

DEBA



ARROZ DE TODO EL MUNDO POR EL DÍA DE LA MUJER

El Día de la Mujer reunió diferentes actividades en Deba el domingo. La asociación Dunamis llevó a cabo una degustación de arroces preparados por mujeres de Senegal, Brasil, Pakistán, Nicaragua o Bolivia, y fueron muchos los que se animaron a probarlos. Además, hubo una concentración en la plaza.

El Amaikak de Preferente se tuvo que conformar con el empate en Zumarraga

ION FERNANDEZ

DEBA. Jornada con todo tipo de resultados para las plantillas del Amaikak Bat. Las victorias llegaron con los cadetes, el Primera infantil, infantil txiki y alevín, mientras que el Preferente y el juvenil empataron. La única derrota se produjo en el infantil femenino, que está metido en un grupo muy duro. Los mayores del club se trajeron un punto de Zumarraga en un choque con muchas alternativas y que pudieron ganar.

Los entrenados por Unanue y Alkorta se sobre pusieron al impetu inicial del Urola, que salió con mucha fuerza. Los locales se adelantaron en el marcador, pero el Amaikak reaccionó y consiguió darle la vuelta a la situación primero con un gol de Antxon y luego con uno de Manci. Dispuso de un penalti para incrementar la ventaja, pero se falló, lo que dio vida al rival, que se volvió a armar y logró volverse a poner por arriba. Y cuando todo parecía perdido, Badiola anotó las tablas para los debarras.

Los juveniles empataron en Errotta Zar en un encuentro muy disputado y con dos equipos diferentes. El Amaikak quiso mover más la pelota ante un Bergara fuerte físicamente y que se centró en defender. Los debarras se pusieron por arriba con un tanto de Tomás, pero la alegría no duró mucho, ya que el empate llegó con un fallo defensivo local. A partir de aquí se vio mucha pelea por el dominio del centro del campo, y un gol de Odei adelantó, nuevamente, a los locales, pero los visitantes aprove-



Empate del Preferente. SALEGI

RESULTADOS

Preferente: Urola-Amaikak 3-3.

Juvenil: Amaikak-Bergara 2-2.

Cadete: Urola-Amaikak Bat 2-3.

Infantil: Amaikak-Antzuola 8-1.

Infantil T: Anaitasuna-Amaikak Bat 3-4.

Infantil F: Amaikak-Intxaurdi 3-5.

Alevín: Amaikak-Ilintxa 9-5.

charon su mayor envergadura para empatar en una falta y llevarse un punto.

Los cadetes se hicieron con un excelente triunfo en casa de un Urola que empezó marcando primero. El Amaikak fue cogiendo ritmo y metiendo velocidad, lo cual se tradujo en un 1-3 con goles de Beitia, Axular

y Martija. Los debarras tenían el partido completamente controlado, pero un error defensivo permitió a los locales recortar distancias y reengancharse al partido. Buscó el empate, pero los visitantes se cerraron muy bien y lanzaron también contras muy peligrosas.

El Primera infantil se llevó un triunfo fácil ante un Antzuola que nada pudo hacer ante la superioridad local. El Amaikak practicó un fútbol rápido, que dejó en evidencia la diferencia entre ambos. Prieto anotó un 'hat trick', con un doblete terminaron Sagarna y Ayastui, y uno Haritz e Iker.

Gran victoria del infantil txiki en el campo de uno de los gallitos del grupo, el Anaitasuna. Los debarras se plantaron bien en el campo y aguantaron a los locales, y se quedaron con los tres puntos gracias a los goles de Josu, Urko, Xabier y Endika.

Las chicas del infantil realizaron un bonito partido y estuvieron cerca de conseguir algo positivo en Errotta Zar ante el Intxaurdi. Las visitantes se colocaron 0-4, pero las debarras no cedieron y con un doblete de Amutxastegi y un gol de Jone se pusieron a tiro. Y cuando parecía que podían llegar las tablas, notaron el cansancio y el rival anotó.

Los alevines ganaron al Ilintxa en una mañana animada. Los debarras siempre fueron por delante y marcaron diferencias con su fútbol.

En la rifa semanal del club el número 1.224 ha sido el ganador, mientras que el 2.817 se queda como suplente.

ONDARROA

El Aurrera se convierte en un líder muy sólido y se acerca más al ascenso

Tras ganar al Anaitasuna 3-0, se encuentra a once puntos del segundo clasificado y quince sobre el tercero

ONDARROA. El Aurrera no da el brazo a torcer y sigue sumando puntos, pero mostrando superioridad no sólo a los equipos clasificados atrás, sino también a los de arriba. El pasado sábado ganó al Anaitasuna 3-0 y continúa sumando con paso firme en su camino hacia el ascenso. En Zaldupe, fue superior a su adversario, en esta ocasión el Anaitasuna que llegaba tercero en la tabla.

El Aurrera salió muy fuerte y acorraló al rival disponiendo para el primer cuarto de hora de dos claras ocasiones que desbarató Asti con dos grandes intervenciones. El encuentro tenía un claro color local con un Anaitasuna agazapado atrás, esperando un contragolpe que no llegaba nunca por el buen trabajo defensivo local. Por el contrario, los rojillos llegaban una y otra vez creando hasta cuatro claras ocasiones de gol. El primer gol llegó, en el minuto 33, en un contragolpe, bien finalizado por Jon que se plantó sólo delante del portero. Después al saque de un córner Aritz remató, perfectamente de cabeza y subió el dos a cero al marcador, en el minuto 43. Nada

más comenzar, la segunda parte el Anaitasuna tuvo la gran ocasión de engancharse al partido al disponer de un penalti que Adrián desvió a córner y manteniendo su portería a cero. Aunque se podría pensar que ello les bajaría la moral fue desde ese momento cuando los visitantes dominaron el juego y se hicieron con el control, pero siendo incapaces de crear ocasiones de gol por la gran labor de la retaguardia ondarresa. Y así empujando sin peligro el Anaitasuna y defendiéndose con solvencia el Aurrera, al borde del fin del partido en una jugada de picardía y habilidad, Núñez aprovechó un gran saque de Adrián para subir una vez más esta temporada el tercer gol al marcador de Zaldupe.

Notables diferencias

Otra victoria más del Aurrera que le consolida en el liderato y cimienta su aspiración al ascenso a falta de diez partidos, con una ventaja de once puntos sobre el Aretxabaleta, con un partido menos, quince sobre el tercero Tolosa, y diecisiete sobre el Hernani y Anaitasuna, este último también con un partido menos.

El Aurrera está en una situación magnífica pero debe mantener la cabeza fría y seguir trabajando serio y duro, para rematar esta magnífica temporada, en donde la afición se encuentra muy ilusionada por el ascenso.

ERMUA

El PSE-EE presenta sus candidatos a las elecciones, con Totorika a la cabeza

K. ITURRIAGAGOITIA

ERMUA. Los socialistas de Ermua han presentado oficialmente a las personas que integran esa plancha que «conjuga veteranía y experiencia con savia nueva y juventud». Carlos Totorika se postula por séptima vez a unos comicios locales y esta vez lo hace por partida doble porque también será candidato a la Diputación Foral de Bizkaia. Los primeros ocho puestos de la plancha de los socialistas están conformados por Carlos Totorika, Juan Carlos Abascal, Lorena López, Beatriz Gamiz, J. Luis Araujo, Miguel Ledesma, José Ramón Gombau, Rosa María Cid y Ana María Novoa.

En su comparecencia Carlos Totorika reflexionó sobre su motivación para continuar y no abandonar el barco cuando las cosas van mal, en plena crisis económica, y explicó que «me presento y lo hago con ilusión porque sé que en la vida

la auténtica satisfacción se da cuando la dificultad es alta, cuando es mucho el esfuerzo y el sacrificio que requiere, pero sobre todo me presento porque creo que puedo aportar mucho en los retos más difíciles y más importantes de Ermua».

El candidato fijó sus principales retos en tres materias: «ayudar a crear empleo para la juventud y para las personas mayores de 45 años o más; ayudar a las familias más necesitadas que tienen la angustia de una posible ejecución hipotecaria; a crear nuevos cauces y ahondar en materia de participación ciudadana y transparencia para profundizar la democracia y además de prevenir la corrupción y legitimar las instituciones y la política. Y por último, entre las grandes líneas de trabajo, fortalecer la convivencia, el respeto a la pluralidad de las personas que vivimos en Ermua».

García, criticado por pagar su campaña con dinero público

Barakaldo destina 30.000 euros en publicidad extra hasta mayo en distintos medios

Tamara de la Rosa

BARAKALDO – Un gasto de 30.000 euros del Ayuntamiento en publicidad hasta mayo. El PSE de Barakaldo ha aumentado la partida para este fin, de cara a los próximos meses; una actitud que ha generado las críticas tanto en las redes sociales como dentro del propio Consistorio. “Que el alcalde pague con el dinero de su partido su campaña electoral, en vez de hacerlo con el dinero de todos los baracaldeses y baracaldesas”, denuncia Amaia del Campo, portavoz del PNV en la localidad, haciéndose eco de las peticiones de los internautas.

En las últimas semanas las redes sociales andan *calenti-*

tas. Según explica Del Campo a través de su blog, el alcalde barakaldarra ha contratado un número de publicidad “extra” en varios medios de comunicación “tal cual, sin disimulos, justo hasta el mes de las elecciones municipales”.

Barakaldo cuenta en la actualidad con cerca de 10.000 desempleados por lo que la candidata a la Alcaldía por el PNV mostró su entendimiento ante “la indignación” que está generando la decisión del alcalde socialista, Alfonso García, que se presenta como candidato por el PSE en las elecciones de mayo. “Los internautas le han pedido al alcalde que pague con el dinero de su partido su campaña electoral”, insiste

Del Campo. Así, ante las distintas informaciones publicadas acerca de este gasto extra que estaba desarrollando el Ayuntamiento, los jeltzales solicitaron la convocatoria de una comisión de Alcaldía “para analizar la situación”. “Y la respuesta del PSE fue la habitual”. La candidata del PNV cuenta que la concejala se “escondió tras sus papeles” y solicitó una lista con las preguntas exactas que se le querían formular en la correspondiente comisión. “De nuevo el PSE teme e impide los debates y la toma de decisiones en los órganos de nuestro Ayuntamiento”, critica Del Campo. Tras esta convocatoria frustrada, los jeltzales presentaron una moción para debatir esta

cuestión en el pleno, aunque la iniciativa no pudo ser tratada en la última sesión plenaria, “dejando en evidencia el miedo del alcalde al debate y a lo que la mayoría del pleno democráticamente decida”, subraya la candidata del PNV en Barakaldo.

TRANSPARENCIA “La ciudadanía nos pide conocer qué se hace en su Ayuntamiento, por qué, cuándo y, sobre todo, cómo se gasta el dinero que le cobran los socialistas a través de los impuestos”, remarca, recordando que la “transparencia y es el mejor antídoto contra la corrupción, el despilfarro y la mala gestión”. “Luz y taquígrafos. Eso es lo que necesitamos en Barakaldo”, sentencia. ●

El PSE se suma a pedir el cambio de ley para no cobrar el IBI

El alcalde desalojó del pleno de Barakaldo a los concesionarios afectados por la tasa

BARAKALDO – El PSE de Barakaldo anunció ayer que llevará a pleno la solicitud tanto al Gobierno estatal como a la Diputación Foral de Bizkaia de modificar la ley que regula el cobro del IBI a los concesionarios de aparcamientos municipales. Los socialistas barakaldarras se suman así a las reclamaciones realizadas por el PNV en dos ocasiones y se posiciona junto a los afectados, a quienes desalojó de la última sesión plenaria al levantar carteles de protesta.

Los socialistas de Barakaldo registraron ayer una moción en la que instan a la Diputación a que cambie la normativa que obliga al cobro del IBI a los concesionarios de los aparcamientos municipales y le reclama que permita la devolución de las cuotas ya cobradas, “así como que asuma el coste de dicha medida, ya que ha sido una norma foral la causante del agravio”. Además, piden que se “exploren todas las fórmulas legales” para no girar el cobro del IBI a los concesionarios desde 2015. El PNV por su parte, trasladó el pasado pleno una medida que solicitaba la devolución a los afectados del dinero cobrado “injustamente” por el IBI, pero el PSE impidió que se pudiese tratar la iniciativa. – T.R.



servicio de la moda. Foto: L. Benito

Otra característica de la pasarela será que, además de tiendas de ropa, “estarán representados otros comercios de Ortuella”, afirmó la responsable de la asociación de comerciantes, Lorena Romero. El evento contará con gags, parodias y otras representaciones.

“INÉDITA” En ese contexto, Romero mostró su satisfacción ante una actividad de carácter “inédito” en el municipio. “La fusión entre formación y comercio es muy importante, ya que son dos aspectos claves para el desarrollo de nuestra localidad”, comentó. La asociación de comerciantes “dará los pasos necesarios para reforzar las vías de colaboración y apoyo mutuo”, añadió su presidenta.

Debido al aforo de la sala Gorbea, los organizadores decidieron sortear 200 entradas entre los clientes que durante la pasada semana realizaron sus compras en establecimientos adheridos. ●



El alcalde de Barakaldo, en el centro, junto a Carlos Totorika y Mikel Torres. Foto: DEIA

Bizkaia

Bildu acusa al PSE de “despilfarrar dinero público” por un puñado de votos

BARAKALDO – La fiesta en homenaje a los centros regionales celebrada el domingo también fue noticia ayer. EH Bildu criticó al PSE de Barakaldo el “despilfarro de dinero público” realizado en el homenaje, que costó cerca de

10.000 euros sacados “del bolsillo de las baracaldesas y baracaldeses para financiar un acto con marcado carácter electoralista”. Bildu denunció el acto realizado por el Ayuntamiento, tildándolo como “un ejercicio de compra de votos, así de claro”. Según denunciaron, el PSE utilizó el evento para “repartir propaganda de su propio partido y publicitar la imagen de su candidato a la Alcaldía”. – T.R.

Barrika imparte el próximo viernes un taller de nutrición para niños

BARRIKA – El Ayuntamiento de Barrika ofrecerá el viernes dentro de sus actividades culturales un taller de nutrición juvenil. La cita tendrá lugar a las 18.00 horas en la biblioteca municipal y estará dirigida a niños con edades compren-

didas entre 5 y 12 años. El Consistorio busca así que entre los más pequeños se promuevan hábitos de vida saludables. Además, los participantes merendarán durante la actividad, por lo que tendrán un ejemplo práctico de lo que es nutrirse de forma sana y equilibrada. La inscripción se realizará llamando al 94 677 51 63 o enviando un correo electrónico a liburutegia@barrika.net. – M.A. Pardo

Las labores de asfaltado en la calle Los Fueros afectarán al tráfico

GETXO – Mañana comenzarán los trabajos de asfaltado de la calle Los Fueros, en el tramo comprendido entre la avenida de Algorta y Konporte. Estas labores se enmarcan dentro de las obras de asfaltado que el Ayuntamiento de

Getxo está llevando a cabo en diferentes calles del municipio. La reparación del firme en Los Fueros provocará afectaciones en el tráfico rodado durante los tres o cuatro días que está previsto duren los trabajos, entre las 8.00 y las 18.00 horas. Será preciso cortar la circulación de vehículos en el sentido que va desde la calle Euskal Herria a la avenida de Algorta, con desvío por la calle Alango. – M.H.

Ekonomia



Seis años después de la apertura de AIC en Amorebieta se inauguró la tercera fase en una ampliación que ya está llena con los centros de I+D de Gestamp y Megatech. Foto: Juan Lazcano

AIC destina 15 millones a su expansión como laboratorio del sector vasco de automoción

El centro de innovación y formación completa su tercera fase con la ocupación de Gestamp y la austriaca Megatech

Xabier Aja

BILBAO — La innovación y la formación son básicas para adaptarse a los cambios del sector de automoción y ahí juega un papel fundamental el proyecto del Automotive Intelligence Center (AIC), el centro de desarrollo del automóvil vasco ubicado en Boroa (Amorebieta), según señalaron ayer los máximos responsables de Gestamp y Megatech, Francisco Riberas y Maximilian Gessler, respectivamente, empresas que ocuparán la tercera fase del centro inaugurado ayer, confirmando la buena acogida de la iniciativa de la Diputación Foral de Bizkaia.

Tras una inversión de 15 millones de euros, el nuevo edificio de 8.000 metros cuadrados enfocado hacia la formación en automoción acogerá al centro global de Formación Tecnológica de Gestamp así como al centro mundial de I+D (MTC) de la firma austriaca Megatech. Ambas compañías se suman a las dos docenas de firmas que trabajan e innovan en el laboratorio de automoción en que se ha convertido el centro de Boroa. En sus instalaciones trabajan alrededor de 650 profesionales cualificados, volcados en

una industria como la del automóvil que es la más importante de Euskadi.

AIC es una apuesta decidida de la Diputación Foral de Bizkaia. Su presidente y actual diputado general de Bizkaia, José Luis Bilbao, una de las personas que ha hecho posible esta realidad, destacó la importancia de la iniciativa y su valor como un proyecto de promoción industrial y económica de primer nivel para un sector estratégico para Bizkaia y Euskadi, que representa casi el 20% del PIB de la CAV.

Durante su intervención, el diputado general de Bizkaia calificó el Automotive Intelligence Center como "nuestro Guggenheim de la innovación", la mejor carta de presentación del sector vasco de automoción en el mundo. Según afirmó Bilbao, "el proyecto de AIC nos ha puesto en el mapa de la automoción, de una manera más fuerte, un sector que es fundamental en nuestra economía".

De la importancia de este proyecto y de la industria de automoción en el País Vasco da idea la presencia ayer en Amorebieta de destacados dirigentes empresariales vascos. Máximos responsables de CIE Automotive, Antón Pradera, y



Mario Fernández asistió a AIC y recibió el saludo de Atutxa. Foto: Lazcano

"AIC nos ha puesto en el mapa en automoción, un sector fundamental en nuestra economía"

JOSÉ LUIS BILBAO
Diputado general y presidente de AIC

"Este centro nace para satisfacer las necesidades actuales de la automoción y anticipar las futuras"

INES ANITUA
Directora de AIC Boroa

Tubacex, Jesús Esmoris, asistieron, entre otros, así como el expresidente de Kutxabank, Mario Fernández, en una de sus primeras apariciones en un acto empresarial de relevancia

tras conocerse la contratación del exdelegado del Gobierno español en la CAV Mikel Cabieces a instancias de la entidad financiera.

La nueva ampliación de AIC es la

culminación de un sueño, según señaló Inés Anitua, la directora general de AIC. A su juicio, se ha convertido en un centro europeo de generación de valor para el automóvil donde las empresas "mejoran su competitividad por medio de la cooperación". Asimismo, recordó que la fase tres de AIC está enfocada a la formación. Esta iniciativa está basada en un concepto de innovación abierta bajo una orientación de mercado. Integra conocimiento, tecnología y desarrollo industrial dentro de una misma estructura.

El diputado general de Bizkaia destacó la importancia de la instalación en apoyo del tejido industrial vasco de automoción y señaló que "la tercera fase de AIC es un centro de generación de conocimiento, de desarrollo de nuevas ideas, un centro de formación que, por cierto, está ocupado al 100%, lo que da una idea del tirón que sigue manteniendo el centro".

Según resaltaron los máximos responsables de AIC, el de Boroa es un centro único de formación integral para satisfacer las necesidades actuales del sector de la automoción y anticipar las futuras. En este sentido, Bilbao resaltó que es "un centro de generación de conoci-

miento y de talento. Ésta es nuestra baza para el futuro. Debemos cultivar el talento, debemos cuidarlo, hacerlo crecer. Porque somos un país pequeño y nuestra principal y única materia prima son las personas y su talento. Necesitamos el talento para innovar y seguir creciendo mañana y hacerlo con las mayores probabilidades de éxito”.

Pero AIC también es un ejemplo, afirmó Bilbao, de los frutos que da la colaboración. De la colaboración público-privada y de la colaboración entre empresas del mismo sector que son “capaces de cooperar localmente para competir globalmente” y entre empresas, universidades y centros tecnológicos.

En la que será una de sus últimas visitas a la instalación como máximo representante del territorio, Bilbao reiteró una de las pautas de sus mandatos: “AIC representa mejor que ningún otro proyecto la máxima que me han oído repetir hasta la saciedad: sembrar para recoger. Sembramos la semilla de AIC y hoy tenemos un centro puntero, que se ha convertido en una referencia mundial, que nos ha dado a conocer, que ha dado un nuevo impulso al sector de la automoción, tan importante para nosotros. Un centro que hoy reúne a 27 organizaciones y más de 650 profesionales. Sembramos y ahora estamos recogiendo los frutos. Pero esto no acaba aquí. Estoy seguro de que el proyecto seguirá creciendo en el futuro”, concluyó saludando a los jóvenes universitarios, estudiantes de ingeniería, que desarrollan la Fórmula Student, un monoplaza experimental. ●

“En el País Vasco se entiende la importancia de industria

Francisco Riberas, presidente de Gestamp, resalta el buen ejemplo de AIC para potenciar la innovación y formación

BILBAO - “Las autoridades vascas y las de la Diputación han entendido siempre la importancia de la industria y del sector de automoción en la economía”, afirmó rotundo, Francisco Riberas, el presidente de Gestamp, una de las mayores compañías europeas fabricante de componentes de automoción, al referirse a la importancia de AIC para que el sector de componentes “haya funcionado bastante bien en el País Vasco durante la crisis”.

En palabras del máximo responsable de Gestamp, “AIC es un buen ejemplo” porque se ha hecho un ecosistema, un punto de encuentro, entre fabricantes de automóviles y de componentes, donde se “intercambian conocimientos y experiencias”. Riberas recordó que la empresa inició su actividad en Euskadi, en concreto “hace 27 años en Abadiño”, y ahora

AICBOROA

● **Socios fundadores.** El origen del Centro de Inteligencia del Automóvil está en la fundación privada que se constituyó en octubre de 2006 con la labor de dinamizar y apoyar a AIC. Los socios fundadores fueron la Diputación Foral de Bizkaia, el Ayuntamiento de Amorebieta-Etxano, el de Ermua, ACICAE-Cluster de Automoción de Euskadi, ZF Lemförder TVA, Pierburg, CIE Automotive, Microdeco y Amaya Telleria. En 2009 se abrió AIC.

● **Tercera fase.** Los locales inaugurados ayer abarcan 8.000 metros cuadrados de superficie y acogen el AIC Academy y un centro de formación integral en automoción. En ellas se instalarán el centro de formación tecnológica GTI de Gestamp y el centro mundial de I+D, MTC de Megatech.

INVERSIÓN

77

Millones de euros es la inversión realizada en AIC desde sus inicios. La primera fase supuso 42 millones, la segunda, 20 millones y la tercera, inaugurada ayer, 15. Los fondos han sido aportados por la Diputación de Bizkaia y la Unión Europea.



La plataforma logística Arasur estará conectada con el puerto a finales del año pasado. Foto: DEIA

La conexión de Arasur con el puerto de Bilbao, en otoño

Las obras se licitarán en julio con el objetivo de finalizarlas a finales de 2016

David Ortega

GASTEIZ - La conexión ferroviaria que unirá el centro logístico de Arasur con el Puerto de Bilbao ha establecido ya su hoja de ruta. Según ha podido saber este periódico, la licitación del proyecto para levantar la playa de vías tendrá lugar el próximo mes de julio, mientras el inicio de las obras está fijado en una fecha aún por determinar del mes de noviembre, aunque podría demorarse hasta diciembre. Con un periodo de construcción de alrededor de un año, la recepción de las obras por parte de la Autoridad Portuaria se producirá en diciembre de 2016, momento a partir del cual la plataforma logística de Rivalloso dispondrá por fin de la ansiada conexión por tren que debería servir para impulsar unas instalaciones ahora en desuso.

Mientras los técnicos del Puerto de Bilbao cierran junto a Euskal Trenbide Sarea los últimos detalles del diseño del proyecto para la construcción de esta infraestructura, a lo largo de esta semana el consejo de Administración de la Autoridad Portuaria deberá dar luz verde al acuerdo alcanzado en su día con el Gobierno vasco y Araba.

Tras ello, la firma del convenio, último trámite necesario, se producirá antes del final de mes. Será el pistoletazo de salida definitivo para la playa de vías de Arasur, cuyas obras se acometerán en dos etapas. Durante la primera fase se realiza-

rá la conexión ferroviaria con la línea Madrid-Irun, quedando la urbanización de la zona de almacenamiento para la segunda etapa.

Según el acuerdo fijado, la Autoridad Portuaria de Bilbao adquirirá una parcela de unos 68.000 metros cuadrados en Arasur. De ellos, 26.000 metros cuadrados corresponden a la construcción de

la conexión ferroviaria y la creación de la zona de carga y descarga de las mercancías, proceso que se acometerá en la primera fase de las obras. Durante este periodo se construirán también las dos vías de recepción y expedición de 450 metros de longitud, junto con las dos vías de carga y descarga de la misma longitud.

Finalizada esta etapa inicial, la segunda fase estará dedicada a la urbanización de la zona de almacenamiento, que abarcará 42.000 metros cuadrados. También se construirán los accesos a la parcela y se materializarán los diferentes servicios, como las acometidas de agua potable, los tendidos de electricidad y comunicaciones y los saneamientos. Si los plazos para la ejecución de las obras de la infraestructura se mantienen, la comercialización de Arasur se iniciaría a partir del segundo semestre de 2016, unos meses antes de que la Autoridad Portuaria de Bilbao recepcione las obras en diciembre de ese mismo año para su inauguración.

La conexión ferroviaria de Arasur con el Puerto de Bilbao contará con un presupuesto de 8,3 millones de euros sufragados por el Gobierno Vasco (3 millones), el propio Puerto (3 millones) y 2,3 millones de la Diputación de Araba, que a finales de 2013 acabó aceptando poner una parte del dinero para su construcción tras las negociaciones presupuestarias entre PP y PNV para las Cuentas forales de 2014. ●

INFRAUTILIZADA

UN PLAN A VIDA O MUERTE

● **Impulso.** Construido bajo el mandato de Ramón Rabanera al frente de la Diputación alavesa, la plataforma Arasur languidece desde su inauguración en 2006 con más naves vacías de las que a sus gestores les gustaría. La puesta en marcha de la playa de vías para unir este punto con el Puerto de Bilbao se atisba como el punto de inflexión necesario para relanzar la infraestructura, pues es la única apuesta clara que se ha realizado por el centro de Rivalloso durante la última década. Un proyecto a vida o muerte que debería servir para inyectar oxígeno a sus pabellones. - D. Ortega

La corporación de Ermua renueva para 10 años el convenio con la Escuela de Música

Este acuerdo unánime que se revisa cada década permite, según Totorika, «continuar con un servicio con seriedad y responsabilidad»

AINHOA LASUEN

ERMUA. La corporación municipal ha renovado el convenio con la Escuela de Música Alboka para los próximos 10 años. En la última sesión plenaria celebrada en el municipio todos los grupos políticos de la corporación, salvo Ezker Anitza que no estuvo presente, aprobaron por unanimidad la continuación del acuerdo mantenido durante dos décadas con la Escuela Municipal de Música.

Según los responsables municipales, el convenio actual «no realiza ninguna modificación relevante respecto al anterior. Únicamente se ha reformado algo el criterio aplicado por el Ayuntamiento para simplificar la gestión que debían realizar desde la Escuela de Música». «Se trataba de conseguir algo más satisfactorio para todos», aclaró el alcalde Carlos Totorika.

Se continuará con el mismo sistema de financiación que viene dándose hasta el momento. El Ayuntamiento aportará un tercio del presupuesto, el Gobierno vasco el otro tercio y el resto se aporta por parte de las cuotas que ponen las familias. En definitiva, esto supondrá para el Ayuntamiento alrededor de 100.000 euros. Serán 85.000 euros al año y 100 euros por persona matriculada.

Además el consistorio debe hacerse cargo de las reparaciones estructurales y las grandes averías de estas instalaciones de Goienkale número 2.

El primer edil quiso recalcar el éxito con el que ha contado este servicio durante los pasados 20 años. «Durante todos estos años ha obte-



Locales de la Musika Eskola de Ermua en una reciente visita del músico Kepa Junkera. **A. LASUEN**

ESCUELA DE MÚSICA

► **El convenio.** Se renueva por otros 10 años. El Ayuntamiento aporta 85.000 euros al año y 100 euros por alumno o alumna. Se financia a un tercio entre el Ayuntamiento, el Gobierno vasco y las personas usuarias (matrícula y mes). La propuesta ha sido aprobada por unanimidad por el Pleno de la corporación.

► **Musika Eskola.** Situada en goienkale número 2. Las clases son de las 15 a las 21.30 horas.

nido un éxito importante de alumnado, además de colaborar en numerosas actividades culturales locales y de obtener una relevancia y trascendencia social importante».

Esta Escuela de Música ha actuado estos años «como una asociación sin ánimo de lucro, con responsabilidad y seriedad» concluía Totorika para apoyar la renovación del convenio municipal.

Desde los 4 años

La Escuela de Música Alboka ofrece clases de lenguaje musical y diversos instrumentos, además de albergar a las corales del municipio.

Estas clases se imparten a la población ermuarra desde los cuatro años en adelante.

El curso dura de septiembre a junio y cuenta con un horario de 15 a 21.30 horas. Su teléfono de contacto es el 943171800 y la dirección electrónica es 'albokamusikaeskola@hotmail.es'. Los diferentes instrumentos y clases se pueden consultar en la web www.alboka.es.

Alguno de los instrumentos que se imparten son el piano, el acordeón, la trikitixa, el txistu, el violín, el violoncelo, clarinete, flauta, saxofón, trompeta, trombón, guitarra y percusión, junto con grupos instrumentales.

Abierta en Ermua la convocatoria de subvenciones a asociaciones

A. LASUEN

ERMUA. El Ayuntamiento de Ermua ha abierto la convocatoria de ayudas y subvenciones para el presente año 2015 para la realización de programas, proyectos o actividades que desarrollan las asociaciones o colectivos del municipio.

La convocatoria general abarca once materias que son Igualdad, Cooperación Internacional, Deportes, fomento del Euskera, Medio Ambiente, Cultura y Juventud, Educación, Acción Social y Sanidad, concretamente.

La dotación presupuestaria total para este cometido en todas sus líneas en el presente ejercicio suma un total de 246.339 euros. La convocatoria se ha publicado en el Boletín Oficial de Bizkaia del pasado martes 3 de marzo, y estará abierta por plazo de veinte días hábiles hasta el próximo día 27 de marzo inclusiva.

A las distintas convocatorias pueden concurrir todos los clubes, agrupaciones, asociaciones y entidades locales que cumpliendo las bases lo deseen. La tramitación en todos los casos es mediante concurso en régimen de concurrencia competitiva y prorrateo.

En Abiapuntu y web

Las solicitudes pueden presentarse por Internet a través de la sede electrónica de la web municipal (www.ermua.es), en las oficinas Abiapuntu (calle Komentukua) de lunes a viernes en horario de mañana entre las 8 y 15 horas. Todos los detalles de la convocatoria y los modelos de solicitud pueden consultarse y bajarse de la web, a la que se puede acceder por medio del tablón de anuncios y dentro de éste en el apartado de subvenciones.

*EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

TELÉFONOS DE INTERÉS

URGENCIAS	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
HOSPITALES	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
POLICÍA MUNICIPAL	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
ERTZAINITZA	
Eibar	943 531 700
BOMBEROS Toda la provincia	
	112
TRANSPORTES	
Euskotren	902 543 210
Pesa Eibar	902 101 210
Bizkaibus	902 222 265
TAXIS	
Eibar	943 203 071 y 943 201 325
Ermua	943 170 396
AYUNTAMIENTOS	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía. Pegora)	010
Ermua	943 176 322

CARTELERA DE CINE

EIBAR

COLISEO Merkatu Kalea, 2
No hay sesión

ERMUA

ERMUA ANTZOKIA Iparragirre s/n
No hay sesión

COMUNICACIONES

AUTOBUSES

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 7.00*, 8.00, 8.30, 9.00*, de 9.30 a 13.30* cada hora y de 14.30 a 20.30 cada hora.
Sábados: 7.00*, 8.30 y de 9.30* a 19.30 cada hora.
Festivos: 8.30, 10.30*, 12.30, 13.30, 15.30, 17.30, 18.30, 19.30 y 20.35.
*Salida desde Ermua diez minutos antes

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 7.00, de 7.30 a 13.30 cada hora, 15.00*, de 15.30 a 18.30* cada hora, 19.30, 20.30 y 21.00*.
Sábados: 7.00, de 8.30 a 14.30* cada hora, de 15.30 a 20.30 cada hora, 21.00 y 22.00*.

Festivos: de 8.30 a 18.30 cada dos horas, 19.30, 21.00* y 22.00*.
*Llegada a Ermua

EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora.
Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada media hora.

EIBAR-VITORIA

Laborables: De 7.00 a 21.00 cada hora y a las 6.15, 10.15, 14.15 y 18.15.
Festivos: 8.45, 12.45, 16.45, 20.45.

VITORIA-EIBAR

Laborables: De 6.30 a 20.30 cada hora y a las 7.15, 8.00, 12.00, 16.00 y 20.00.
Festivos: 10.30, 14.30, 18.30 y 20.30.

EIBAR-PAMPLONA

Laborables: 7.45, 13.30 y 14.45.
Festivos: 7.45 y 18.00

PAMPLONA-EIBAR

Laborables: 11.00, 17.00 y 18.00.
Festivos: 11.00 y 21.00.

EIBAR-ARRATE

Sábados y laborables: 14.00.

Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00.

ARRATE-EIBAR

Sábados y laborables: 14.30.
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30.

EIBAR-ELGETA

Laborables: 13.30 y 20.30.
Festivos: 12.00 y 19.00.

ELGETA-EIBAR

Laborables: 14.00 y 20.50.
Festivos: 12.30 y 19.30.

EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora).
Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.
Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.

HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora y a las 21.55.
Sábados, domingos y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora y a las 21.55.

TRENES

BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34.
Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.

EIBAR-BILBAO

Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.

ERMUA-BILBAO

Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.

FARMACIAS

EIBAR

De 9.00 a 22.00: Mandiola (San Agustín, 3).

ERMUA

De 9.00 a 22.00: Ibarrodo (Zeharkate, 2). De 22.00 a 24.00: Ugarte (Goienkate, s/n).

EIBAR-ERMUA

Noche: De 22.00 a 9.00: Elorza (Juan Gisasola, 18).

VIENE DE PÁGINA I

Tanto la sentencia de la Audiencia Nacional como la resolución de la SEPE rebajan considerablemente el cálculo inicial exigible a Hobetuz pero establecen una sombra sobre el destino de los 10 millones de euros gestionados por el Gobierno de José Antonio Ardanza hasta enero de 1999 y a partir de esa fecha por el lehendakari Juan José Ibarretxe. Los jueces consideraron que los fondos europeos recibidos ascendieron a 39,9 millones de euros pero de ellos el Ejecutivo autónomo transfirió a Hobetuz 28,9 millones de euros. «Entendemos que Hobetuz responde de la gestión de los fondos percibidos pero no puede responder de aquellos que no le han sido transferidos. Si la Administración del Estado entiende que el Gobierno vasco no ha cumplido con los compromisos derivados del convenio debe accionar contra dicho Gobierno, no ante una Fundación», estableció la sentencia para aminorar la reclamación económica que se establece en la resolución comunicada ayer lunes por la SEPE.

La devolución de los 25,7 millones de euros en un plazo tan corto coloca a los patronos miembros de la Fundación Hobetuz en una difícil coyuntura. El agotamiento de la vía administrativa con el posicionamiento tanto del Ministerio español como de dos instancias judiciales deja muy poco margen para un

La Audiencia detectó que el Gobierno no dió a Hobetuz 10 millones de fondos

Barcala preside la Fundación que completan sindicatos y empresarios

nuevo incidente judicial que, según expertos jurídicos consultados, requeriría del pago de la cantidad requerida. La reclamación se produce cuando el nuevo consejero Ángel Toña se encuentra aterrizando en un departamento configurado por Juan María Aburto y que, como en el caso de Ricardo Barcala, abandonará sus funciones para acompañar a Aburto en la lista del PNV al Ayuntamiento de Bilbao.

El Gobierno vasco está representando en el patronato de Hobetuz con el viceconsejero Barcala, el director general de Lanbide Adolfo Alustiza, el viceconsejero de Formación Profesional Jorge Arévalo, el secretario general de presidencia Mikel Burzako y por Carlos Ormazabal asesor en Asuntos Europeos en el departamento de Desarrollo Económico y Competitividad. El patronato cuenta con representantes de Confebask, de UGT y CCOO.



El fundador de Gestamp, F. Rivera, el presidente de Megatech, M. Gessler, el diputado J. L. Bilbao, la directora de AIC, I. Anitua y el diputado U. Rementería. PATXI CORRAL

El PNV 'cuela' a su candidato en un acto que ya presidía Bilbao

El aspirante jeltzale compartió foto oficial con el diputado general en la ampliación de AIC

MIKEL SEGOVIA AMOREBIETA

Sonó a despedida, a quien sabe que no volverá a presidir la tribuna de uno de sus proyectos más queridos. «Ha sido un honor», dijo al finalizar su intervención. El aún diputado general de Bizkaia, José Luis Bilbao cerraba el acto de inauguración de la tercera fase de construcción del Automotive Intelligence Centre (AIC) de Amorebieta, un proyecto impulsado por la Diputación de Bizkaia desde hace ocho años y en los que lleva invertidos 77 millones de euros. Los resultados del AIC, y de esta ampliación en particular –ocupada al 100%– lo sitúan en el apartado de mayores logros en el balance de sus doce años de gobierno.

Este centro de formación de AIC aspira a convertirse en un referente mundial en la investigación y captación de talento para el sector de la automoción, «es el Guggenheim de la automoción», dijo orgullosos Bilbao en la que fue la enésima ocasión en la que Bilbao presidía un acto en este centro de investigación. Lo ha hecho hito a hito, «lo he visto crecer», dijo ayer, consciente de que se trata del modelo de proyectos con los que aspira que le recuerden; generadores de riqueza, de I+D, de excelencia y de talento, «un proyecto que nos ha puesto en el mapa», aseguró.

Tanto la Diputación como el PNV se volcaron ayer con esta inauguración. A escasas tres semanas de que se disuelvan las Juntas Generales de Bizkaia y a sólo dos meses del inicio de la campaña electoral, los jeltzales y el Gobierno foral de Bilbao quisieron dotar de gran relevancia a lo que en realidad es la se-

gunda ampliación del centro que viene funcionando desde hace años. Un escaparate sobre el que el PNV no dudó en proyectar a su candidato Unai Rementería, diputado de Presidencia y aspirante a suceder a Bilbao al frente de la Diputación. No desaprovechó la ocasión para colarse en la fotografía oficial del evento, pese a que en nombre de la Diputación ya figuraba el actual diputado general. «Está porque será quien dentro de poco presida la fundación de AIC», justificaban desde el organismo foral para defender su presencia en la imagen. Poco antes incluso la presidenta del PNV en Bizkaia, Ixaso Atutxa hizo lo propio en otra imagen de autoridades relacionadas con el proyecto de ampliación de AIC. En las instantáneas tampoco faltaron otros diputados

forales del PNV como Imanol Pradales o el responsable de Hacienda, José María Iruarrizaga.

Los 8.000 metros cuadrados del centro aún tienen poco que mostrar. Sus impulsores aseguran que las instalaciones están ocupadas al 100% y que con ellas el conjunto de AIC acoge ya a 27 empresas y 650 profesionales de primer nivel del sector de la automoción. En la visita guiada celebrada ayer tras el acto de inauguración en una nave vacía, los presentes apenas pudieron ver un aula destinada a los cursos de formación y un pequeño comedor. No será hasta después de verano, en torno a septiembre, cuando la tercera fase de AIC esté a pleno rendimiento cuando se instale el centro Global de Formación Tecnológica de Gestamp y su centro de conocien-

to de nuevos materiales. Por ahora, la actividad se limitará a los cursos de formación, a partir de finales de marzo, y de modo progresivo, en alrededor de diez días, se iniciará el traslado de los servicios de la multinacional austriaca Megatech.

Para Bilbao el acto fue la entrega del testigo de un modelo de gestión por el que siempre ha abogado. «Es un ejemplo de aplicación práctica de la colaboración público-privada, de la colaboración entre empresas del sector y de la universidad y los centros tecnológicos», destacó. Una apuesta de la que aseguró que es reflejo de que Euskadi y Bizkaia apuestan por la atracción del «talento» para «hacerlo crecer, porque necesitamos talento para crecer hoy pero también para crecer mañana».

45.000 M² Y 77 MILLONES PARA LA EXCELENCIA EN AUTOMOCIÓN

El Automotive Intelligence Centre (AIC) inauguró ayer la tercera fase de su plan de expansión y con el que dispone ya de 45.000 m² dedicados a la investigación y el desarrollo en el ámbito de la automoción. Puesto en marcha en 2009 en el Parque Empresarial de Boroa en Amorebieta, el AIC ha requerido 77 millones de inversión de la Diputación de Bizkaia. El centro acoge ya a 27 empresas del sector y a casi 650 trabajadores de todo el mundo. La fase puesta en marcha contempla la creación del AIC Academy, un centro de formación integral especializado en automoción y con carácter multidisciplinar. El resto estará ocupado, fundamentalmente, por dos grandes compañías. Gestamp, líder mundial en el diseño, desarrollo y fabricación de componentes y conjuntos metálicos para las principales compañías de coches, ubicará en

Amorebieta su centro global de formación tecnológica. Lo hará a partir de septiembre. Junto a ella, en un área de algo más de 1.000 m², se instalará la multinacional austriaca Megatech, especializada en el desarrollo y producción de componentes, sistemas y módulos plásticos para interiores y exteriores de vehículos. Megatech ubicará en AIC su centro mundial de I+D y trasladará hasta Amorebieta a un equipo de 70 profesionales. AIC se abrió en 2009 como un centro generador de valor para el sector de la automoción, abriendo sus puertas a empresas de todo el mundo que aspiren a mejorar su competitividad. Un año después, en 2010, se inauguró la segunda fase donde se amplió el espacio a empresas interesadas en llevar a cabo sus proyectos de I+D o de desarrollo de nuevos negocios. AIC es una fundación privada que tiene entre sus patronos, además de a la Diputación de Bizkaia, a los Ayuntamientos de Amorebieta y Ermua, que aportan suelo, y a empresas punteras del sector.