La Diputación abre hoy al tráfico la variante de Ermua y el nuevo peaje de Uretamendi

Hasta el domingo convivirán en funcionamiento los peajes de San Lorenzo y el nuevo de Uretamendi, y posteriormente se cerrará el antiguo peaje

:: AINHOA LASUEN

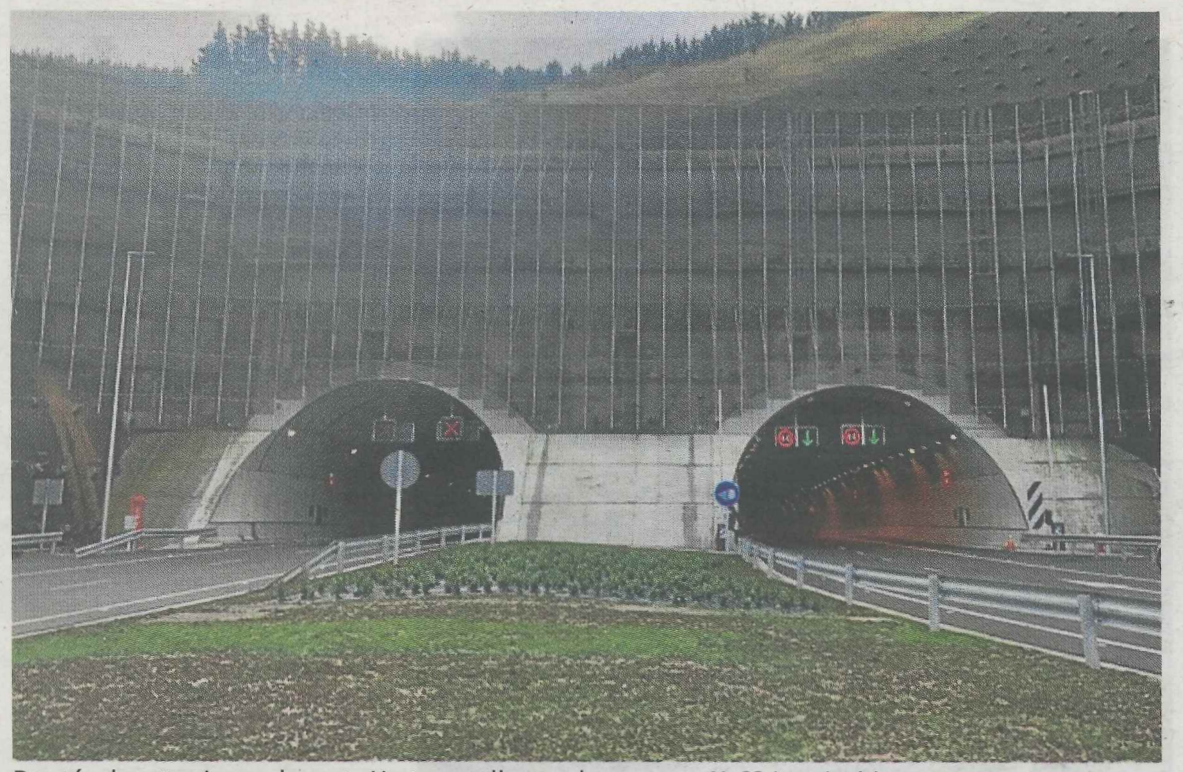
ERMUA. La Diputación de Bizkaia abre hoy al tráfico la circunvalación y el peaje de la primera fase de la variante de Ermua. A partir de las 6 horas de la mañana se podrá utilizar el nuevo peaje y la circunvalación, de los túneles de Uretamendi, con salida en Areitio. Hasta el próximo domingo convivirán los dos peajes, el de San Lorenzo y el nuevo de Uretamendi.

Con esta decision se ponen en marcha los túneles de Uretamendi, adjudicados por 37,7 millones de euros, y un plazo de ejecución de 24 meses, que según informó en su día el Diputado foral de Desarrollo Económico y Territorial, Imanol Pradales, «han acumulado un encarecimiento del 8,9% y nueve meses de retraso».

Por su parte, el tramo de Beko Erreka, adjudicado por 30 millones y un plazo de ejecución de 32 meses, ha sumado un 9,3% más de gasto que lo inicialmente presupuestado y una demora de un año. Así, la obra, que en su conjunto estaba presupuestada en 67,8 millones de euros, superará los 73 millones.

Los motivos de la demora y el sobrecoste del proyecto, que comenzó su andadura el 21 de julio de 2014, son los problemas geotécnicos que se han detectado según iban avanzando los trabajos.

Por una parte, la Agencia Vasca del Agua, URA, hizo una petición para mover la zona del peaje por su afección a un río. Por otra parte, Eusko Trenbide Sarea, ETS, exigió la automatización de un paso a nivel. Y, por último, el desprendimiento de un talud sobre la vía férrea Bilbao-Donostia y el reforzamiento de una de las bocas de salida de los túneles de Uretamendi, ha tenido sus consecuencias sobre los plazos y los costes de las obras.



Dos túneles atraviesan el monte Ureta para llegar a la carretera N-634 en Areitio. :: A. LASUEN

La segunda fase, pendiente de licitar, irá desde Areitio hasta las inmediaciones del cementerio de Ermua

Según comentó el diputado en una de sus comparecencias ante las Juntas Generales de Bizkaia, los imprevistos retrasaron el inicio de las obras de septiembre de 2015 a junio de 2016.

En estas obras, por un lado, se construye un nuevo vial paralelo a la autopista desde la rotonda de San Lorenzo (Ermua-Eibar) hasta el nuevo peaje de la autopista. Este transcurrirá por terrenos de Eizaga.

El peaje actual desaparecerá del lugar en el que se encuentra en la actualidad aunque, como han informado desde el Ayuntamiento de Ermua, se mantendrá hasta este domingo.

La segunda fase

También se incluye el túnel cercano a la salida de la autopista (con dos tubos, uno en cada sentido, con una longitud de 589 metros cada uno) que pasa bajo el monte Ureta y llega a la carretera de Areitio, desde donde se baja hasta Zearreko buelta. En la segunda fase, que se abordará en un futuro, desde Areitio se llegará a un viaducto que pasará sobre la carretera de Zeharkale a Mallabia y a través de una rotonda bajará a otra rotonda que se creará junto a la empresa TVA. Este segundo tramo, denominado variante norte de Ermua, se licitará posteriormente.

Esta obra contará con una dotación de alrededor de los 40 millones. Esta última fase pasa a través de un túnel por debajo de Mallamendi (antiguo campo de la APFE de Betiondo) y sale a una rotonda junto al cementerio.

Cabe destacar que una vez concluida esta segunda fase está previsto construir las piscinas descubiertas en Betiondo, sobre estos túneles.

Diferentes matices de humor en el cine de esta semana en Ermua

:: A. LASUEN

ERMUA. Mañana en la sesión de cine-club se programará la película búlgara 'Destinos, dirigida por Stephan Komandarev. Se trata de un drama que disecciona la realidad búlgara del momento a través de los ojos de diferentes taxistas que recorren las calles de Sofía de madrugada. Cuenta con humor, crítica social, sarcasmo, inteligencia e intensidad emocional esta situación. Se pasará a las 20.30 horas y en versión original subtitulada.

Respecto al cine comercial, el próximo sábado, a las 19.30 horas, se proyectará la última comedia de Borja Cobeaga. Se cuenta la historia del verano de 2010, cuando en una bochornosa capital de provincia un peculiar y disfuncional comando terrorista permanece agazapado en un piso franco a la espera de recibir órdenes para actuar. Protagonizada entre otros por Javier Cámara, Gorka Otxoa, Miren Ibarguren y Ramón Barea, 'Fe de etarras' es una comedia descacharrante, pero repleta de inteligencia, mordacidad e ingenio. 'Fe de etarras' también podrá verse el domingo a las 22 y el lunes a las 20.30 horas.

La otra película que se pasará el fin de semana será 'Suburbicon'. Una sólida comedia negra repleta de grandes nombres, ya que está protagonizada por Matt Damon y Julianne Moore y dirigida por George Clooney y guión de los hermanos Coen. Combina el humor perverso con la reflexión y el análisis de una sociedad que bajo su fachada de esplendor, oculta unos cimientos de miseria. Podrá verse el sábado a las 22 horas y el domingo a las 19.30 horas.

En cuanto a la sesión infantil del domingo, a las 17 horas, regresará el oso 'Paddington 2'.

TELÉFONOS DE INTERÉS

URGENCIAS

SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622

HOSPITALES

Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630

POLICÍA MUNICIPAL

Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300

ERTZAINTZA

Eibar 943 531 700

BOMBEROS Toda la provincia 112

TRANSPORTES

Euskotren	902 543 210
Pesa Eibar	902 101 210
Bizkaibus	902 222 265

TAXIS

Eibar	943 203 071 y 943 201 325
Ermua	943 170 396

AYUNTAMIENTOS

Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía. Pegora)	010
Ermua	943 176 322

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

CARTELERA DE CINE

EIBAR

COLISEO Merkatu Kalea, 2

No hay sesión

ERMUA

ERMUA ANTZOKIA Iparragirre s/n

No hay sesión

COMUNICACIONES

AUTOBUSES

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.10*, 6.40*, 7.10*, 7.40, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.05*, 18.10*, 19.10*.
Sábados: 6.40*, 7.10*, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 17.10 cada hora, 13.15*, 15.10*, 16.10*, 18.10*, 19.10*, 20.10*, 21.30, 23.10.
Festivos: 8.10, 10.10*, 12.10, 13.10, 15.10*, 17.10, 18.10, 19.10* y 21.45*.
*Salida desde Ermua diez minutos antes

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 14.20 cada hora, 11.20*, 14.30*, 14.50*, 15.20*, 16.20*, 17.20, de 18.20* a 22.20* cada hora.
Sábados: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 21.20* cada hora, 11.20*, 14.20*, 16.20*, 17.20*, 18.20*, 19.20*, 22.35* y 00.20.
Domingos y festivos: de 9.20*, 11.20*, 13.20, 14.20*, 16.20*, de 18.20* a 20.20* cada hora, y 22.20*.
*Llegada a Ermua

EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora.
Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada media hora.

EIBAR-VITORIA

Laborables: De 7.00 a 21.00 cada hora y a las 6.15, 10.15, 14.15 y 18.15.
Festivos: 8.45, 12.45, 16.45, 20.45.

VITORIA-EIBAR

Laborables: De 6.30 a 20.30 cada hora y a las 7.15, 8.00, 12.00, 16.00 y 20.00.
Festivos: 10.30, 14.30, 18.30 y 20.30.

EIBAR-PAMPLONA

Laborables y festivos: 7.45

PAMPLONA-EIBAR

Laborables y festivos: 11.00.

EIBAR-ARRATE

Sábados y laborables: 14.00.
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00.

ARRATE-EIBAR

Sábados y laborables: 14.30.
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30.

EIBAR-ELGETA

Laborables: 6.30, 8.30,11.00, 13.30, 15.30, 16.30, 18.30 y 20.30
Festivos: 8.30, 11.30, 13.30, 15.30 y 20.30.

ELGETA-EIBAR

Laborables: 6.50, 8.50,11.20, 13.50, 15.50, 16.50, 18.50 y 20.50
Festivos: 8.50, 11.50, 13.50, 15.50 y 20.50.

EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora).
Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.
Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.

HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora.
Sábados y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora.

TRENES

BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34.
Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.

EIBAR-BILBAO

Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.

ERMUA-BILBAO

Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.

FARMACIAS

EIBAR

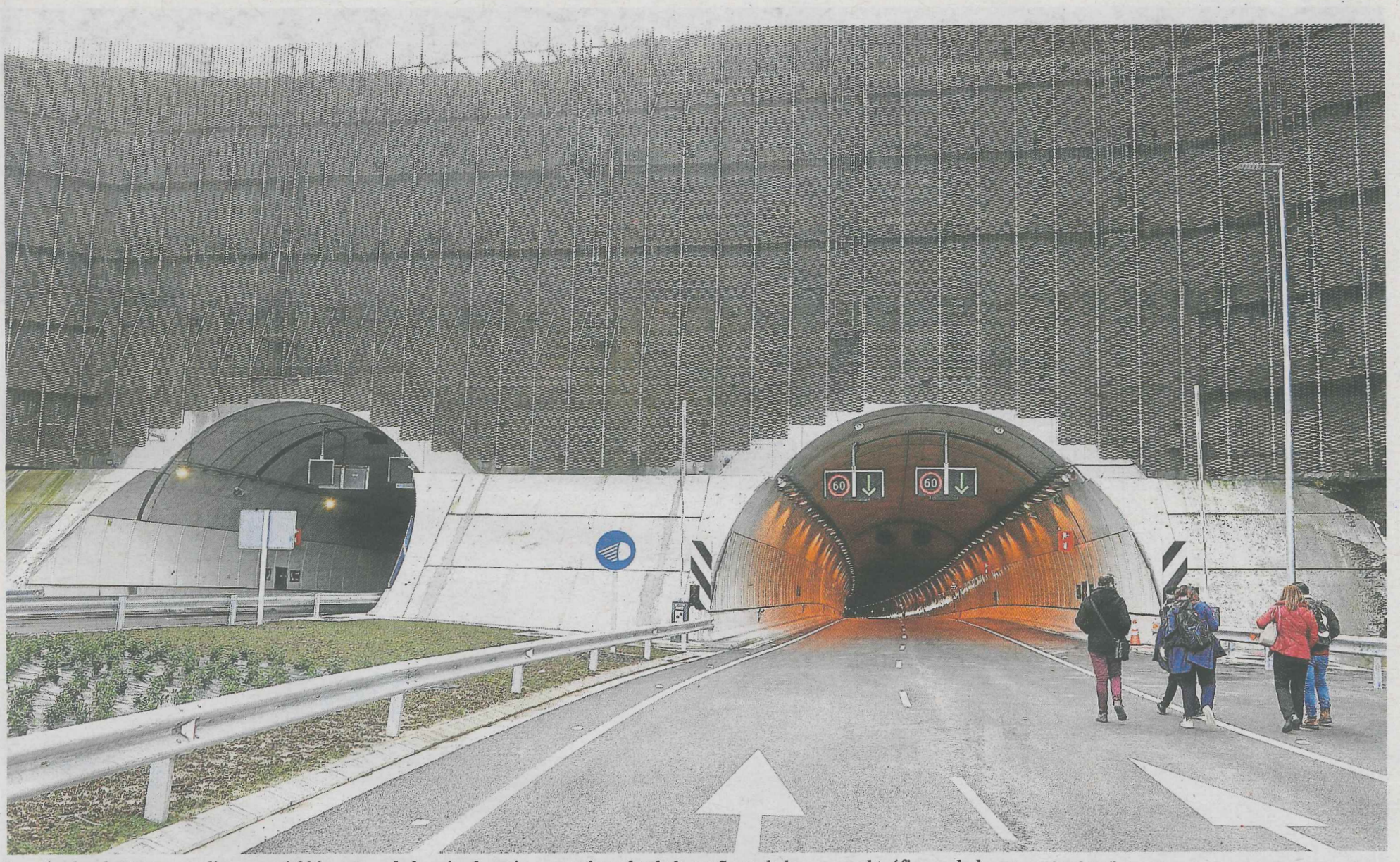
De 9.00 a 22.00: Mendinueta (Paseo de Urkizu, 6).

ERMUA

De 9.00 a 22.00: Ugarte (Goienkale, s/n). De 22.00 a 24.00: Alberdi (Zubiaurre, 9).

EIBAR-ERMUA

Noche. De 22.00 a 9.00: Lafuente (Sostoa Tarren, 20).



Los túneles de Uretamendi, con casi 600 metros de longitud, están operativos desde la mañana de hoy para el tráfico rodado. *Fotos: Oskar González*

La variante de Ermua se estrena hoy con la apertura de los túneles de Uretamendi

La previsión es que el proyecto esté culminado para finales de este verano con la conexión del vial con Eibar

K. Doyle

ERMUA– Tras años de espera, los primeros vehículos atraviesan desde esta mañana los túneles de Uretamendi poniendo punto y final así a la primera fase de la variante de Ermua. Satisfecho por ello se mostró ayer el diputado general, Unai Rementeria, quien aseguró que "comenzamos a acelerar ahora la segunda fase del proyecto que traerá la conexión con la variante de Eibar y nuestra previsión es que esté terminada para finales de verano".

Con la apertura de los casi 600 metros de túnel bitubo que atraviesa Uretamendi, se han puesto en servicio también hoy las nuevas cabinas de peajes que recibirán a miles de conductores a través del nuevo acceso directo de la AP-8 y la N-634. En este sentido, para facilitar la transición entre el nuevo peaje y el existente en San Lorenzo, se ha previsto hacer convivir a ambos hasta el domingo. "Damos un tiempo a que la gente se familiarice con el nuevo peaje porque el de San Lorenzo será derribado para continuar con las labores de la segunda fase del proyecto y la unión con la variante de Eibar", explicaron los ingenieros encargados de la obra.

El túnel forma parte del vial que consta de un trazado de algo más de cuatro kilómetros y que posibilitará descongestionar el centro de Ermua sacando 9.000 vehículos diarios del casco urbano, lo que supondrá mucha más seguridad para los vecinos y mucha menos contaminación. "La variante es una puerta que permitirá mejorar en oportunidades de crecimiento económico", explicó Carlos Totorika, alcalde de Ermua, quien añadió que "llevábamos mucho años soñando con esto".

En lo que a los túneles de Uretamendi se refiere, cuentan con diferentes equipaciones de detección, protección y comunicación perfectamente coordinadas. Así, se han instalado ventiladores, cámaras fijas, sensores de CO_2, paneles de señalización y proyectores de led, entre otros mecanismos de seguridad.

La variante de Ermua discurre por los términos municipales de Ermua y Zaldibar a lo largo de cuatro kilómetros y 75 metros de recorrido, incluyendo el nuevo enlace con la Autopista AP-8. Esta infraestructura, una alternativa a la congestión recurrente de tráfico que sufren las carreteras N-634 y BI-3302 a su paso por Ermua, ha tenido una gran complejidad técnica por las características geográficas del espacio en el que se ubica.

> **"Esta inversión mejora la calidad de vida de todas las personas que viven y trabajan en Durangaldea"**
>
> **UNAI REMENTERIA**
> Diputado general

> **"La variante es una puerta que permitirá mejorar en oportunidades de crecimiento económico**
>
> **CARLOS TOTORIKA**
> Alcalde de Ermua

La variante cruza hacia el sureste el monte Ureta a través de un túnel y discurre a cielo abierto por la vaguada del arroyo Beko, en Zaldibar, en paralelo a la autopista AP-8 hasta conectar con la rotonda de San Lorenzo, que forma parte de la variante de Eibar.

En lo que a las mayores complicaciones técnicas se refiere, para salvar el monte Ureta, ha sido necesaria la construcción de un túnel con dos tubos, uno para cada sentido, con una longitud de 589 metros cada uno. Una excavación total en mina de 1.178 metros. La compleja obra incluye la ejecución de un túnel y once estructuras principales. Destacan de entre todas tres viaductos para el enlace con la AP-8, que suman 336 metros; un paso inferior del ferrocarril en la rotonda de Uretamendi Sur, con una longitud de 86 metros; y los viaductos de Eitzaga y Oterre, que suman 343 metros.

Con la apertura hoy de los túneles de Uretamendi da inicio la segunda fase que traerá la conexión para finales de verano con la variante de Eibar. Rementeria destacó el esfuerzo realizado por la Diputación Foral de Bizkaia para priorizar proyectos como el de la variante de Ermua o la Gerediaga-Elorrio, a pesar de la dureza de la crisis. "Misión cumplida; dicho y hecho. Hemos invertido casi 300 millones en ambas obras: 212 en la Gerediaga y 74 en esta variante. Esta inversión mejora la calidad de vida y la conectividad de todas las personas que viven y trabajan Durangaldea", apuntó satisfecho el diputado general.

PRÓXIMOS RETOS Optimista con que la tendencia de crecimiento económico se mantenga, Rementeria adelantó que podrán estudiarse a fondo algunos retos pendientes en el área de infraestructuras. En este capítulo citó "grandes obras en Bizkaia" como "un plan para ganar fluidez y seguridad basado en una nueva conexión sobre la ría y la conexión de la Supersur con la AP-68. Y un nuevo impulso al metro. Con la conexión entre el metro y el aeropuerto. Y el metro y Galdakao y el hospital de Usansolo", finalizó Rementeria. ●

La primera fase de la variante ha finalizado con éxito.

Pradales, Rementeria y Totorika, en el momento de la presentación.

VARIANTE DE ERMUA

● **Primera fase.** Desde las seis de la mañana, los vehículos atraviesan los túneles de Uretamendi.

● **Nuevo peaje.** Se han puesto en servicio también las nuevas cabinas de peajes que recibirán a miles de conductores a través del nuevo acceso directo de la AP-8 y la N-634. Para facilitar la transición entre el nuevo peaje y el existente en San Pelayo, se ha previsto hacer convivir a ambos hasta el domingo.

● **Calidad de vida.** El vial sacará 9.000 vehículos del casco urbano de Ermua, lo que supone mucha más seguridad para los vecinos y mucha menos contaminación.

● **Segunda fase.** Se prevé que para finales de verano el vial conectará con la variante de Eibar.

ETS saca a concurso la segunda fase de la variante ferroviaria

La sociedad licita por 1,9 millones de euros el estudio informativo del tramo entre Barakaldo y Basauri

BILBAO – La sociedad pública dependiente del Gobierno vasco Euskal Trenbide Sarea (ETS) ha sacado a licitación por 1,9 millones de euros el estudio informativo de la segunda fase de la variante sur ferroviaria de Bilbao, que discurre entre Barakaldo y Basauri. Según publicó ayer el Boletín Oficial del País Vasco, el plazo de entrega de este documento es de 18 meses desde la adjudicación del contrato.

Esta infraestructura comenzará a construirse en 2020, podría estar operativa en 2023 y supondrá una inversión de 550 millones de euros. El Gobierno vasco se hará cargo de su construcción y de su coste a través de una encomienda de gestión suscrita con el Ejecutivo central y posteriormente se descontará esta cantidad vía Cupo.

Las obras tendrán dos fases, por un lado el túnel Serantes-Olabeaga, y, por otro, el tramo entre Barakaldo-Basauri, cuyo estudio informativo es el que ha salido ahora a licitación y que se completará con una campaña hidrogeológica.

SUPERESTRUCTURA Además de las inversiones mencionadas que ejecutará el Gobierno vasco, se han presupuestado otros 84,7 millones para la superestructura, que ejecutará directamente Adif, la sociedad pública dependiente del Ministerio de Fomento. El Ejecutivo autonómico y el Ministerio de Fomento firmaron en marzo del pasado año un protocolo que desbloqueó este trazado ferroviario para el transporte de las mercancías del Puerto de Bilbao por tren. En julio de 2017, ambos ejecutivos suscribieron el convenio de colaboración de la encomienda de gestión.

El acuerdo se enmarca en el pacto que alcanzaron el PNV y el PP mediante el cual los jeltzales posibilitaron la aprobación de los presupuestos estatales de 2017.

La infraestructura conectará el puerto de Bilbao con las redes ferroviarias existentes de diferentes anchos de vía. Su finalidad es facilitar el tránsito de mercancías del puerto de Bilbao, ya que debido a las ampliaciones y aumento de demanda que éste ha ido generando, junto al posible aumento de mercancías con la construcción de la *Y* ferroviaria vasca, se considera necesaria una variante de mercancías que libere de tráfico las líneas de cercanías.

El pasado mes de julio, la vicepresidenta del Gobierno, Soraya Sáenz de Santamaría, presidió la firma de un convenio de colaboración para encomendar al Ejecutivo vasco las obras de la variante sur ferroviaria. El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, destacó en el acto que la firma es un reflejo de la voluntad del Gobierno de abrir vías de diálogo para alcanzar acuerdos que sean positivos para el desarrollo territorial. – *Efe*

La Diputación impulsará la "perspectiva de género"

Todos los departamentos incluirán en los presupuestos de 2019 un programa concreto

BILBAO – La Diputación Foral de Bizkaia se ha marcado el reto de "abrir la mirada de género en todos sus departamentos para el año 2019". Así lo expresó ayer la máxima responsable foral de Inclusión Social e Igualdad, Teresa Laespada, en la sede de las Juntas Generales de Bizkaia.

Para cumplir ese objetivo anunció que en los presupuestos del próximo año, todos los departamentos incluirán "al menos" un programa concreto "con perspectiva de género". Aunque todavía queda tiempo para desarrollar esta incitativa, la diputada foral dijo que en breve se pondrán en marcha ya que "exige un gran trabajo de formación". Eso significa que próximamente comenzarán a reunirse representantes de Hacienda con técnicos de Igualdad para ir concretando qué programas quieren incluir los diferentes departamentos en este ambiciosa iniciativa.

Teresa Laespada compareció ayer en las Juntas Generales a petición del grupo EH Bildu para que diera cuentas del Informe de Evaluación Previa de Impacto de Género del proyecto de presupuestos para 2018. La diputada foral dijo que "la experiencia piloto puesta en marcha este año en Empleo y Emprendimiento" les ha animado a "ampliar el programa a todos los departamentos forales". – *J. Basurto*

Gaurtik ez da Ermua zeharkatu beharko AP-8 autobidera sartzeko

Bizkaiko Diputazioak saihesbidearen lehen zatia ireki du • Uda ostean lotuko dute Eibarkoarekin

Ibai Maruri Bilbao *Ermua*

Gaurtik zabalik dago, Bizkaian, Ermuko saihesbidearen lehen fasea, hau da, N-634 errepidea eta AP-8 autobidea lotzen dituen Urrunagako tunel berria. Haren bukaeran daude ordainleku berriak. Domekara bitartean, herrigunerako sarreran dauden ordainleku zaharrek martxan segituko dute oraindik, erabiltzaileek astia izan dezaten sarbide berria erabiltzen ikasteko. Datorren astetik aurrera, tunelen bukaerakoak izango dira inguru horretatik autobidera sartzeko ordainleku bakarrak. Eta, datozen asteetan, eraitsi egingo dituzte zaharrak.

Atzo bisitatu zuten tunela Unai Rementeria Bizkaiko ahaldun nagusiak, Imanol Pradales Ekonomia eta Lurralde Garapena Sustatzeko foru diputatuak eta Carlos Totorika Ermuko alkateak. «Ermuarren aspaldiko ametsa egia bihurtu da», alkatearen esanetan. «Tunela ikusi dudanean, pentsatu dut hura zabaltzean ate berri bat ireki zaiola Ermuari». Izan ere, udalerriak 16.000 biztanle ditu, eta egunero sufritu behar dute autobidera sartzeko herrigunea zeharkatzen duten 9.000 ibilgailuen joan-etorria. Tartean, karga arriskutsuak garraiatzen dituzten kamioiak ere ibiltzen dira. Aurrerantzean, ez dute herrira sartu beharko.

Bigarren fasea falta da oraindik: gaur irekitako tartea Eibarko (Gipuzkoa) saihesbidearekin lotuko da. Rementeriaren esanetan, uda bukaerarako egongo da prest. Haren arabera, Ermuko ordainleku zaharrak eraisteak «bultzada handia» emango die falta diren obrei. Modu horretan, duela lau urte hasitako lanak amaituko ditu Bizkaiko Foru Aldundiak.

Urrunagako tunelaren bukaeran daude AP-8ra sartzeko Ermuko ordainleku berriak. MARISOL RAMIREZ / ARGAZKI PRESS

Aspaldiko egitasmoa

Egitasmoa, ordea, zaharragoa da. Atzoko bisitan foru eta udal agintariak aldarte onean ibili ziren arren, bien arteko harremana tirabiratsua izan da, diputazioak sarritan atzeratu duelako saihesbidearen proiektua. Baina 2013ko azaroan 2014ko foru aurrekontuak onartzeko jeltzaleek eta sozialistek adostutako akordioak eman zion behin betiko bultzada: hurrengo urtean hasi ziren lanak.

Diputazioak 74 milioi euroren inbertsioa egin du obra horietan. Duela bi urte irekitako Gerediaga-Elorrio saihesbidea ere gogoratu du Rementeriak. Obra hark beste 212 milioi euroko inbertsioa izan zuen. «Bi lan horiei esker, Durangaldea hobetu egin da. Herritarrei ez ezik, enpresei ere lagunduko die». Iruditzen zaio «mugikortasuna erraztu» egingo dela, eta «lehiakortasuna handituko». Totorikak azpimarratu du herrian garrantzia duela autogintza sektoreak. «Lehiakorra da, eta nazioartean ondo kokatuta dago,

> **Lan hauei esker, hobetu egin da Durangaldea. Herritarrei ez ezik, enpresei ere lagunduko die»**
>
> **Unai Rementeria**
> Bizkaiko ahaldun nagusia

> **«Tunela ikustean, pentsatu dut hura zabaltzean ate berri bat irekiko zaiola Ermuari»**
>
> **Carlos Totorika**
> Ermuko alkatea

baina, saihesbideari esker, mugikortasun handiagoa lortuko dute, eta bultzada handiagoa izango dute. Lagungarri izango da kalitatezko enplegua sortzeko».

Kargua hartu zuenean, obra berririk ez hastea erabaki zuen Rementeriak. Hasitakoak bukatuko zituela esan zuen; tartean, Ermukoa. Orain, «susperraldi ekonomikoa» aprobetxatuta, «erronka berriei aurre egiteko prest» agertu da Bizkaiko ahaldun nagusia.

Hilberriak

Eskelak

(0034) 943 -30 40 30

eskelak@bidera.eus

Juan Ramon Mendizabal Iztueta

Urtarrilaren 9an hil zen, 61 urte zituela.

- Goian bego -

Gurasoak: Joakin(†) eta Juana(†); anai-arrebak: Izaskun eta Joxe Izagirre, Joxe Miel eta Agurtzane Sandonís; ilobak: Oihane, Naroa; osaba-izebak: Juan Ramon Unzurrunzaga, Satur Mendizabal eta Elias Sardiña(†); lehengusuak eta gainerako ahaideak.
Haren arimaren alde otoitz bat eskatzen dizuete, eta arren etor zaitezte hiletara. GAUR egingo da, ASTEAZKENA, arratsaldeko ZAZPIETAN, Tolosako SANTA MARIA parroki elizan. Aldez aurretik, mila esker.

TOLOSAN, 2018ko urtarrilaren 10ean

Helbidea: Solana 5, (behin-behinekoa IZA-MATIA)
Oharra: Gorputz beila Tolosako FUNERARIA ORIA BEILATOKIAN egongo da, GAUR, ASTEAZKENA, 17:00ak arte.

M. Cruz Otermin Beraza

(V. Gabirondoren alarguna)

Atzo hil zen, 100 urte zituela.

-Goian bego-

Bihotzean min dut, min etsia,
negarra darion mina.
Amonatxo bat nuen, gaur,
elurrak etorri garaian, alde egina.

ETXEKOAK

Hileta elizkizuna GAUR izango da, ASTEAZKENA, arratsaldeko ZAZPIETAN, ANDRA MARIAREN ZERURATZEAren parrokian. Aldez aurretik, mila esker.

ZARAUTZEN, 2018ko urtarrilaren 10ean

Eskelak (0034) 943-30 40 30 **eskelak@bidera.eus**