

INDUSTRIA, DEMOGRAFÍA Y URBANISMO EN ERMUA

Análisis de la relación del boom
demográfico y el desarrollo
urbanístico entre 1955 y 1975

ITZIAR SAPSOOTHAM ARÉVALO

2018



AYUNTAMIENTO DE LA VILLA DE ERMUA

ERMUA HIRIKO UDALA

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	3
HIPÓTESIS Y OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN.....	4
ESTRUCTURA Y METODOLOGÍA.....	4
MARCO TEÓRICO	6
ANTECEDENTES: Ermua antes de 1950.....	16
I.1 Breve descripción de la tradición armera-industrial de Ermua	35
BOOM DEMOGRÁFICO: 1955-1975	39
I.2 Eibar: principal atracción de mano de obra.....	39
I.3 Origen de la inmigración en Eibar y Ermua	44
I.4 La industria ermuarra: el auge económico	52
I.5 Evolución y estructura demográfica de Ermua.....	56
Nuevas necesidades urgentes: vivienda, educación y sanidad	62
I.6 La vivienda: las etapas de construcción residencial de Ermua	64
I.7 Los centros escolares.....	89
I.8 Otras necesidades derivadas del boom demográfico.....	92
CONCLUSIONES	94
I.9 Líneas de investigación que se abren para un futuro	96
BIBLIOGRAFÍA.....	97
ANEXOS.....	100

INTRODUCCIÓN

Esta investigación es la primera parte de una serie de estudios que reunirán la serie “Industria, demografía y urbanismo en Ermua”, con el objetivo de conocer a fondo cuáles han sido las causas históricas, económicas, sociales y culturales de la actual configuración del municipio de Ermua.

En este primer estudio hemos analizado la influencia del boom demográfico de los años 1955-1975 en el acelerado y desordenado desarrollo urbanístico en Ermua, aunque en algunos casos hemos analizado datos anteriores o posteriores a las fechas estudiadas, para poder realizar comparaciones y confirmar nuestra hipótesis.

Si bien el aumento de la población pudo no ser la única causa, es obvio que si fue la más importante y la que marcó decididamente la aceleración constructiva que acabó definiendo el entramado urbano de la Villa.

HIPÓTESIS Y OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN

El objetivo principal de esta investigación es conocer cuál fue la relación entre el boom demográfico vivido en Ermua y su desarrollo urbanístico entre 1955 y 1975. Para ello, planteamos estos objetivos secundarios:

- Identificar la normativa o legislación urbanística de Ermua de la década de los sesenta.
- Conocer el entramado urbano y la estructura poblacional de Ermua antes de las fechas del estudio.
- Analizar la estructura demográfica de Ermua en el rango de años citados y en los posteriores, incidiendo en las características y origen de la población.
- Reconstruir y representar cartográficamente las etapas de construcción de viviendas.
- Relacionar los cambios en el aumento de la población con las etapas urbanísticas residenciales.
- Categorizar las necesidades surgidas a consecuencia del aumento de la población.

Del análisis de estos objetivos, demostraremos que la causa del acelerado y desordenado desarrollo urbanístico de Ermua, fue consecuencia del boom demográfico que se dio entre los años 1955 y 1975, sobre todo por parte de la población inmigrante venida de provincias rurales españolas, en busca de mejores oportunidades de vida en una zona que vivía un acusado desarrollo industrial.

ESTRUCTURA Y METODOLOGÍA

La investigación que nos permitirá conocer la relación entre el boom demográfico y el desarrollo urbanístico rápido ocurrido entre 1955 y 1975 en Ermua, se ha dividido en cuatro grandes apartados: marco teórico, descripción de Ermua antes del periodo investigado, análisis de la población y las necesidades surgidas de este aumento de la población.

En el marco teórico hemos recopilado bibliografía sobre distintos aspectos a tratar, para contextualizar la investigación. Así, hemos acudido a varios autores, normativas, estudios en materia de urbanismo, fotografías y grabados, etc. que nos ayudan a describir y explicar diversos temas como la relación entre la industria, la demografía y el urbanismo, el fenómeno del chabolismo o el planeamiento urbano español del S. XX.

En el segundo apartado, hemos analizado brevemente la historia de Ermua para conocer mejor cuál ha sido la evolución de su entramado urbano antes del boom demográfico, para poder entender cuán grande fue el cambio en tan solo unos años. Para ello, entre otras fuentes, hemos utilizado documentos de la Colección Local de la Biblioteca Municipal de Ermua, las “Fogueraciones de Vizcaya del s. XVIII” y antiguas fotografías y planos, entre otras fuentes. Además, para poder apreciar mejor el cambio del trazado urbano, se han elaborado una serie de cartografías, sobre base neutra y sobre una ortofotografía de 2016 de la Villa, que nos permiten comparar el antes y el después en la evolución del urbanismo local.

El tercer capítulo ha sido el análisis del boom demográfico en Ermua y para ello se han analizado las causas principales, el origen de la población inmigrante, el desarrollo de la industria ermuarra, y por último, el análisis de la evolución de la población tanto en los años de objeto del estudio, como en su posterior evolución hasta 2001. Para poder realizar este apartado hemos utilizado diversas fuentes y un volumen considerable de datos, tanto bibliográficos como estadísticos, que hemos representado en una serie de gráficos, tablas y pirámides de población.

Por último hemos estudiado las necesidades surgidas a causa del gran aumento de la población en esos años. Para ello, hemos relacionando todos los datos obtenidos en los capítulos anteriores, con las etapas constructivas de Ermua, elaborado una serie de cartografías hipotéticas, tomando como base ortofotografías históricas, fotos antiguas y descripciones sobre el municipio escritas por diferentes autores. Dichas cartografías, recogen las distintas etapas de construcción que Ermua ha vivido y se han dividido en periodos de cinco años. A pesar de que el estudio de la vivienda haya sido el eje principal, no hemos querido dejar de lado temas tan importantes como las necesidades educativas o sanitarias, entre otras.

MARCO TEÓRICO

Dado que la investigación aborda la relación entre industria, demografía y urbanismo, será necesario plantear los factores más influyentes en este tipo de casos y ver cómo éstos se han desarrollado en otros lugares. Para ello, en un principio será imprescindible conocer la legislación en materia de urbanismo y suelo de la época que nos compete.

Industrialización, demografía y urbanismo

La Revolución Industrial tal cual la conocemos ahora, comienza en el Reino Unido en la segunda mitad de siglo XVIII, cuando la economía basada en el trabajo manual es reemplazada por otra mecanizada (ver figura 1), lo cual generó excedentes en la producción de alimentos y liberó mano de obra agrícola que pudo dedicarse a las nuevas actividades productivas que se estaban dando en la ciudad (industria textil y metalúrgica). La mejora en el acceso y la calidad de la alimentación junto con los avances en medicina e higiene, impulsaron el crecimiento demográfico: aumento de la natalidad y la esperanza de vida, descenso de muertes prematuras... Además, la mecanización trajo consigo un desarrollo importante en el transporte y las comunicaciones, principalmente con el ferrocarril y los barcos. El Reino Unido comenzó a expandir su mercado y originó un efecto dominó de industrialización en sus puertos comerciales.

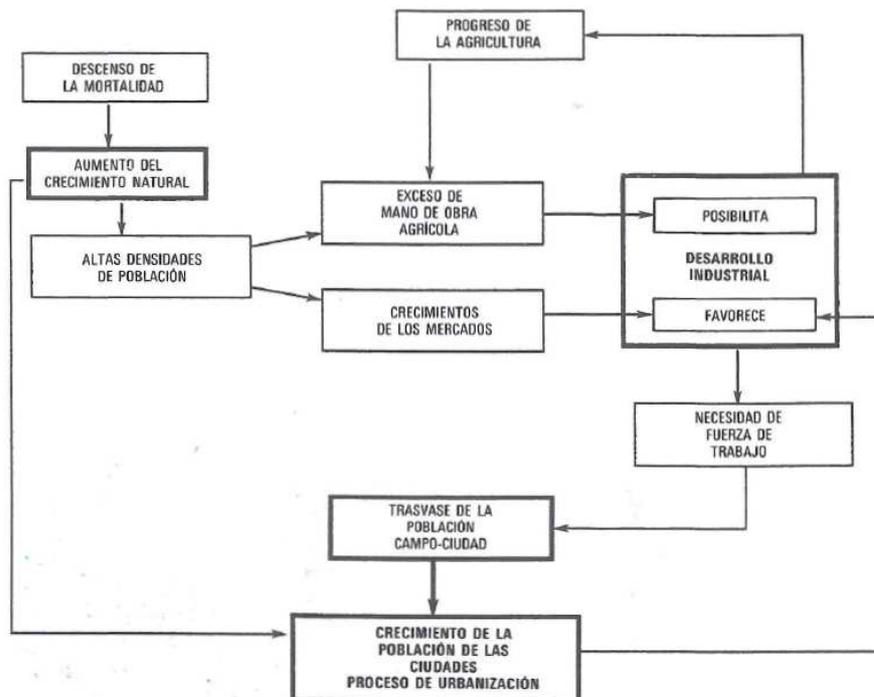


Figura I. Evolución demográfica y urbanización. Fuente: Vinuesa y Vidal, 2010, p. 63

En el caso de España la industrialización llegó tarde, principalmente por tener una economía basada en el mercantilismo, un menor impulso a nivel empresarial y sobre todo en comparación con otros países europeos, por el alto analfabetismo y el déficit tecnológico. Los casos de Barcelona, Vizcaya y Guipuzcoa¹ son diferentes, ya que tenían una rica tradición artesanal, comercial y de relaciones internacionales con Europa y América, lo cual propició que la Revolución Industrial les llegara casi a la par que en el Reino Unido. En el caso de Bilbao, un arancel a mediados del s. XIX. permitió por primera vez exportar mineral de hierro. El hierro no fosfórico, abundante en Vizcaya (que se extraía en Somorrostro) se comenzó a exportar a Reino Unido, ya que allí era escaso. A cambio, proveían a Vizcaya de carbón mineral, dando así la perfecta coyuntura para la implantación de una siderurgia moderna y propiciando la construcción de los primeros altos hornos (González, s.f.)² Guipúzcoa no se vio involucrada en este proceso, ya que su territorio no era rico en mineral de hierro, pero se empezaron a instalar papeleras en el valle del Orio.

En cuanto a nivel de modernidad, si bien las siderurgias estaban poco desarrolladas si se comparaban con las europeas, eran las más competentes a nivel de España. Por eso, a partir de 1880 se fundaron empresas siderúrgicas autóctonas y privadas, y las nacionales pasaron a manos de empresarios vizcaínos. En cuanto al transporte, igual que en el caso británico, la industrialización trajo consigo el desarrollo del transporte y las comunicaciones, en este caso la naval y la ferroviaria (Euskalduna, CAF...), así como el aumento de la población. En Vizcaya y Guipúzcoa el aumento de la natalidad y el descenso de la mortalidad fueron patentes y a esto se unió la población inmigrante que comenzaba a llegar, sobre todo de las zonas y provincias más rurales. El rápido incremento del número de habitantes hizo que tuviera que las ciudades tuvieran que crecer, tanto en dimensiones como en infraestructuras, ya que no estaban preparadas para acoger a tanta población. Como podemos ver en el siguiente diagrama (Figura 2), la urbanización de las ciudades trajo consigo tanto el crecimiento de la población, como el crecimiento espacial, las transformaciones sociales y morfológicas y la configuración de nuevas redes urbanas. Pero no se podría haber dado este desarrollo sin la revolución agraria, los avances tecnológicos, la industria y la evolución del transporte, ya que estas trajeron un crecimiento económico y una concentración industrial en la ciudad, que también suponía una aglomeración de mano de obra, de capital, de producción, de comercio y de servicios, entre otros muchos elementos.

¹ Se han utilizado las denominaciones en lengua española para las provincias vascas, dado que durante la época en la que trata la investigación éstas eran sus denominaciones oficiales y son las que aparecen en la documentación recogida.

² González Dios, E. (s.f.). La Revolución Industrial en Euskal Herria. *Auñamendi Eusko Entziklopedia*. [En línea] <http://aunamendi.eusko-ikaskuntza.eus/eu/la-revolucion-industrial-en-euskal-herria/ar-125893-144592/> [08-06-2018]

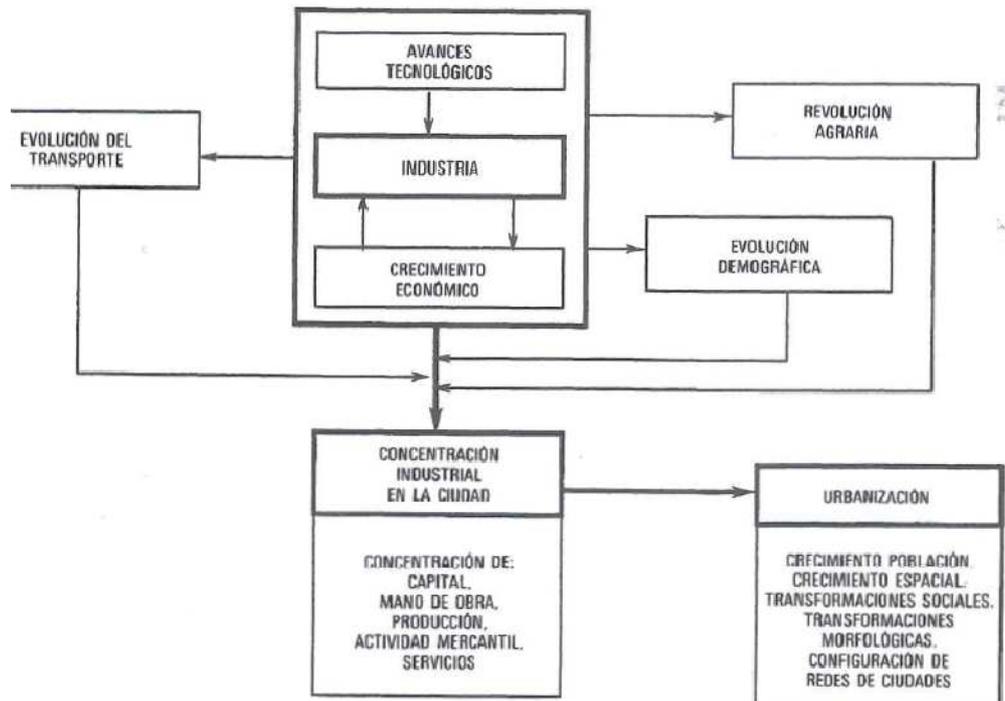


Figura II. Industria y urbanización dentro de un nuevo modelo socioeconómico.

Fuente: Vinuesa y Díaz, 2010, p. 73

Para albergar a toda esta nueva población que llegaba, se edificaron barrios de forma acelerada, con materiales de mala calidad y con casas pequeñas y contiguas. En la mayoría de las ocasiones sin buenas condiciones higiénicas (sin agua potable, sin luz, sin desagües y alcantarillado...) y casi siempre ubicadas en las laderas de los montes. Paradójicamente, mientras las ciudades industriales se hacían más ricas y surgía un nuevo grupo social, la burguesía, los obreros, sobre todo los inmigrantes, vivían en pésimas condiciones, lo cual provocaba que casi la mitad de las causas de mortalidad en 1910 fuesen “enfermedades infecto-contagiosas y del aparato respiratorio (tuberculosis pulmonar, bronquitis, pneumonías, etc.), es decir enfermedades propias de las malas condiciones de la vivienda” (Urrutia, 1993)³.

³ Urrutia, V. (1993). La Ideología Higienista y la Vivienda en Bilbao a comienzos del siglo XX. *Vasconia: cuadernos de historia y geografía* [on-line previo registro], núm. 21, 329-344. Disponible en: <http://www.eusko-ikaskuntza.org/es/publicaciones/la-ideologia-higienista-y-la-vivienda-en-bilbao-a-comienzos-del-siglo-xx/art-10502/> [08-06-2018]

La necesidad de vivienda, el desarrollo del transporte, la actividad industrial y comercial, las infraestructuras... todo ello requería de suelo, y éste pasa de ser un elemento productivo a ser un simple soporte. Pero sobre todo, se pone de manifiesto su escasez, ya que muchas veces las vías de comunicación limitaban y constreñían la ciudad. Según Vinuesa y Vidal (2010)⁴, el aprovechamiento del espacio urbano existente estaba congestionado y se daba una feroz disputa por el suelo, que cada vez se encarecía más. Los trabajadores llegados a la ciudad tenían grandes dificultades para encontrar alojamiento y, con el tiempo, surgirían barrios promovidos por las mismas industrias, por gremios de trabajadores o por pequeños y grandes promotores.

El chabolismo y el hacinamiento

El fenómeno del chabolismo es un elemento urbanístico de la industrialización muy común, que se dio y se sigue dando en las etapas preindustriales de cualquier sociedad. Durante la Revolución Industrial, la relación ciudad-industria, beneficiaba totalmente a la industria, tanto en las primeras ciudades industriales como en otras más cercanas a nuestro ámbito de investigación. La industria buscaba mano de obra barata y “muy pocas personas tuvieron en cuenta los posibles problemas que se generarían por el crecimiento desproporcionado de las ciudades, como el déficit de la vivienda digna para los trabajadores o tal vez las enfermedades que se generarían en estos ambientes” (Duque, 2015, p. 14)⁵.

La población, principalmente rural que emigra a la ciudad para convertirse en la mano de obra que necesita la industria, se asienta cerca de la industria, en zonas aún no residenciales carentes de planificación, con el único fin de poder tener un techo donde dormir. Friedrich Engels recogió en *La situación de la clase obrera en Inglaterra* (1845) la situación de las grandes y medianas ciudades inglesas de la industrialización, reflejando la situación agónica, inhumana y de extrema pobreza que vivía la población obrera, principalmente de inmigrantes irlandeses. Engels describe cómo en todas las ciudades grandes existen “barrios malos en los que se hacina la clase trabajadora [...] de manera casi igual en todas las ciudades: las peores casas en la peor zona de la ciudad; mayormente edificios de ladrillo, de uno o dos pisos, alineados en largas hileras, acaso con sótanos habitados y de disposición irregular casi por doquier. A estas casitas de tres a cuatro habitaciones y cocina se las denomina *cottage*”⁶ Aunque el filósofo habla sobre diferentes ciudades como Londres, Edimburgo, Glasgow, Manchester o Birmingham, aparecen

⁴ Vinuesa Angulo, J., Vidal Domínguez, M. J. (2010). *Los procesos de urbanización*. Madrid: Síntesis. (Colección Espacios y Sociedades, 13)

⁵ Duque Sepúlveda, Juan Sebastián (2015). *Confort e higiene: Historia de la vivienda obrera, durante la revolución industrial*. Recuperado de https://issuu.com/juansebastianduquesepulveda/docs/capitulos_tg_issuu. [19/02/2018]

⁶ Engels, F., 1978, p. 281

muchas similitudes entre ellas, describiendo sus calles como no pavimentadas, accidentadas, sucias, sin canales de desagüe y provistas de “charcos hediondos permanentes” (Engels, 1798, p. 281). En el caso de Londres, describe principalmente dos “barrios malos” : St. Giles Rookery (ahora desaparecido) y una zona del barrio pudiente de Bethnal Green, ambas situadas en las partes más pobladas de la ciudad y rodeadas de calles amplias, brillantes y limpias, donde vivía la aristocracia. El *rookery* (jaula de cuervos) de St Giles, era un espacio de apenas 5 ha. (850 metros de perímetro), donde los *cottages* se apilaban entre las callejuelas y patios que quedaban entre los edificios principales. Hoy en día, justamente la zona donde se encontraba el *rookery*, alberga las sedes de empresas tan importantes como Google y LinkedIn.



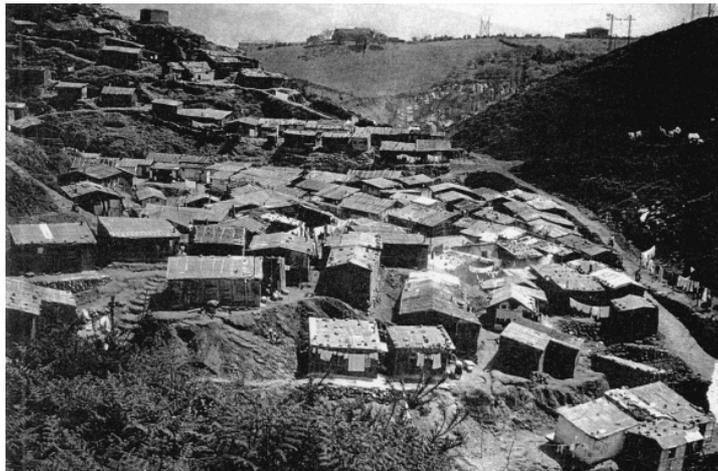
Fotografía I. Representación del *rookery* de St. Giles. *Dudley Street-Seven Dials*⁷

Si analizamos las ciudades industriales más cercanas, podemos encontrar el fenómeno del chabolismo y el hacinamiento en Bilbao, aunque no en la medida de la que nos habla Engels, ya que por ejemplo en el caso del *rookery* de Bethnal Green en Londres, Engels nos habla de un espacio de 323m², o lo que es lo mismo, aproximadamente 11 estadios de fútbol, que contenía 1400 casas, habitadas por 2795 familias, o unas 12.000 personas, donde no era “cosa desusada que un hombre su mujer, cuatro o cinco

⁷ Doré, Gustave. Jerrold, Douglas. (1872). *Dudley Street, Seven Dials. London*. Recuperado de <http://www.victorianweb.org/history/london/7dials.html> [09/03/2018]

hijos y a veces el abuelo y la abuela se encuentren en una sola habitación cuadrada de diez a doce pies de lado (aproximadamente 3m²), dentro de la cual trabajan, comen y duermen” (Engels, 1978, p. 284).

En el caso Bilbao, aunque su industrialización empezó antes que en el resto del Estado, no fue hasta 1961 cuando se erradicó la problemática del chabolismo, construyéndose el barrio de Otxarkoaga. A mediados de los años cincuenta, Bilbao recibió muchísima población, principalmente desde Extremadura, Andalucía y Galicia y las chabolas surgieron como barrios o ciudades, que se veían desde cualquier lugar de la Villa. Al no contar con el permiso de construcción, todas las chabolas se construían de noche, con cartones, bidones, maderas deshechas o cualquier material primario que las familias fuesen apilando durante el día. Al día siguiente, con la chabola ya en pie, no las podían derribar. Algunas familias, incluso tenían animales en sus alojamientos y no contaban ni con luz, agua, baños ni lavaderos. A pesar de ello, se crearon vínculos sociales y en algunas barriadas incluso llegó a haber bares rudimentarios y hasta una iglesia y una escuela (Otxarkoaga)⁸.



Fotografía II. Uretamendi, Bilbao. *Fuente: conocebilbaoconesme.es*

Si nos acercamos un poco más hacia Ermua, tenemos el caso de Eibar. En 1955, el centro urbano ya está reconstruido tras la Guerra Civil y la industria está viviendo su época dorada. En Matxaria, zona industrial pero también residencial muy cercana al medio rural, “los corrales de cabras han sido habilitados para vivienda por estas poblaciones que se apretujan en un Eibar incapaz de proporcionar la vivienda al ritmo del crecimiento industrial y de la población” (García Manrique, 1961, p. 151)⁹. García Manrique nos

⁸ El chabolismo (s.f.) Recuperado de: <http://www.otxarkoaga.com/chabolismo>

⁹ García Manrique, E. (1961) *Eibar: Inmigración y Desarrollo Urbano e Industrial*. Zaragoza: Librería General. (Departamento de Geografía Aplicada del Instituto Elcano)

dice que en Matxaria abundan más que en otras zonas de Eibar, dando a entender que es una práctica no tan poco común en la ciudad armera. A pesar de ello, no lo menciona a posteriori, aunque sí el tema del hacinamiento, sobre todo entre la población no vasca¹⁰, donde nos encontramos población inmigrada recientemente que vive hacinada en los pisos altos de los nuevos edificios. El investigador nos habla de que tal vez el hacinamiento más fuerte además de en el barrio de San Cristóbal, se da en la parte central de la ciudad y lo describe como vivienda “degradada en altura”, donde en una sola vivienda se reúnen a veces tres y hasta cuatro familias.

El requerimiento del suelo por parte de la actividad industrial, la Guerra Civil, la llegada masiva de mano de obra no cualificada, la necesidad de vivienda, el chabolismo y el hacinamiento... todo ello repercutió en el boom urbanístico de nuestra zona. Vinuesa y Vidal (2010) nos dicen que a medida que va evolucionando el transporte, “se va produciendo la expansión espacial de la ciudad y a la vez se van diferenciando las zonas de actividad de las zonas de residencia [...] e irá desapareciendo la unidad vivienda-taller”. Aunque esta sea la tendencia normal en estos fenómenos, el caso de los valles industriales vascos es diferente, ya que seguimos coexistiendo en Villas donde la unidad o elemento vivienda-taller todavía existe, aunque sea solamente como patrimonio industrial (ya que muchos han perdido esa funcionalidad).

García Manrique sugiere que si Eibar no hubiese sido destruido en la Guerra Civil, el escenario probable para 1955 se asemejaría a uno de tantos casos de crecimiento urbano con zonas bien diferenciadas, con el “típico caso de un casco antiguo central, núcleo del comercio en sus calles principales pero con los edificios viejos” de alquileres bajos, calles estrechas y clase social humilde. Y otra en la periferia donde hubiera habido dos zonas: una residencial “de la clase más acomodada, que busca edificios más modernos e higiénicos, mientras que otra zona del ensanche hubiera recibido a la inmigración”.

¹⁰ El autor se refiere con “población no vasca” a los eibarreses, a los vascos venidos de otras provincias y a los no vascos llegados a Eibar antes de la Guerra Civil, que ya tienen hijos eibarreses y se han convertido en otros eibarreses más

Evolución del planeamiento urbano municipal a nivel nacional, desde 1945 hasta 1975

Una de las primeras figuras de planeamiento urbano del s. XX en España es el Estatuto Municipal de 1924 de Primo de Rivera. Aunque al final no se llevara a cabo, daba plenas facultades a los Ayuntamientos en materia de aprobación de planes generales de obras y proyectos de igual carácter que afectasen a la población en su totalidad o mayor núcleo, así como a las reformas de igual índole de su trazado interior y proyectos generales de ensanche, urbanización, saneamiento y alineaciones (Biblioteca Oficial Legislativa, 1924)¹¹. Aunque era un texto bien redactado a nivel técnico, que aportaba una importante autonomía a los municipios, a la hora de hacerse realidad, se le despojó de los principios de autonomía y se produjo en los Municipios españoles “la paradójica situación del intervencionismo más absoluto por parte de los delegados gubernativos y del propio gobierno” (Enrique Orduña, 2005)¹².

A nivel más municipal, en 1945 se aprobó la Ley de Bases Generales de Régimen Local, donde por primera vez, se incorporaba la figura del Plan General de Urbanización Municipal, cuyo objetivos eran la reforma, ensanche, higienización y embellecimiento de la ciudad, que debían incluir la instalación de servicios obligatorios y las ordenanzas de construcción. A pesar de que la equivocación que supuso exigir a los municipios que llevaran a cabo el plan en un plazo de 3 años, fue muy positivo el reconocimiento de la unidad territorial del municipio como ámbito de planeamiento (Terán, p. 221, 1982)¹³.

Cuando se aprobó la Ley del Suelo de 1956, muchas de las Villas industriales vascas comenzaban a recibir población inmigrante suficiente como para ir planteándose una reforma urbana, pero a diferencia de la autonomía que aportaba la teórica reglamentación del Estatuto Municipal de 1924, la nueva Ley del Suelo, jerarquizaba totalmente la ordenación urbana municipal. Así, se planteaba la redacción de un Plan Nacional de Urbanismo, que regularía de forma descendente los Planes de Urbanismo Provinciales, Comarcales y Municipales. Los Planes Municipales se llevarían a cabo casi exclusivamente en las grandes ciudades (Bilbao, Madrid, Barcelona...).

¹¹ Reglamentos para la ejecución del Estatuto Municipal (1924, 8 de abril). Reales Decretos de 2, 10 y 14 de julio y 22 y 23 de Agosto. *Edición Oficial: Biblioteca Oficial Legislativa, Nº 57* [en línea]. Disponible en: <http://fama2.us.es/fde/ocr/2008/reglamentosParaLaEjecucionDelEstatutoMunicipal1924.pdf> [08-06-2018]

¹² Orduña Rebollo, E. (2005). *Historia del municipalismo español*. Madrid: lustel

¹³ Terán, F. (1982) *Planeamiento urbano en la España contemporánea (1900/1980)*. Madrid: Alianza Universidad

Al final, la meta de realizar un Plan Nacional de Urbanismo no fue nunca alcanzada, a juicio de Manuel Benabent (2006, pág. 105)¹⁴, porque difícilmente podían confluír las ideas reequilibradoras y desconcentradoras, tal y como los que planteaba el I Plan de Desarrollo Económico y Social 1964-1967, con la política desarrollista de concentración de factores productivos, que ponía a un lado todo lo que interfiriese el objetivo de lograr las mayores tasas de crecimiento para la economía nacional. Aún así, en opinión de Benabent (2006), la elaboración “del Plan Nacional, llamada al fracaso, demuestra la apuesta por una planificación territorial de los responsables del urbanismo nacional”.

Aún así, se llegaron a redactar los Planes Provinciales de Guipúzcoa, Barcelona y Baleares. El Plan Provincial de Guipúzcoa, tardó 20 años en redactarse (1943-1966) y se inspiraba en los planes de Nueva York, cuenca de Ruhr, Hamburgo, Bristol... El Plan, según Benabent (2006, pág. 106), era débil a nivel conceptual y metodológico y se centraba únicamente en los municipios o zonas industriales consolidados. Para el autor, esto queda patente por ejemplo, en la delimitación de las zonas industriales, que venían marcadas por el sistema viario existente en la época o dejar fuera del Plan la ubicación del aeropuerto.

Para Terán (1982), en general durante la década de los sesenta se desarrolló en los Ayuntamientos de la mayoría de las ciudades menores, una política urbanística común basada en la corrupción administrativa, directa o indirectamente. Los Planes elaborados a partir de las Leyes de Suelo o de las Bases de Régimen Local, pronto se revelaron inadecuados y hubo un “auténtico rechazo municipal de un nuevo sistema, que exigía un cambio de mentalidad y una mayor capacidad de entendimiento del fenómeno urbano”. Para el autor, si los propios técnicos de los Ayuntamientos tenían dificultades para manejar una ley tan técnica, mucho más difícil era que éstos abandonaran su práctica habitual de concesión de licencias. Las licencias solían ser autorizaciones a la altura superior a la correspondiente, concesiones para construir actividades económicas en suelo de reserva según la Ley de Suelo y licencias para construir en suelo rústico, invadiendo zonas que según la Ley no deberían ser edificables. Estos últimos casos a menudo solían ser casas aisladas, grandes bloques de edificios y fábricas. Por último, estaban los planes parciales y las urbanizaciones que se construían en suelo de reserva urbana, pero que no cumplían con los requisitos de la Ley (volumen edificable, disminución del espacio de reserva...) que se delimitaban según las propiedades catastrales, dando así un desarrollo urbano parcheado discontinuo, de formas irregulares.

¹⁴ Benabent Fernández de Córdoba, M. (2006). *La Ordenación del Territorio en España. Evolución del concepto y de su práctica n el siglo XX*. Sevilla: Universidad de Sevilla.

En enero de 1962, la Diputación de Vizcaya recibió de la Comisión Provincial de Urbanismo, el encargo de preparar unos Planes Comarcales de Ordenación, entre ellos el del Duranguesado (ABC, 01/02/1967)¹⁵, que tendría que englobar los planes de los municipios de “Abadiano, Amorebieta, Bértiz, Durango, Elorrio, Ermua, Garay, Izurza, Lemona, Mañaria, Mallavia, Valle de Achondo, Vedia y Zaldívar, con una superficie total de 32.101 Has., 25 a. “ (Boletín Oficial de la Provincia de Vizcaya, 1967)¹⁶. El Plan Comarcal se aprobó a nivel provincial entre 1965 y 1966 pero tal y como veremos más adelante, a nivel estatal nunca llegó aprobarse ni por ende, a materializarse.

¹⁵ Radiografía de Vizcaya (1967, 1 de febrero). ABC, pp. 51. [en línea] <http://hemeroteca.abc.es/nav/Navigate.exe/hemeroteca/madrid/abc/1967/02/01/051.html> [11-06-2018]

¹⁶ Bizkaia. Boletín Oficial de la Provincia de Vizcaya, de 24 de febrero de 1967, núm 46, folio 173. [11-06-2018]

ANTECEDENTES: ERMUA ANTES DE 1950

El objetivo de este apartado es conocer cómo era Ermua, tanto a nivel urbanístico como a nivel demográfico, antes de las fechas de estudio de la investigación. Para ello, hemos tomado como referencia principal el análisis urbano y los planos a mano alzada elaborados por Iñaki Aguirre Yarza *et al.*¹⁷, las fogueraciones de 1511 y 1704 recogidos por Jaime de Kerexeta, la descripción de Ermua que José Ramón de Iturriza Zabala hace en “Historia de Vizcaya” y el libro la *Historia General de la Villa de Ermua* de José Manuel Azcona.

Aunque no se sepa con exactitud cuándo fue otorgado a Ermua su fuero, la primera mención que nos llega, es a través de un documento dado en Burgos en 1372 por parte de Juan XXIII, el Señor de Vizcaya en esa época, donde se habla sobre la refundación de la Villa de Durango y el fuero de Ermua. Según Azcona (2003), la carta puebla fue otorgada a Ermua entre los años 1290 y 1338, en la misma época que a Ondarroa (1327), Lekeitio (1325) y Eibar (1346), seguramente por ser paso obligado hacia la costa, pero también por la gran tradición ferrona de la zona.

Las Villas del río Deva nacen bajo el impulso de la fabricación del hierro y tras la prohibición de la guerra de bandos por parte de los Reyes Católicos comienza una época de oro para todo el valle, donde comienza a recibir encargos reales, primero para las guerras mediterráneas, luego para la conquista de América y desde el reinado de Carlos V, para todas las guerras europeas (García Manrique, E., 1961)¹⁸. Las armas salían totalmente elaboradas desde el valle, ya que contaban con todos los recursos naturales necesarios a pocos pasos de sus casas: yacimientos de mineral de hierro, fuerza hidráulica y abundancia en madera, para el carbón y para los accesorios de las armas. Como bien nos indica García Manrique, “sin caminos carreteros hasta el s.XVIII y sin grandes posibilidades agrícolas, estas Villas de Plasencia, Ermua, Eibar y Elgoibar fueron especializándose cada vez más en las armas, [...] que culminarían con la *Fábrica Real de Armas de Plasencia* en 1573. La constituían estos cuatro pueblos juntos y tenían como centro a Plasencia”.

¹⁷ Recogidos por Estibalitz González Solozabal y accesibles desde la Colección Local de la biblioteca de Ermua y por Azcona (2003, p.40)

¹⁸ García Manrique E. (1961) *Eibar: inmigración y desarrollo urbano e industria*. Zaragoza: Ed. Librería General. Dep. de Geografía Aplicada del Instituto Elcano.

Similar a otras Villas del Señorío de Vizcaya, Ermua no fue un asentamiento creado para que dominara topográficamente, ya que el núcleo primitivo se situó en una zona llana a un lado del río, formando una especie de triángulo. De todas las Villas en llanura de Vizcaya, Ermua es la que menos espacio llano ha tenido y por ello, históricamente, su desarrollo urbanístico ha sido menor.

Tomando como referencia la antes citada Carta de Confirmación de la fundación de la Villa, Aguirre Yarza et al. (s.n.) recoge que la de Ermua era una de las “mejores plazas amuralladas del Señorío” y que ante todo marcaba un espacio jurídico de privilegio para sus habitantes, ya que todas las mercancías que pasaban por la Villa, tenían que pagar un impuesto o portazgo, de ahí que los accesos a la Villa fueran dos: a la entrada y salida del camino que cruzaba la Villa. Pero además, Aguirre Yarza supone que habría otra puerta en el norte para acceder a los campos de Zubiaurre y Azcona nos habla de una supuesta tercera puerta detrás de la iglesia “para favorecer los oficios religiosos” (Azcona, 2003. p. 101).

Las siguientes representaciones cartográficas se han elaborado a partir de un hipotético plano a mano alzada realizado por Aguirre Yarza et al., donde podemos ver un posible escenario de Ermua en el s. XV, cercada por un muro, donde la separación de los diferentes bloques de viviendas, establecerían las calles, cantones y servidumbre de luces. Las puertas de las casas, se asomarían a las calles, que tendrían función arterial, y los cantones unirían transversalmente dos o más calles. Las servidumbres de luces eran alargados y estrechos espacios que quedaban entre las casas, para permitir el acceso de luz a las habitaciones traseras y facilitar la evacuación de los excrementos. Según Azcona, al igual que otras Villas vizcaínas, la plaza de Ermua se ubicaría en el reducido espacio que queda delante de la parroquia de Santiago, donde se celebraría el mercado semanal y se reuniría cada domingo la población, después de misa.

Aunque como hemos comentado anteriormente, la actividad ferrona ya era importante en esta época, tras la prohibición de la guerra de bandos y los encargos reales, las actividades agrícolas y ganaderas todavía son predominantes para la mayoría de los Villanos, cuyos cultivos se extendían tanto por los campos de Zubiaurre o el *Arrabal de Çubiavr*, como por las riberas de los ríos, casi siempre extramuros. Las laderas más suaves y cercanas al núcleo urbano (las partes más bajas de los actuales barrios de Santa Ana y Ongaray) se utilizarían principalmente para la ganadería, ya que tenían mejor acceso y era más fácil transportar a los animales.

Para el final de la Baja Edad Media y principios del Renacimiento, en Ermua se registraron 71 fogueras o fuegos (viviendas), dentro de las murallas. Azcona aplica un coeficiente de 4,5 habitantes por fuego, lo que nos da que en a principios del s. XVI, Ermua vivirían aproximadamente 319 personas, en un espacio comprendido de 2,1 hectáreas o un poco más de campos de fútbol.

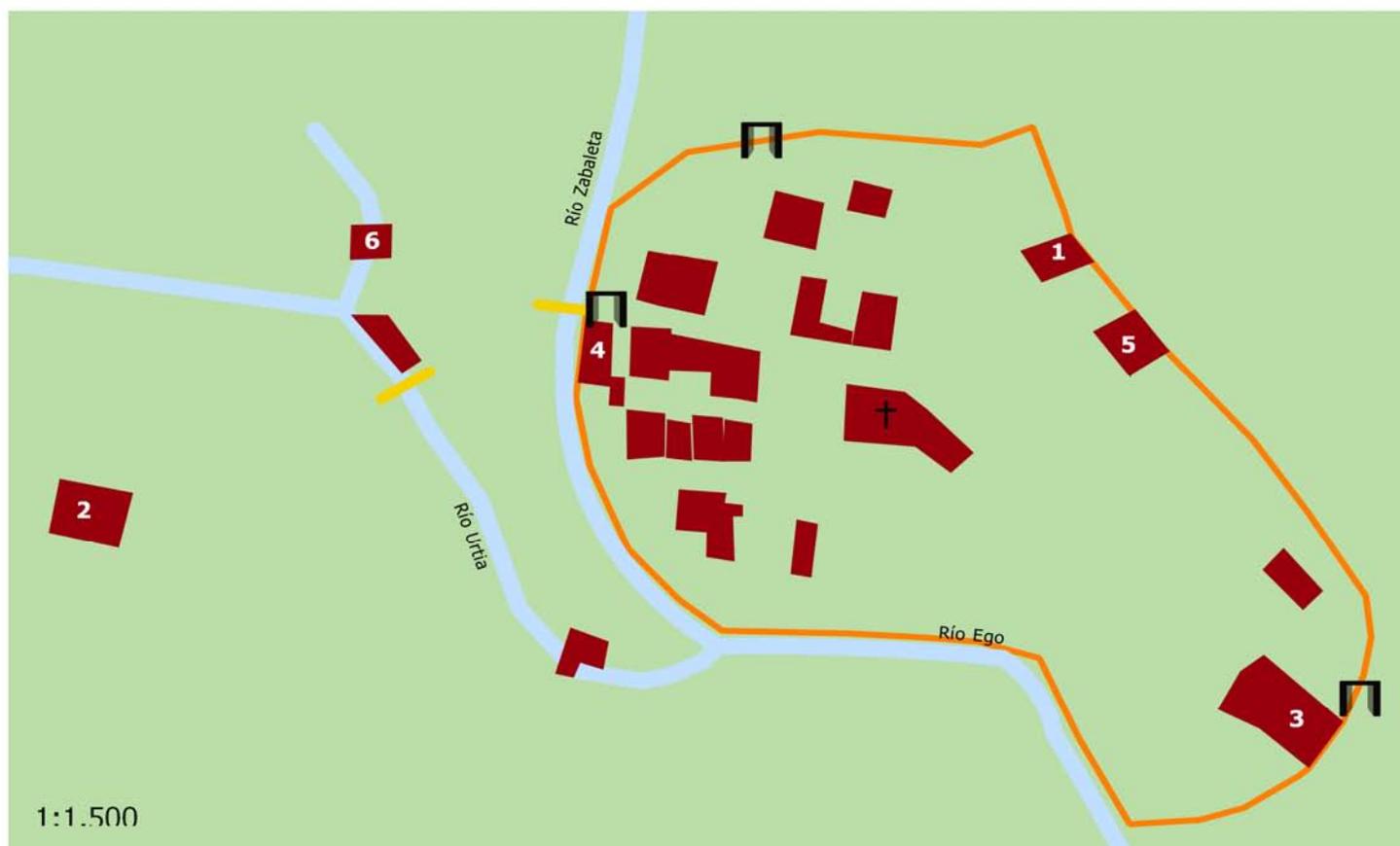
Si nos fijamos en las siguientes representaciones cartográficas, podemos apreciar que el grueso de las edificaciones se concentra a la izquierda de la fortaleza amurallada, y aunque un tanto difusa, el plano tiende a ser una cuadrícula y el nombre de las calles principales (Goyencalle, Artecalle y Barrencalle) indicaría la situación topográfica de estas. La mayoría de los habitantes de la Villa, viviría en estas calles, ocupando prácticamente una hectárea de espacio, lo cual a juicio de Azcona, era algo normal para la época. Hoy en día, solo quedan en pie el Palacio de Lobiano, el Palacio Zarra y Torreña Etxea.



Fotografía III: Palacio de Lobiano. 1928?¹⁹

¹⁹ Colección Local de la Biblioteca Municipal de Ermua. Recuperado de http://farm3.static.flickr.com/2897/14086212760_157d6f2bde_b.jpg

Representación de la Villa de Ermua en el s. XVI



LEYENDA

- | | | | |
|-----------------------|----------------|------------------------|-------------------------------|
| † Iglesia de Santiago | Edificios | 1. Casa Torre Santukua | 4. Torre de Lobiano |
| ⌂ Puertas de entrada | Cerco medieval | 2. Casa Torreta | 5. Palacio de Lobiano |
| | Puente | 3. Palacio Zarra | 6. Molino de Mallea-Zubiaurre |

Cartografía I: Representación de la Villa de Ermua en el s. XVI. Fuente: Iñaki Aguirre Yarza et al. y elaboración propia

Representación de la Villa de Ermua en el s. XVI, sobre ortofotografía de 2016



LEYENDA

- | | | | | | | | |
|---|---------------------|---|----------------|----|---------------------|----|----------------------------|
| † | Iglesia de Santiago | ■ | Edificios | 1. | Casa Torre Santukua | 4. | Torre de Lobiano |
| ⌂ | Puertas de entrada | ▭ | Cerco medieval | 2. | Casa Torreta | 5. | Palacio de Lobiano |
| | | — | Puente | 3. | Palacio Zarra | 6. | Molino de Mallea-Zubiaurre |

Cartografía II: Representación de la Villa de Ermua en el s. XVI, sobre cartografía de 2016.

Fuente: Iñaki Aguirre Yarza et al. y elaboración propia

Durante los siglos XVII y XVIII, la población varía constantemente. Los brotes de peste, las malas cosechas y las guerras confluyen con periodos de paz y buenas cosechas. En 1630, Ermua registra una población de tan solo 150 habitantes, la mitad de la que se había registrado en la fogueración anterior de 1514. Una vez que la peste abandona el País Vasco y no hay nuevos brotes, la población comienza a aumentar otra vez y a principios del siglo XVIII, la fogueración de 1704 registra aproximadamente²⁰ unas 80 fogueras o viviendas, es decir, la misma población que había justo antes de la epidemia de la peste.

Una permuta de terrenos por la parte del río firmado en 1722 por el entonces alcalde Juan de Ibarra, habla de “muralla y paredes de esta Villa”²¹, por lo que sabemos que todavía podría haber parte de la muralla a principios del s. XVIII. Para Azcona, esta referencia a la muralla podría deberse a que era muy común que las Villas medievales, formaran sus cercos tanto con partes de muralla propiamente dichas y partes externas de viviendas que quedarían al límite del conjunto urbanístico que se quería resguardar. En Ermua, edificios como el Palacio Zarra y las desaparecidas casas-torre de Santukua y Lobiano, tendrían esta función defensiva, además de residencial.



Fotografía IV: Desaparecida casa-torre de Santukua. (Javier de Ybarra, 1948?)²²

Sin la muralla, se comienza a reedificar y ordenar las viviendas, creando así un trazado de calles más lineal. Las casas se empiezan a adosar unas a otras y comienzan a aparecer las principales calles de Ermua: Barrenkale, que va por el ala sur de la iglesia hasta el puente del convento de Santa Ana; Artekale, por el que se iba desde Ermua a Durango; Goienkale, que “partiendo de Idulieta (actual Izelaieta) subía hasta la casa-torre de Santukua para bajar hasta el nuevo puente de Zubiaurre, pasando por los edificios del Ayuntamiento, pesos y escuela”; Izelaieta, la primera calle de la Villa por el este y Zubiaurre, un nuevo espacio edificado hacia el norte del núcleo urbano. La fogueración de 1745 recoge además, cinco “caserías”: Espilla, San Lorenzo, Elorrieta, *Abaleche* y Leungarai (Kerexeta, 1992, p. 343)

²⁰ A diferencia de las otras dos fogueraciones del s. XVIII recogidas en *Fogueraciones de Bizkaia en el s. XVIII* (Jaime de Kerexeta, 1992), la de 1704 no está contabilizada numéricamente pero es bastante similar a la fogueración de 1945. De ahí, la utilización del término “aproximación”.

²¹ Recogido por Azcona (2003, p. 101)

²² Colección Local de la Biblioteca Municipal de Ermua. Recuperado de https://www.ermua.es/pagsbiblio/fondo_local/ca_fondolocal_detalle.asp?IdDossier=267&tipo=IMG



Fotografías V y VI : Caseríos de Elorretabekoa y Elorretabekoa (Fernando Aranberri, 1980)²³

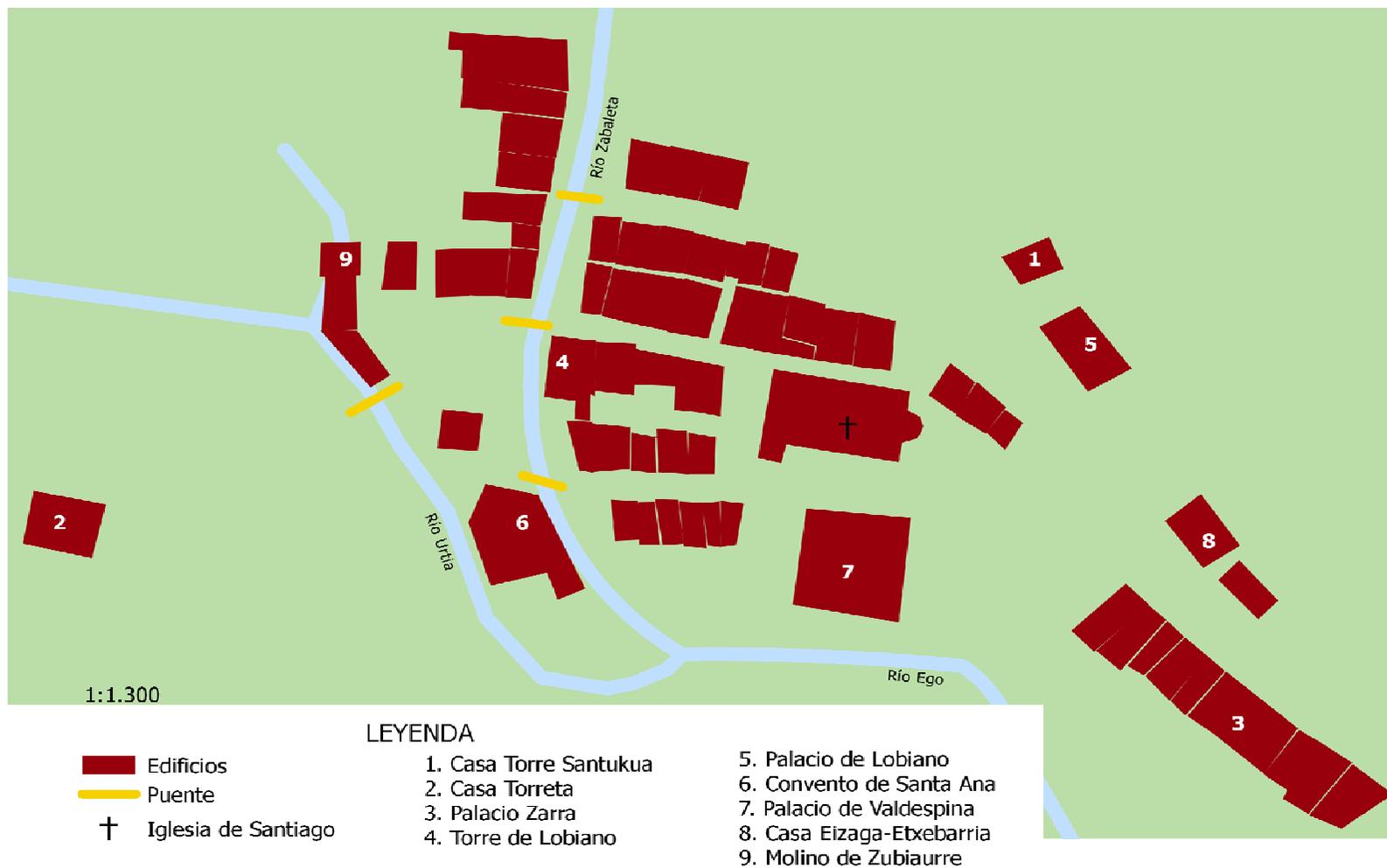
Este primer ensanche construido tras el derribo de las murallas, lo representa a modo de plano a mano alzada Iñaki Aguirre Yarza *et al.* utilizando como base la fogueración de 1704 y que más tarde lo recogerían tanto González Solozabal²⁴ como Azcona (2003, p. 40). Además de este documento, contamos con la descripción que en 1785 elaboró José Ramón de Iturriza Zabala sobre Ermua, en su “Historia General de Vizcaya”, diez años antes de que la Villa fuese arrasada por el fuego durante la Guerra de Convención. La quema, destruyó casi la totalidad de edificios y documentos que hoy en día nos servirían para reconstruir el verdadero plano de la Villa.

A continuación se expone una tercera hipotética representación de lo que pudo haber sido Ermua antes de la quema de 1794. Para su elaboración, se han utilizado todas las fuentes citadas anteriormente.

²³ Colección local de la Biblioteca Municipal de Ermua. Recuperado de https://www.ermua.es/pagsbiblio/fondo_local/ca_fondolocal_detalle.asp?IdDossier=255&tipo=IMG

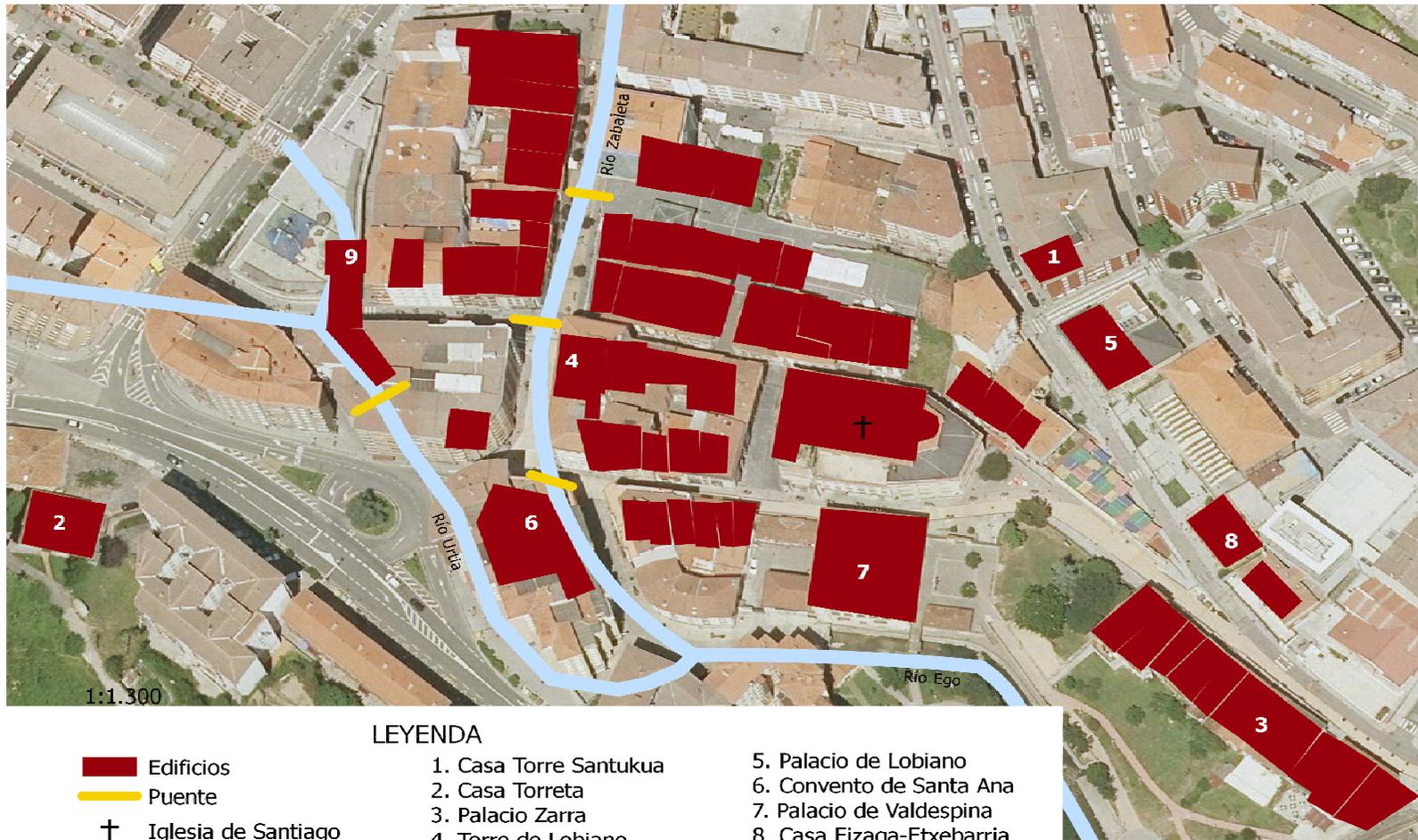
²⁴ *Evolución del plano de Ermua*. Colección Local de la Biblioteca de Ermua. Recuperado de https://www.ermua.es/pagsbiblio/fondo_local/archivos/documentos/PM0004_21_10_2009_13_26_57.pdf

Representación de la Villa de Ermua, anterior a la quema de 1794 (s. XVIII)



Cartografía III: Representación de la Villa de Ermua, anterior a la quema de 1794 (S. XVIII). Fuente: Iñaki Aguirre Yarza et al., Iturriza J.R. y elaboración propia

Representación de la Villa de Ermua, anterior a la quema de 1794 (s. XVIII).
Sobre ortofotografía de 2016



Cartografía IV: Representación de la Villa de Ermua anterior a la quema de 1794 (S. XVIII), sobre cartografía de 2016. Fuente: Iñaki Aguirre Yarza et al., Iturriza J.R. y elaboración propia

Siguiendo con el plano y la descripción de González, para principios del s. XVIII la base de la iglesia ya ha sido agrandada, pero no es hasta unas cuantas décadas después cuando Iturriza (1785)²⁵ nos habla de una “buena torre a la testera reedificada en 1738 con dos campanas, tres esquilonos y reloj”. La plazuela que quedaba delante de la iglesia y que en la Edad Medieval se utilizaría como mercado y punto de encuentro de los habitantes de la Villa, ahora queda como una plazoleta más de la Villa, ya que las nuevas edificaciones de Zubiaurre dan paso a un espacio más grande, que después se conocería como Probaleku.

Aparecen nuevos elementos urbanos que favorecen la accesibilidad y el transporte, como “ tres pontones y un bello puente de piedra sillar en San Lorenzo²⁶, fabricado conjuntamente con los caminos nuevos en 1786 a costa de la Merindad de Durango” (Iturriza, 1785), seis molinos más que en la fogueración anterior, una escuela, varias fuentes y una taberna. Además, no podemos olvidar el convento de Santa Ana, ahora desaparecido, la construcción de la Casa de Eizaga-Etxebarria en 1717 y el Palacio de Valdespina en la primera mitad del siglo XVIII.

Como ya se ha indicado anteriormente, el 29 de agosto de 1794, fruto de la invasión francesa durante la Guerra de Convención, hubo un gran incendio que destruyó más del 70% de las casas de la Villa. La fogueración de 1796, dos años después del incendio, recoge en la Villa 25 casas en pie, 55 menos que la fogueración anterior (1745).

²⁵ Iturriza Zabala, José Ramón (1978). Descripción de Ermua según J. Ramón de Iturriza en 1785. *Historia General de Vizcaya*. Recuperado de http://www.ermua.es/pagsbiblio/fondo_local/archivos/documentos/H0003_23_10_2009_11_39_53_10_10_2016_10_43_19.pdf

²⁶ Fernando Aranberri, menciona en *Ermua-Eitzaga leku izenak* (2001), un documento de 1636 recogido del Archivo de la Diputación Foral de Bizkaia, sobre el puente de San Lorenzo: “dos puentes *nuebas*, la una en el termino de Carabiaga y la otra en el camino que *ban* a la ermita de san Lorenzo”.

El siglo XIX comienza en Ermua con la reconstrucción de la Villa a raíz del incendio y con una continuidad de guerras, lo que dio lugar a una vez más, a una evolución demográfica desigual durante la primera mitad de siglo. Comienza el nuevo siglo con una bajada de 480 a 357 habitantes, entre los años 1787 y 1802, en el que la tendencia en los próximos casi 20 años sigue en constante decadencia. Durante la Guerra de la Independencia (1808-1814) Ermua fue obligada, al igual que otras muchas Villas, a financiar la guerra aportando raciones de pan, carne, vino, leña, sal, aceite, maíz, etc. a las tropas e incluso a transportar artillería enemiga hasta Durango y Amorebieta.

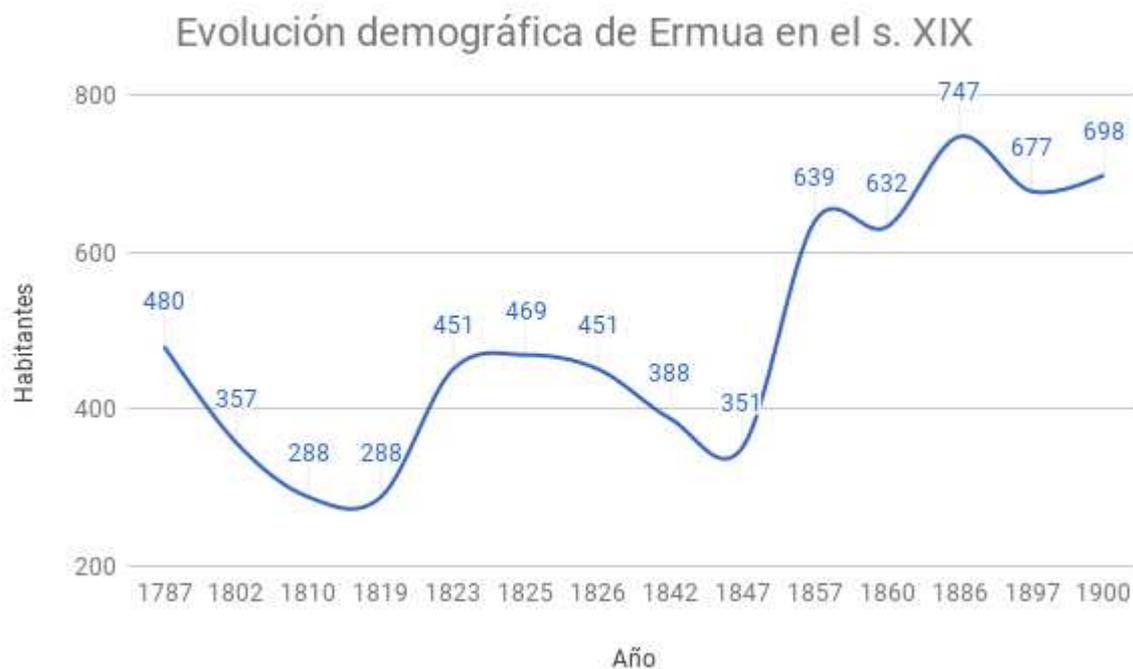


Gráfico I: Evolución demográfica de Ermua durante el s. XIX. Fuente: Datos recopilados por Azcona y elaboración propia

En 1814 terminó la Guerra de la Independencia y los franceses, a su paso por Ermua, volvieron a saquearla dejando a sus pocos habitantes extenuados y prácticamente sin recursos con los que subsistir. El final de la guerra y sus posteriores años, fueron muy duros para la Villa y así lo corrobora el nivel mínimo a nivel demográfico de este siglo, de 288 habitantes, tanto en 1810 como en 1819, lo cual nos hace que pensar que las malas condiciones no fueron puntuales, si no prolongadas.

Durante los cinco próximos años, el gráfico registra un aumento considerable de población, hasta situarse en 469 habitantes en 1825. Aunque por falta de datos, no se haya representado en el gráfico, es muy probable que este aumento se diese hasta 1833, año en el que comienza la 1ª Guerra Carlista. Para la finalización de esta, Ermua registraría 351 habitantes (en 1847), pero la 2ª Guerra Carlista, traería consigo otro descenso, hasta alcanzar el segundo pico mínimo del gráfico, aunque nos faltaría el dato de la población al final de esta segunda guerra en 1849.

A partir de la segunda mitad del siglo XVIII, la situación general mejora y se da un aumento rápido de la población, aunque cabe destacar un pequeño bajón de población a finales de siglo, a consecuencia de un brote de viruela. A pesar de todo, dado que la situación general es buena y tranquila, comienzan las obras urbanísticas y de infraestructuras en la Villa, tal y como se recogen en el *Extracto de los Libros de Actas del Ayuntamiento de Ermua. 1813-1940*²⁷ y que aportamos a continuación:

- 19 de abril de 1854 : se aprueban las obras del nuevo Campo Santo y de la Casas Consistorial
- 12 de febrero de 1861: se decreta hacer un estudio sobre el mal estado de los caminos vecinales.
- 14 de junio de 1861: se trata sobre la reposición de las calles de la Villa.
- 4 de julio de 1861: se aprueba que todas las calles necesitan “un refino general, como también en los perfiles de la ría [...] pero en primer lugar la reforma de los asientos de la plaza era la más vigente” (cit. del Extracto)
- 10 de enero de 1865: se acuerda estudiar el empedrado de las calles.
- 14 y 22 de julio de 1866: se trata y aprueba un proyecto para las calles de la Villa, para dirigir aguas, hacer desaparecer alcantarillados antiguos que sobresalen en la plaza, arreglar pasos, embellecer plazoletas...
- 25 de mayo de 1884: se construye un lavadero público en las casas nuevas de la calle Izelaieta.
- 16 de junio de 1886: las obras del nuevo ferrocarril obstruyen un camino carril y el Ayuntamiento pide a la empresa del ferrocarril que aporte un croquis del proyecto.
- 10 de noviembre de 1889: se aprueba el concurso para la adjudicación de la obra del enverjado de la calle Izelaieta.

²⁷ Colección Local de la Biblioteca Municipal de Ermua. *Extracto de los Libros de Actas del Ayuntamiento de Ermua. 1813-1940.* Recuperado de http://www.ermua.es/pagsbiblio/fondo_local/archivos/documentos/H0012_23_10_2009_11_46_58.pdf

- 3 de noviembre de 1890: acuerdo para la construcción de un nuevo cementerio, apartado del núcleo de población.
- 3 de septiembre de 1893: se aprueba la instalación de la luz eléctrica en el alumbrado público de Ermua.
- Verano de 1899: Reparación del frontón, de un puente, de una subida en la calle Artekale y reparación y aperturas de caños en algunas casas de la calle Zubiaurre.



Fotografía IX: Lavadero de Ermua (s.f.)

Como hemos visto en el gráfico anterior de la evolución demográfica de la Villa en el s. XIX, la población también aumenta considerablemente en esta segunda parte del siglo, junto con las mejoras en infraestructuras, embellecimiento de espacios, mejoras en la higiene, etc. En 1886, casi al final del siglo XIX, Ermua registraba 747 habitantes, del cual el 70% vivía en el casco y el 30% en caseríos, aunque estos se localizaran en lo que hoy en día se considera núcleo urbano. En la siguiente tabla elaborada por Azcona²⁸ vemos la distribución de la población activa dependiendo de en qué calles viven y si lo hacen en el casco o en caseríos.

BARRIOS	EN CASCO	EN CASERÍO	% EN CASCO
Barrenkale	75		100
Artekale	84		100
Goienkale	93	46	66
Zubiaurre	132	133	50
Izelaieta	145		100
San Lorenzo		38	
TOTAL	529	217	70

Figura III: Distribución de la población activa por calles, casco urbano y caseríos.

En las siguientes representaciones cartográficas elaboradas a partir de un tercer plano a mano alzada elaborado por González Solozabal, podemos ver cómo era el plano urbano de Ermua en 1910, después del incendio y la reconstrucción de la Villa. Si comparamos este plano con el anterior, además del trazado urbano, destacan dos elementos importantes: la carretera que va desde Eibar a Durango pasando por Barrenkale y la línea de ferrocarril inaugurada pocos años antes. Según González Solozabal, el gran rodeo que hace el ferrocarril para entrar en Ermua, cuando lo más lógico hubiese sido que pasase por San Lorenzo a Eibar, se puede deber tanto a presiones del Marqués como a intereses comerciales, ya que Ermua tenía una industria armera consolidada.

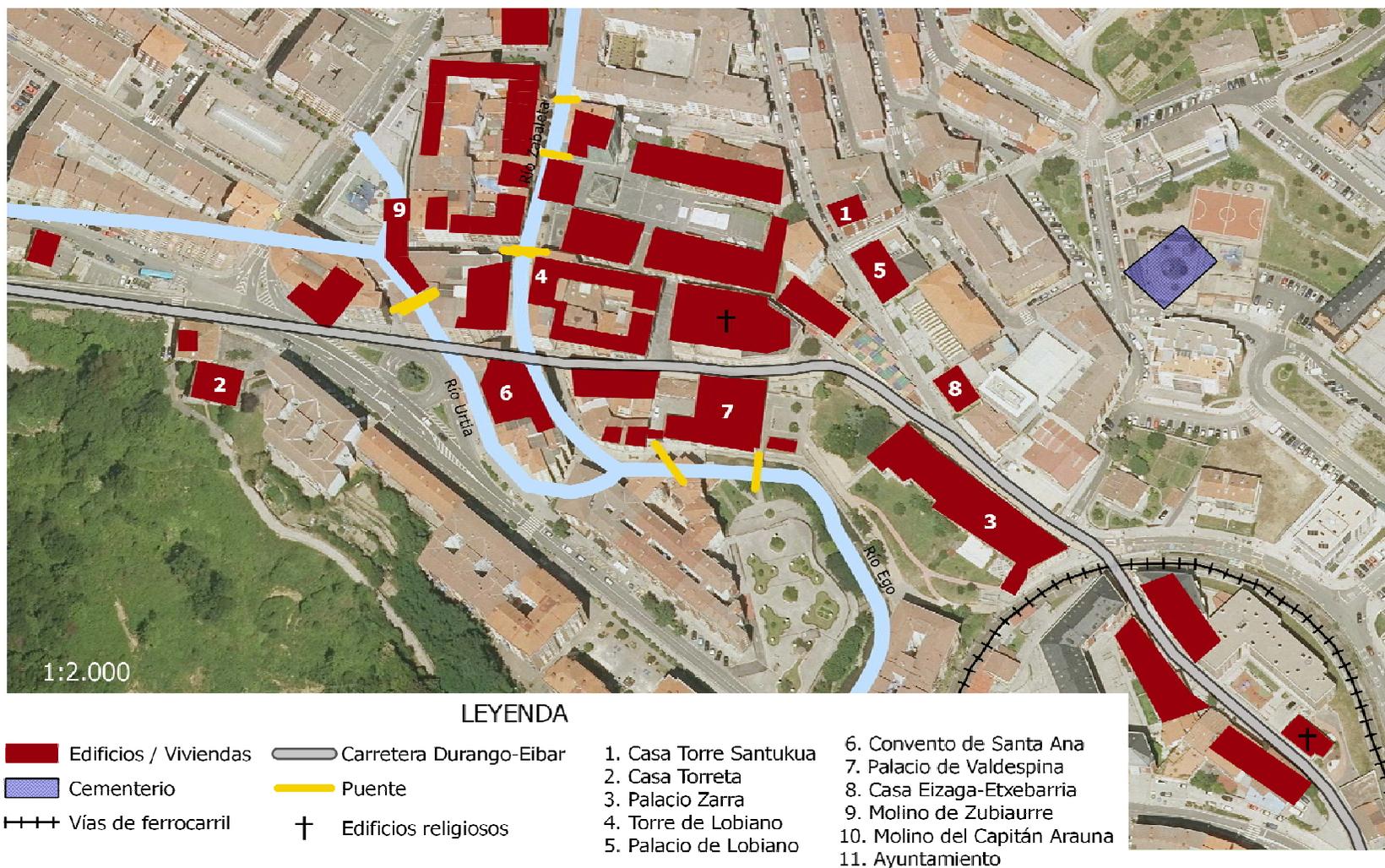
²⁸ Azcona, 2003, p. 400

Representación de la Villa de Ermua en 1910



Cartografía V: Representación de la Villa de Ermua en el año 1910. Fuente: Iñaki Aguirre Yarza et al., Iturriza J.R. y elaboración propia

Representación de la Villa de Ermua en 1910, sobre ortofotografía de 2016



Cartografía VI: Representación de la Villa de Ermua en el año 1910, sobre ortofotografía del 2016. Fuente: Iñaki Aguirre Yarza et al., Iturriza J.R. y elaboración propia

La zona donde en este plano aparece la actual plaza del pueblo, en el siglo anterior estaba compuesta por un conjunto de manzanas que fue totalmente destruida en el incendio. La reconstrucción dio pie a un espacio más abierto y definido y la zona de Probaleku, que sigue siendo lugar de encuentro y fiestas, irá perdiendo fuerza a favor de la plaza central. Por otro lado, las obras del nuevo cementerio están finalizadas, donde actualmente están las casas de Santa Ana.

El *Extracto de los Libros de Actas del Ayuntamiento de Ermua (1813-1940)*, nos da información sobre las obras que se hicieron en la primera mitad del s. XX:

- 1901-1904: comienzan las negociaciones y la planificación para la construcción de un nuevo edificio que albergue las escuelas para niños y para niñas, así como habitaciones para los profesores. Se elige la casa no habitada de la calle Goienkale y se inaugura el 28 de agosto de 1904.
- 27 de junio de 1909: Se da la autorización para la construcción de un edificio-taller de armería en el nº 10 de Izelaieta.
- 21 de agosto de 1910: se aprueba el Proyecto sobre Abastecimiento de Aguas y la conveniencia de utilizar las aguas del manantial de San Pelayo.
- 17 de marzo de 1911: se reparan albergues y caños.
- 7 de junio de 1914: se repara el empedrado de las calles, después de que hayan sufrido desperfectos con las obras de colocación de tuberías hasta los domicilios.
- 26 de junio de 1921: se autorizan las obras de la nueva carretera a Arangizgana, que unirá Ermua con la carretera Berriz-Markina. En 1990 se pidió a la Diputación que se abriese este camino, pero como vemos, no lo hace hasta veinte años después.
- 22 de febrero de 1926: un vecino da su conformidad para ceder sus terrenos para la construcción de la carretera Ermua-Mallabia.
- 19 de mayo de 1930: comienzan las obras para la construcción de una cañería de hormigón armado en sustitución de la tubería para la conducción del agua del manantial de San Pelayo hasta el depósito.
- 8 de agosto de 1939: autorización para la construcción de dos edificios-talleres, una a los *Hermanos Izaguirre* y otra a la *Sociedad Domingo Acha y compañía*.

En estos años también nos encontramos con la instalación de la primera red telefónica, una “caseta para el cartero, donde el vecindario pueda depositar la correspondencia” (Azcona, 2003, p. 432)²⁹, la creación de la banda de música “Santa Cecilia” y la plantación a orillas del río de numerosas plantas ornamentales.

Aumentan las autorizaciones y licencias para construir y en algunos casos para ampliar talleres o pabellones industriales. Azcona hace constar que en las actas municipales del 31 de diciembre de 1946 había en Ermua “443 vecinos varones de derecho y 211 mujeres de derecho, aunque de hecho había 693 hombres y 718 mujeres, con un total de 1422 habitantes”³⁰. En ese mismo año, se hace hincapié en la cada vez mayor escasez de la vivienda y se acuerda que, en lo sucesivo se tendrá en cuenta la zona que queda alrededor de la ermita de San Pelayo como zona residencial.



Fotografía X: Panorámica de Ermua, 1920³¹

²⁹ Lo recoge Azcona del Libro de Actas 23/09/1917-10/08/1925, p. 15.

³⁰ Azcona, 2003, p. 525-526

³¹ Izaguirre, Francisco (1920). Colección Local de la Biblioteca Municipal de Ermua. *Fondo Izaguirre*. Recuperado de http://farm9.static.flickr.com/8378/8568382542_a7ab5915cd_b.jpg

El aumento de la población es patente en toda la mitad del siglo XX, a pesar de las bajas ocurridas en la Guerra Civil. Durante la guerra, las operaciones militares afectaron de forma breve a Ermua, y se sabe que hubo algunos batallones estacionados. Aunque la Villa no aparece en la lista de ciudades bombardeadas publicada por el Gobierno Vasco, existe constancia de que el 25 de abril de 1937 hubo un bombardeo que dejó muertos a más de 40 soldados y otra el 24 de septiembre, donde “cayeron tres bombas en torno al río y al Palacio del marqués de Valdespina y otra en tono al caserío de la familia Markina. Dentro del pueblo las bombas rompieron por su onda expansiva las vidrieras de la iglesia y de las casas de Izelaieta, donde también se movieron tabiques” (Azcona, 2003, p. 497)

El siguiente gráfico ha sido elaborado como extensión del anterior, que reflejaba la evolución demográfica durante el siglo XIX. Así, podemos ver que el crecimiento ha sido muy rápido en los últimos 50 años, pasando de los 698 habitantes en el año 1900 a los 1725 habitantes en 1950. Las tres últimas décadas, reflejan el mayor aumento de población, que coincide con la etapa de la primera inmigración fuerte que empezó a recibir Ermua, principalmente por el gran desarrollo y auge industrial de la vecina Eibar.

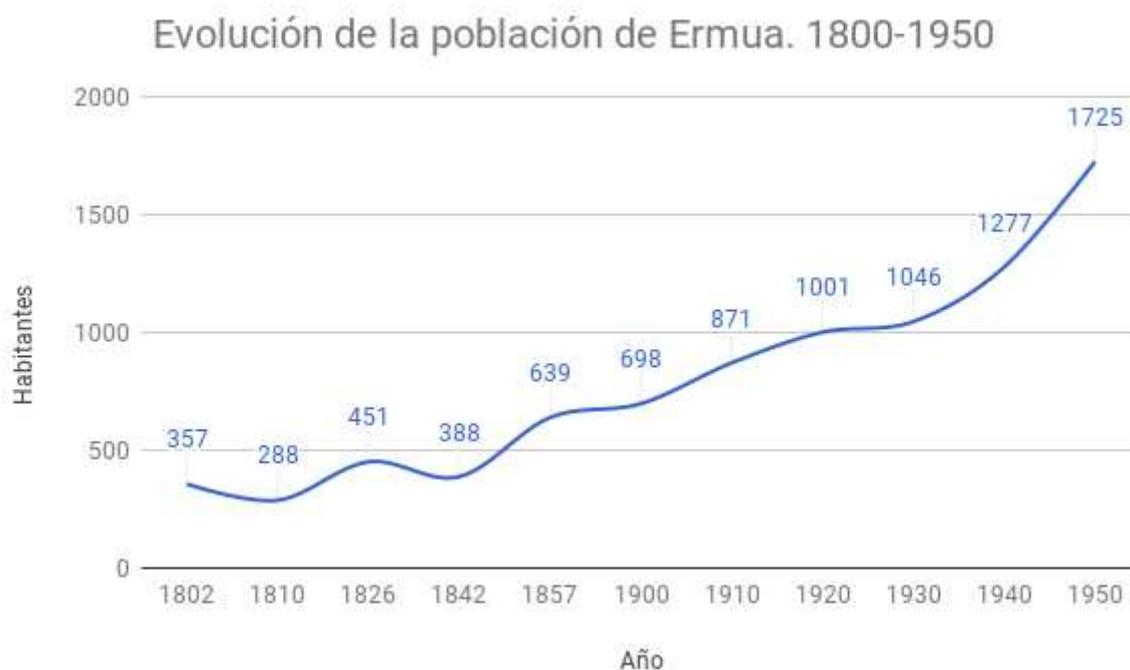


Gráfico II: Evolución de la población de Ermua entre los años 1800 y 1950.
Fuente: Azcona, Ruiz-Olabuenaga y elaboración propia

I.1 Breve descripción de la tradición armera-industrial de Ermua

Como se ha explicado al principio de este capítulo, al otorgarse a Ermua la carta-puebla ya se la considera perteneciente a una comarca o zona tradicionalmente ferrona, junto con Eibar, Elgoibar y Soraluze. En el s. XIV, las ferrerías vizcaínas empezaron a institucionalizarse y aparecen las primeras ordenanzas de ferrerías y ferrones. Aunque no haya constancia de ordenanzas para Ermua, podemos suponer que existieron, ya que había un fuero de los Ferrones de Markina (1474) y además se habla de la “Villa Ferrera de Hermua”³² en una escritura de 1462. Por lo tanto, tenemos constancia de que Ermua trabajaba el hierro ya en la Edad Media.

A partir de la segunda mitad del s. XVI, las noticias y documentos sobre la participación de Ermua en el sector armero aumentan y sabemos por ellos que Ermua se especializó en la fabricación de arcabuces y mosquetes³³ y la fogueración de 1704 registró solamente una ferrería en el municipio, que estaba a manos de Juan Fernando de Ugarte, Caballero de la Orden de Calatrava. Unos años después esta ferrería fue vendida a la familia Orbe-Zavala y a la muerte del cabeza de familia, su testamento recoge una gran cantidad de materiales de hierro, carbón y otros elementos propios de la actividad ferrona y armera. A finales del siglo XVIII, hay constancia de que existían 15 fraguas en la Villa, 16 maestros de llaves con dos oficiales cada uno, un maestro de aparejos y otros dos cajeros y encepadores. Por lo tanto, Azcona nos habla de que habría como mínimo unas 52 personas (entre herreros, maestros, oficiales y aprendices).

³² Azcona, 2003, p. 76

³³ Azcona, recoge en las Pág. 249-252, algunos de los ejemplos de documentos sobre vecinos en relación al sector armero.

El traslado desde Soraluze a Trubia de las Reales Fábricas de Armas en plena Guerra de la Convención y el incendio de la Villa, propiciaron una crisis de la industria armera local, aunque la producción no cesó durante el siglo XIX, y buena parte del capital del sector comercial se canalizó hacia las herrerías. En las siguientes tablas podemos ver los datos de la distribución de la población por oficios para los años 1825 y 1886, que fue recogida por Azcona³⁴. Si comparamos las dos tablas, vemos cómo en 1825 aparecen 38 hombres con oficio de llavero (producción de llaves de escopeta) y 77 con el de labrador, aunque es muy probable que muchos pobladores se dedicaran a los dos oficios. Por el contrario, en la tabla de 1886, aparecen registrados 128 hombres con oficio de armero y tan solo 53 como labradores, cuando lo más lógico es que la mayoría de ellos siguiese teniendo su huerta.

³⁴ Las fuentes que el autor utiliza son el Censo de Floridablanca (1787), el Censo de Policía (1825), los libros de Matrícula de la parroquia de Santiago y el documento *Ermua en 1886. Un ejemplo de sociedad tradicional en el País Vasco a fines del siglo XIX* de Felipe Ramos.

CLASIFICACIÓN POR OFICIOS. ERMUA (1825)		
PROFESIÓN	HOMBRES (154)	MUJERES (142)
Albañil	2	—
Labrador	77	59
Llavero	38	1
Dibujante	1	—
Tejedor	2	8
Carpintero	4	—
Calderero	5	—
Cirujano	2	—
Maestro de obra prima	3	—
Párroco	1	—
Estudiante	1	—
Título de Castilla	1	—
Capellán	1	—
Beneficiado	2	—
Cajero	2	—
Maestro primeras letras	1	—
Escribano	2	—
Organista	1	—
Capellán-sacristán	1	—
Hortelano	1	—
Aparejero	2	—
Molinero	2	2
Hilandera	—	31
Costurera	—	39
Posadera	—	1
Marquesa	—	1
Cantero	2	—

CLASIFICACIÓN POR OFICIOS. ERMUA (1886)		
PROFESIÓN	HOMBRES	MUJERES
Armero	128	—
Labrador	53	—
Sirvienta	—	20
Doncella	—	2
Cocinera	—	1
Paje	1	—
Nodriza	—	2
Cochero	1	—
Molinero	1	3
Trocista (camino en construcción)	6	—
Cestero	4	—
Carpintero	2	—
Hortelano	1	—
Organista	1	—
Confitero	1	—
Tejedor	1	—
Jornalero	1	—
Maestro de minas	1	—
Párroco	1	—
Maestro	1	1
Alguacil	1	—
Panadero	1	—
Zapatero	1	—
Herrero	1	—
Costurera	—	1
Tratante	1	—
Cantero	1	—
Recaudador de directivas señoriales	1	—
Propietario	1	1
Militar	1	—
Ama de casa	—	163

Figuras IV y V: Clasificación de la población ermuarra por oficios, en 1825 y 1886. Fuente: Azcona, 2003, p.394-395

El auge de los armeros es claro, aunque también tenemos que tener en cuenta que 1886 se registra el mayor pico poblacional del siglo XIX en Ermua, con 747 habitantes. Desde principios del s. XX, Azcona recoge cada vez más autorizaciones para abrir pabellones o talleres industriales, ya no tanto armeros si no metalúrgicas. Ermua, seguiría el caso de Eibar, siendo muchas veces proveedora de las empresas eibarresas y viceversa.

Durante la Guerra Civil, muchos talleres de armas de Eibar fueron llevados hacia Bilbao para alejarlos del frente y es muy probable que pasase lo mismo en muchas de las empresas de Ermua. Aún así, es después de la guerra cuando la población comienza a crecer de manera más rápida, por lo que la industria cada vez iría a más. Ejemplos de ellos son los recogidos por Azcona (2003, p. 521), sobre la solicitud de los hermanos Izaguirre para construir un taller en las propiedades de San Antonio (1939) o cuando la Sociedad Domingo Acha y Cía pide permiso para edificar un grupo de talleres.

A partir de 1950, el desarrollo en la Villa es rápido e incontrolado. Se comenzarán a derribar edificios antiguos, se tapanán los ríos, se construirán más talleres y se comenzará a edificar edificios residenciales tanto en las laderas como a los lados de los caminos, todo ello al margen de la ley del suelo y sin planes de ordenación urbana.

BOOM DEMOGRÁFICO: 1955-1975

A partir 1950, Ermua comienza a crecer de forma rápida, dándose un gran salto en su población entre los años 1960-1965 principalmente, y que en este apartado abordaremos. Para ello, primero analizaremos las principales causas de este crecimiento demográfico, centrándonos en la atracción que ejercía la cercana Eibar y en el origen de la inmigración. En segundo lugar, veremos cuáles eran las características de la industria ermuarra (edad, sexo, tipo de mano de obra...) y por último, analizaremos la evolución y estructura demográfica del periodo de estudio y de las posteriores, para poder tener un mayor rango de comparación y poder reafirmarnos en nuestra hipótesis.

I.2 Eibar: principal atracción de mano de obra

La década de los sesenta supuso para Ermua un crecimiento de la población del 380% respecto a la década anterior. Las causas de este fenómeno tan extremo deberemos buscarlas, por tanto, en la década de los cincuenta. Sin duda, la atracción y el desarrollo económico e industrial de Eibar fueron fundamentales para el cambio demográfico de Ermua, que más tarde supondría la aceleración de la construcción industrial, pero sobre todo, de la residencial descontrolada.

Como ya hemos dicho al comienzo de la investigación, toda la zona comprendida por Eibar, Ermua, Soralueze y Elgoibar era de gran tradición ferrona y era denominada como Zona Armera. Aunque cada municipio tuvo su propia aportación al desarrollo armero, el papel de Eibar fue notorio e indiscutiblemente, tuvo influencia en el resto de municipios. La investigación *Ermua: comunidad en Eclipse* de 1973, define a Ermua como un municipio que consagra “su vida económica como complementaria de la actividad industrial de Eibar”³⁵, en un periodo o década donde Ermua ya ha recibido el máximo de inmigración posible hasta la fecha, casi todos por un efecto-llamada de inmigrantes venidos a trabajar anteriormente a Eibar.

³⁵ RUIZ-OLABUENAGA (1973). *Ermua Comunidad en Eclipse*. p. 10

A continuación, expondremos de forma breve el desarrollo industrial eibarrés y la influencia que tuvo sobre Ermua.

La primera noticia o documentación que registra la fabricación de armas en Eibar la encontramos en una partida de dos lombardas que encargó el duque de Medina Sidonia a Eibar, las cuales tuvieron que transportarse hasta la desembocadura del Deba, en ochenta parejas de bueyes. Por lo tanto, aunque este primer documento sea fechado en 1482, el hecho de que el pedido se realizase a Eibar, significa claramente que para entonces su industria armera era importante y famosa. A lo largo del siglo XVII la industria crece considerablemente por las guerras y los pedidos de los nobles. Desde 1735 hasta 1865, con el fin de controlar y asumir la responsabilidad de la producción y fijar los precios de los productos y los salarios de los trabajadores, la Real Compañía Guipuzcoana primero y la Compañía de Filipinas después, se hace cargo del sector armero, que estaba constituido por cuatro gremios: cajeros, llaveros, cañonistas y aparejeros. Durante los últimos veinte años de sistema gremial, se crean importantes talleres como Orbea Hermanos, Gárate y Anitua, Zulaica, Anitua y Charola o Ibarzábal.

En 1865, se desmantela la Real Fábrica de Armas de Placencia, desaparecen los gremios y se da paso al sistema capitalista. Algunos talleres comenzaron a ofertar precios más ventajosos para el gobierno, dando comienzo a una competitividad muy grande entre ellas y disparando la fabricación de armas³⁶. Infinidad de pequeños talleres de Eibar (y seguramente también de los alrededores), surtían por un precio convenido a estos grandes talleres, pero pronto fueron creando su propia clientela y se fueron estableciendo como pequeños empresarios, al mismo tiempo que otras creadas anteriormente fueron consolidándose y ampliándose.

Es después de la Primera Guerra Mundial cuando la industria armera eibarresa sufre una gran crisis a consecuencia del gran stock almacenado, por los fuertes aranceles estadounidenses para vender sus armas allí y la no-oficialidad en la prueba de las armas, frente a otros países europeos. En 1925, la empresa G.A.C. (Gárate, Anitua y Compañía) deja de fabricar armas para producir bicicletas. Tras ésta, muchas otras utilizarían su tecnología y sus técnicas para fabricar máquinas de coser, material de oficina y bicicletas.

³⁶ En 1887 se fabricaron 130.000 piezas de armas; en 1900, 200.000 piezas y en 1908, 484.000 piezas. *Fuente:* La industria armera. *Egoibarra*. Recuperado de <https://egoibarra.eus/es/eibar/oficios-tradicionales/la-industria-armera>

Como podemos ver en el siguiente gráfico III, la evolución demográfica general de Eibar entre 1900 y 1970 es ascendente, exceptuando la bajada de población sufrida a consecuencia de la Guerra Civil. Casi 4.000 personas, entre eibarreses e inmigrantes llegados antes de 1936, huyeron cuando estalló la guerra y a pesar de que al finalizar ésta hubo olas de inmigración para trabajar en la reconstrucción de la Villa, muchos de los que se marcharon, no volvieron. Estos llamamientos se hicieron principalmente en 1939, 1942 y por último en 1945, año en el que se volvió a los valores de población anteriores a la guerra³⁷, ya con “la primera expansión de las fábricas rehechas”³⁸.



Gráfico III : Evolución demográfica de Eibar desde 1900 hasta 1981. Fuente: INE y Elaboración propia

³⁷ Población de Eibar antes, durante y después de la Guerra Civil:

- 1934: 13.431 hab.
- 1937: 9.126 hab.
- 1939: 9.881 hab.
- 1940: 11.772 hab.
- 1945: 13.823 hab.

(E. García Manrique, 1961)

³⁸ García Manrique, E. (1961, p. 73)

Para representar el aumento vertiginoso de la población eibarresa de la década de los cincuenta ha sido necesario crear el siguiente gráfico, a distinta escala que la anterior. Aunque nos faltan los datos de 1951 y 1952, podemos ver una tendencia en alza, donde su crecimiento máximo, del 24%, se da entre 1954 y 1955. Junto a este gráfico, se ha elaborado otro con datos recogidos por García Manrique, en el que vemos cómo el origen de la inmigración en Eibar dio un giro en 1947-1978, al empezar a recibir a partir de esta fecha inmigración no vasca y que justo coincide con el principio del crecimiento vertiginoso de la población de los años cincuenta representado en el gráfico anterior.

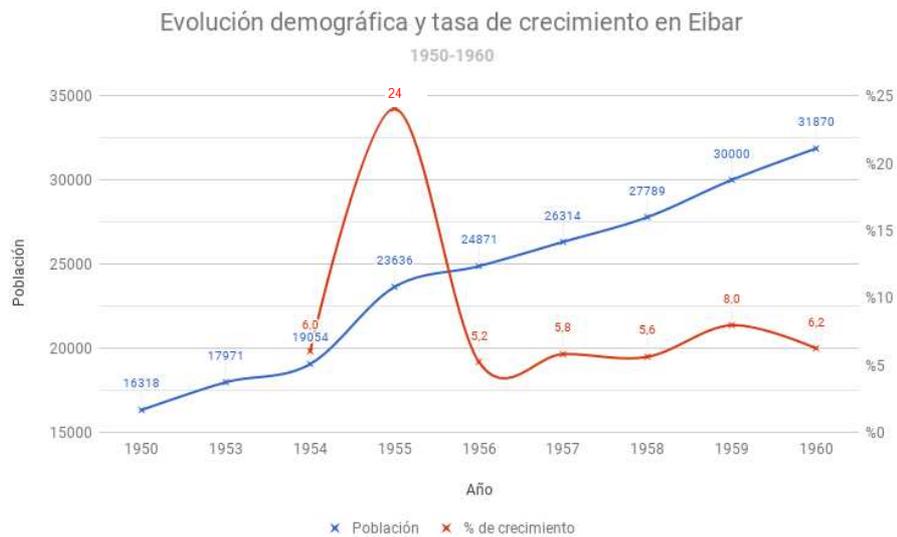


Gráfico IV: Evolución demográfica y tasa de crecimiento en Eibar en la década de los cincuenta.

Fuente: García Manrique (1961) y elaboración propia

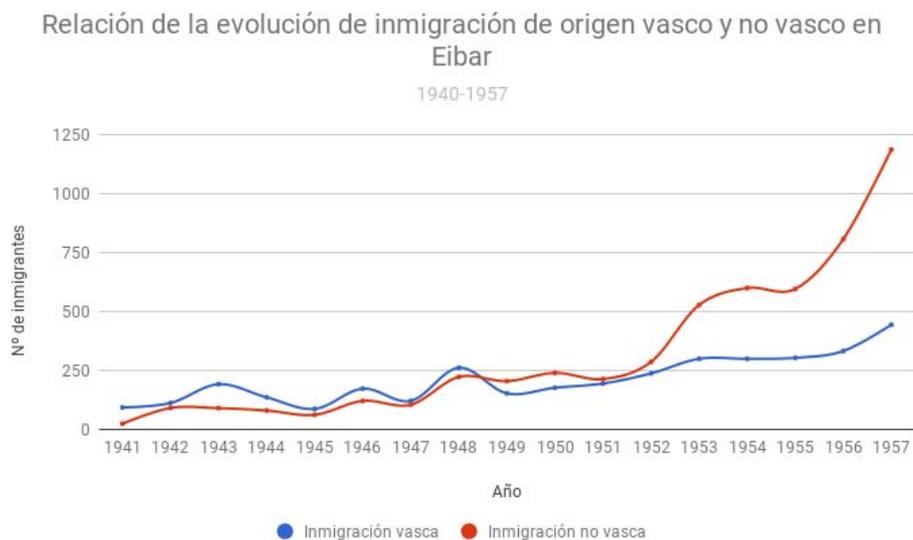


Gráfico V: Evolución del origen de la inmigración en Eibar, desde 1941 hasta 1957.

Fuente: datos obtenidos de E. García Manrique y Elaboración propia

En el resto de municipios que conformaban la Zona Armera (Elgoibar, Soraluze y Ermua), la tendencia es parecida. En todos ellos se da un aumento de la población desde la segunda mitad de los años cuarenta y su mayor exponente tiene lugar durante la década de los cincuenta, con tasas de crecimiento de hasta el 95% o 75%, en Eibar y Ermua respectivamente. Aunque estos índices ya sean de por sí altos, la población sigue aumentando en toda la Zona Armera durante las siguientes dos décadas³⁹, aunque no tan rápido como en la anterior.

En el siguiente gráfico queda representada la tasa de crecimiento de la población de los municipios de la Zona Armera y vemos que aunque los cuatro municipios han acumulado una alta tasa durante la década de los cincuenta, es durante los años sesenta cuando en Ermua el crecimiento es vertiginoso, incluso exagerado. Es tan fuerte que llega a un incremento de población del 380% en tan solo 10 años, es decir, quintuplica su población.

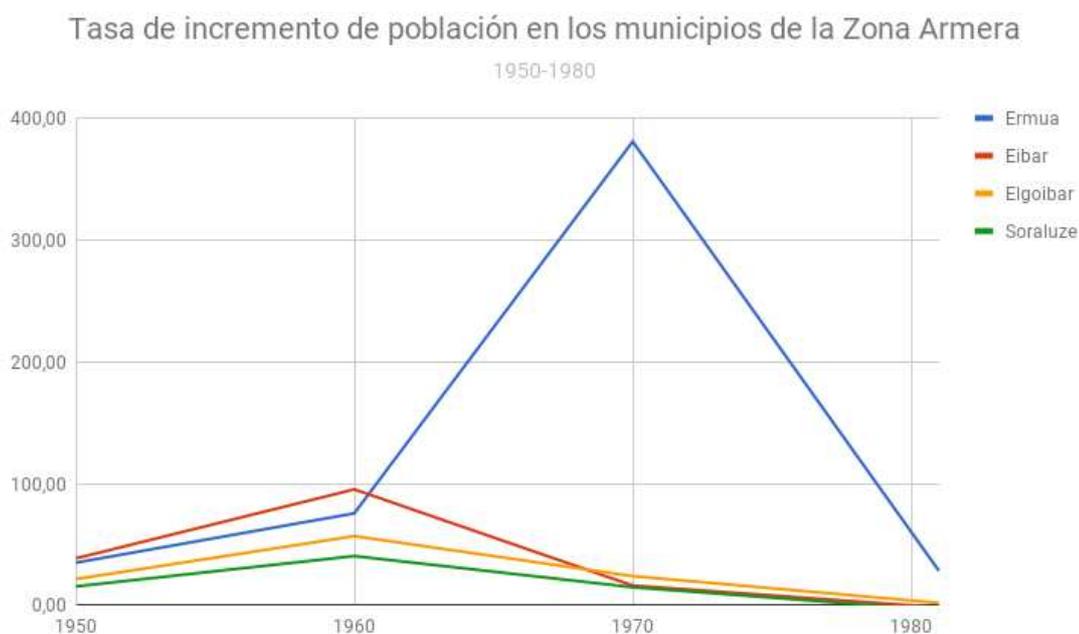


Gráfico VI: Tasa de crecimiento de población de los municipios de la Zona Armera.
Fuente: INE y elaboración propia

³⁹ Tabla de comparación de la evolución demográfica de la Zona Armera, en la que se basa en Gráfico VI. 1940-1981

	Ermua	Eibar	Elgoibar	Soraluze
1940	1.277	11.772	5.683	3.019
1950	1.725	16.318	6.913	3.491
1960	3.029	31.870	10.847	4.906
1970	14.563	37.073	13.459	5.639
1981	18.705	36.494	13.738	5.423

Justamente este periodo de crecimiento exagerado de la población en Ermua, coincide con los años de la primera redacción del PGOU en Eibar, a cargo del arquitecto barcelonés Hermenegildo Bracons. Siguiendo las directrices de planeamiento urbanístico de Guipúzcoa, elaboró un Plan General basado en Planes Parciales y éstos en Proyectos de Urbanización, Planes de Detalle, etc. Tal y como se recoge en la entrevista realizada a Bracons en 1999, el arquitecto diseñó un plan para una previsión del aumento de 20.000 personas en Eibar, cosa que no ocurrió.

1.3 Origen de la inmigración en Eibar y Ermua

Aunque Eibar llegó a tener hasta 40.000 habitantes antes de la crisis de 1973, no llegó a la previsión de 56.000 habitantes de Bracons. En opinión del arquitecto, esto se debió a que los 16.000 habitantes previstos para Eibar, se instalaron en Ermua, “favorecidos” por un auge en la construcción residencial sin ningún tipo de control ni planes urbanísticos⁴⁰.

García Manrique, nos habla de tres etapas diferenciadas en las que Eibar y probablemente Elgoibar, Ermua y Soralueze, recibieron inmigración. Estas etapas las representó en los tres mapas que exponemos a continuación. En el primero de ellos, vemos que la inmigración recibida por Eibar antes de la guerra es casi exclusivamente desde Guipúzcoa y Vizcaya, y en menor medida de otras provincias.



Figura VI: Población nacida fuera de Eibar y llegados antes de 1936, Fuente: García Manrique, E. (1961)

⁴⁰ Bracons, Hermenegildo (2009). *Entrevista a Hermenegildo Bracons dentro del proyecto Eibartarren Ahotan*. Egoibarra. Recuperado de <https://egoibarra.eus/eu/ahotan/eibartarren-ahotan/hizlariak/hermenegildo-bracons-huguet>

En el segundo mapa de los vecinos no nacidos en Eibar y llegados antes de 1946, vemos que además de la tendencia anterior de las provincias cercanas, la población inmigrante de origen cántabra ha subido, habiendo ya en Eibar ente 100 y 200 personas cántabras. Además, la inmigración desde Asturias, Madrid y el resto de provincias manchego-leonesas también ha aumentado considerablemente. Es interesante destacar, que hay representación de casi todas las provincias, por muy poca que sea, exceptuando solamente a Huelva, Granada, Cáceres, Teruel, Tarragona y Castellón.

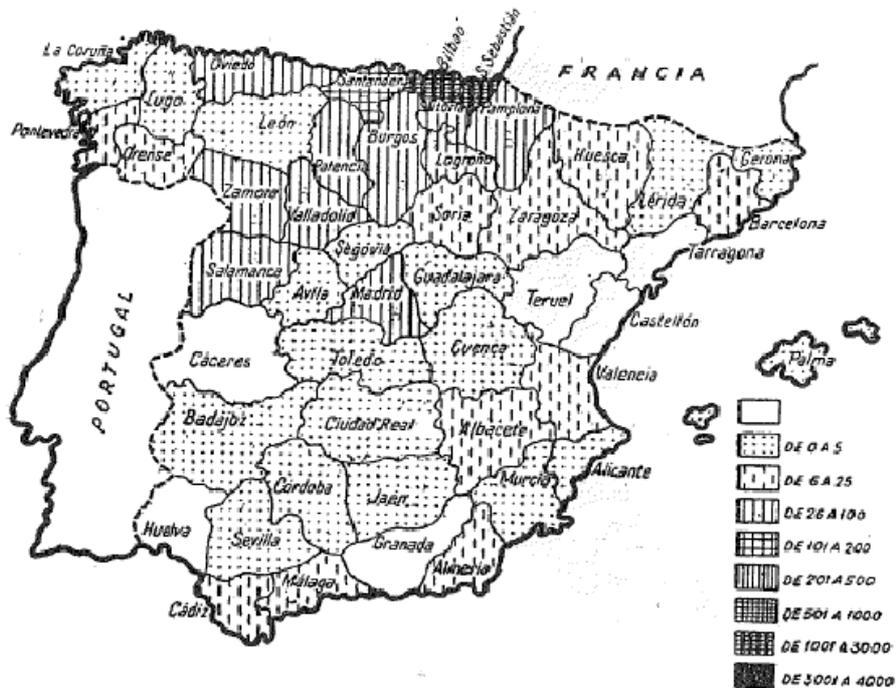


Figura VII: Población nacida fuera de Eibar y llegados antes de 1946, Fuente: García Manrique, E. (1961)

Hay que tener en cuenta, que ya para 1946 se habían hecho numerosos llamamientos para reconstruir Eibar tras los bombardeos de la Guerra Civil y que empresas consolidadas antes del conflicto, volvían a ser productivas y necesitaban de mano de obra.

Por último, analizaremos el tercer mapa, referido a los vecinos no nacidos en Eibar y llegados para 1958, año en el que Eibar ya registraba una población de casi 28.000 habitantes, casi 5.000 más que cinco años atrás. En este caso, el origen de los inmigrantes ha cambiado bastante y Eibar recibe nuevos habitantes de todas las provincias, intensificándose la inmigración tradicional cercana, así como los que en la anterior etapa comenzaban a cobrar fuerza. Destaca el auge de personas venidas de Ciudad Real y León, así como de gran parte de Andalucía. Pero sobre todo, sobresale una provincia, alejada de todo foco anterior: Ourense.

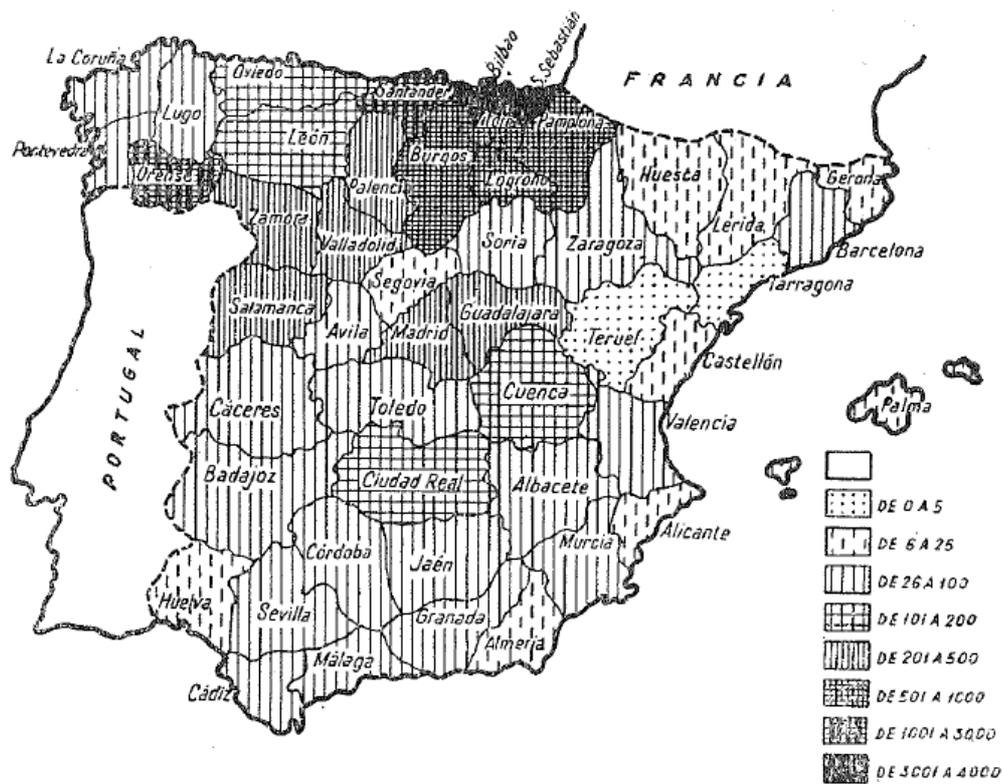


Figura VIII: Población nacida fuera de Eibar y llegados antes de 1958, Fuente: García Manrique, E. (1961)

Es un caso interesante de investigar, ya que como vemos en la siguiente imagen, la emigración de Ourense se concentra sobre todo en la zona de Allariz, habiendo en Eibar en 1957, según García Manrique, entre 200 y 300 personas nacidas en este municipio gallego, sin contar la atracción de municipios cercanos como Baños de Molgas, Junquera de Ambía, Villar del Barrio y ya un poco más alejado, la capital, Ourense. Según los datos recogidos por García Manrique, habría en Eibar en 1957 registrados entre 525 y 800 personas nacidas en estos cinco municipios.

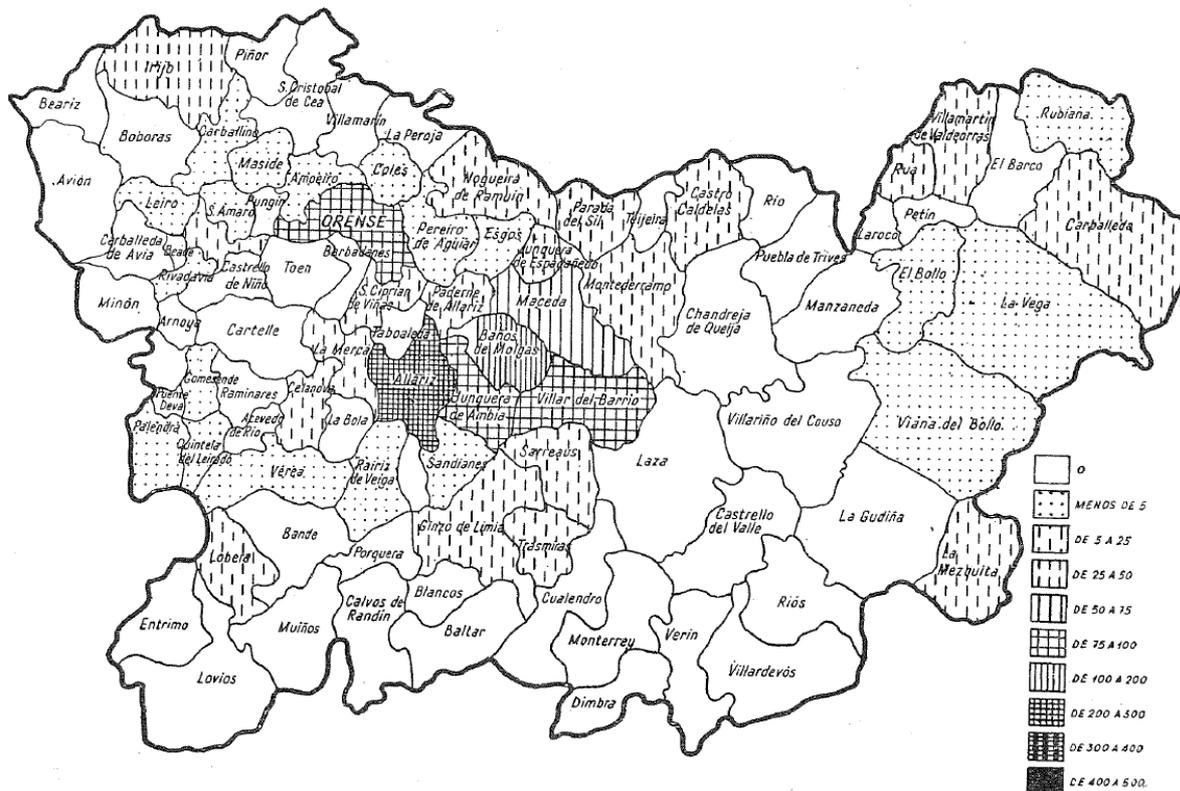


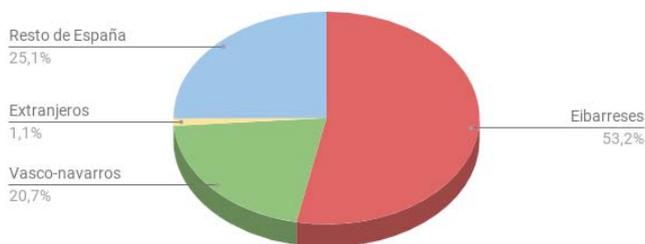
Figura IX: Emigración de los municipios de Ourense a Eibar, Fuente: E. García Manrique (1961)

Hemos querido analizar más profundamente el caso de los nacidos en Allariz, que fijaron su residencia en Eibar y Ermua. Dada la limitación de tiempo y recursos, hemos analizado los datos del Censo de Población de 1991, que se corresponde al último censo completo y accesible en línea, dejando así una posible línea de investigación para profundizar más en esta cuestión. Si comparamos la población de la provincia de Ourense afincada en Eibar y Ermua, vemos que hay similitudes en su base, pero no así en la proporcionalidad.

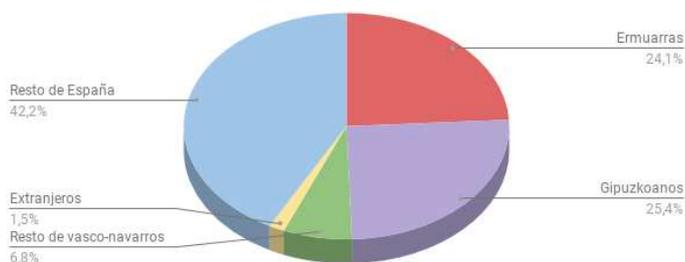
La estructura poblacional de Eibar en 1991, con 31.996 habitantes, aunque heterogénea, era eminentemente vasca. El 54% de la población había nacido en Eibar, aunque es muy probable que muchos de los jóvenes de esta época, sean de padres venidos de provincias españolas. Aún así, entre eibarreses nacidos en el municipio y otros habitantes nacidos en Vizcaya, Guipúzcoa, Araba y Navarra, la población vasco-navarra suponía casi el 75% de la población. El 25% de la población restante, lo conformaban inmigrantes venidos de todas las provincias españolas.

En cambio, en Ermua, aunque al igual que en Eibar la población inmigrante principal era de Ourense, la proporción cambia totalmente. En 1991, Ermua tenía 17.980 habitantes, de los cuales solo el 23,7% son nacidos en Ermua (frente al 54% de Eibar), a pesar de que como en el caso de Eibar, la inmigración afincada en la Villa en la década de los setenta, ya habría tenido descendencia. Como vemos en el gráfico VIII, destaca el dato de personas nacidas en Guipúzcoa, que supera incluso a las nacidas en Ermua. Se ha pensado en dos hipotéticos casos que pudiesen explicar este fenómeno, aunque es muy probable que fuese una confluencia de ambas. Por una parte y aunque no hemos podido encontrar datos que lo confirmen, si buscáramos y comparáramos los movimientos o cambios en los registros del padrón municipal de Eibar y Ermua, es muy probable que la mayoría de ésta población guipuzcoana fuese en realidad eibarresa, afincada en Ermua por las ventajas urbanísticas que ésta ofrecía en comparación con su lugar de nacimiento (y seguramente de trabajo). Por otro lado, en Ermua no existía una maternidad y muchas madres daban a luz a sus hijos en la localidad eibarresa, lo cual generaba que se les inscribiese en el lugar de nacimiento, a pesar de que no fuese el lugar en el que iban a vivir. Este tipo de inscripción y registro se llevó a cabo hasta hace no muchos años.

Estructura de la población de Eibar, según lugar de nacimiento
Censo de Población de 1991



Estructura de la población de Ermua, según lugar de nacimiento
Censo de Población de 1991



Gráficos VII y VIII: Estructura de las poblaciones de Eibar y Ermua, según el Censo de Población de 1991.

Fuente: INE y Elaboración propia

Dejando a un lado la población ermuarra y la guipuzcoana, vemos que el grupo del resto de vasco-navarros es mucho más bajo que en Eibar, debido a la gran tradición de inmigración de vascos a Eibar antes de la guerra civil y después en la postguerra, para la reconstrucción de la Villa y la reapertura de los talleres.

La comparación de la población inmigrante identificado como “Resto de España” es realmente interesante. El Censo, considera “Ermuarras” (o “Eibarreses” en el caso del gráfico VII) a todos los nacidos en Ermua, independientemente del origen de nacimiento de sus padres. Teniendo en cuenta que analizamos el Censo de 1991, que ya ha ocurrido el baby boom y que los niños nacidos durante la década de los sesenta y setenta son considerados como autóctonos, es muy significativo el volumen de personas censadas como del “Resto de España”, ya que suponen el 42,2% de la población.

Si analizamos más a fondo el origen de la inmigración tanto de Ermua como de Eibar, vemos que las similitudes son grandes. El gráfico comparativo siguiente del año 1991 (lo cual nos muestra el origen real de los nuevos pobladores, una vez concluidas las olas de inmigración) refleja que el mayor grupo en los dos casos es de la población venida desde Ourense. En ambos municipios el porcentaje es mucho mayor que el de las otras provincias, pero en el caso de Ermua es dos veces mayor que el siguiente grupo más grande, formado por la población zamorana y la pacense.

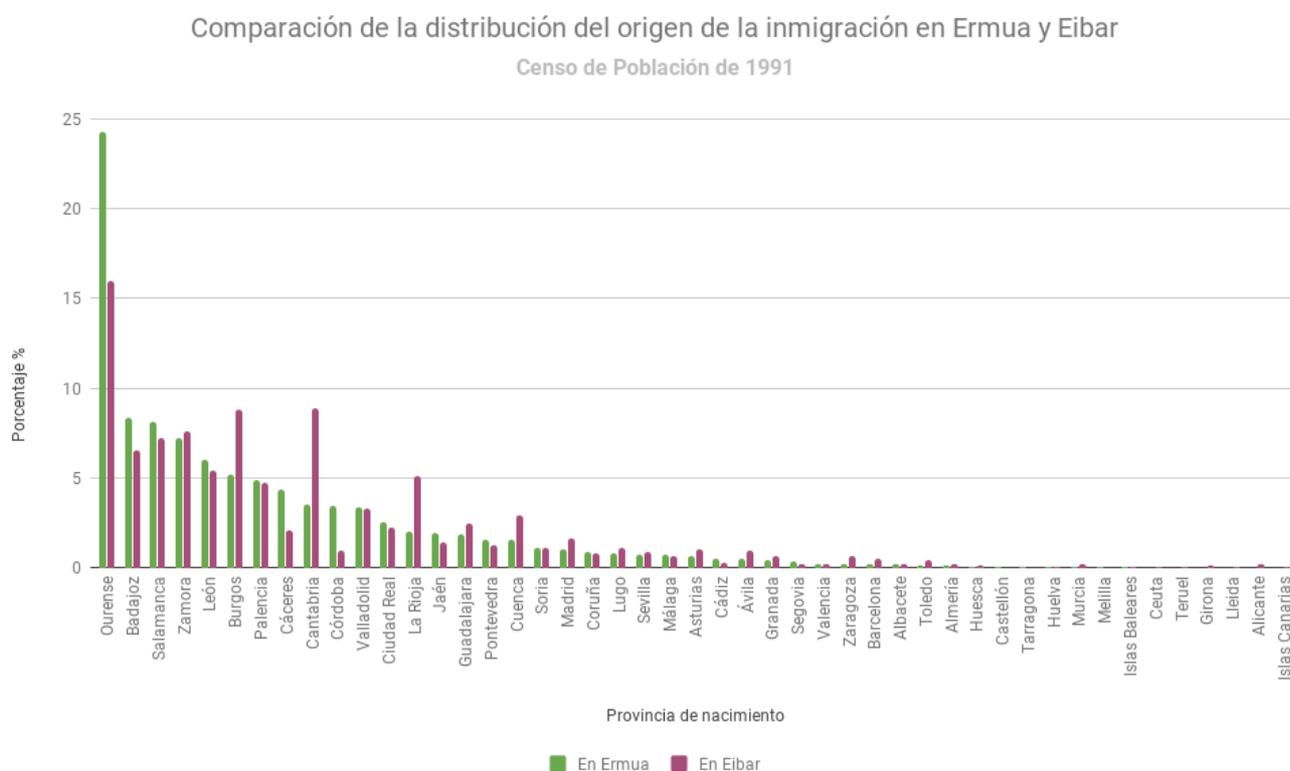


Gráfico IX: Comparación de la distribución del origen de la inmigración en Eibar y Ermua. 1991. Fuente: INE y Elaboración Propia

En una tabla recogida por Ruiz-Olabuenaga con datos de 1972, el mayor grupo de inmigración es el de Castilla y León y Castilla La Mancha juntas, seguido por el grupo formado por gallegos y asturianos⁴¹. Si comparamos estos datos con los del censo de 1991 y tenemos en cuenta la agrupación que hace Ruiz-Olabuenaga, vemos que las proporciones han variado poco en dos décadas, ya que en los datos recogidos del Censo de Población de 1991 se recoge que el 37% de la inmigración proviene de la Comunidad Autónoma de Castilla y León⁴², seguido del 27% de Galicia.

El gráfico anterior nos mostraba que el 24% del total de la inmigración de Ermua proviene solamente de la provincia de Ourense, suponiendo así el mayor grupo en Ermua. No tenemos datos que lo confirmen, pero seguramente la mayoría de ellos habría llegado a partir de la segunda mitad de los años cincuenta y primeros de los sesenta, a trabajar a Eibar. Si volvemos al mapa elaborado por García Manrique en 1961, debemos recordar que para esa fecha, el grueso de la inmigración no vasca de Eibar, venía desde Ourense y especialmente desde Allariz y poblaciones limítrofes, por lo que en Ermua sucedería lo mismo.

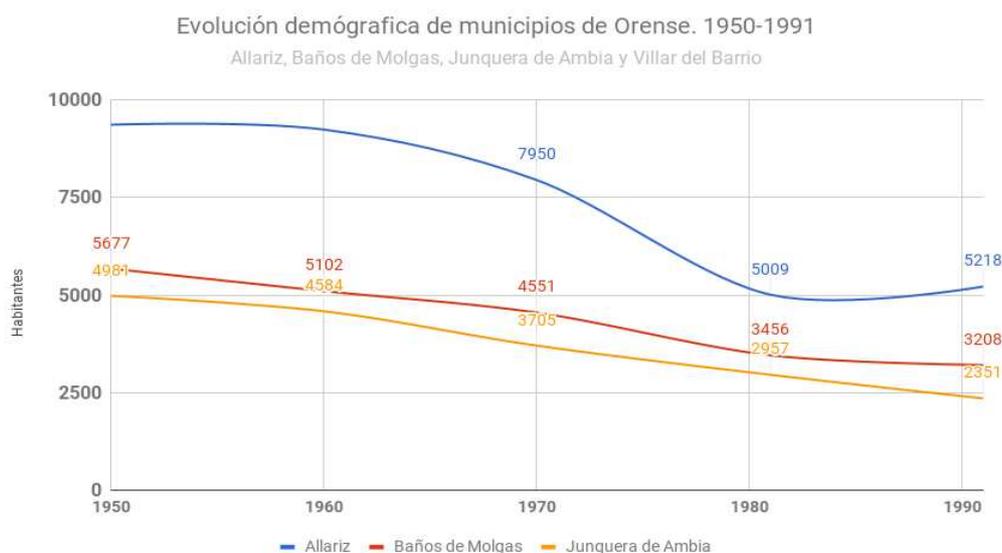


Gráfico X: Evolución demográfica de Allariz, Junquera de Ambía y Baños de Molgas. 1950-1991. Fuente: INE, Trashorras Montecelos, M.E⁴³ y Elaboración Propia

⁴¹ Peso de la población inmigrante en Ermua, por grupos de CCAA de origen. 1972.

Castilla y León-Castilla La Mancha	Galicia-Asturias	Extremadura	Andalucía	Cataluña-Aragón-Valencia-Murcia	Resto
48.3%	29.3%	11.2%	8,5%	1.2%	1.9%

Fuente: Ruiz-Olabuenaga (1973) y elaboración propia

⁴²

Peso de la población inmigrante en Ermua, por CCAA de origen:

Castilla y León	Galicia	Extremadura	Andalucía	Castilla la Mancha	Cantabria	La Rioja	Madrid	Asturias	Aragón	Valencia	Cataluña	Resto
36.9%	27.7%	12.7%	8%	6.4%	3.6%	2%	1%	0,6%	0.3%	0.3%	0.3%	<0.1%

Fuente: INE y elaboración propia

⁴³ M^a Esther Trashorras Montecelos. Universidad de Vigo. MINIUS, II-III, 1993-1994, pp. 181-197 <http://minius.webs.uvigo.es/docs/2-3/art13.pdf>

En el gráfico anterior, podemos ver la evolución demográfica entre 1950 y 1991 que reflejan estos tres municipios (Allariz, Baños de Molgas⁴⁴ y Junquera de Ambía) identificados por García Manrique, lo cual nos indica la fuerte emigración que hubo desde los años cincuenta.

Por lo tanto, sabiendo que tanto en 1972 como en 1991 el grupo de la población gallega era grande en Ermua, que en el año 1991 el 87% de ésta población era Ermua era de Ourense y que ya en 1961 el grupo conformado por inmigrantes de Allariz era grande tanto en Eibar como en Ermua, podemos suponer que éstos llegarían a la zona por el fenómeno efecto-llamada y que lo harían a partir de la segunda mitad de los años cincuenta y principios de los sesenta. Este hecho lo confirma además, la fundación y apertura en 1968 en Ermua del Centro Gallego, a pesar de que en Eibar no lo hizo hasta 1984. Como dato curioso y que además confirma estos datos, en 1988 dos concejales del Ayuntamiento de Allariz mantuvieron tanto con las casas culturales de Galicia de Eibar y Ermua conversaciones para poder preparar conjuntamente algunos de los actos que se celebrarían ese año en el “Día de las Letras Galegas” de los dos municipios vascos. La noticia, recuperada del fondo histórico de la hemeroteca de la Biblioteca de Ermua, habla sobre los “muchos gallegos” que fueron a trabajar al Bajo Deba y de que “actualmente (1988), en Eibar y su comarca viven unos 5.000 gallegos, en su mayoría procedentes del partido judicial de Allariz”⁴⁵.

⁴⁴ Municipio hermanado con Eibar desde 2006

⁴⁵ Dos concejales de Allariz preparan en Eibar y Ermua la semana dedicada a este pueblo (19 de abril de 1988). El Diario Vasco.

I.4 La industria ermuarra: el auge económico

La industrialización de la Villa se entroncó con el sector tradicional de la armería, y más en concreto, con la metalurgia, que acotaba el 88.2% de las empresas industriales ermuarras en 1975 mediante fabricación de productos de ferretería, herramientas de mano, tornillería, cuchillería, piezas de estampación y fundición, máquina-herramienta... (Azcona, 2003, p. 578).

Ermua siguió el modelo industrializador guipuzcoano y eibarrés clásico con predominio de la pequeña y la mediana empresa. Como hemos visto en el capítulo anterior de "Ermua antes de 1950", no debemos olvidar que ya para mediados del s. XX en Ermua iban aumentando los permisos para construir talleres y para ampliar algunos de ellos. Durante la década de los sesenta, Azcona, en su búsqueda en el Archivo Municipal de Ermua, encuentra y recoge que en 1965, 1970 y 1972 se dieron 54, 84 y 97 licencias o permisos para actividades metalúrgicas, entre el 60% y el 70% otorgadas durante esos años.

	Hombres casados	Jóvenes solteros	Jóvenes solteras
Metal	68.4%	74.5%	53.1%
Madera	1.1%	2.1%	2.1%
Construcción	15.8%	19.2%	-
Transporte	3.2%	-	-
Comercio	5.2%	4.3%	20.4%
Servicios	3.2%	-	6.1%
Administración	1.1	2-2%	-
Electricidad	-	4-3%	-
Otros	-	-	2.1%

Figura X: Tipo de actividad económica al que se dedican los habitantes de Ermua, según sexo y estado civil.

Fuente: Ruiz-Olabuenaga, 1973.

En la siguiente tabla, podemos ver una relación de las principales empresas de Ermua en 1970 y la actividad a la que se dedicaban, recopiladas por Montoya Zabala (s.f)⁴⁶ en su *Esbozo documental de la Historia de Ermua* y recogidas además por Azcona (2003, p. 579):

PRINCIPALES EMPRESAS UBICADAS EN LA VILLA DE ERMUA. 1970	
Razón Social	Actividad
Talleres A.G.G.A.	Artículos de ferretería
Cuchillería del Norte	Cuchillería
Imigas	Cocinas
Teodora Izarra, SA.	Herramientas de mano
Zubizarreta e Iriondo, SL.	Herramientas de mano
Industrias Irulita	Ferretería naval
Precicontrol	Herramientas de cortes, galgas
Industrias San Lorenzo	Tornillería negra estampada
Industrias Olaiz	Tornillería decoletada
Estampaciones Metálicas Egui	Estampación
Forjas de Ermua, SA.	Estampación
Industrias de Decoletaje y Estampación	Estampación
Fundiciones Gorospe	Fundiciones de hierro
Galvanotecnia Viguri	Baños electrolíticos
Ángel González del Agua	Mecanización de piezas
Industrias Corsan	Soldadura auxiliar
Industrias Rapid	Accesorios, maquina-herramienta
Industrias Amaya Tellería	Accesorios de automóvil
Talleres T.V.A.	Accesorios de automóvil
Manufacturas G.E.S., SA.	Accesorios bicicletas/motocicletas
Unamuno	Amortiguadores
Aguirregomezcorta	Gatos, piezas de vehículos/motores
Fuldain	Amortiguadores hidráulicos
Vicente Alberdi	Recambios de automóvil
Industrias Iru	Amortiguadores
Talleres Efa	Industria de piedra natural
Cantera Urko-Alde	Serrería
Antonio Erauzquin	Carpintería mecánica
Antonio Verguizas	Imprenta
Imprenta Garde	Imprenta

Figura XI: Principales empresas ubicadas en Ermua y su actividad.

Fuente: Azcona, 2003, p. 579

⁴⁶ Montoya Zabala, Mikel (s/f). *Esbozo documental de la Historia de Ermua*. Colección Local de la Biblioteca Municipal de Ermua. Recuperado de https://www.ermua.es/pagsbiblio/fondo_local/archivos/documentos/H0022_esbozo_documental_historia.pdf

Los datos recopilados por Ruiz-Olabuenaga de 1972, aportan más o menos los mismos datos que la Figura X. El 95% de las cabezas de familia de Ermua se dedican al segundo y tercer sector, así como el 92% de los jóvenes hombres y el 83% de las mujeres solteras. El autor, que incluso titula un apartado de su investigación como *El gran dormitorio*, recalca que la mayoría de los trabajadores, un %64 exactamente, abandona Ermua todos los días a pie, en sus coches y automóviles y la mayoría en trenes y autobuses que resultan insuficientes, camino “casi exclusivamente a Eibar, su Villa taller” (Ruiz-Olabuenaga, 1973). Así quedaría patente que las conclusiones que hemos obtenido en el anterior apartado se confirman y que Ermua, ejercía como una “ciudad-dormitorio de Eibar”, mínimo hasta el año 1972.

Es importante aclarar, que Ruiz-Olabuenaga hace simplemente referencia al porcentaje de personas que se desplazan diariamente a Eibar, sin especificar qué tipo de trabajos desempeñan. En su investigación, se recoge la relación de comercios y establecimientos⁴⁷ que hay en Ermua en 1972 y al no ser numerosos, podemos suponer que muchos trabajadores se desplazaban a Eibar no solo a trabajar en la industria, si no también para trabajar en el sector servicios. Prueba de ello, es un informe al que alude Azcona, donde se explicita que si consideramos solamente a la población activa industrial de Ermua del año 1975, el 61% trabajaba en Ermua y el resto, se desplazaba diariamente a otros municipios, principalmente a Eibar. Por lo tanto, la importancia de la industria en Ermua era notoria.

Siguiendo con los datos recopilados por Ruiz-Olabuenaga, en 1972 existían 81 empresas listadas en el censo sindical, de los cuales 58 no pasaban de los 25 empleados y solamente uno de ellos tenía más de 250 trabajadores. La mayoría eran, como hoy en días las conocemos, pequeñas empresas (según su tamaño, ya que no conocemos su volumen de facturación) y dentro de éstas, la mayoría microempresas o empresas familiares de menos de 10 trabajadores.

⁴⁷ III: Dónde viven. *Ermua: comunidad en eclipse*. (1973). Pág. 11.

Tamaño de las empresas

<u>Nº de empleados</u>	<u>Nº de empresas</u>
1-5	31
6-26	27
26-50	11
51-100	8
101-250	3
251-500	1

Figura XII: Tamaño de las empresas de Ermua en 1972. *Fuente: Ruiz-Olabuenaga, 1973*

El Plan General de Ordenación Urbana (en adelante PGOU) de Ermua redactado y aceptado por la Diputación de Vizcaya (pero no por el Estado, como veremos más adelante) de 1966, nos habla de que en 1963⁴⁸, había en Ermua 41 empresas, de las cuales 23 se habían instalado después de 1952. Si lo comparamos con la figura XII de 1972, vemos que hay el doble de empresas, por lo tanto éstas se abrían entre 1952 y 1972, periodo que coincide de pleno con la llegada masiva de inmigrantes a Eibar y el comienzo en Ermua, que lo utilizarían principalmente como ciudad-dormitorio.

⁴⁸ Los datos estadísticos para la elaboración y justificación del PGOU, se recogieron entre el 30 de agosto y el 24 de septiembre de 1963.

1.5 Evolución y estructura demográfica de Ermua

Una vez identificadas las causas que propiciaron el aumento de la población de Ermua en pocos años, veremos cómo ha sido esta evolución de ésta y analizaremos el cambio que se ha dado en su estructura, mediante la comparación de pirámides de población, tanto del rango de fechas estudiadas como de años posteriores.

El siguiente gráfico, muestra cómo el aumento vertiginoso de la población no se da hasta casi finales de la década de los cincuenta, coincidiendo con la aprobación del PGOU de Eibar y con la afirmación del arquitecto Bracons de que la previsión de 20.000 personas de más que planteaba el proyecto, se mudó principalmente a Ermua, por que allí era más fácil conseguir una vivienda.

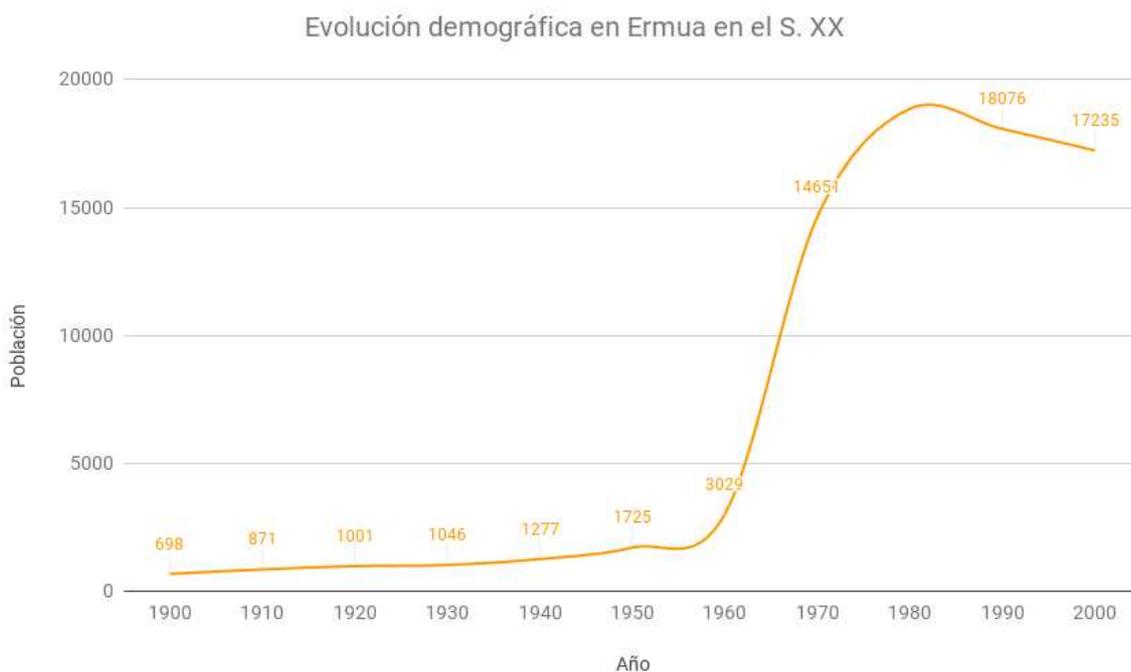


Gráfico XI: Evolución demográfica de Ermua durante el s. XX. Fuente: Ayuntamiento de Ermua

Dado que el periodo que nos interesa es justo el de mayor aumento de población en el municipio, trataremos de analizar las características y la estructura de dicha comunidad. Para ello, y a falta de datos estadísticos oficiales, es imprescindible la investigación *Ermua, comunidad en eclipse* de Ruiz-Olabuenaga, ya que él, junto a su equipo de investigación, desarrolló encuestas y entrevistas a los habitantes de Ermua en 1972, recogiendo datos *in situ*. En el siguiente gráfico se muestra la evolución demográfica de Ermua durante todo el siglo XX y podemos ver cómo el gran salto se da durante la década de los sesenta, una década después que en la vecina Eibar.

Al igual que en Eibar, vamos a analizar esta década de mayor aumento poblacional con más detenimiento, fijándonos tanto en el número de habitantes como en la tasa de crecimiento. Para este segundo gráfico, hemos seleccionado a la población de derecho⁴⁹. Como vemos, la tasa de crecimiento más grande se da entre los años 1964 y 1965, aunque ya el año anterior también presentaba un alto índice. Después, aunque la población sigue en aumento hasta llegar hasta los 18.000 habitantes, la proporcionalidad no es tan grande como en los años mencionados.

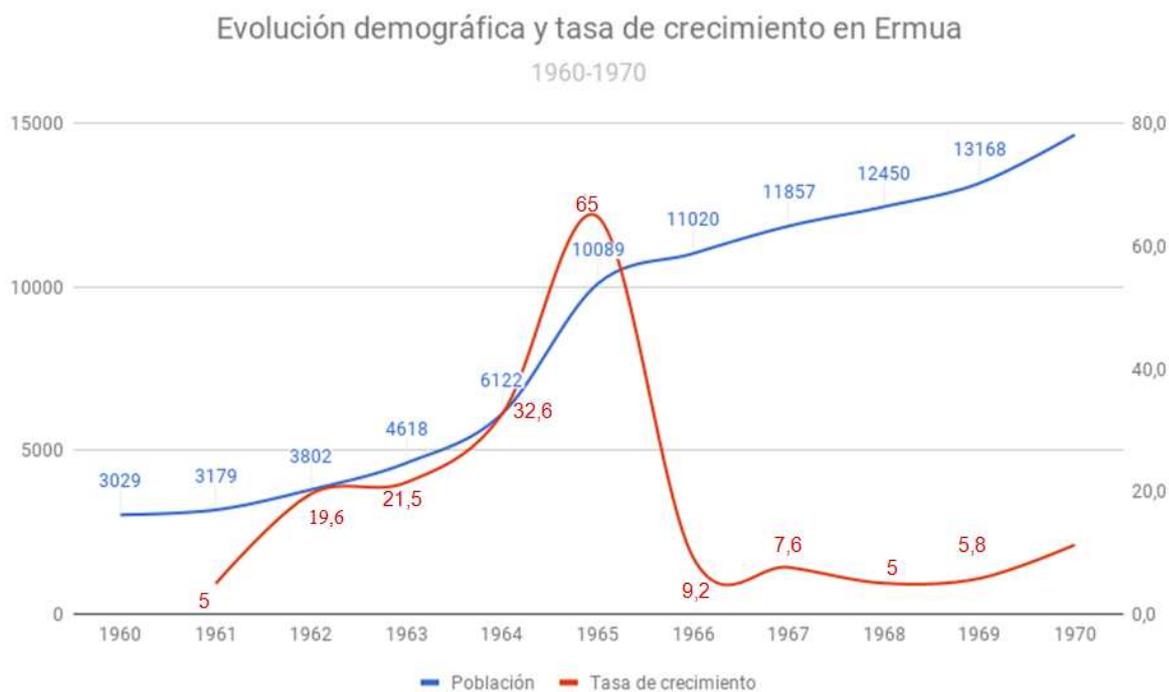


Gráfico XII: Evolución demográfica y tasa de crecimiento durante la década de los sesenta en Ermua.

Fuente: Ruiz-Olabuenaga y elaboración propia

Es muy probable que ésta población ya viviese en Ermua, ya que la edificación estaba en su pleno apogeo, pero otros muchos (incluso matrimonios) seguirían viviendo como pupilos en casas de patronas. Las patronas, como después analizaremos, fueron una figura muy importante para el inmigrante en Ermua, así como una fuente de ingresos importante en las familias ermueñas y después en las primeras familias asentadas venidas de otras provincias.

⁴⁹ Hasta los Censos de Población de 1970, se diferenciaba entre población de hecho y de derecho. La población de derecho, es la empadronada en un municipio concreto, donde ejerce sus derechos y obligaciones civiles (impuestos, tasas, derecho a voto...) y la de hecho es la población que el Censo ha contado en el momento del recuento, pudiendo haber en el municipio personas que no viven allí y de igual modo, pudiendo faltar gente que efectivamente si está empadronada en dicho lugar.

Podemos decir, que en Ermua, se dieron tasas altas en diferentes aspectos demográficos y por eso, Ruiz-Olabuenaga describe la Villa como una ciudad de “extremo”, no solo de extremo de la provincia, sino como el municipio record o extremo en una serie de indicadores: record de juventud, de densidad, de no escolarización, de inmigración, de construcción de viviendas, etc.

La densidad demográfica durante la década de los setenta fue increíblemente alta, ya que en una superficie de tan solo 6.49 km² donde la mayor parte del terreno tiene un desnivel superior al 40%, era obligatorio que la gente además, asentase en el fondo del valle y en el antiguo casco histórico, alargándose las construcciones en torno a los caminos y el río.

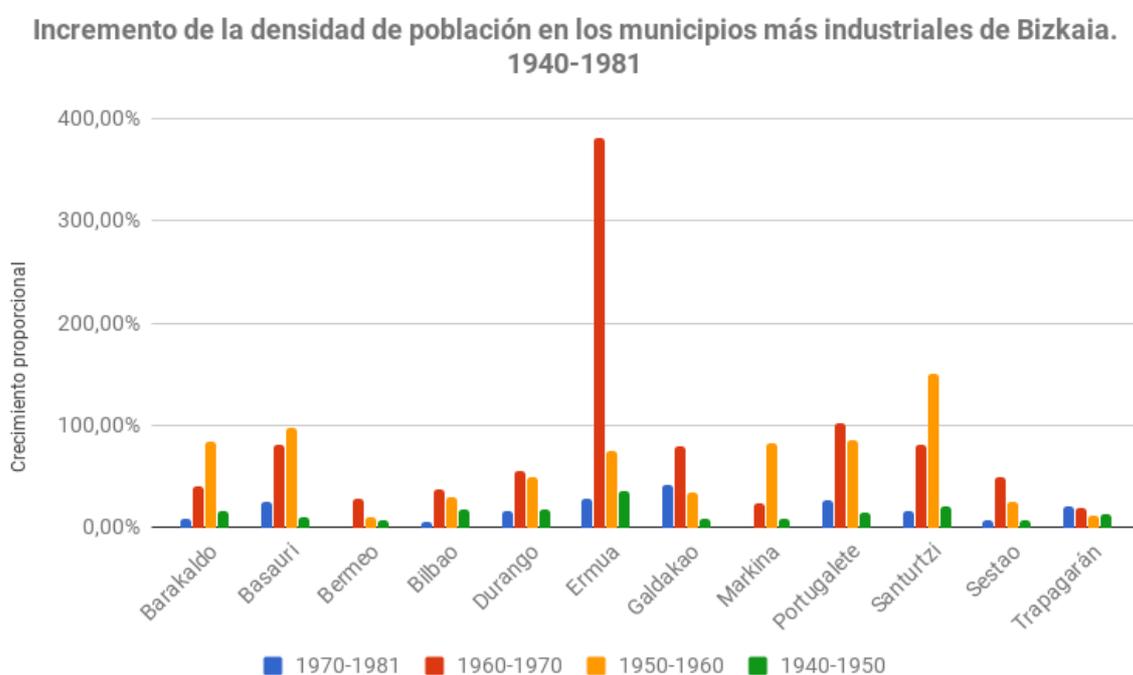


Gráfico XIII Comparación del incremento de la densidad en los municipios más industriales de Vizcaya, entre 1940 y 1981.. Fuente: Ruiz-Olabuenaga, 1973.

En el gráfico XIII vemos cómo en todos los municipios más industriales de Vizcaya, la densidad aumenta durante la década de los cincuenta o durante los sesenta, llegando a rozar o a sobrepasar un incremento de más del 100% en municipios como Basauri, Portugalete o Santurtzi. El caso de Ermua en cambio es espectacular, ya que a pesar de que durante los años cincuenta (principalmente en la segunda mitad) el incremento de densidad es de más del 75%, durante los años sesenta (primera mitad sobre todo) el incremento es del 380% generando una serie de necesidades tanto residenciales como de infraestructuras y equipamientos, que más tarde analizaremos.

Para poder realizar un análisis real y conocer las características de la población de Ermua, se han analizado algunos datos que quedan fuera del periodo de años del estudio, lo cual nos ha servido para comparar las pirámides de población, de los años 1973, 1981 y 2016.

Al igual que en otras sociedades industriales que han recibido inmigración para hacer frente a la gran demanda de mano de obra, en el caso de Ermua y sus alrededores, la edad y el sexo de los inmigrantes coincide: hombres jóvenes entre 20 y 30 años. Normalmente, unos años más tarde aparecen las mujeres, que van contrayendo matrimonio con gente de su mismo pueblo o provincia. Algunos jóvenes hombres inmigrantes, ya venían casados y una vez instalados y con trabajo, su cónyuge se trasladaría a Ermua.

A la hora de analizar la estructura poblacional de la inmigración, no ha sido posible contar con datos de la década de los sesenta, por lo que hemos optado por analizar y comparar las del año 1979 y 1981. Hemos elaborado la siguiente pirámide combinada, donde podemos ver para el año 1973 que hay un gran volumen de nacimientos y de niños de hasta 9 años, así como de personas de edades comprendidas entre 25 y 39 años. Estos grupos se mantienen en los datos del Censo de 1981, donde los grupos 10-19 años y 40-49 han pasado a ser los más voluminosos.

Comparación de Pirámides poblacionales de la población de Ermua.
1973-1981

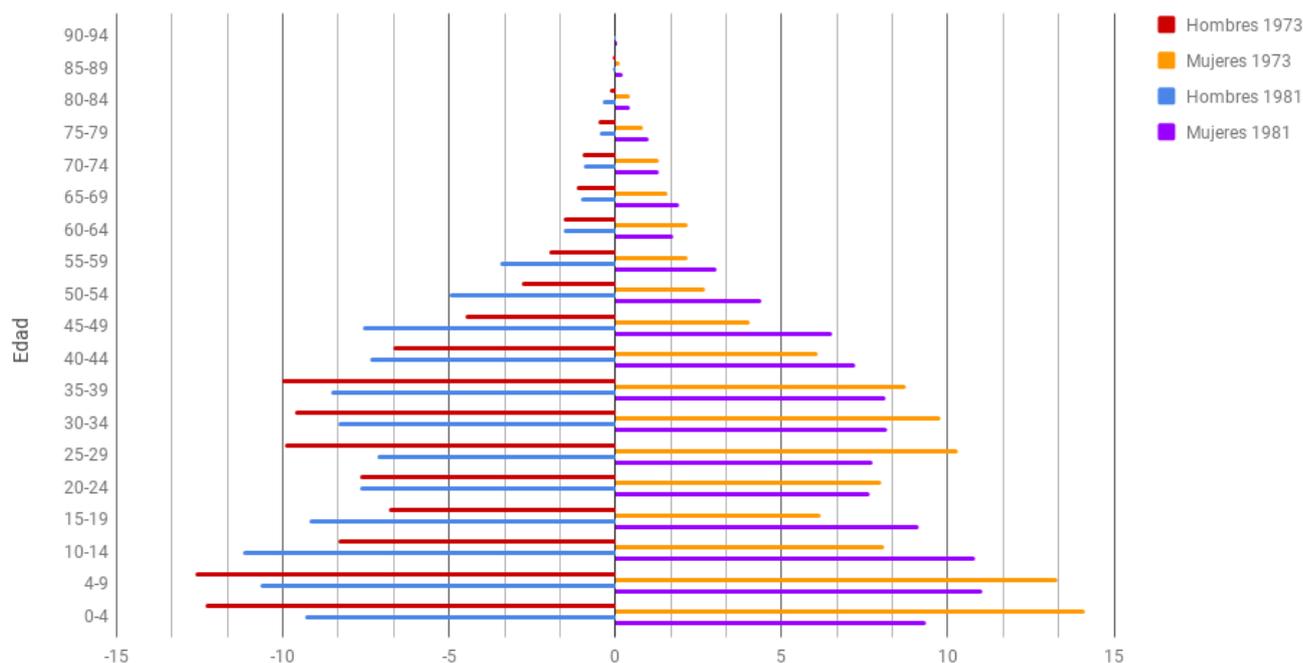


Gráfico XIV: Comparación de la estructura poblacional de Ermua 1973/1981. Fuente: INE y elaboración propia

El gran volumen de nacimientos y niños de hasta 9 años en la pirámide de 1973 nos hace pensar que estamos frente al baby boom producido por la gran cantidad de gente venida de otras provincias una década antes con unos 20-25 años y que queda reflejada en el año 1973, en las edades comprendidas entre 30-39 años. El grupo de entre 20-25, podría suponer la segunda oleada de inmigración a finales de los años sesenta y principios de los setenta. Como hemos dicho, este fenómeno, queda reflejado en la pirámide de 1981, un par de grupos más tarde que los mencionados (10-19 años para los niños nacidos del baby boom y jóvenes y 40-49 para los adultos inmigrantes).

Normalmente, en muchas de las estructuras poblacionales de Euskadi, se puede ver cómo afectó la Guerra Civil, ya que se reflejan los fallecimientos y la emigración. En el caso de Ermua, y en el de otras ciudades industriales, queda “tapado” por la inmigración recibida y justamente coincide con el mayor volumen de edad (exceptuando los nacimientos y niños). Aún así, se puede ver como en los 2 o 3 grupos posteriores al grupo de edad 35-39 de 1973, el porcentaje de la población disminuye considerablemente, ya que se refiere a población asentada en Ermua desde antes de la segunda mitad de la década de los cincuenta.

Por último, hemos comparado el anterior gráfico combinado, con la estructura poblacional del año 2016 y vemos que se refleja perfectamente los dos grupos que hemos descrito anteriormente.

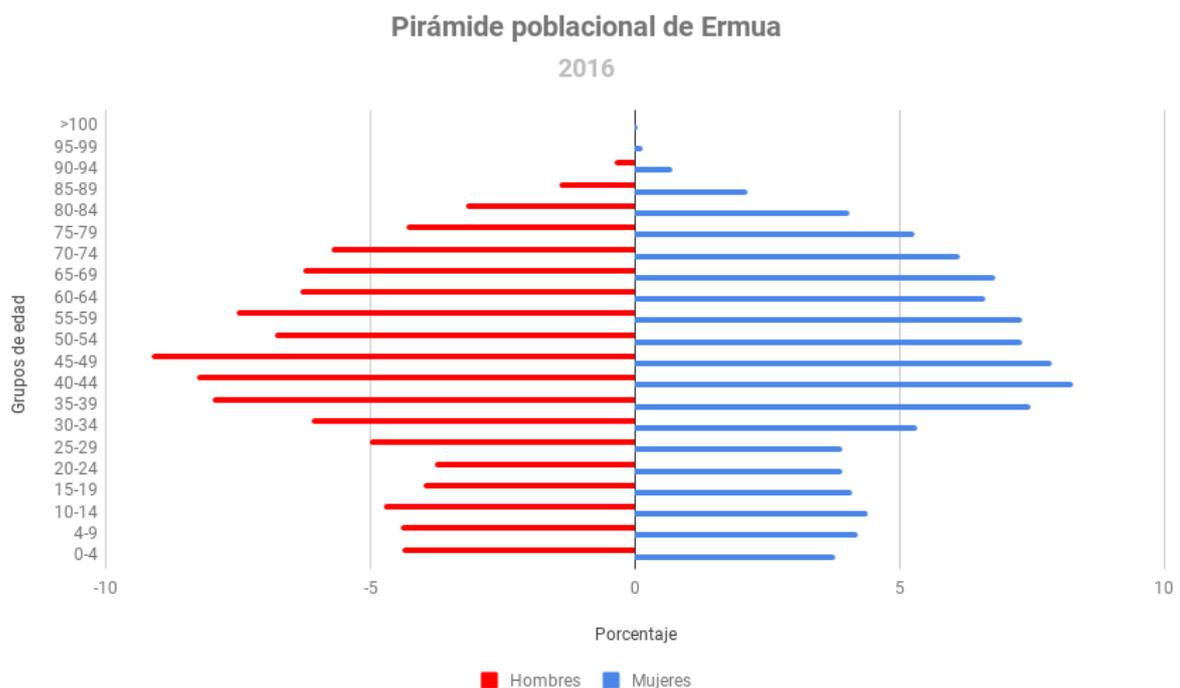


Gráfico XV: Estructura de la población de Ermua en 2016. Fuente: INE y elaboración propia

En primer lugar, en esta pirámide sobresale el grupo de entre 45-49 años y en menor medida (pero igualmente con alto porcentaje) el de 40-44. Estos grupos que a día de hoy tienen entre 42 y 51 años, nacieron entre 1967 y 1976 los más tardíos.

Si volvemos a la primera pirámide doble, vemos que casan perfectamente con el primer y segundo grupo para los datos de 1973 y el tercer y cuarto grupo para los datos de 1981, lo cual certifica el baby-boom habido en Ermua por la inmigración masiva recibida unos años antes. Ruiz-Olabeaga, siendo consciente de esto, elaboró encuestas y sus datos reflejan que en la segunda mitad de los años sesenta hubo muchos matrimonios y nacimientos, pero que estos comenzaron a descender en número a partir de 1970. A pesar de ello, el número de niños en Ermua era muy elevado y la oferta educativa muy baja, como veremos más adelante.

En definitiva, se han intentado recopilar las principales causas del boom demográfica de Ermua durante la década de los sesenta y setenta y podemos concluir que efectivamente, el desarrollo industrial eibarrés fue la principal causa de atracción de mano de obra a Ermua, donde gran parte de la nueva población vivía, sobre todo a partir de 1959, cuando se aprueba en Eibar el Plan General de Ordenación Urbana de Hermenegildo Bracons. Las restricciones urbanísticas a la hora de construir viviendas y talleres en Eibar, y la falta de ordenación en Ermua, hicieron que muchas personas que trabajaban y vivían en Eibar, se trasladaran a vivir definitivamente a Ermua, por las ventajas que éste ofrecía respecto al precio del suelo y aumentado así la ya creciente población que vivía hacinada en casas de patronas o en las nuevas edificaciones que se iban construyendo. Así, Ermua se convierte en una “ciudad-dormitorio, de la gente que trabaja en Eibar y sus alrededores”⁵⁰.

Las causas planteadas en este capítulo y los efectos en la urgente necesidad de viviendas, infraestructuras y servicios, unidos a la falta de normativa urbanística en Ermua y a la poca ayuda y falta de voluntad política de las altas esferas administrativas, llevaron a una rápida y descontrolada construcción y urbanización en Ermua, que analizaremos en el siguiente apartado.

⁵⁰ Azcona (2003, p. 562)

NUEVAS NECESIDADES URGENTES: VIVIENDA, EDUCACIÓN Y SANIDAD

Desde que Ermua empezara a recibir población inmigrante a principios de la década de los 50, las necesidades de vivienda primero y las de servicios e infraestructuras más tarde, fueron constantes en el municipio. A raíz de la redacción y aprobación del Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) de Eibar en 1959, a principios de los años sesenta se comienzan a construir nuevas viviendas, se reserva el mejor suelo a la industria, y “no queda otra solución a la vivienda que escalar la montaña”⁵¹. Siguiendo las directrices de planeamiento urbanístico de Gipuzkoa, el arquitecto municipal del Ayuntamiento de Eibar, Hermenegildo Bracons, elaboró un Plan General basado en Planes Parciales y éstos en Proyectos de Urbanización, Planes de Detalle, etc. Tal y como se recoge en la entrevista realizada a Bracons en 1999, el arquitecto diseñó un plan para una previsión del aumento de 20.000 personas en Eibar, cosa que no ocurrió. Eibar llegó a tener hasta 40.000 habitantes antes de la crisis de 1973, pero no llegó a la previsión de 56.000 habitantes para la villa. En palabras del arquitecto, esa población prevista que no se quedó en Eibar (16.000 habitantes) se instaló en Ermua, “la ciudad sin ley del suelo”⁵², llegando ésta a tener más de 19.000 habitantes en 1979, validando así su hipótesis.

En 1962 la Diputación de Vizcaya recibe de la Comisión Provincial de Urbanismo el encargo de preparar Planes Comarcales de Ordenación, entre ellos el del Duranguesado, como parte del Plan Provincial de Urbanismo, por lo que el Ayuntamiento de Ermua, viendo que su población casi se ha duplicado en cinco años (entre 1955 y 1960) no duda en comenzar a redactarlo. El 25 de noviembre de 1966 se publica en el BOB el anuncio de que el Ayuntamiento de Ermua expondrá públicamente durante un mes el PGOU, para que se puedan hacer sugerencias, propuestas y reclamaciones. A estos efectos, se han encontrado numerosas reclamaciones originales en el Archivo Municipal de Ermua, que sería interesante poder abordar en futuras investigaciones.

⁵¹ García Manrique, E. (1961, p. 92)

⁵² Bracons, H. (2009)

El 15 de febrero de 1967, se publica en el BOE el anuncio de que el Plan Comarcal del Duranguesado estará expuesto “al público en la sala de exposiciones del palacio provincial durante un mes”⁵³, donde los habitantes de Ermua podrán interponer sus recursos. Suponemos pues, que una vez acabado el plazo, se harían los cambios pertinentes y que al Plan Comarcal le faltaría la aprobación por parte del Ministerio de Vivienda, para poder así empezar a ejecutarlo.

Como ya se ha comentado en el anterior apartado de manera fugaz, el PGOU del año 1966 de Ermua, redactado por el entonces arquitecto municipal Rafael Gómez Picaza, nunca llegó a aprobarse por el Ministerio de Vivienda, ya que la ordenación que se planteaba en la totalidad del Plan Comarcal fue considerada por parte del Ministerio como una “hipótesis de desarrollo demográfico e industrial que desbordan en gran medida las proyecciones tendenciales [...] lo que implica a su vez un exceso en las previsiones de infraestructuras, servicios y necesidades de suelo residencial e industrial”⁵⁴. Así, el Ministerio aprueba que el Plan sirva como Avance o Anteproyecto para la redacción de los Planes Generales Municipales.

La justificación del PGOU, los datos utilizados y las necesidades planteadas entonces (seis años antes de la resolución del Ministerio) son totalmente diferentes en 1971, cuando Ermua tiene unos 15.500 habitantes, un 320% más que en 1962, año en el que se comienza a redactar el Plan. Por lo tanto, aunque el Ministerio considerase que la proyección realizada por el Plan Comarcal era desmesurada, a nivel municipal fue todo lo contrario, ya que el PGOU tampoco supo plasmar la gran avalancha de población inmigrante que recibió Ermua, ni el boom demográfico que ello supuso.

Cuando el arquitecto responsable de redactar el PGOU de Eibar, Hermenegildo Bracons, describe Ermua como la *ciudad sin ley*, lo hace básicamente fundamentándose en lo anterior expuesto, ya que en dos poblaciones de apenas 2 Km. de distancia, el proceso de urbanización era totalmente diferente.

⁵³ Archivo Municipal de Ermua (AME). *Boletín Oficial del Estado. Gaceta de Madrid* (15 de febrero de 1967). Nº 39, pp. 3131-3132

⁵⁴ AME. Notificación de desistimiento del Plan General Comarcal del Duranguesado (6 de febrero de 1971).

I.6 La vivienda: las etapas de construcción residencial de Ermua

Teniendo en cuenta que el desarrollo urbanístico de Ermua se da principalmente a partir de principios de la década de los sesenta y que para unos años antes el municipio ya comenzaba a recibir población inmigrante, seguramente hubo problemas de hacinamiento, que se intentaron paliar con la figura de la patrona y con un nivel de aglomeración hasta entonces no vivido en Ermua.

Para abordar este asunto, primero debemos conocer en qué condiciones vivían los ermueños antes de las oleadas de inmigración. A falta de estadísticas e informes oficiales, se han realizado una serie de cálculos hipotéticos, utilizando como base los datos anteriores al año 1952 referidos en el Informe Estadístico del PGOU de 1966⁵⁵:

1. Relación del número de plantas por edificio y de la cantidad de edificios que tienen cada número de plantas
2. Relación de la fecha de construcción de los edificios y número de edificios construidos durante cada fecha.
3. Relación entre el número de viviendas por edificio y la cantidad de edificios que tienen el correspondiente número de viviendas.

Para comenzar, en el año 1952 había en Ermua 125 edificios de vivienda construidos y unos 1.800 habitantes⁵⁶, de los cuales 46 de ellos al ser anteriores a 1900 y tener entre una y dos plantas, constituían una única vivienda familiar (los caseríos). Se ha considerado que en cada caserío vivirían de media seis personas (padres, madres, hijos e hijas, abuelos y abuelas, tíos y tías...), por lo que en las construcciones consideradas caseríos vivirían 276 ermueños y el resto, 1.524 habitantes, lo haría distribuida en 79 edificios.

⁵⁵ AME.

Fecha de construcción	Nº de edificios construidos para esa fecha
Antes del 1900	42
1900-1939	55
1939-1952	28
Después de 1952	54

Tabla XI: Relación entre la fecha de construcción y el nº de edificios construidos en Ermua hasta 1963. Fuente: Informe Estadístico del PGOU de 1966

⁵⁶ Teniendo en cuenta que la población comienza a crecer a partir del año 1955, se ha considerado este número como una posible aproximación.

En este análisis se ha trabajado en base a esos 79 edificios restantes de más de una planta, agrupándolos en tres grupos: edificios de 2-3 alturas, edificios de 3-4 alturas y edificios de más de 4 alturas.

La siguiente tabla XII del informe estadístico del PGOU contabiliza los edificios construidos en 1963 según el número de plantas que tenía. Como en nuestro análisis se han considerado grupos de 2-3, 3-4 y más de 4 alturas, se ha repartido equitativamente el número de edificios de más de 3 plantas (30 edificios recogidos en la tabla XII) entre los edificios de 2-3 alturas y 3-4 alturas, respectivamente.

Nº de plantas por edificio	Cantidad de edificios que tiene ese nº de plantas
1	46
2	31
3	30
4	24
5	28
6	14
7	2

Tabla XII: Relación del número de plantas por edificio y de la cantidad de edificios con ese número de plantas, hasta 1963. Se consideran para el análisis los resaltados en negrita. *Fuente: PGOU 1966*

Nº de viviendas por edificio	Nº de edificios que tienen ese nº de viviendas	Cantidad total de viviendas
1	46	46
2	24	48
3	10	30
4	14	56
5	6	30
6	10	60
7	2	14
8	9	72
10	4	40
	75 edificios de 2-10 viviendas	350 viviendas (exceptuando caseríos)

Tabla XIII: Relación del número de viviendas por edificio, de la cantidad de edificios con el correspondiente número de viviendas y el total de las viviendas, hasta el años 1952. *Fuente: PGOU 1966y elaboración propia*

Por lo tanto y teniendo en cuenta las tablas XII, XIII y XIV elaboradas con los datos del PGOU sobre el número de edificios por plantas y las viviendas que había por edificio, se ha estimado que:

- Los edificios construidos entre 1900 y 1939 (Tabla XII) podrían tener 2-3 alturas y los construidos entre 1939 y 1952 (Tabla XI), unas 3 o 4 alturas.
- Se reparten equitativamente los 30 edificios de 3 alturas, entre el grupo de 2-3 alturas y el de 3-4 alturas respectivamente (Tabla XII)
- Por lo tanto tendríamos:
 - 46 edificios de 2-3 plantas y 5 viviendas máximo
 - 39 edificios de 3-4 alturas y 8 viviendas máximo
 - 4 edificios de más de 4 alturas con un máximo de 10 viviendas.

- La media es de **4.7 viviendas/edificio**.

Por último, es imprescindible conocer el número de personas que habitarían cada vivienda. Anteriormente, hemos supuesto que en los caseríos vivirían una media de 6 personas, por lo que el cálculo se ha hecho contabilizando a los 1.524 habitantes restantes. Del Campo y Rodríguez-Brioso⁵⁷ (2002) hablan de que en 1950 el tamaño medio de la familia española era de 3,74 habitantes/vivienda, si bien aseguran que en “1970 las que tenían más amplias eran Andalucía, Canarias, Cantabria, Navarra y País Vasco” y que en estas tres últimas” la familia extensa podía ser un factor cultural de peso”. Teniendo en cuenta que los datos que los autores aportan para 1970 apenas difieren de las de 1950, se ha dado por bueno el dato que proponen, de 4.1 habitantes por vivienda en las familias vascas (2002, p. 107).

Considerando los cálculos hipotéticos que se han realizado con los datos recogidos por el fallido PGOU de Ermua, la media en la Villa es de 4.4 habitantes por vivienda⁵⁸ para el año 1952. Es de por sí un dato bastante alto que, como veremos a continuación, se incrementa con la llegada de la población inmigrante.

⁵⁷ Del Campo, Salustiano y Rodríguez-Brioso, María del Mar (2002).

⁵⁸ 1524 habitantes repartidos en 350 viviendas (Tabla XIII). Se dejan de lado los 276 personas que viven en caseríos, ya que el tamaño de la familia en este tipo de viviendas es mayor.

Como ya se ha mencionado anteriormente, el auge de la inmigración comienza a llegar a partir de la segunda mitad de la década de los cincuenta, y así lo explica Azcona en su obra sobre la Villa de Ermua, cuando habla sobre un documento que recoge la ampliación “del presupuesto municipal para hacer más general el suministro de agua ante la llegada, cada vez más usual, de nuevos pobladores”⁵⁹. El autor además, menciona que a 31 de diciembre de 1957 Ermua tenía 2.260 habitantes. Teniendo en cuenta que el censo de 1960 registra en Ermua 3029 habitantes, en casi 8 años (desde 1950 hasta finales de 1957) Ermua aumenta su población en 535 habitantes y el resto, 769 habitantes, lo hace solamente en dos años.

Es en estos años cuando se comienza a edificar de una forma más rápida y con mayor volumen (edificios con más altura y más viviendas), prueba de ello son las casas cooperativistas de Santa Ana impulsadas por Don Teodoro. Pero el aumento demográfico era mayor que la construcción y aunque en otras circunstancias o ciudades industriales el fenómeno del chabolismo hubiese sido importante, en Ermua no lo fue, a pesar de que sí se levantaron chabolas en algunas laderas, construidas principalmente por agricultores venidos desde Extremadura, Galicia o Castilla. Aún así, éstas chabolas no tenían un fin residencial, si no más bien de autoabastecimiento y necesidad del vínculo con la tierra (Aranberri, 2018)⁶⁰.

En el trabajo de Aranda, Astarloa y Carrascosa (2000)⁶¹ se pone de manifiesto cómo el fantasma del chabolismo fue evitado por el esfuerzo de algunos sectores privados pero también de los propios trabajadores. En Ermua el 60% de las mujeres solteras tenían un trabajo remunerado, principalmente en la industria y en el servicio doméstico, pero esta cifra baja al 8,76% una vez que se casan, asentándose así “el modelo industrial de género que vemos implantado en la Europa industrial: las mujeres destinadas a ser amas de casa y los hombres como únicos responsables económicos de los hogares” (Aranda, Astarloa y Carrascosa, 2000). Es decir, casi todas las mujeres casadas dejan sus trabajos⁶² para dedicarse a su marido y a sus hijos e hijas, en opinión de Ruiz-Olabuenaga (1973) por no tener más opción, ya que Ermua carecía de centros infantiles y juveniles, lo que hacía que la mujer tuviera que dedicarse a “sus labores”.

⁵⁹ 2003, p. 530.

⁶⁰ Entrevista a Fernando Aranberri. 29-01-2018

⁶¹ Aranda, O., Astarloa, A., Carrascosa, F. (2000)

⁶² Como excepción tenemos a las mujeres casadas que siguen trabajando en el negocio propio que tenían de solteras (Ruiz-Olabuenaga, 1973).

En este contexto, aparecen dos figuras importantes: la patrona y el pupilo. La patrona es la mujer acostumbrada a trabajar fuera de casa, que acoge en su hogar (normalmente ya con hijos), dándole comida, cama y limpieza por un precio estipulado, a un pupilo, un joven venido de otra provincia para trabajar en la industria. Como viene reflejado en el trabajo *El papel de las patronas en Ermua* (Aranda, Astarloa y Carrascosa, 2000), “el fenómeno del pupilaje ha aparecido en diferentes momentos de la historia, pero siempre ligado a la industrialización y a la emigración que ésta ha provocado” y el trabajo de la patrona, era compatible con el cuidado de los hijos e hijas, a la vez que suponía un aumento de los ingresos familiares y satisfacía la necesidad de vivienda a la población inmigrante. Los/las autores/autoras localizan para 1966 y 1970, 125 y 127 patronas respectivamente, a pesar de un aumento de 4600 habitantes durante esos cuatro años, en cuyos hogares la media de habitantes es de 6 personas. En el resto de familias, la media es de 3,92 habitantes por vivienda en 1966 y de 4,23 en 1970.

El fenómeno de las patronas alivió considerablemente la falta de vivienda y, sobre todo evitó el chabolismo, aunque podemos considerar que sí hubo hacinamiento, ya que en muchas ocasiones convivían dos familias en una vivienda de 3 o 4 habitaciones. El mismo trabajo, hace referencia a que en el periodo estudiado (1966-1970) se construyen 912 viviendas, que no llegan a ser suficientes para toda la población que, además, no quedaba registrada en el censo, debido a que “los inmigrantes todavía no se han asentado definitivamente, dándose una gran movilidad entre ellos, que les lleva a no inscribirse hasta más adelante”. Los/las autores/autoras, suponen que muchos de ellos, en su condición de recién llegados, serían pupilos, por lo que también aumentaría el número de patronas.

Aproximadamente una década después de la primera ola de inmigración, se comienza a construir de forma mucho más rápida, dando así residencia a los primeros en llegar, que acceden a una vivienda y a su vez se convierten en patronas de nuevos pupilos, ésta vez principalmente venidos de sus mismos municipios y provincias, que han llegado a Ermua por un efecto-llamada. Volviendo atrás a la tabla XI donde el PGOU de 1966 recogía la fecha de construcción de los edificios de viviendas de Ermua en 1963, vemos que el 30% son construidos entre 1952 y 1963. Además, el Informe indica que hay otros 22 edificios en construcción mientras se redacta el Plan y para estas fechas, las casas del barrio de Santa Ana ya cumplían cinco años, por lo que la primera población inmigrante en llegar, ya se habría asentado seguramente en esta zona y en algunos edificios más construidos siguiendo el río y la carretera hacia Eibar.

Este rápido crecimiento se refleja en la recopilación de licencias y permisos de construcción que hace Azcona⁶³ y que se exponen a continuación de forma simplificada:

Año	Cantidad de viviendas	Calle
1967	103	Desconocido
1968	94	Desconocido
1968	48	San Lorenzo
1969	33	Ongaray
1969	48	Avenida 26 de Abril (Zearkalea)
1970	50	Ignacio Olañeta (Okin Zuri)
1971	36	Santiago Alto
1971	70	San Pelayo
1971	63	Errebalburu
1972	48	Sexto Centenario
1973	60	Santiago Alto
1974	44	Avenida 26 de Abril (Zearkalea)
1974	96	Avenida Guipúzcoa
1975	66	Avenida de Guipúzcoa
1975	41	Santa Cecilia (Goienkale)
1975	28	Estación
1975	30	Avenida 26 de Abril (Zearkalea) y Calle Diputación
1975	35	Avenida 26 de Abril (Zearkalea)

993 viviendas

Tabla XIV: Relación de licencias para la construcción de viviendas entre el 8 de marzo de 1968 y el 23 de mayo de 1975. *Fuente: Azcona (2003, pp. 571-574) y elaboración propia*

⁶³ 2003. pp. 571-574

Hablamos pues, de casi 1.000 viviendas construidas y de las que constan registros, solamente entre los años 1968 y 1975. Aunque es muy probable que la cifra sea aún mayor, se han elaborado una serie de representaciones hipotéticas de las etapas de construcción de Ermua entre 1955 y 1975. Para ello, se han recopilado datos de diferentes fuentes: los trabajos de Azcona y Ruiz-Olabuenaga, las fotografías aéreas de diferentes vuelos y años⁶⁴, las fotos antiguas recopiladas de la Fototeca de la Colección Local de la Biblioteca de Ermua y las imágenes seleccionadas por Aranberri⁶⁵. A pesar de que los datos e imágenes son reales y han ayudado a ubicar ciertos edificios en algunas fechas, en muchos de los casos el año de construcción exacto no se ha podido conseguir, por lo que se han agrupado los años en quinquenios.

Las siguientes imágenes, muestran en este mismo orden, las edificaciones construidas hasta los años 1955, 1959, 1965, 1969, 1975 y a partir de 1975. A continuación de las imágenes, se explicará cada una de ellas. En algunos casos, al no haber obtenido referencias claras sobre la fecha aproximada de las edificaciones o al haber sido derruidas y construidas a partir de 1985, se ha omitido digitalizar las parcelas o los edificios antes de fecha y se han incorporado todas ellas a la última cartografía, referida a las construcciones posteriores a 1975, lo que abarcarían los últimos 43 años.

⁶⁴

Ortofotografía 1945/1946. Vuelo americano. 1:50.000
Ortofotografía 1956/1957. Vuelo americano. 1:50.000
Ortofotografía 1965. Diputación Foral de Vizcaya
Ortofotografía Interministerial 1977/78
Ortofotografía 1983. Diputación Foral de Vizcaya
Ortofotografía 2016. 1:25.000.

⁶⁵ Aranberri Odriozola, F. (2002)

■ Construido hasta 1955



■ Construido hasta 1955 ■ Construido hasta 1959

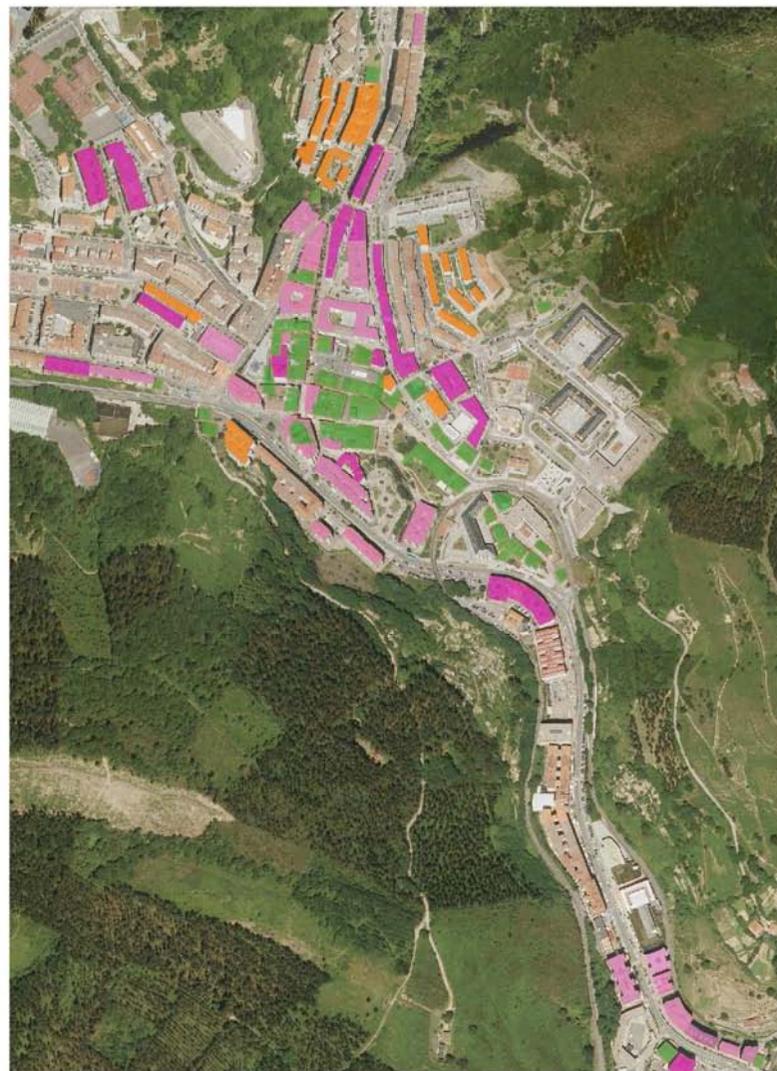


Cartografía VII y VIII: Edificios construidos en Ermua hasta el año 1955 y hasta el año 1959. *Fuente: Elaboración propia*

■ Construido hasta 1955 ■ Construido hasta 1965
■ Construido hasta 1959



■ Construido hasta 1955 ■ Construido hasta 1965
■ Construido hasta 1959 ■ Construido hasta 1969



Cartografía IX y X: Edificios construidos en Ermua hasta el año 1965 y hasta el año 1969. *Fuente: Elaboración propia*

- Construido hasta 1955
- Construido hasta 1959
- Construido hasta 1965
- Construido hasta 1969
- Construido hasta 1975



- Construido hasta 1955
- Construido hasta 1959
- Construido hasta 1965
- Construido hasta 1969
- Construido hasta 1975
- Construido después de 1975



Cartografía XI y XII Edificios construidos en Ermua hasta el año 1975 y a partir del año 1975. *Fuente: Elaboración propia*

Cartografía VII: Edificios construidos antes del año 1955

Esta representación se asemeja casi a la perfección a la cartografía V del plano de Ermua del año 1910, con la excepción de algunas manzanas que se han cerrado y otros edificios que se han derribado para construir otros más grandes, de más altura y, en definitiva, con mayor número de viviendas en su interior.

Aún así, la población es de casi 1000 personas más que en 1910, por lo que el tamaño de las familias sería mayor, ya que el número de viviendas tampoco ha aumentado mucho. Como recoge el Informe Estadístico del PGOU, en el año 1952 habría en Ermua 125 edificios de vivienda, de los cuales 46 serían caseríos. En la primera mitad de la década de los cincuenta Ermua ya comienza a atraer a población inmigrante, sobre todo la que no encuentra alojamiento en Eibar, por lo que muchos eran inquilinos de familias ermueñas.

Cartografía VIII: Edificios construidos antes del año 1959

En solamente cinco años de diferencia respecto a la anterior cartografía, aunque el tramado original no haya cambiado, vemos nuevos edificios en los que sobresalen dos barrios: el de Santa Ana, construido antes del año 1959 con ayuda del párroco Teodoro Zuazua, los primeros edificios de bloques de vivienda del Grupo Santiago y los primeros edificios de San Pelayo.



Fotografía XI: Panorámica de Ermua desde Areitio, con el Grupo Santiago al fondo y los primeros bloques de San Pelayo, 1959. Fuente: Álbum fotográfico del Ayuntamiento de Ermua

En estos últimos cinco años, la población aumenta en unos 1000 habitantes aproximadamente de forma oficial. Las fuentes de esta investigación apuntan a que en realidad el cómputo real nunca se llegó a calcular (al igual que pasaba en Eibar), lo cual explica la construcción de estos dos barrios periféricos.

Los primeros trabajadores de otras provincias que se asentaron en Ermua como pupilos en casas de patronas, se han casado y han tenido familia, por lo que comienzan a asentarse en las “casas baratas”⁶⁶ de Santa Ana, aunque el acceso y la servidumbre en ellas sea escaso.

Por último, cabe destacar que ya aparece en el mapa el edificio Teresa Murga, inaugurado en el año 1958 y que albergaría en sus comienzos un centro escolar para niños y niñas de Ermua.



Fotografía XII: Panorámica de Ermua, con Santa Ana al fondo y el edificio Teresa Murga ya construido, 1959.

Fuente: Álbum fotográfico del Ayuntamiento de Ermua

Cartografía IX: Edificios construidos antes del año 1965

Durante la primera mitad de la década de los sesenta se da la primera gran expansión urbanística de Ermua y el primer gran aumento poblacional, pasando de 3.029 a 10.089 habitantes, de los cuales el 56% se da sólo entre 1964 y 1965.

A grandes rasgos, la cartografía muestra cómo se van rellenando “huecos” para poder unir las diferentes zonas residenciales formadas en el quinquenio anterior y la formación de un nuevo barrio residencial cercana a la industria y a Eibar. Para que la expansión sea más fácil, se comienzan a cubrir partes de los ríos que cruzan Ermua y así lo manifiestan, por ejemplo, dos documentos del BOE de 1964 que son accesibles desde la sección de Urbanismo de la Colección Local de la Biblioteca de Ermua (en versión web)

Por un lado, se construyen nuevos bloques entre el casco antiguo y los primeros edificios construidos en Santiago en la anterior etapa, en lo que ahora conocemos como Zerukoa. Así, se comienza a percibir una continuación del núcleo, hacia el norte, siguiendo la carretera a Mallabia. Hacia el sur, se empieza a edificar en la actual Avenida de Bizkaia, con los bloques de viviendas del Grupo San Ignacio y se comienza a desarrollar urbanística y residencialmente la zona de Kaltxango y la actual calle Zeharkale, antigua Avenida 26 de Abril.



Fotografía XIII: Vista panorámica de la actual Avenida Bizkaia. 1964. Fuente: Álbum fotográfico del Ayuntamiento de Ermua

⁶⁶ Ruiz-Olabuenaga. Capítulo III: Donde viven *Ermua: comunidad en eclipse*. (p. 4)

En 1960, la Plaza del Cardenal Orbe es demolida y reestructurada, tapando parte del río, donde se asienta el nuevo Ayuntamiento. Además, se construyen en la misma plaza el mercado, la alhóndiga y la característica torre que actualmente sigue en pie. Es curioso que a pesar de remodelar el centro y expandir todo el suelo residencial hacia los lados, el barrio de Santa Ana sigue todavía aislado y sus habitantes cada vez reclaman más infraestructuras como alumbrado público, saneamiento, alcantarillad, etc.

Surge además un nuevo barrio que es tan aislado o incluso más que el de Santa Ana. Esta nueva barriada periférica se extiende junto al río, en el camino que va hacia Eibar, donde ya había importantes industrias en etapas anteriores. Aunque se construyen numerosos bloques, en esta etapa (1960-1965) la población aumenta en 7.000 personas y todavía no hay viviendas suficientes para todas ellas.



Fotografía XIV: Vista panorámica de San Lorenzo, 1965. Fuente: *Álbum fotográfico del Ayuntamiento de Ermua*

Cartografía X: Edificios construidos antes del año 1969

Como podemos ver en la tabla XIV de licencias y permisos para la construcción de viviendas, solamente de 1968 a 1969 se da permiso para edificar y habilitar 223 viviendas en Ermua. Se crean los primeros bloques en Ongaray y se sigue construyendo en San Lorenzo y Zeharkalea.

Entre los permisos recopilados por Azcona, hay 103 y 94 viviendas con licencias fechadas en 1967 y 1968 respectivamente, de las cuales desconocemos su ubicación actual. Aún así, repasando las fotografías de la época, se cree que estas viviendas podrían haber sido en tres zonas distintas: la primera sería la línea de bloques de edificios de ocho alturas que hay al comienzo de la Avenida de Guipúzcoa, principio de la unión entre el núcleo urbano y San Lorenzo y que además, cuenta con muchísimas viviendas en su interior ; la segunda, la construcción de la línea de edificios de seis alturas que va desde la antigua Torre de Santukua hacia Zubiaurre, por la calle Goienkale; la tercera zona podría ser el hueco que todavía quedaba sin edificar de la calle Zubiaurre, frente a las primeras casas de la actual Zerukoa, que cuentan con siete alturas.



Fotografía XV: Plaza del Cardenal Orbe, con los bloques de edificios que van desde el antiguo Santukua hasta la calle Zubiaurre, 1970. Fuente: Álbum fotográfico del Ayuntamiento de Ermua

Todas estas viviendas que se podrían ubicar cronológicamente en esta etapa, junto con las de Ongaray, San Pelayo y San Lorenzo antes mencionadas, son edificios de seis a ocho alturas, de los que los altos son los que se ubicarían más a la periferia del centro de Ermua. Por lo tanto, estas viviendas en altura que Ruiz-Olabuenaga califica como “casas baratas”⁶⁷ albergarían a muchas de las familias que hasta ahora habrían estado viviendo como inquilinos y a familias venidas desde Eibar y otras poblaciones.



Fotografía XVI: Edificio de vivienda en Avenida de Guipúzcoa, de ocho alturas, 2018. Fuente: Propia

Durante este periodo cronológico la población aumenta en unas 4.000 personas y aunque la construcción de viviendas es rápida, aún no es suficiente. Con todo, en unos pocos años estarían construidas las edificaciones de Ongaray, por lo que la necesidad de vivienda casi quedaría cubierta.

⁶⁷ Ruiz-Olabuenaga. Capítulo III: Donde viven *Ermua: comunidad en eclipse*. (p. 1)

Cabe suponer que el Ayuntamiento, así como la comarca del Duranguesado, estaría esperando la resolución y la aprobación del Plan Comarcal. La falta de viviendas y la no respuesta por parte del Ministerio durante la etapa más crítica en cuanto a necesidad de alojamiento, hizo que se tuviese que construir sin control, la cual se da en mayor medida en los siguientes cinco años (cartografía VI). Aún así, ya en este periodo se comienzan a edificar bloques de gran altura, de forma rápida y sin tener en cuenta las necesidades en infraestructuras que ello requeriría.

En abril de 1968, el Ayuntamiento de Ermua presenta a la Diputación Provincial de Vizcaya y a las autoridades del Gobierno Central una memoria titulada *Estado de necesidades de este municipio*, en las que quedan reflejadas las carencias y necesidades urgentes que necesitaba la Villa. Este informe, que resumen Azcona en su libro a la perfección, se analizará más adelante.

Durante esta etapa, al igual que en la anterior, aparecen registros o documentos del BOE de particulares que solicitan cubrir y encauzar parte de los ríos, tanto para ampliar sus industrias, como para construir edificios de viviendas. Como ejemplo, el siguiente extracto muestra la autorización concedida a un habitante de Ermua, para poder cubrir el río y poder así acceder a un pabellón de su propiedad⁶⁸.

*RESOLUCION de la Dirección General de Obras
Hidráulicas por la que se hace pública la autori-
zación otorgada a don José María Berasaluce Ariño
para cubrir un tramo del arroyo Urtia, en térmi-
no municipal de Ermua (Vizcaya), con el fin de
facilitar el acceso a un pabellón industrial propie-
dad del peticionario.*

Este Ministerio ha resuelto autorizar a don José María Bera-
saluce Ariño para efectuar obras de cubrimiento de un tramo
de 24 metros del arroyo Urtia, en término municipal de Ermua
(Vizcaya), con el fin de facilitar el acceso a un pabellón indus-
trial del peticionario, con sujeción a las siguientes condiciones:

1.ª Las obras se ajustarán al proyecto que ha servido de

Fotografía XVII: Extracto de la resolución de una autorización para cubrir y encauzar el río, 1966. Fuente:
Colección Local de la Biblioteca Municipal de Ermua

⁶⁸ Resolución de por la que se hace pública la autorización otorgada a don José María Berasaluce Ariño para cubrir un tramo del arroyo Urtia. Urbanismo: Obras públicas-Infraestructuras. Colección Local de la Biblioteca Municipal de Ermua.

https://www.ermua.es/pagsbiblio/fondo_local/archivos/documentos/PM0035_BOE%2043_2010_07_05_14_47_19.pdf

Cartografía XI: Edificios construidos antes del año 1975

Entre 1970 y 1975 se da la mayor expansión a nivel urbanístico en Ermua. Aunque la población no crece tanto como en etapas anteriores (2.500-3.000 habitantes aproximadamente), existe constancia de como mínimo, la construcción de 667 viviendas⁶⁹. Es durante estos cinco años y hasta mediados de la segunda mitad de los años setenta, cuando se conforma prácticamente a actual estructura urbana del municipio.

En general, todos los huecos que todavía quedaban por construir, sobre todo los que había entre diferentes barrios o zonas residenciales, se urbanizan:

- En 1970 se construyen las viviendas de Okinzuri.
- En 1971, se construyen las viviendas de la Calle Errabalburu, lo que facilita el acceso a Ongaray y no lo hace tan aislado.
- Entre 1971 y 1972, se terminan de edificar las construcciones principales de San Pelayo.
- Entre 1971 y 1973, se terminan de construir todos los edificios que actualmente conforman la calle Zerukoa, antigua Calle Santiago Alto.



Fotografía XVIII: Calle Zerukoa, antiguo Santiago Alto, 2017. Fuente: Google Street View

⁶⁹ Recogidos por Azcona en el Archivo Municipal de Ermua (Tabla XIV)

- En 1972, se da licencia para la construcción de 48 viviendas en la Calle Sexto Centenario, seguramente edificando en un hueco que todavía quedaba libre.
- Entre 1972-1973 se construyen todas las viviendas de Ongaray y además se inauguran dos centros educativos.
- Se siguen construyendo hileras de viviendas en Goienkale, hacia el norte.
- En 1973 se crea un paso inferior de peatones en San Lorenzo para mejorar la habitabilidad y el paso de los coches.
- Entre 1974 y 1975 se autoriza la construcción de bloques de vivienda para albergar más de 170 viviendas en la Avenida de Guipúzcoa, las cuales se construyen entre los primeros bloques que ya están habitados y la zona de san Lorenzo. Son edificios de ocho alturas, que albergan en su interior unas 36 viviendas.
- Entre 1974 y 1976 se termina de construir toda la hilera de viviendas de las calles Diputación y de la actual Zeharkalea, dando continuidad a Ermua hacia Mallabia.



Fotografía XIX: Hileras de bloques de ocho alturas de la calle Avenida Guipúzcoa, 2018. *Fuente: Propia*

A pesar del gran desarrollo urbanístico residencial de esta etapa, Azcona habla en su libro sobre que en 1970, solamente el 22% de la población era inquilina. Es decir, casi el 80% de la población era propietaria de una vivienda, por lo que no había tanta necesidad de residencias durante estos últimos años.

Para Ruiz-Olabuenaga prevaleció el “proceso ecológico de la competición, es decir, la conquista del suelo más rentable desde el punto de vista del constructor de viviendas” y la competición entre los propietarios de terrenos que querían venderlos a esos constructores. Para el autor, los intereses ya creados y las servidumbres impuestas por establecimientos e industrias, impidieron la selección de los suelos más aptos para uso residencial desde “el punto de vista de un hábitat humano más adecuado”, lo que derivó en la aparición de huecos sin edificar en el centro de la ciudad, “al paso que las viviendas han tenido que arriscarse por las laderas de los montes” .

Así, de las 2.963 viviendas repartidas en 298 edificios que existían en 1974, el 57% se había construido en los últimos diez años y tan solo el 26% antes de la Guerra Civil⁷⁰. En términos generales, el ermuarra era dueño de una casa nueva que además estaba dotada de agua corriente. El tamaño de la vivienda además, no era muy grande, siendo la mayoría de ellas de unos 55m² lo cual explica la gran cantidad de viviendas por edificio que existen aún hoy en día en Ermua. En la siguiente tabla, se ha comparado el tamaño de la vivienda de Ermua con la media vizcaína⁷¹:

	Vizcaya	Ermua
Pisos de hasta 55m ²	37%	55%
Pisos de 65 a 100m ²	52%	40%
Pisos de más de 100m ²	11%	5%

Tabla XV: Comparación del tamaño de la vivienda media en Vizcaya y Ermua, 1970. Fuente: Azcona (p. 586)

Se puede apreciar cómo en comparación con la media vizcaína, en Ermua predominan las viviendas más bien pequeñas, a pesar de que en cada una vivieran unas 4-5 personas. Los pisos o casas de más de 100m², en las que podríamos incluir los caseríos, han desaparecido prácticamente del núcleo urbano, quedando solamente algunas pocas edificaciones de este tipo.

⁷⁰ Azcona (2003, pp. 581-582)

En septiembre de 1973, se inauguró el tramo Ermua-Elgoibar de la autopista Bilbao-Irún enmarcada dentro de “El Plan Nacional de Autopistas”, cuya construcción duró 23 meses. Una noticia del 24 de junio de 1973 del diario Mediterráneo⁷², recalca la importancia de este tramo, ya que supone un ahorro de tiempo considerable para viajar desde Eibar a Elgoibar: seis minutos por autopista, frente a los 25-30 minutos que se tardaban entonces, al tener que cruzar Eibar, Malzaga y Elgoibar.



Fotografía XX: Construcción de la autopista en San Lorenzo, 1973. Fuente: Ayuntamiento de Ermua

⁷¹ Azcona /2003, p. 586)

Cartografía XII: Edificios construidos después de 1975

La última cartografía, aunque fuera del rango de estudio, engloba todas las construcciones residenciales edificadas después de 1975. Se ha considerado representarlo, ya que en estas últimas décadas se han dado importantes cambios en todo el municipio y sobre todo en el casco histórico.

El primer hito importante es el requerimiento para la remodelación del casco histórico que apenas ha cambiado desde que Ermua comenzara a recibir población. En 1976, el municipio todavía no cuenta con un PGOU con el que organizar y planificar su territorio y la Diputación de Vizcaya lo está redactando. Pero, con la creciente importancia del polígono industrial de Goitondo y su acceso obligatorio desde Ermua, se crea una situación caótica en el casco urbano. La Comisión Municipal de Obras, encargó al arquitecto municipal que redactara un Estudio de Detalle para la zona de la Plaza de España – Probaleku Plaza, “antes de que suceda lo irremediable” y se dé una solución “que permita subsanar este caos de la circulación”⁷³.

Así el objetivo del Estudio de Detalle era la de conseguir discriminar el tráfico existente, el que pasaba por un lado y el que se generaba en Ermua, remodelando algunas zonas y creando nuevas calles, que afectarían a los intereses de muchos propietarios.



Fotografía XXI: Plaza de España - Probaleku Plaza en un día de pruebas con bueyes. El tráfico de camiones y turismos, discurría por el centro de la plaza hasta finales de la década de los setenta, s.f. *Fuente: Ayuntamiento de Ermua*

⁷² Ver Anexo XIII

⁷³ *Informe de la Comisión Municipal de Obras, sobre la Memoria Justificativa del Estudio de Detalle de la zona denominada Plaza de España de Ermua-Vizcaya* (14 de julio de 1976). Archivo de Ermua. Oficina Técnica.

Por un lado, y para redirigir el tráfico que pasa por Ermua, sobre todo hacia Marquina y hacia el polígono industrial de Goitondo, se opta por la calle Sexto Centenario, que tiene, a diferencia de otras calles centrales del núcleo, tiene una anchura de 12 metros, por haber sido acondicionada durante la construcción de varios edificios en los últimos años. Por otro lado, se quería canalizar el tráfico generado dentro de la villa por las dos vías de nuevo trazado existentes entonces: la antes mencionada calle del Sexto Centenario y la variante de la calle Marqués de Valdespina.

Aunque el proyecto afectaba a numerosos vecinos, cuando se envía la solicitud del Estudio de Detalle para su aprobación, la memoria justificativa ya recoge que se han mantenido todas las conversaciones pertinentes con los propietarios y propietarias, a fin de proporcionarles una reparcelación equitativa proporcional a sus propiedades, asignándoles a cada uno de ellos y ellas “ el volumen que permite el Plan Comarcal y determinando el número de plantas a edificar con arreglo a las Ordenanzas Municipales (aprobadas inicialmente en el Avance del Plan General)⁷⁴”.

La transformación del antiguo Probaleku hasta su aspecto actual, es considerable, ya que la plaza se cerró y se aprovechó el centro para “mover” los edificios que la rodeaban y así poder dar más anchura a las calles adyacentes.



Fotografía XXII: Actual Probaleku Plaza, con calles redirigidas al tráfico y más anchas. La piedra de arrastre simboliza la función original de la plaza, 2009. *Fuente: Ayuntamiento de Ermua*

⁷⁴ *Ibíd*em

El segundo hito importante sucede en junio de 1979, cuando se decide en el Pleno suspender el otorgamiento de licencias de parcelación y edificación en todo el terreno municipal hasta que, “adjudicado el Plan General de Ordenación, se estructurase en qué zonas podía levantarse la indicada suspensión⁷⁵”. Esta decisión, aunque tardía, es muy importante ya que frenó de lleno la construcción incontrolada que para entonces se dedicaba casi exclusivamente a rellenar los huecos casi inexistentes y dio pie a realizar obras públicas de mejora en las infraestructuras y servicios que la población necesitaba y requería.

Por último, el tercer hito importante de estos años sería la aprobación del primer PGOU de Ermua, en enero de 1983 y la redacción de los siguientes Planes Parciales:

- Plan Especial del Casco Histórico
- Plan del Polígono Industrial de Urtia
- Plan Parcial del Sector Residencial de San Pelayo

Dichos planes, sobre todo el del Casco Histórico y el de San Pelayo, dieron lugar al derribo del antiguo Ayuntamiento y a la reurbanización de la Plaza Cardenal Orbe y a la creación de nuevas viviendas y zonas de esparcimiento en San Pelayo, entre otras cosas.



Fotografía XXIII: Ayuntamiento de Ermua, Plaza Cardenal Orbe, 1981. *Fuente: Ayuntamiento de Ermua*

⁷⁵ Azcona, 2003, p. 602

Por último y a nivel demográfico, el Censo Demográfico de 1981 recoge el pico máximo de Ermua en toda su historia: 18.860 habitantes. Pero a partir de esta fecha la población comienza a caer lentamente y en 1986 se registran 18.636 habitantes⁷⁶, de los cuales la mayoría son varones, seguramente por “la mayor mortalidad masculina y el movimiento emigratorio”⁷⁷ producido por la crisis industrial.

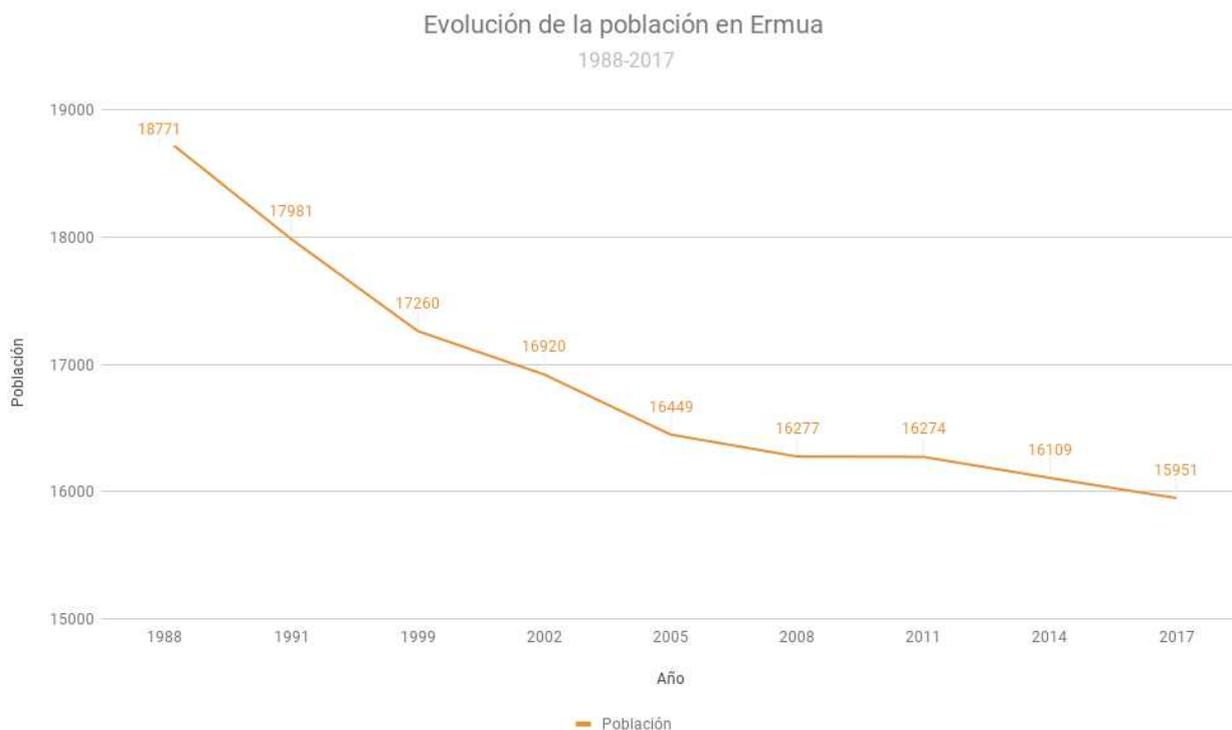


Gráfico XVI: Evolución de la población de Ermua, desde 1988 hasta el 2017. *Fuentes: INE y Eustat*

Como se puede ver en el anterior gráfico, Ermua ha ido perdiendo población paulatinamente desde el año 1988, a pesar de registrar unas leves subidas en los años 2002 y 2011, posiblemente debido a la falta de calidad y precio de la vivienda que expulsa a los jóvenes ermueños a buscar vivienda en municipios próximos como Berriz y Zaldibar.

A pesar de la crisis industrial de los años ochenta y de que hubo gente, sobre todo varones, que regresaron a sus lugares de origen a consecuencia del desempleo, muchos de ellos no lo hicieron, ya que habiendo llegado al País Vasco (en este caso a Ermua) hacía más de 25 años, tenían familia, amigos y amigas y vivienda aquí. Tras la crisis, se generaron nuevos puestos de trabajo.

⁷⁶ Dato recogido por Azcona (2003, p. 618) en un informe oficial municipal fechado en 1 de enero de 1988.

⁷⁷ *Ibidem*

I.7 Los centros escolares

Cuando a mediados de los años cincuenta Ermua comienza a recibir población inmigrante, el Ayuntamiento detecta la necesidad de crear un centro escolar que pudiese albergar a los/las niños/niñas. Así, en 1955 se solicitó un préstamo a la Caja de Ahorros Municipal de Bilbao para construir un edificio que albergase las Escuelas Nacionales. En 1957 comienzan las obras del actual edificio Teresa Murga, que albergaría este centro. Al inaugurarse en 1959, Ermua ya ha comenzado a desarrollarse urbanísticamente y como consecuencia de la construcción tanto de los barrios de Santiago Alto – Zerukoa y Santa Ana, así como de las primeras viviendas de San Pelayo, las aulas construidas en Teresa Murga serían insuficientes.

De 1960 a 1968, la población infantil de Ermua pasa de 340 niños y niñas a 1.900⁷⁸, es decir, un incremento de 1.500 niños y niñas más en tan solo ocho años. Para los cuales solo se contaban con 16 unidades o clases, tomando como base una ratio de 40 alumnos por aula. A pesar de ello, en opinión de Azcona⁷⁹ “el verdadero escollo no estaba en la construcción de edificios sino en la adquisición de los 12.800m² que se calculaban como necesarios”, por la carencia de presupuesto municipal y de terreno, por la “definición eminentemente urbana e industrial” de Ermua.

En 1968 el Ayuntamiento redacta el anteriormente citado informe *Estado de necesidades de este municipio*, donde se menciona como principal problema la falta de escuelas municipales. Ese año, un grupo de personas puso los “primeros cimientos de lo que en años sucesivos conformaría la Cooperativa de padres y madres de la Ikastola Anaitasuna”⁸⁰. La Ikastola y todos sus alumnos y alumnas, no tuvieron una ubicación estable hasta 1996, y durante esos años pasaron por la “casa grande de la plaza, la casa de Salaberria, la casa de Balerio, los locales parroquiales, los del barrio de San Ignacio, los de la Cantera, los de Santa Ana, y por último, el edificio público del barrio de Ongarai”.

Ruiz-Olabuenaga hace un análisis exhaustivo de la situación del mapa escolar de Ermua en 1971, teniendo en cuenta los dos edificios públicos educativos que se inaugurarían en Ongaray en 1972, con 22 aulas en cada uno de ellos. Por medio de una serie de encuestas y entrevistas que hace a los padres y madres de la población infantil en edad escolar de Ermua, el autor apunta que la mayoría de ellos y ellas tienen grandes aspiraciones a nivel educacional y profesional para sus hijos e hijas. Estos padres y madres,

⁷⁸ 2003, p. 570

⁷⁹ *Ibidem*

⁸⁰ <http://www.anaitasunaikastola.net/es/anaitasuna/historia/>

sobre todo quienes habían venido desde otras provincias, y que eran el grueso de las familias de Ermua, eran muchas veces analfabetos y analfabetas de bajo nivel educativo y en otras circunstancias quizá no hubiesen tenido esas aspiraciones para sus hijos e hijas. Pero “la vida en el nuevo marco industrial convence bien pronto al inmigrante de que el cúmulo de esfuerzos [...] para lograr sobrevivir [...]”⁸¹ ha merecido la pena, ya que su supervivencia está garantizada. Por eso, aspira a más, no ya para sí mismo sino para sus descendientes. Para Ruiz-Olabuenaga, “la educación, que antes se consideraba como de consumo, ha pasado a un primer plano de interés general”⁸², ya que las necesidades básicas de trabajo y residencial han sido cubiertas.

Para el autor, en 1971 “aparentemente” ningún niño o niña en edad escolar (6-13 años) se quedó sin plaza (si lo había solicitado). Aunque las infraestructuras educativas aún fueran insuficientes, hubo iniciativas privadas para dar solución al problema y además, otro sector del alumnado se trasladaba a otros municipios diariamente.

El único edificio apto como centro escolar era el edificio Teresa Murga, que en 1971 estaba rehabilitándose. Los más de 2.200 niños y niñas en edad escolar que podría haber a principios de la década de los setenta, se repartían por aulas improvisadas en toda la Villa: desde edificios antiguos (el frontón, Correos o edificios parroquiales) hasta bajos de casas sin ventanas, pasando por pabellones industriales fríos, húmedos y con una peligrosa accesibilidad por el tráfico que circulaba en torno a ellos. Con la apertura de los dos centros escolares de Ongaray, los niños y niñas que estudiaban en los bajos de las viviendas y en los pabellones industriales, pasan a esta nueva localización.

En 1972, se comienza a impartir la educación reglada desde EGB en las escuelas de San Pelayo, que hasta entonces y desde 1964 impartía clases de preparación del Bachillerato Unificado Polivalente.

En este mismo año comienza un fuerte movimiento por parte del vecindario del barrio de San Lorenzo a favor de la construcción de una escuela pública en la zona. El trabajo colectivo de la comunidad de vecinos, junto con las protestas, manifestaciones y sentadas serían constantes durante esos años. Todavía en 1976, 4.000 vecinos y vecinas de Ermua se manifestaban en “señal de protesta por la tardanza en la construcción de un grupo escolar”⁸³. Finalmente, la escuela de San Lorenzo se empezó a construir en 1979 y se inauguró en 1983.

⁸¹ Ruiz-Olabuenaga. Capítulo III: Cómo se educa a los hijos: *comunidad en eclipse*. (p. 12)

⁸² Ruiz-Olabuenaga. Capítulo VI: Cómo se educa a los hijos. *Ermua: comunidad en eclipse*. (p. 18)

⁸³ Cuatro mil vecinos de Ermua (Vizcaya) piden una escuela y solución para una carretera peligrosa (20 de diciembre de 1976). Hoja del Lunes, p. 6

Por último Ruiz-Olabuenaga marca unos objetivos educacionales y unas necesidades para el año 1973, que podríamos resumirlos en la siguiente tabla:

Niveles	Alumnos	Aulas necesarias	Aulas existentes	Déficit
Pre-escolar	1.805	17	16	1
EGB	3.109	78	44	34
BUP	483	11	0	11
FP	483	11	0	11
TOTAL	5.880	117	60	57

Tabla XV: Alumnos/as y puestos escolares previstos y el déficit de aulas, 1973. Fuente: Ruiz-Olabuenaga

A pesar de haber dos nuevos centros educativos nuevos y grandes en Ongaray, durante toda la década de los setenta la población sigue aumentando, al igual que los niños y niñas, pero las infraestructuras escolares no lo hacen hasta 1983, fecha de inauguración de la Escuela de San Lorenzo.

Además de infraestructuras, existía un déficit pedagógico muy grande que tuvo en la siguiente década nefastas consecuencias. Aunque no se hayan encontrado referencias escritas sobre este tema, muchas veces se “catalogaba” el nivel intelectual de los y las estudiantes desde muy corta edad, separando a los de más bajo rendimiento y aplicándoles dudosas metodologías pedagógicas. Casi irremediamente el futuro de ellos y ellas era previsible y al crecer y no encontrar trabajo durante la crisis siderúrgica de finales de los setenta y principios de los ochenta, no fueron pocos y pocas los y las que cayeron en el alcoholismo y las drogas. Prueba de ello, son los numerosos fallecimientos que se dieron en la Villa en la década de los ochenta, de igual modo que ocurrió en numerosos municipios industriales del País Vasco. Este tema deja abierto una nueva línea de investigación, ya que es muy probable que la falta de infraestructuras y recursos educativos (personal, metodología, lugares físicos...), el analfabetismo de los padres y madres y la falta de iniciativas municipales, hicieran que todo ello acabase en una pésima gestión de la situación social de muchos y muchas jóvenes de la época.

I.8 Otras necesidades derivadas del boom demográfico

Las infraestructuras y servidumbres que a principios de la década de los cincuenta eran suficientes para la población de Ermua, comienza a ser insuficiente en muy pocos años. Así, y aunque no se haya elaborado una lista de todas ellas, se han encontrado algunas alusiones a estas cuestiones que son interesantes:

- En 1957 se amplía el sistema de alcantarillado y saneamiento porque “las edificaciones crecían a ritmos agigantados”⁸⁴ y era preciso mejorarlos.
- En 1960 se construyen el mercado municipal y la alhóndiga tras demoler unas edificaciones de la Plaza Cardenal Orbe.
- En 1963 se aprueba el proyecto para la construcción de un cementerio municipal en el actual emplazamiento del Ambulatorio.
- En 1963 se acuerda un plan de mejora del alumbrado público y se instala una antena de Televisión Española.

En 1968 se redacta el ya mencionado informe *Estudio de necesidades de este municipio* en el que se plantean seis necesidades de urgencia que necesita la Villa debido al aumento de la población y por las nuevas zonas residenciales que se construyen. Las necesidades planteadas y para las que se pide una inversión por parte de la Diputación de Vizcaya y del Gobierno Central son:

1. Escuelas: existían menos de la mitad de aulas requeridas para todos los niños y niñas en edad de escolarización.
2. Saneamiento y alcantarillado: se solicita a la Diputación ayuda económica para cubrir los ríos, ya que todos los años existían riesgos de epidemias y se adoptaban medidas extraordinarias para que no se produjesen brotes de fiebres tifoideas.
3. Agua potable: según el informe existía un importante déficit en el acceso al agua potable muy importante, ya que 8.000 vecinos y vecinas (el 64%) de los 12.450 carecían de ella.
4. Pavimentación de calles: se solicita presupuesto para llevar a cabo estos trabajos.
5. Mercado municipal: el mercado, construido en 1961 para una población de 3.000 habitantes, se ha quedado pequeño para 12.450 habitantes, por lo que se pide la construcción de uno más grande.
6. Alumbrado público: el proyecto de mejora del alumbrado público que se había redactado en 1963 todavía no se había ejecutado en su totalidad, por lo que se pedía una inversión especial para ello.

Por último, se ha hecho una recopilación de las autorizaciones recogidas por Azcona, para la mejora de éstas y otras necesidades. Por desgracia, solo se han obtenido estas referencias, por lo que queda todavía mucho por investigar respecto a estas obras.

- Año 1969: Iberduero S.A. pide en el pleno mejorar y ampliar el suministro eléctrico de energía eléctrica, pretendiendo para ello crear un “nuevo centro de transformación que se denominaría Ongaray”⁸⁵.
- Año 1971: Se da luz verde para la construcción de un edificio de central de telefonía.
- Año 1972: Se instala en los locales parroquiales un centro de EGB, para paliar la escasez de aulas en la Villa.
- Año 1973:
 - Se adjudica la obra para el abastecimiento de agua potable al barrio de San Pelayo.
 - Se construyen 189 nichos más en el cementerio, fruto de la expansión poblacional⁸⁶.
 - Se autoriza la licencia para la instalación de una ambulancia “con la que completar la cada vez más grande necesidad sanitaria local”⁸⁷.
 - Se autoriza la construcción de un Ambulatorio de la Seguridad Social
 - Se instalan seis cabinas telefónicas repartidas por toda la Villa.

Respecto al Ambulatorio, y considerándose una necesidad urgente a pesar de que no lo hiciera el *Estudio de necesidades de este municipio*, éste se proyectó y autorizó en 1973, inaugurándose en el año 1976. Como apunte interesante, en 1980 trabajaban en el centro: seis médicos de medicina general y dos pediatras, dos enfermeras, tres practicantes, un administrativo, un celador y un auxiliar⁸⁸.

⁸⁴ Azcona, 2003, p. 531

⁸⁵ Azcona, 2003, pp. 571-572

⁸⁶ Azcona, 2003, p. 573

⁸⁷ Ibídem.

⁸⁸ Azcona, 2003, p. 606

CONCLUSIONES

El boom demográfico de Ermua de los años 1955 y 1975 repercutió directamente en un desarrollo urbanístico incontrolado, con el único fin de poder albergar a toda la población que llegaba para trabajar, tanto a Ermua como a Eibar.

El planteamiento inicial de la investigación, que proponía que la inmigración masiva asentada en Ermua en la década de los sesenta, fue la principal causa del desarrollo urbanístico acelerado y desordenado, ha quedado ampliamente contrastado, aunque podríamos destacar otra causa no menos importante que influyó directamente sobre el objeto de estudio:

El hecho de que, al contrario que Eibar, Ermua no contase con un Plan General de Ordenación Urbana hasta 1983, es fundamental para entender el proceso de desarrollo urbano y el aumento acelerado de su población. Aunque en Eibar se seguían construyendo viviendas de forma constante, el PGOU aprobado en 1959 obligaba a seguir unas normas y ordenanzas marcadas por la Diputación de Guipúzcoa, por lo que la construcción de viviendas resultó más sosegada, lo que dificultó la absorción de toda la población llegada de otras provincias.

Sin embargo, en Ermua al no existir planeamiento urbanístico, esta coyuntura facilitó la construcción descontrolada de bloques de viviendas, no solo para dar alojamiento a las muchas personas que trabajaban en la Villa y que se veían obligadas a vivir como pupilos; sino para dar cabida a todas las personas trabajadoras y sus familias que no pudieron optar a una vivienda en Eibar. Por lo tanto, la falta de normas urbanísticas en Ermua favoreció una rápida y desordenada respuesta a la demanda de vivienda al facilitar la venta, recalificación y construcción urgente de la misma.

Solamente en la década de los sesenta Ermua aumentó su población en un 340%, pasando de 3.029 habitantes a alcanzar los 14.651, probablemente la población que Eibar no pudo soportar debido a su planeamiento y ordenación urbana residencial. Las oleadas de población inmigrante influyeron en las etapas de construcción de edificios residenciales y así, se ha podido comprobar que, cuanto mayor era el aumento de la población, mayores eran tanto el número de licencias y permisos de construcción, como el de edificaciones y las alturas de éstas.

En otro orden de cosas, ha sido interesante analizar el origen de las personas que llegaban a Ermua a trabajar, ya que la población venida de Ourense supone un grupo muy significativo. Una década antes de que Ermua comenzase a recibir inmigración, ya lo hacía Eibar y, en este municipio, también el colectivo de personas trabajadoras venidas de Ourense y sobre todo del municipio de Allariz y sus alrededores fue muy característico. Estas personas, una vez encontraban empleo, independientemente de si disponían de vivienda propia o no, propiciaban un efecto-llamada, motivo por el cual aún hoy en día, personas originarias de una zona muy concreta de Ourense continúan teniendo un importante peso específico en la población de ambas localidades.

Por otro lado, la rápida construcción de viviendas, muchas veces en las laderas de los montes, provocó que éstas careciesen de todo tipo de servidumbres como agua potable, saneamiento o alumbrado público. A esto se suma la escasez de infraestructuras educativas, considerando que el boom demográfico trajo consigo un extraordinario aumento de la natalidad. Iniciativas públicas y privadas trataron de paliar la situación, pero no se consiguió hasta casi los años ochenta. Probablemente la falta de infraestructuras y servicios públicos, junto a la crisis económica que empezaba a despuntar, propició problemas sociales, tanto en Ermua como en otros municipios industriales vascos.

Por ello, dejamos abierta ésta y otras líneas de investigación, ya que el gran volumen de datos nos ha obligado a soslayar otros aspectos igualmente interesantes, que bien podrían ser estudiados en un futuro para así poder completar la colección “Industria, Demografía y Urbanismo en Ermua”, del que este proyecto es una primera investigación.

Por tanto, la población inmigrante asentada en Ermua en la década de los sesenta, la falta de una normativa a nivel urbanístico y las necesidades que iban surgiendo a causa de una población cada vez mayor, modelaron el entramado urbano y definieron las etapas de construcción de viviendas de la localidad, dejándonos un legado digno de un riguroso estudio multidisciplinar, que esperamos poder seguir elaborando, a fin de poder transmitir a las nuevas generaciones de Ermua de dónde vienen y, cómo no, poder poner en valor la vida de los que a partir de la segunda mitad del siglo XX forjaron esta Villa.

I.9 Otras posibles líneas de investigación

- Análisis de la estructura industrial de Ermua: relación de empresas y fecha de creación, tipo de actividad, estructura y características de sus trabajadores y trabajadoras, movimientos sindicales, etc.
- Estudio exhaustivo sobre el fallido PGOU de 1966 y las reclamaciones presentadas por el vecindario.
- Análisis exhaustivo de la población: causas, características, tipo de vida, estructura, efecto-llamada, etc. Específicamente, el caso de Allariz.
- Estudio sobre la transformación de ciudad-dormitorio a una industrial y de servicios: apertura de comercios, zonas de esparcimiento, instalaciones deportivas, etc.
- Relación entre la necesidad de infraestructuras educativas, el fracaso escolar y la problemática social de los años ochenta y noventa.
- Análisis de la pérdida de población desde finales de los años ochenta a causa de la cantidad, calidad y precio de la vivienda.

BIBLIOGRAFÍA

ARANBERRI ODRIOZOLA, F. (2001). *Ermua-Eitzaga izenak: geure imanaren barrena*. Bilbao: Euskaltzaindia.

ARANDA, O., ASTARLOA, A., CARRASCOSA, F. (2000) *El papel de las Patronas en Ermua: la importancia del trabajo doméstico en el proceso productivo*. Ayuntamiento de Ermua – Departamento de Igualdad de Oportunidades.

Archivo Municipal de Ermua – Oficina Técnica

www.anaitasunaikastola.net

AZCONA, J.M. (2003) *Historia general de la Villa de Ermua : del Paleolítico al asesinato de Miguel Ángel Blanco*. Ermua : Ayuntamiento de Ermua.

BENABENT FERNÁNDEZ DE CÓRDOBA, M. (2006). *La Ordenación del Territorio en España. Evolución del concepto y de su práctica n el siglo XX*. Sevilla: Universidad de Sevilla.

Bizkaia. Boletín Oficial de la Provincia de Vizcaya, de 24 de febrero de 1967, núm 46, folio 173. [08-06-2018]

Boletín Oficial del Estado. Gaceta de Madrid (15 de febrero de 1967). Nº 39, pp. 3131-3132

BRACONS, H. (2009). *Entrevista a Hermenegildo Bracos dentro del proyecto Eibartarren Ahotan*. Egoibarra. [en línea] <https://egoibarra.eus/eu/ahotan/eibartarren-ahotan/hizlariak/hermenegildo-bracons-huguet>

Colección Local de la Biblioteca Municipal de Ermua

www.conocebilbaoconesme.es

Cuatro mil vecinos de Ermua (Vizcaya) piden una escuela y solución para una carretera peligrosa (20 de diciembre de 1976). Hoja del Lunes, p. 6. Recuperado de https://www.ermua.es/pagsbiblio/fondo_local/archivos/documentos/08_20-12-1976_19_09_2016_12_06_24.pdf

DEL CAMPO, S. y RODRÍGUEZ-BRIOSO, M.M. (2002). La Gran transformación de la familia española durante la segunda mitad del siglo XX. *REIS: Revista española de investigaciones sociológicas* [en línea], Nº 100. <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=642624> [29/05/2018]

DORÉ, G., JERROLD, D. (1872). *Dudley Street, Seven Dials. London.* [en línea] <http://www.victorianweb.org/history/london/7dials.html> [09/03/2018]

Dos concejales de Allariz preparan en Eibar y Ermua la semana dedicada a este pueblo (19 de abril de 1988). El Diario Vasco

DUQUE SEPÚLVEDA, J.S. (2015). *Confort e higiene: Historia de la vivienda obrera, durante la revolución industrial.* Recuperado de https://issuu.com/juanebastianduquesepulveda/docs/capitulos_tg_issuu. [19/02/2018]

El chabolismo (s.f.) Recuperado de: <http://www.otxarkoaga.com/chabolismo>

ENGELS, F. , MARX, K. (1978) *Obras: La sagrada familia ; La situación de la clase obrera en Inglaterra; Otros escritos de 1845-1846.* Barcelona: Crítica. vol. 2.

Evolución del plano de Ermua. Colección Local de la Biblioteca de Ermua. Recuperado de https://www.ermua.es/pagsbiblio/fondo_local/archivos/documentos/PM0004_21_10_2009_13_26_57.pdf

Extracto de los Libros de Actas del Ayuntamiento de Ermua. 1813-1940. Colección Local de la Biblioteca Municipal de Ermua. [en línea] http://www.ermua.es/pagsbiblio/fondo_local/archivos/documentos/H0012_23_10_2009_11_46_58.pdf

GARCÍA MANRIQUE, E. (1961) *Eibar: Inmigración y Desarrollo Urbano e Industrial.* Zaragoza: Librería General. (Departamento de Geografía Aplicada del Instituto Elcano)

GeoEuskadi

GONZÁLEZ DIOS, E. (s.f.). La Revolución Industrial en Euskal Herria. *Auñamendi Eusko Entziklopedia.* [En línea] <http://aunamendi.eusko-ikaskuntza.eus/eu/la-revolucion-industrial-en-euskal-herria/ar-125893-144592/> [08-06-2018]

Informe de la Comisión Municipal de Obras, sobre la Memoria Justificativa del Estudio de Detalle de la zona denominada Plaza de España de Ermua-Vizcaya (14 de julio de 1976). Archivo de Ermua. Oficina Técnica.

Instituto Nacional de Estadística - INE

Instituto Vasco de Estadística - EUSTAT

ITURRIZA ZABALA, J.R. (1978). Descripción de Ermua según J. Ramón de Iturriza en 1785. *Historia General de Vizcaya*. Recuperado de http://www.ermua.es/pagsbiblio/fondo_local/archivos/documentos/H0003_23_10_2009_11_39_53_10_10_2016_10_43_19.pdf

KEREXETA, J. (1992). *Fogueraciones de Bizkaia en el s. XVIII*. Bilbao : Instituto Labayru

La industria armera. (s.f). Egoibarra. Recuperado de <https://egoibarra.eus/es/eibar/oficios-tradicionales/la-industria-armera> [11-06-2018]

Notificación de desistimiento del Plan General Comarcal del Duranguesado (6 de febrero de 1971). Ermua: Archivo Municipal de Ermua.

ORDUÑA REBOLLO, E. (2005). *Historia del municipalismo español*. Madrid: Iustel

Radiografía de Vizcaya (1967, 1 de febrero). ABC, pp. 51. [en línea] <http://hemeroteca.abc.es/nav/Navigate.exe/hemeroteca/madrid/abc/1967/02/01/051.html> [08-06-2018]

Reglamentos para la ejecución del Estatuto Municipal (1924, 8 de abril). Reales Decretos de 2, 10 y 14 de julio y 22 y 23 de Agosto. *Edición Oficial: Biblioteca Oficial Legislativa, Nº 57* [en línea]. Disponible en: <http://fama2.us.es/fde/ocr/2008/reglamentosParaLaEjecucionDelEstatutoMunicipal1924.pdf> [08-06-2018]

RUIZ-OLABUENAGA, J.I (Dir.) (1973). *Ermua: comunidad en eclipse*. Ermua, 1973.

TERÁN, F. (1982) *Planeamiento urbano en la España contemporánea (1900/1980)*. Madrid: Alianza Universidad

Trashorras Montecelos, M.E. Universidad de Vigo. MINIUS, II-III, 1993-1994, pp. 181-197 [en línea] <http://minius.webs.uvigo.es/docs/2-3/art13.pdf> [11-06-2018]

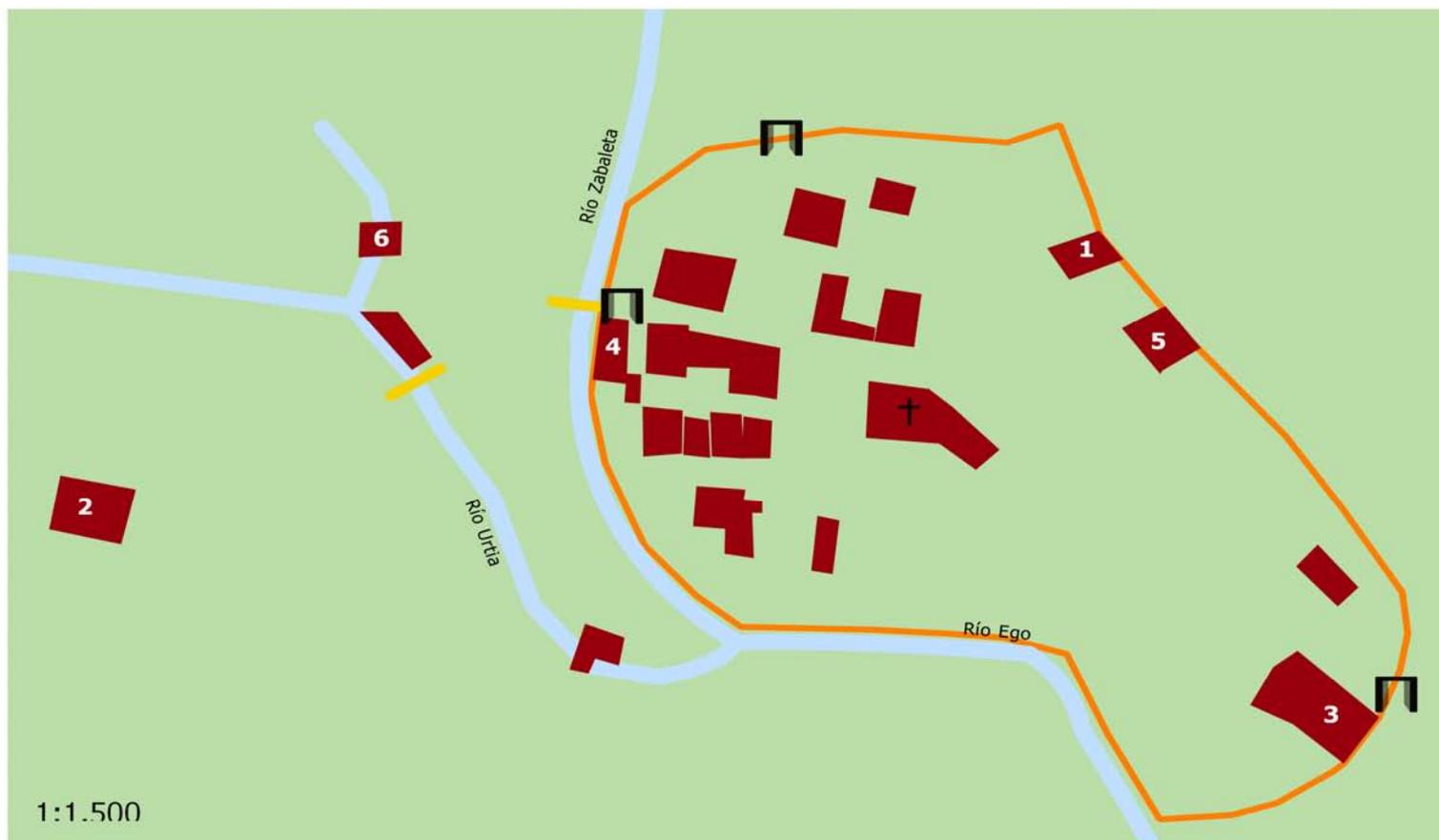
URRUTIA, V. (1993). La Ideología Higienista y la Vivienda en Bilbao a comienzos del siglo XX. *Vasconia: cuadernos de historia y geografía* [on-line previo registro], núm. 21, 329-344. Disponible en: <http://www.eusko-ikaskuntza.org/es/publicaciones/la-ideologia-higienista-y-la-vivienda-en-bilbao-a-comienzos-del-siglo-xx/art-10502/> [08-06-2018]

VINUESA ANGULO, J., VIDAL DOMÍNGUEZ, M. J. (2010). *Los procesos de urbanización*. Madrid: Síntesis. (Colección Espacios y Sociedades, 13)

ANEXOS

I.	Representación de la Villa de Ermua en el siglo XVI	101
II.	Representación de la Villa de Ermua en el siglo XVI, sobre ortofotografía del 2016	102
III.	Representación de la Villa de Ermua, anterior a la quema de 1794 (x. XVIII)	103
IV.	Representación de la Villa de Ermua, anterior a la quema de 1794 (x. XVIII), sobre ortofotografía de 2016	104
V.	Representación de la Villa de Ermua en 1910	105
VI.	Representación de la Villa de Ermua en 1910, sobre ortofotografía de 2016	106
VII.	Edificios construidos en Ermua hasta 1955	107
VIII.	Edificios construidos en Ermua hasta 1959	108
IX.	Edificios construidos en Ermua hasta 1965	109
X.	Edificios construidos en Ermua hasta 1969	110
XI.	Edificios construidos en Ermua hasta 1975	111
XII.	Edificios construidos en Ermua después de 1975	112
XIII.	Noticia del diario Mediterráneo del 24 de junio de 1973	113

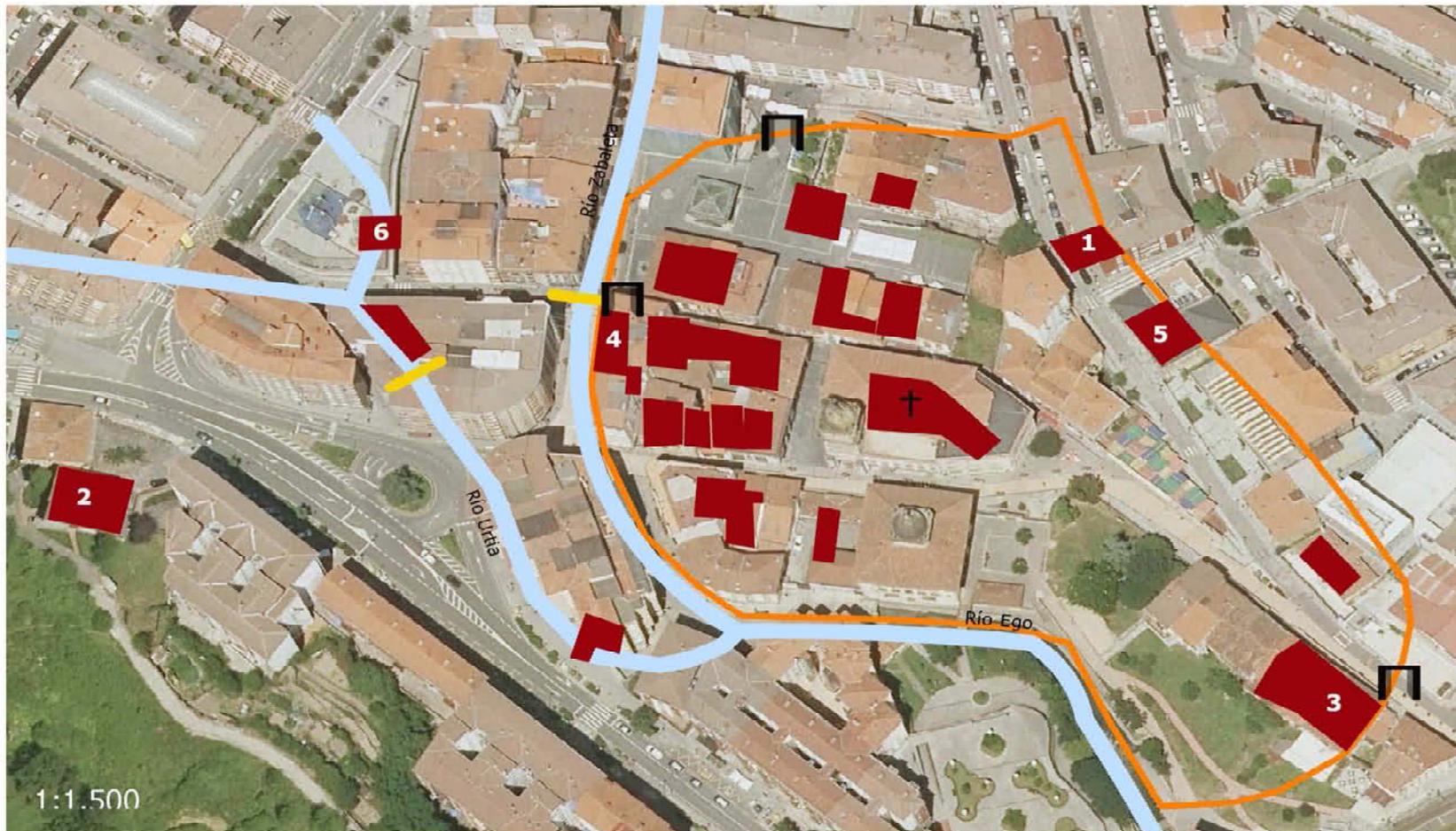
I. REPRESENTACIÓN DE LA VILLA DE ERMUA EN EL SIGLO XVI



LEYENDA

- | | | | | | | | |
|---|---------------------|---|----------------|----|---------------------|----|----------------------------|
| † | Iglesia de Santiago | ■ | Edificios | 1. | Casa Torre Santukua | 4. | Torre de Lobiano |
| ⌌ | Puertas de entrada | ▭ | Cerco medieval | 2. | Casa Torreta | 5. | Palacio de Lobiano |
| | | — | Puente | 3. | Palacio Zarra | 6. | Molino de Mallea-Zubiaurre |

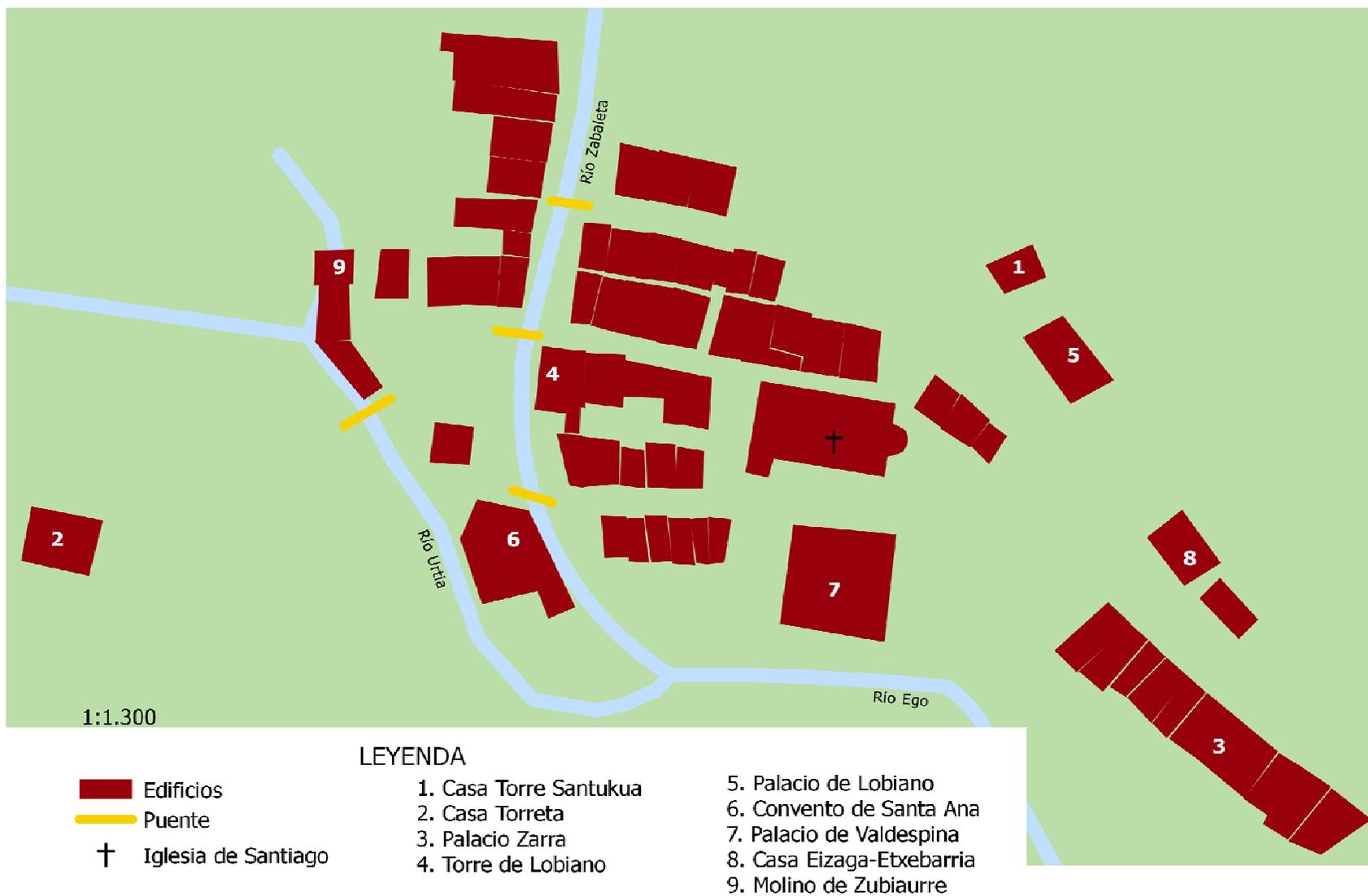
II. REPRESENTACIÓN DE LA VILLA DE ERMUA EN EL SIGLO XVI, SOBRE ORTOFOTOGRAFÍA DE 2016



LEYENDA

- | | | | |
|-----------------------|----------------|------------------------|-------------------------------|
| † Iglesia de Santiago | Edificios | 1. Casa Torre Santukua | 4. Torre de Lobiano |
| ⌂ Puertas de entrada | Cerco medieval | 2. Casa Torreta | 5. Palacio de Lobiano |
| | Puente | 3. Palacio Zarra | 6. Molino de Mallea-Zubiaurre |

III. REPRESENTACIÓN DE LA VILLA DE ERMUA, ANTERIOR A LA QUEMA DE 1794 (S. XVIII)



IV. REPRESENTACIÓN DE LA VILLA DE ERMUA, ANTERIOR A LA QUEMA DE 1794 (S. XVIII), SOBRE ORTOFOTOGRAFÍA DE 2016



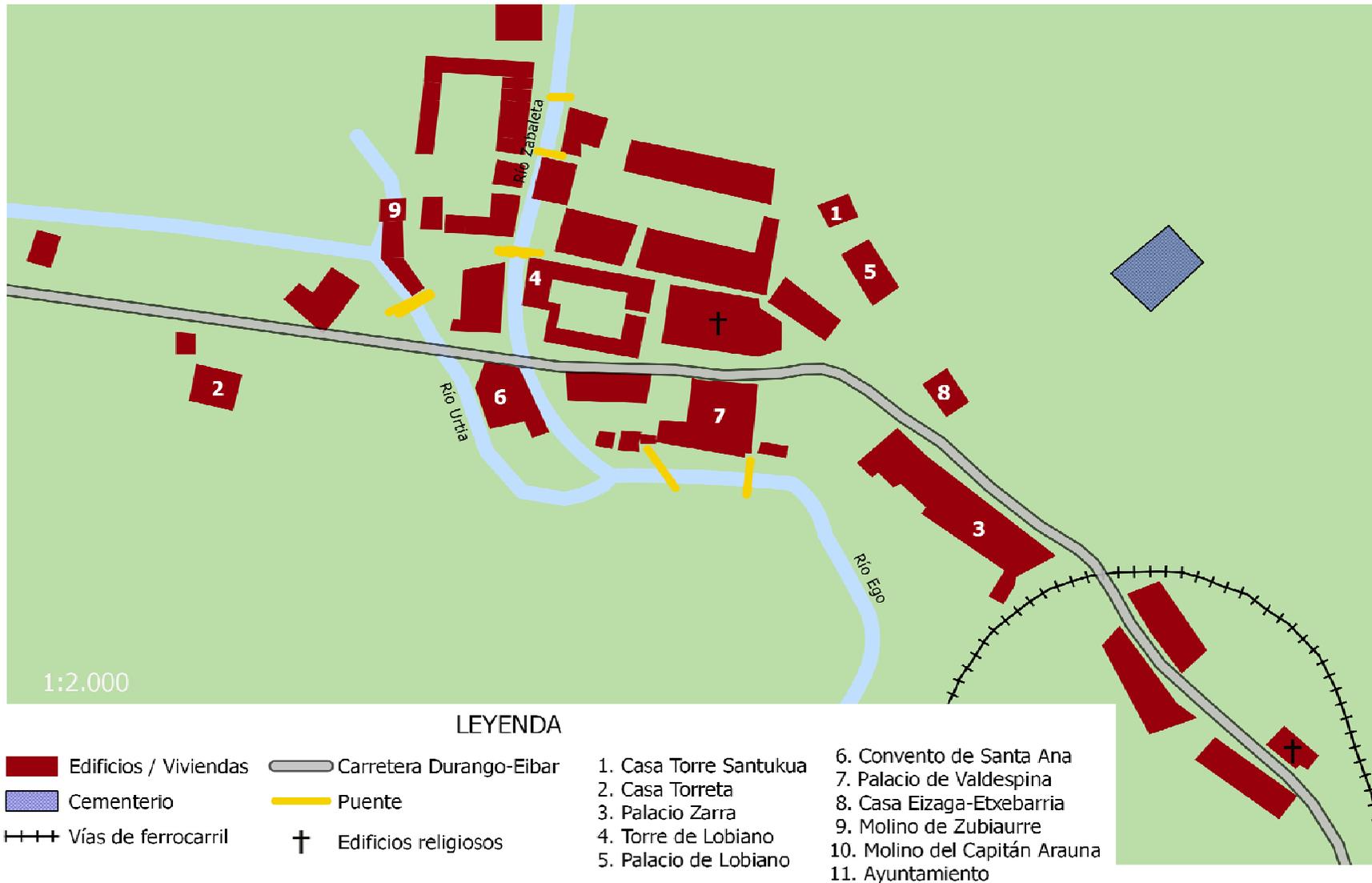
1:1.300

LEYENDA

- Edificios
- Puente
- † Iglesia de Santiago

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1. Casa Torre Santukua | 5. Palacio de Lobiano |
| 2. Casa Torreta | 6. Convento de Santa Ana |
| 3. Palacio Zarra | 7. Palacio de Valdespina |
| 4. Torre de Lobiano | 8. Casa Eizaga-Etxebarria |
| | 9. Molino de Zubiaurre |

V. REPRESENTACIÓN DE LA VILLA DE ERMUA EN 1910



VI. REPRESENTACIÓN DE LA VILLA DE ERMUA EN 1910, SOBRE ORTOFOTOGRAFÍA DE 2016



LEYENDA

- | | | | |
|---|---|------------------------|-------------------------------|
|  Edificios / Viviendas |  Carretera Durango-Eibar | 1. Casa Torre Santukua | 6. Convento de Santa Ana |
|  Cementerio |  Puente | 2. Casa Torreta | 7. Palacio de Valdespina |
|  Vías de ferrocarril |  Edificios religiosos | 3. Palacio Zarra | 8. Casa Eizaga-Etxebarria |
| | | 4. Torre de Lobiano | 9. Molino de Zubiaurre |
| | | 5. Palacio de Lobiano | 10. Molino del Capitán Arauna |
| | | | 11. Ayuntamiento |

VII. EDIFICIOS CONSTRUIDOS EN ERMUA HASTA 1955



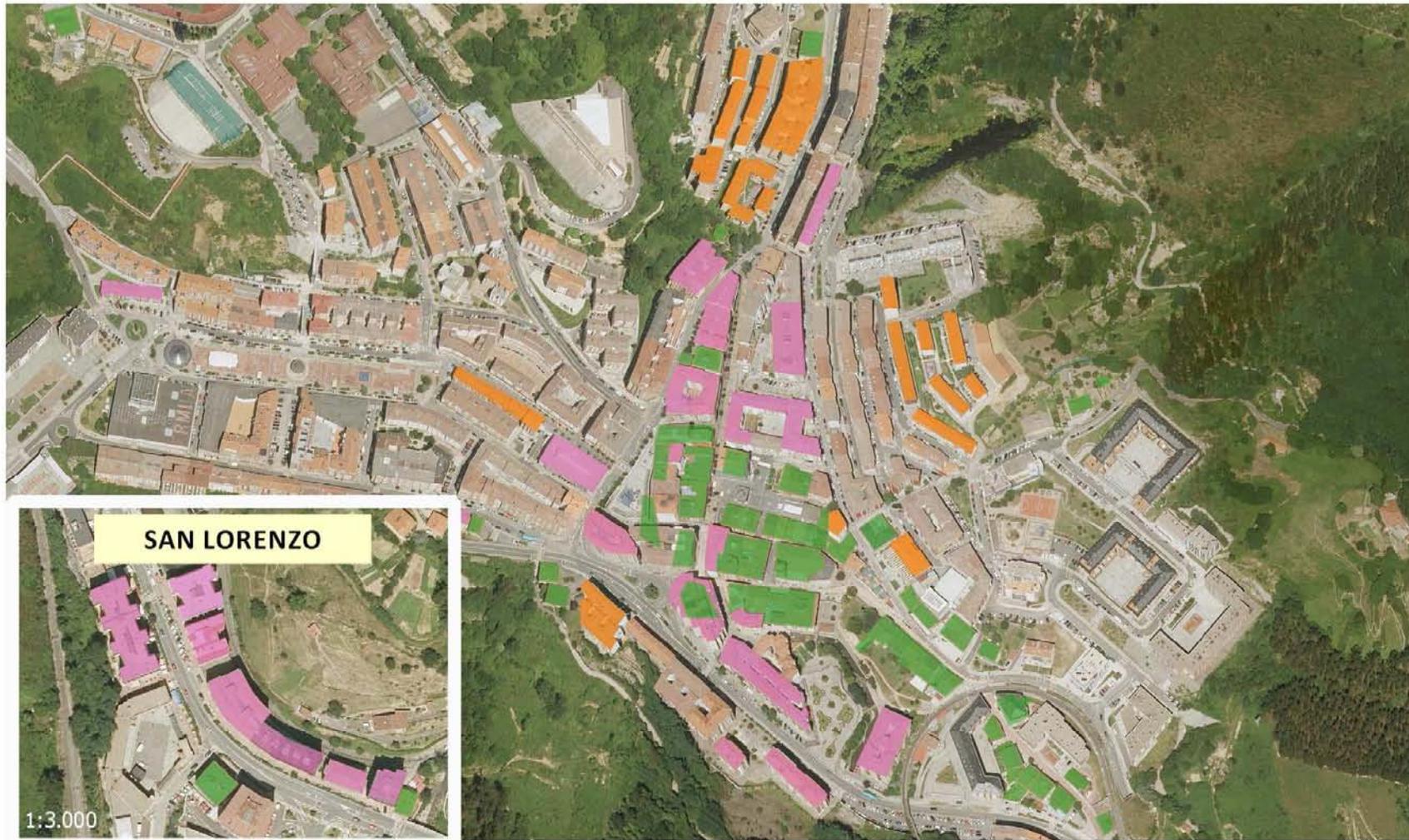
■ Construido antes de 1955

VIII. EDIFICIOS CONSTRUIDOS EN ERMUA HASTA 1959



■ Construido antes de 1955 ■ Construido antes de 1959

IX. EDIFICIOS CONSTRUIDOS EN ERMUA HASTA 1965



■ Construido antes de 1955 ■ Construido antes de 1959 ■ Construido antes de 1965

X. EDIFICIOS CONSTRUIDOS EN ERMUA HASTA 1969



1:8.000

■ Construido antes de 1955 ■ Construido antes de 1959 ■ Construido antes de 1965 ■ Construido antes de 1969

XI. EDIFICIOS CONSTRUIDOS EN ERMUA HASTA 1975



1:9.000

Construido antes de 1955
Construido antes de 1959

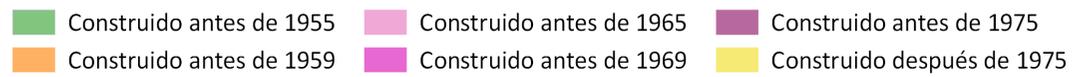
Construido antes de 1965
Construido antes de 1969

Construido antes de 1975

XII. EDIFICIOS CONSTRUIDOS EN ERMUA DESPUÉS DE 1975



1:9.000



El Ministro de Obras Públicas inauguró un nuevo tramo de la Autopista Bilbao - Irún

De los que ya están en servicio 48 Kms.

SAN SEBASTIÁN, 13. (Pyre-
sa).— "El Plan Nacional
de Autopistas es un instrumento

más para la unidad de las re-
giones, de las ciudades, y, so-
bre todo, de esta sagrada o in-

trínseca unidad de España",
ha manifestado esta mañana don
Gonzalo Fernández de la Mora,
Ministro de Obras Públicas, en la
inauguración del tramo Ermua-
Elgoibar, de la autopista Bilbao-
Irún.

En su discurso el Ministro re-
saltó la importancia del plan,
que es el más ambicioso de las
obras de infraestructura que lle-
va a cabo España, y que condi-
cionará el futuro del país.

Al final de este año estarán en
construcción 2.500 kilómetros de
autopista; en 1974, 3.000 kms. y,
cuando finalice el II Plan de
Desarrollo, estarán en construc-
ción 4.200 kms. de autopistas.

Dijo también el señor Fernán-
dez de la Mora que las autopis-
tas, además de por sus valores
funcionales, han de ser conside-
radas por sus valores espiritua-
les, por cuanto que una mejo-
ra en los transportes repercute
en una mejor calidad de vida.

Respecto al tramo Ermua-El-
goibar, inaugurado hoy, declaró
que había batido el record de
España en obras de infraestruc-
tura, y que otros tramos que se
construirán inmediatamente en
esta autopista Bilbao-Irún, ha-
drán records continentales por
la altura de las obras que ha-
brán de habilitarse en su con-
strucción.

EL ACTO INAUGURAL

Poco antes de las once de la
mañana, el Ministro llegó al en-
lace de Abzola acompañado por
el Director General de Carre-
teras y el Gobernador Civil y Je-
fe Provincial del Movimiento de
Guipuzcoa. Fue recibido por el
Capitán General de la VI Re-
gión Militar, el Presidente de la
Diputación, el Obispo de San
Sebastián, el Presidente del Con-
sejo de Administración de "Iber-
pistas", empresa concesionaria
de la autopista Bilbao-Irún, y
autoridades locales. Un grupo de
axistularis de Vergara e Ibañe in-
terpretó sonos regionales.

Habló en primer lugar el Osi-
po de San Sebastián, monachor
Jacinto Argalla, quien recordó
que en España cada día encuen-
tran la muerte en accidente de
tráfico doce personas, y doscien-
tas sesenta sufren heridas. Elogió
el Plan Nacional de Autopis-
tas porque supone una disminu-
ción del noventa por ciento de
probabilidades de accidente res-
pecto a las carreteras funciona-
les y rogó para que las carre-
teras se conviertan en cauce de
hermandad. Por último, bendijo
las obras.

A continuación, el Presidente
del Consejo de Administración

de Iberpistas, don Rafael del Pi-
no, recordó que nueve meses an-
tes el señor Fernández de la
Mora inauguró el tramo Duran-
go-Irún, y que el tramo hoy
puesto en servicio se ha cons-
truido con seis meses de antela-
ción a lo previsto. Resaltó la
importancia de la autopista Bil-
bao-Irún para el desarrollo re-
gional y agradeció al Ministro
su nombre del sector privado el
que se les deje participar en
una obra de tal magnitud.

Seguidamente, el Presidente de
la Diputación guipuzcoana y
Consejero del Reino, don Juan
María Arañace, declaró que en
la inauguración de este tramo en
tierras guipuzcoanas de la auto-
pista Bilbao-Irún tenía que agra-
decer en nombre de la provincia
el esfuerzo del Estado para in-
tegrar la provincia con el resto de
España.

Tras pronunciar su discurso,
don Gonzalo Fernández de la
Mora cortó la cinta inaugural y
abrió al tráfico el nuevo tramo
de la autopista.

CARACTERÍSTICAS TECNICAS

Con la inauguración del tramo
Ermua-Elgoibar son ya casi cien
y ocho los kilómetros puestas
en servicio de la autopista Bil-
bao-Irún. Entre Ermua y El-
goibar median 11.800 metros. Ha-
sido preciso realizar veintidos
unidades constructivas entre via-
ductos y puentes (catorce en to-
tal), pasos superiores (cuatro
con una longitud de 237 metros)
y obras de fábrica (otras cuatro).
Uno de los viaductos sobresale
la eibarresa calle de Chonta, con
un tramo longitudinal de 706 m.
La calzada se suspende sobre
pilares dobles de 45 metros de
altura, dispuestos en forma de
"V". En total, los viaductos y
puentes suponen 1.645 metros de
recorrido. Se han movido más de
cuatro millones de metros cúbicos
de tierra en demoras y ter-
raplenas y se han empleado
4.200 toneladas de acero, 75.000
metros cúbicos de hormigón y
70.000 toneladas de aglomerado
asfáltico.

Veintiséis meses se han em-
pleado en efectuar tan ingente
obra, con un presupuesto global
fijo de mil quinientos millones
de pesetas. Si por la carretera
general, Begar de Ermua a El-
goibar supone de veinticinco a
treinta minutos, al tener que
atravesar Eibar, Mánzaga y El-
goibar, el nuevo tramo de auto-
pista, deja el tiempo necesario
en sólo seis minutos.

Cartelera de Espectáculos

TEATRO CINE SINDICAL
4:30, 7:30 tarde y 10:30 noche,
TARZAN Y EL ARCO IRIS,
Cinemascope y Eastmancolor.
Mañana lunes, EL MAGNIFI-
CO GLADIADOR. Programas A.
todos los públicos.

ASTORIA (Refrigerado). —
4:30, 7:30 y 10:30, LAS 3 PER-
FECTAS CASADAS, Eastman-
color en 70 m/m. Luis Dávila
y Teresa Gimpera. Mayores 18
años. — Mañana lunes, DE
ORIENTE A OCCIDENTE PA-
RA MATAR, Eastmancolor en
70 m/m.

REX (Refrigerado y climatiza-
do).—4:30, 7:30 y 10:30, CON-
TROLESE EXCURSIONISTA,
en Technicolor. Sydney James,
Kenneth Williams. Mayores 18
años. — Mañana lunes, 7:30
y 10:30, CONCIERTO PARA PIS-
TOLA SOLISTA, Technicolor.
Anna Moffo, Eveline Stewart.
Mayores 18 años.

AVENIDA (Refrigerado). —
4:30, 7:30 y 10:30, QUE NOCHE
DE BODAS, CHICAS, East-
mancolor. Mónica Randall y Ri-
cardo Merino. Mayores 18 años.
Mañana lunes, LOS ALPES 250
MIL DOLARES, Panavisión, en
Technicolor.

SABOYA (Refrigerado). —
4:30, 7:30 y 10:30, LA BRUJA
NOVATA, Technicolor. Angela
Lansbury y David Tomlinson.
Tolerado menores. — Próximo
martes, TRASPLANTE A LA
ITALIANA, Technicolor.

CINE PLAZA DE TOROS.
Hoy, 10:30 noche, LA GATITA Y

EL BUHO, Bárbara Streisand,
George Segal. Color. A. mayo-
res 18 años.

CINE SINDICAL DE VERANO
(Gran de Castellón). Sesión
10 noche, todos los días cam-
bio de programa.

CINE SAN PABLO. — 3:30
tarde, El Santo Enmascarado
de Plata en MISION SECRETA
EN EL CARIBE, Color, y el
Plantito en JUGANDO A MOR-
RIR. T. menores; 6:45 a 12:30
noche, continua, UNA LARGA
FILE DE CRUCES, Cinemascope
y Color, y JUGANDO A MOR-
RIR. — Mañana lunes, JUDAS
TOMA TUS MONEDAS (estreo-
do), y OESTE SIN FRONTI-
RAS. A. mayores 18 años.

CINE CONDAL (Villarreal).
Sesiones 3:30 tarde y 10 noche,
TAUR, KEY DE LA FUERZA
BRUTA, Cinemascope y Color,
y la grandiosa película CABA-
RET, Eastmancolor.—Próximo
martes, 9:45 noche, Lina Mor-
gan, José Luis López Vázquez
en DOS CHICAS DE REVIS-
TA. A. mayores 18 años.

CINE BAHIA (Villarreal). —
3:30 tarde, LOS DESESPERA-
DOS, Color. Alberto Mendoza,
y EL GATO, Color. Jean Gabin
y Simone Signoret. 10:15 no-
che, EL GATO. Mayores 18
años.

CINE VICIANA (Burrina).
Hoy, 4 y 7 tarde y 10:30 no-
che, ESPLENDOR EN LA
YERBA, con Warren Betti y
Natalie Wood. Mayores 18 años

CARROCERIAS PRADES, S. L.

comunica a su distinguida clientela y público en general, que
estos talleres permanecerán cerrados por VACACIONES del
2 al 15 de julio próximo.

LA EMPRESA.

Avda. Dr. Clará, 8. — Teléfono 21-38-34. — Castellón.

terrabe

Representante: Ricardo Peris Castellón. Teléfono 22 47 56

programas: 1

ASTORIA **LUNES**
ESTRENO,