

Ermua preguntará sobre el diseño de la carpa de la plaza a su población

Desde el Departamento de Cultura se recomienda no realizar el traslado del quiosco, ya que se utiliza para un gran número de actividades

AINHOA LASUEN

ERMUA. En el mes de julio se consultará a la población ermuarra sobre los diferentes diseños de la carpa que se instalará en la plaza Cardenal Orbe. Así lo explicó el alcalde, Carlos Totorika, en una reunión mantenida con los colectivos de la Comisión de Fiestas de Ermua. Tras la habitual reunión de esta comisión Totorika, el Teniente de Alcalde, Juan C. Abascal, la concejala de Cultura, B. Gamiz y diferentes técnicos municipales se reunieron con los colectivos para conocer su opinión al respecto.

No obstante, el Ayuntamiento de Ermua realizará un concurso público para poder plantear diferentes diseños para la carpa que se desea instalar en la plaza. Estos se mostrarán a la población para que pueda opinar sobre ello.

Aún así se plantearon tres propuestas básicas diferentes para detectar la opinión de los responsables de los colectivos.

El primer planteamiento se basaba en una carpa desmontable que ya se ha instalado en alguna ocasión en la plaza central de la villa. Según Totorika, «plantea la ventaja de que la inversión inicial es menor», aunque se advirtió que instalarla y desmontarla costaría alrededor de 40.000 euros al año. También se incidió en el mayor deterioro de estos materiales y en que «estéticamente es incoherente con el casco histórico», además de prever que generaría debate sobre los criterios para su instalación o no.

La segunda propuesta plantearía



Desde el Ayuntamiento recomiendan que no se traslade el quiosco a otro lugar. :: A. LASUEN

una especie de prolongación permanente del quiosco de la plaza hacia el frontón, manteniendo las distancias. En este caso el coste del mantenimiento sería mínimo, aunque según el alcalde «la imagen de la plaza se desvirtuaría y no cabrían las actividades más grandes». La dimensión de estas dos primeras propuestas alcanzaría en torno a los 200 metros cuadrados.

La última propuesta sería una instalación permanente en la zona del Titanic o travesía Cantabria. Se plantea un concepto de plaza cubierta. Esta se separaría alrededor de 5 metros a los lados para no molestar a las viviendas colindantes. Cubriría las actividades de menor rango o for-

mato (de 50 a 100 personas) y permitiría tener un espacio de ocio cubierto en la plaza. Esta propuesta se planteaba con el complemento de una carpa estable más grande en la plaza San Pelayo, en la zona más cercana a la fuente «que es la menos utilizada para la estancia de personas en esta plaza». Contaría con 450 metros, aunque no se construiría al mismo tiempo que la de Cardenal Orbe, ya que hasta la construcción de viviendas en Okinzuri el mercadillo debe trasladarse a San Pelayo. Por ello esta segunda parte del proyecto se crearía una vez que el mercadillo volviera a Okinzuri.

Por otra parte, en la modificación de la plaza también se había plan-

teado anteriormente el cambio de ubicación del quiosco.

El técnico de Cultura mostró a los presentes los inconvenientes del traslado de este equipamiento a otro lugar de la plaza, ya que advirtió que «si se traslada a la zona del Titanic no cabría. Para los actos tiene que tener 65 metros cuadrados». Además explicó que la ubicación del quiosco permite realizar dos o tres actividades al mismo tiempo, por lo que sin quiosco «se mezclarían los actos». Por ello desde Cultura planteaban reformar esta instalación y no cambiarla de ubicación «teniendo en cuenta que el espacio debe ser discreto para que destaquen los actos que se realizan dentro».

Rebattery, ubicada en Izarra, recibe el Premio Europeo de Medio Ambiente



A. LASUEN

ERMUA. La firma ubicada en Izarra, Rebattery ha recibido el premio Europeo de Medio Ambiente. La empresa es un 'project lab' de 2008 dedicada al reacondicionamiento y remanufactura de todo tipo de baterías. El fundador Benjamín Ballesteros recibió el premio de manos del Rey Felipe VI. Rebattery recibió este premio en reconocimiento al proceso que ha patentado de reacondicionamiento y remanufactura de baterías de todo tipo. El galardón reconoce su novedoso sistema de gestión ambiental que incorpora el cálculo de su huella ambiental corporativa, en línea con el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la agenda de Naciones Unidas para 2030. Tras recoger el galardón Ballesteros afirmó que «el medio ambiente no nos necesita, al contrario nosotros necesitamos al medio ambiente y, por tanto, lo ecológico y medio ambiental tiene que ser sostenible como una vía para la creación de riqueza y empleo».

El fundador de Rebattery explicó cómo el grupo ha integrado la gestión medioambiental en su estrategia, convirtiéndose en un referente internacional. «Nuestro modelo, común para todo el grupo, se basa en dos elementos: la plena incorporación de los objetivos fijados por Naciones Unidas y un complejo sistema de medición de nuestra huella ambiental corporativa».

TELÉFONOS DE INTERÉS

URGENCIAS	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
HOSPITALES	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
POLICÍA MUNICIPAL	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
ERTZAINZA	
Eibar	943 531 700
BOMBEROS Toda la provincia 112	
TRANSPORTES	
Euskotren	902 543 210
Pesa Eibar	902 101 210
Bizkaibus	902 222 265
TAXIS	
Eibar	943 203 071 y 943 201 325
Ermua	943 170 396
AYUNTAMIENTOS	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía Pegora)	010
Ermua	943 176 322

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

CARTELERIA DE CINE

EIBAR

COLISEO Merkatu Kalea, 2

El intercambio 17.00-20.00
Basada en hechos reales 17.00 - 20.00
El doctor de la felicidad 17.00 - 20.00

ERMUA

ERMUA ANTZOKIA Iparragirre s/n

No hay sesión

COMUNICACIONES

AUTOBUSES

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.10*, 6.40*, 7.10*, 7.40, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.05*, 18.10*, 19.10*.
Sábados: 6.40*, 7.10*, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 17.10 cada hora, 13.15*, 15.10*, 16.10*, 18.10*, 19.10*, 20.10*, 21.30, 23.10.
Festivos: 8.10, 10.10*, 12.10, 13.10, 15.10*, 17.10, 18.10, 19.10* y 21.45*.
*Salida desde Ermua diez minutos antes

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 14.20 cada hora, 11.20*, 14.30*, 14.50*, 15.20*,

16.20*, 17.20, de 18.20* a 22.20* cada hora.
Sábados: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 21.20* cada hora, 11.20*, 14.20*, 16.20*, 17.20*, 18.20*, 19.20*, 22.35* y 00.20.
Domingos y festivos: de 9.20* 11.20*, 13.20, 14.20*, 16.20*, de 18.20* a 20.20* cada hora, y 22.20*.
*Llegada a Ermua

EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora. Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada media hora.

EIBAR-VITORIA

Laborables: De 7.00 a 21.00 cada hora y a las 6.15, 10.15, 14.15 y 18.15.
Festivos: 8.45, 12.45, 16.45, 20.45.

VITORIA-EIBAR

Laborables: De 6.30 a 20.30 cada hora y a las 7.15, 8.00, 12.00, 16.00 y 20.00.
Festivos: 10.30, 14.30, 18.30 y 20.30.

EIBAR-PAMPLONA

Laborables y festivos: 7.45

PAMPLONA-EIBAR

Laborables y festivos: 11.00.

EIBAR-ARRATE

Sábados y laborables: 14.00.
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00.

ARRATE-EIBAR

Sábados y laborables: 14.30.
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30.

EIBAR-ELGETA

Laborables: 6.30, 8.30, 11.00, 13.30, 15.30, 16.30, 18.30 y 20.30
Festivos: 8.30, 11.30, 13.30, 15.30 y 20.30.

ELGETA-EIBAR

Laborables: 6.50, 8.50, 11.20, 13.50, 15.50, 16.50, 18.50 y 20.50
Festivos: 8.50, 11.50, 13.50, 15.50 y 20.50.

EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora).
Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.
Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.

HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora.
Sábados y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora.

TRENES

BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada

hora), 9.34 y 20.34.
Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.

EIBAR-BILBAO

Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.

ERMUA-BILBAO

Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.

FARMACIAS

EIBAR

De 9.00 a 22.00: Lafuente (Sostoatzen, 10)

ERMUA

De 9.00 a 22.00: Alves (Avenida Guipúzcoa, 46). De 22.00 a 24.00: Alberdi (Zubiaurre, 9).

EIBAR-ERMUA

Noche. De 22.00 a 9.00: Lafuente (Sostoatzen, 10).

Las obras de construcción del elevador de Aldatze comienzan mañana

Obligan hasta septiembre al corte de la carretera entre Jardines y Ardanza, con lo que se tendrá que bajar por Paguey

:: ALBERTO ECHALUCE

EIBAR. Las obras de construcción del ascensor de Aldatze, una de las más importantes de los últimos ejercicios, con un coste de 720.593 euros, se ponen en marcha mañana lunes.

El inicio de las labores del elevador público que unirá el centro de Eibar con la zona de Aldatze y Jardinieta producirá importantes afectaciones al tráfico de vehículos.

Por una parte, aquellos vehículos que, procedentes de la salida de la variante en Jardinieta, desciendan por esta calle, no podrán continuar a partir del cruce del Instituto hacia Aldatze y Ardanza y deberán bajar hacia Paguey, salvo los que vayan a aparcar en la propia calle Jardines y acceder a los garajes.

Y, por otra parte, los vehículos pesados de más de seis metros tendrán prohibida la salida de la variante en Jardinieta. Estas restricciones están motivadas porque las obras del ascensor se iniciarán en el alto de Aldatze, donde desembocará el ascensor. Será en ese punto donde se cerrará el paso a todo tipo de vehículos. Estos cambios en el tráfico se prolongarán hasta mediados de septiembre.

La decisión de construir el ascensor entre las calles Julián Etxebarria y Aldatze fue adoptada después de que, en un proceso de participación ciudadana impulsado por el Ayuntamiento de Eibar el pasado mes de junio, el 76% de las personas que participaron en el mismo eligiese dicha ubicación, en vez de la otra opción, basada en la conexión en-



El nuevo ascensor que se construye unirá la calle Julián Etxebarria con Aldatze. :: FÉLIX MORQUECHO

Un 76% de los vecinos aprobó, en consulta, la opción de Aldatze frente a la de Muzategi

entre Muzategi y Jardines.

Con esta obra, el Ayuntamiento de Eibar «da respuesta a una petición de los vecinos del barrio de Jardinieta, lo que, al mismo tiempo, permite seguir avanzando en el plan de mejora de la accesibilidad a los diferentes barrios de la ciudad que los responsables municipales vienen impulsado en los últimos años mediante escaleras y rampas mecá-

nicas, así como con ascensores en la vía pública, un plan en el que Eibar sigue siendo una ciudad pionera», señalaban desde fuentes municipales.

Reurbanización de la zona

Por otro lado, las obras del ascensor vendrán acompañadas también de una potente obra de urbanización de toda el área más próxima al colegio Aldatze. En mayo de 2016 se pidió la mejora de los accesos a este centro educativo con la creación de una zona de coexistencia peatonal, una vía que no había sido objeto de ninguna inversión.

Por ello, este proyecto de urbanización tiene como objeto facilitar el tránsito peatonal existente en la

zona baja, dado que la citada calle se encuentra en las inmediaciones de varios centros escolares, con la creación de un paso de peatones y el ensanchamiento de una acera, así como mejorar las condiciones estéticas de la zona.

Por ello, aprovechando los trabajos del ascensor se habilitará un nuevo acceso al centro, mediante una rampa, de manera que se garantiza la accesibilidad al centro educativo. Igualmente, la propuesta recoge también la creación de una pequeña zona cubierta. En total está previsto actuar sobre 160 metros de carretera, justo desde los alledaños del centro hasta el centro de Itzio, una vía frecuentada por muchos estudiantes.

Ekingune organiza el concurso para emprendedores On Ekin

:: A.E.

EIBAR. La asociación Ekingune ha organizado el nuevo concurso para emprendedores On Ekin, en el que los ganadores se darán a conocer en el transcurso de una cena que tendrá lugar el día 12 de julio. En una primera fase, todos los proyectos presentados serán sometidos a una preselección por parte de un jurado imparcial seleccionado por Ekingune entre miembros expertos relacionados con el mundo del emprendizaje en la comarca. De esta votación saldrán los seis proyectos preseleccionados que serán quienes realicen la presentación pública en la cena On Ekin, condición obligato-

ria para acceder al premio. La comunicación de dichos seis finalistas se realizará durante la cena el jueves 12 de julio, tras una breve introducción de todos los proyectos presentados. En esa cena On Ekin, se procederá a la elección final del proyecto ganador de forma democrática, mediante la votación de todas las personas asistentes a la cena en ese mismo momento. Para ello, los seis proyectos participantes preseleccionados por el jurado dispondrán de tres minutos máximo para presentar su proyecto. Se realizará una ronda de votaciones en el que la propuesta, tras sus presentaciones públicas, recibirá el premio.

El PP pide que se reconsidere el lavadero de bicicletas

:: A.E.

EIBAR. El portavoz del Partido Popular de Eibar, Francisco Javier Núñez, ha pedido al Ayuntamiento que «reconsidere su decisión de habilitar un lavadero de bicicletas en el pequeño parque que existe actualmente encima de la fuente de Ubitxa, eliminando para ello algunos de los bancos que hay y que, cuando el tiempo acompaña, son muy utilizados no sólo por los vecinos sino también por muchos viandantes que paran a tomarse un descanso». Núñez considera que «en primer lugar el Ayuntamiento debería haber consultado con los propios vecinos su decisión

de eliminar algunos de los bancos existentes para instalar el lavadero, pero una vez más, las cosas se hacen porque sí algo que desde el PP no compartimos, más, presumiendo que los adalides del diálogo y la información no respetan con sus hechos la opinión de los vecinos y, en algunos casos, les importa poco». Según Núñez, «los vecinos de Ubitxa se han enterado de las intenciones municipales cuando observaron cómo se preparaban las condiciones para habilitar este lavadero, para lo que han ofrecido una alternativa a este proyecto a tan solo 500 metros del propuesto».

La instalación de las barracas de San Juan traslada el mercadillo a Toribio Etxebarria

:: A.E.

EIBAR. La instalación de las primeras atracciones infantiles en Txantxa Zelai anuncia la celebración de las fiestas de San Juan. Por este motivo, desde el Ayuntamiento se anuncia que debido a la colocación de las barracas de las fiestas, el mercadillo de la zona centro cambiará su ubicación esta semana y la que viene a la calle Toribio Etxebarria. De esta manera, a lo largo de los próximos miércoles, día 13 y 20, el mercadillo quedará colocado en Toribio Etxebarria.

Podemos abre un proceso electoral para nombrar un secretario general en Eibar

:: A.E.

EIBAR. Desde el pasado 1 de junio Podemos Eibar Ahal Dugu está inmerso en un proceso participativo para la renovación de la secretaria general en el municipio. El proceso culminará entre el 11 y 18 de junio, donde todas las personas inscritas en la formación morada dentro del municipio de Eibar están llamadas a votar. Podrán elegir entre las dos candidaturas que se han presentado a dirigir las riendas del partido morado en el municipio de Eibar: Isabel Fernández Pejenautte y Guillermo Manson Munioz-guren.

La cadena de Gure Esku Dago recorre hoy desde Malzaga a Ermua

:: A.E.

EIBAR. La cadena humana de la convocatoria de Gure Esku Dago, en favor del derecho a decidir, atravesará durante el día de hoy Eibar, en un recorrido que comenzará en Málzaga y terminará en Olarreaga. Se espera que un amplio número de eibarreses participen en esta iniciativa, que concluye en Gasteiz. Al término de la cadena se dará lectura, frente al Parlamento Vasco, a un «pacto ciudadano», en «el camino para llegar a decidir nuestro futuro, que recopila 2.019 razones por las que los ciudadanos queremos decidir».