiero acabar segundo haciendo un adelantamiento im-

posible que ser primero viendo que la gente no se divierte», repite el piloto ovetense en las entrevistas. En el diario 'L'Equipe' ha trazado alguna de las líneas centrales de su futuro equipo. «Queremos implantar en el ciclismo algunas cosas de la Fórmula 1, como la telemetría. En los coches se analizan 10.000 parámetros por segundo. En el ciclismo serán cinco parámetros cada cinco segundos. Es un deporte que ha evolucionado mucho. Por eso hay que centrarse en los pequeños detalles. Tenemos que tener la mejor tecnología». Que no falte de nada.



Fernando Alonso

Alonso quiere crear un centro de investigación, al estilo del que levantó el equipo Mapei en los años noventa. La ciencia al servicio del deporte. Al dar el salto al ciclismo sabe que está en juego su «imagen». La cuidará. «Quiero crear un equipo con gente en la que confíe al cien por cien. No puedo estar llamándoles cada día. Mi trabajo es la Fórmula 1». Fichará a técnicos con los

que ha coincidido en las escuderías de Benetton, de Renault y de Ferrari. Con ellos estará el fisioterapeuta del piloto, Fabrizio Borra, que en su día cuidó de Pantani y Cipollini.

### Con 'Purito' y Sagan

Aún no cita nombres de ciclistas. Pero invitó a ver las instalaciones de Ferrari a 'Purito' Rodríguez y Peter Sagan, dos de los candidatos mejor colocados para correr con su mai-

llo. Alberto Contador, en cambio, tiene una pega. Su contrato con el Tinkoff-Saxo no concluye hasta el final de la temporada 2015. La lista de los ciclistas de Alonso no se definirá hasta el ecuador de 2014.

El piloto tampoco sabe si la Unión Ciclista Internacional (UCI) le permitirá ingresar directamente en el UCI World Tour o le obligará a pasar un año de transición en una categoría inferior. El ciclismo es único: ningún otro deporte cerraría sus puertas a un icono deportivo que trae multinacionales dispuestas a invertir. Alonso ya tiene patrocinadores, «empresas interesadas en la innovación y con alma ecológica», como definió Luis García Abad, manager del piloto asturiano. El dos veces campeón del mundo de Fórmula 1 edifica con mimo, al detalle, su sueño ciclista. Quiere ser el mejor. En eso está. Pero tendrá que tener un año de paciencia.