

VIDA DEPORTIVA

MERCKX tiene ganada la Vuelta a España

Ayer, en el segundo sector contra reloj, hizo otra exhibición

TORRELAVEGA, 11 (Del enviado especial de Pyresa, Porriño).— La Montaña es tierra ciclista. Afición no falta, ni grandes corredores, que recuerde, sobre todo Torrelavega, que es donde hoy ha llegado la Vuelta a España, ha dado grandes ciclistas, todos ellos excelentes trepadores, como fueron los hermanos Trueba, aquella arduilla que se llamara Gandara, más conocido por su pequeña estatura, por "Gandarilla", Gutiérrez, López Gándara y otros. También en el actual momento ciclista cuenta la región con Linares, Ventura Diaz, Santisteban, entre otros. Uno de ellos ha sido el iniciador de una escapada que llegó a cuajar poco antes del alto de la Montaña, y que pudo darle la victoria. Me refiero a González Linares, que buscó el triunfo, pero que al que lo estropeó el belga Peelman, un colista de la clasificación general que debería —deportivamente, no con el reglamento en la mano— estar descalificado por su falta de combatividad. Resulta que esta clase de corredor llega el último o penúltimo en las etapas fuertes, no gasta ni una sola gota de energía. Se reserva para la etapa siguiente y, ya completamente fresco y recuperado, se adjudica la victoria en los últimos kilómetros, que es donde se "vacía". Veremos qué hace Peelman mañana, en la dura etapa que acaba en Miranda de Ebro.

También es verdad que esta escapada del primer sector, en línea, a veinte kilómetros de la llegada, fue con el permiso de los ases, de aquellos que figuran entre los primeros de la clasificación general y que se reservaban para el sector contra el reloj individual. Torrelavega y sus aliados, lo mismo que la ruta por donde discurrió la etapa del sector en línea, vivió una gran jornada ciclista, y sobre todo en el estadio de Sniace, donde fue la llegada y donde los corredores de la contra reloj partieron y llegarán, se llenó de público. Esta afirmación es, además, muy entendida y sabe animar a los corredores. No faltaron los rúbricos alusivos a Ocaña, Merckx, Linares, Ventura Diaz... había uno en Castrejuna, muy curioso y con sobrada intención. Decía así: "Ocaña, te dejo moto".

Ocaña no puede hacer más de lo que hace. Necesitaba muchos "coils", como el de Formic y Formigal, para intentar batir a Merckx (véase que sólo digo "intentar"), y aún así le costaría trabajo.

Creo que la única gran oportunidad de vencerle fue aquella de hace dos años, cuando se precipitó —y tuvo que abandonar— en el coll de La Monte, en los Pirineos, perdiéndolo todo con su abandono: El maillot que ostentaba y la probable victoria absoluta en París. Aquel año, aquel verano, Ocaña estaba muy fuerte. Merckx pasaba por una crisis, de la que luego se recuperó.

En cambio, Merckx sí puede hacer mucho más en la Vuelta. Mas se reserva, no gasta fuerzas, pues tiene por delante una larga y difícil temporada. Muchas carreras, pero las más importantes el Giro —posiblemente también el Tour, si hace una Vuelta a Italia como le está resultando la de España— los mundiales de ruta de Barcelona —porque Merckx no acude a los de pista, sencillamente porque no se lo propone—.

El alto de Candina, de tercera categoría, constituyó la primera victoria de Abilleira en la montaña, que sigue empeñado en ser el primero en la misma, y lo va a conseguir, si su clasificación general en las dos últimas etapas mejora, pues después de Merckx y Ocaña —que no atienden a esta clasificación— es el que está demostrando subir mejor.

En Colindres, meta volante, primero el vizcaino Elorriaga, que con este triunfo se sitúa al frente de la general de metas volantes, que compartía con Merckx. La otra, la de Solares, la ganó Huysmans, un buen gregario de Merckx. Pero en el último «coll», el alto de La Montaña, ya estaban escapados los cinco primeros corredores que en el mismo tiempo llegaron a la meta, situada en el estadio de Torrelavega, con doce segundos de ventaja —sin aplicarles las respectivas bonificaciones— respecto al gran pelotón, en el que Elorriaga en un extraordinario sprint, consiguió batir por muy poco al rey del «maillot» verde, el holandés Karstens. Fue

un fabuloso sprint, y en el mismo, el rey de Esmirna —medalla de oro dos veces en los Juegos del Mediterráneo— demostró ser uno de los corredores más rápidos de Europa.

Los cinco ciclistas que escaparon, a veinte kilómetros de la llegada, poco después de la localidad de La Penilla, fueron Peelman —el reservón—, Manzanque, Cateu, González Linares y Janssens. Iniciativa primero de González Linares, que la mantuvo hasta poco antes de la cinta de llegada, en donde le rebasaron y resultó cuarto.

El alto de La Montaña, a siete kilómetros de la llegada, se pasó por este orden: Cateu, Manzanque, Janssens, Linares y Peelman. González Linares, entre la aclamación de sus paisanos, fue el primero de los cinco en entrar en el recinto del Estadio de Torrelavega, pero ya digo que después de la curva, en la recta final del «sprint», fue rebasado por Peelman, ganador de este sector; Manzanque, Cateu... luego Linares, que hizo cuarto, y Janssens, quinto y último. A doce segundos entró el pelotón, con Elorriaga y Karstens a la cabeza del mismo, deparándonos una bellísima y apretada llegada, en la que se impuso el corredor vasco.

Pero, ¿podrá ganar Elorriaga la clasificación de metas volantes? Para ello, según el reglamento, —lo mismo ocurre con el Premio de la Montaña— tendría que acabar en San Sebastián entre los quince primeros de la clasificación general.

COMO ESTABA PREVISTO

TORRELAVEGA (Santander), 11 (Crónica del enviado especial de Pyresa, Porriño).—Estaba escrito. Porque nadie dudaba de la victoria de Eddy Merckx en el sector contra el reloj que se disputó a continuación del sector en línea. Había pronosticado que poco más o menos sacaría a Ocaña medio minuto. En poco me equivoqué, pues han sido 36 segundos los que han separado al monstruo del corredor español que además ha visto por delante, en el final, a otro excelente especialista contra el cronómetro, Swerts, compañero de equipo de Merckx y primer gregario de éste.

La etapa que en ciclismo se llama de la verdad, ha dicho la verdad. Porque los tres primeros de la misma, esto es, Merckx, Swerts y Ocaña, han sido ganadores del Gran Premio de las Naciones, que es la carrera contra el reloj individual más importante del mundo.

¿Para qué vamos a insistir? Porque prácticamente ahora más que nunca —y falta la etapa reina de mañana, donde puede haber otro aldabonazo deportivo— Eddy Merckx tiene ganada la Vuelta a España.

Esta tarde, en los 17.400 kilómetros del circuito contra el reloj, ha hecho otra gran demostración, una más a las que nos tiene acostumbrados. Ha medido perfectamente el itinerario de la vuelta —que desde luego le favorecía—, lo ha estudiado y, como lo encontró muy simple, muy a su favor, no se ha esforzado y se ha limitado a ganar en los puntos, táctica que pronto descubrió al disputar algunas metas volantes y ciertos pequeños «coles», que en otras ocasiones, si pensara dar una o dos estocadas a fondo, los hubiera abandonado.

Merckx, por tanto, ha sacado a Ocaña 36 segundos, más 10 de bonificación —pues los veinte de la jornada de hoy se reparten mitad y mitad entre el sector en línea y el sector contra el reloj— son 46. Claro que la ventaja es un poquitín menor, pues también Ocaña se beneficia de 2 segundos por su tercer puesto contra el reloj. Poca cosa. La ventaja total de Merckx es hoy, pues, de 44 segundos sobre el español.

Swerts ha sido segundo, sacando a Ocaña 4 segundos, que son 9 con los 5 del regalo bonificativo.

PELICULA DE LA ETAPA

SECTOR EN LINEA

Torrelavega (Santander), 11.— (Del enviado especial de Pyresa, Porriño).— A las 12:30 se dio la salida a los corredores en la Basílica de Begonia, en Bilbao.

Km. 11. Se destacan Fernández, Leman y Bruyere, cuya escapada termina en el km. 13.

Km. 18. Se destacan Casas,

Janssens y Esclassen. Son alcanzados en el km. 19.

Km. 37. Siete hombres ruedan con 15 segundos de adelanto sobre el pelotón. Son éstos: Ferrerria, Santisteban, Bruyere, Uribeuzia, Zurano, Collaer y Martelozzo.

Km. 39. Los escapados con 8 segundos de adelanto, pero en el km. 41, son absorbidos.

Km. 44. Nueva tentativa esta vez a cargo de Rossiers, Bruyere y Paranteau. También fracasa esta escapada en el km. 47.

Alto de Candina. Tercera categoría: 1— Abilleira; 2— Mendes; 3— Santisteban, etc.

Km. 67. Se destacan Galdámez y Bruyere, que son alcanzados más adelante.

Km. 72. Seis hombres de nuevo en cabeza. Santisteban, Martins, Bruyere, Jiménez, Ferreira y Oliva. El pelotón les absorbe en el km. 74.

Meta volante de Colindres: 1— Elorriaga, seguido de Bruyere y Mendes.

Km. 76. Se destacan Santisteban, Van de Wiele y Martins, que consiguen hasta 8 segundos de adelanto.

Km. 78. Terminan la escapada y en el mismo instante se destacan Fernández, Peermans, Es-

classen, Mintjens y Spruyt, pero en el km. 80 el pelotón los absorbe.

Km. 88. Otra vez tentativa a cargo de Bruyere, a cuya rueda salen López Carril y Martins. También esta escapada fracasa.

Km. 91. Saltan del pelotón Huysmans, Casas y Paranteau. Tampoco tienen suerte.

Meta volante de Solares: 1— Huysmans; 2— Van de Wiele; 3— Galdámez.

A 33 kms. de la llegada hay un intento de Barrigon y Van Schil, que son absorbidos a 23 kms. de la meta.

A 19, escapan Manzanque,

González Linares, Janssens, Cateu y Peelman. Es la gran escapada. El grupo lleva un adelanto de 25 segundos al pelotón a los 17 kms. de meta.

El alto de la montaña, puntuable de tercera categoría, a 7 kilómetros de la llegada, se cruza por este orden: Cateu, Manzanque, Linares y Janssens.

El grupo de Manzanque llega destacado al Estadio de Sniace de Torrelavega, en cuya línea de meta se destaca en el sprint y gana el sector, Peelman.

A falta de dos etapas —con otro corto sector contra el reloj— Merckx tiene la victoria

absoluta ya en el bolsillo. Donde se pone la cosa un poco fea, quiero decir, muy disputada, es para el segundo y tercer puestos.

Veamos las diferencias: Merckx a Pesarrodona, 1 minuto, 28 segundos, a Thevenet, 1:40 a Ocaña 2:33, a Pedro Torres, 2:39 etc.

Los corredores de «La Casera» van a intentar atacar mañana en la segunda y última etapa reina, penúltima en general de la Vuelta —con ellos— lo se por una confidencia —Agostin-

Pasa a la pág. 11



Todos los amortiguadores JUNIOR, todos, tienen su "puesta a punto" antes del rodaje

Un amortiguador debe proporcionar exactamente los esfuerzos de amortiguación previstos para el vehículo a que se destina. Internacionalmente, el margen de garantía para dichos esfuerzos en Amortiguadores normales es de un $\pm 10\%$. En Unamuno, S. A. garantizamos un $\pm 5\%$ para los Amortiguadores JUNIOR.

¿Cómo podemos conseguirlo? Muy sencillo: Nuestro proceso de fabricación incluye una operación final de reglaje a la que se somete todo Amortiguador una vez montado. Disponemos de máquinas especiales de regulación y comprobamos, uno por uno, los Amortiguadores para "ponerlos a punto". Esta regulación puede hacerse gracias al diseño del Amortiguador, que permite la corrección de posibles desajustes en los esfuerzos previstos con el Amorti-

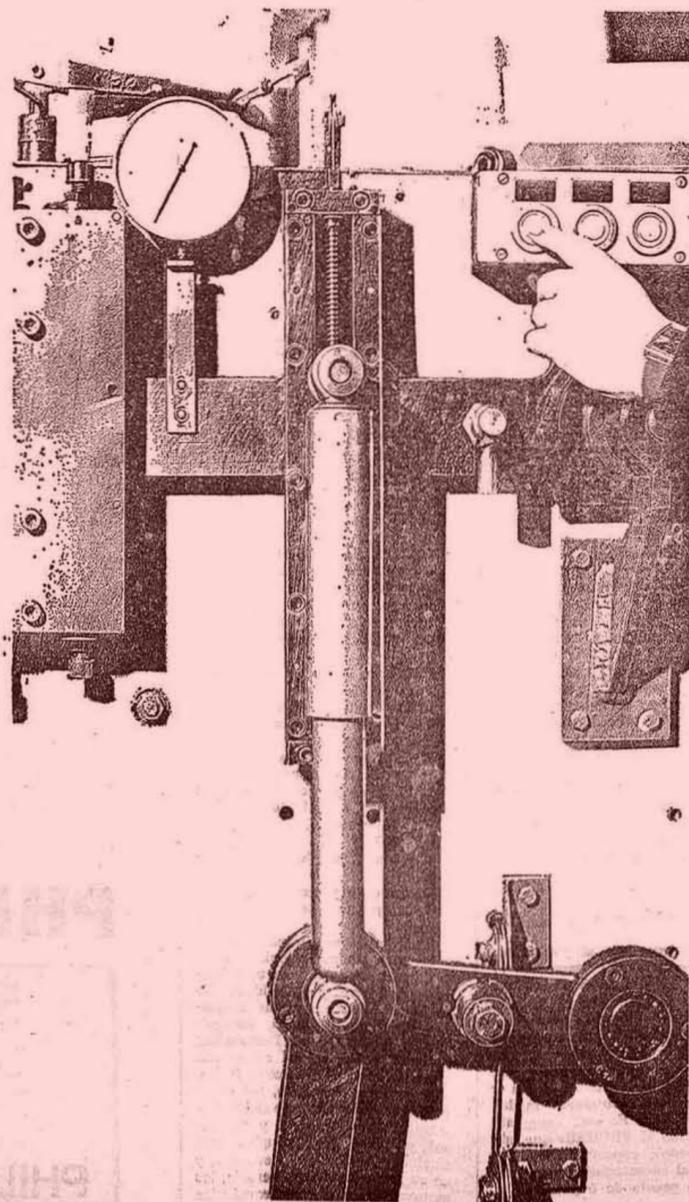
guador completo, sin necesidad de desmontarlo. La "exactitud" de los JUNIOR es precisamente una de las razones de que los tengan homologados 14 de las 15 fábricas nacionales de vehículos y fábricas extranjeras de la importancia de: FIAT, AUDI, NSU AUTO UNION, BRITISH LEYLAND MOTOR CORPORATION, MERCEDES BENZ AG...

AMORTIGUADORES JUNIOR

El otro seguro de su coche

Fabricados por UNAMUNO, S.A.

Ermua (Vizcaya)



Homologados en España por: AERONAUTICA INDUSTRIAL, AUTH, CHRYSLER, ENASA, FADISA, JORBA, METALURGICA SANTA ANA, MEVOSA, MOTOR IBERICA, RENAULT, BAWA, BBA, SEIDA Y VIASA.