

SE ABRIÓ AL TRAFICO EL TRAMO ERMUA-ALZOLA, DE LA AUTOPISTA BILBAO-BEHOVIA

- En sus 12 kilómetros de trazado se han construido 14 viaductos y varios puentes
- Con el nuevo tramo, la autopista rebasa los 44 kilómetros

El sábado se abrió al tráfico el nuevo tramo de la autopista de Bilbao a Behovia, que enlaza las localidades de Ermúa, Elbar, Elgóibar y Alzola, lo que supone una importante consecución para la intensa corriente circulatoria entre las provincias de Guipúzcoa y Vizcaya, de índices de día en día más elevados. Este tramo ha sido el más costoso de los construidos hasta ahora—su presupuesto global se eleva a los mil quinientos mil

llones de pesetas—, y de los que aún están pendientes de realización.

PUENTE Y VIADUCTO

Once kilómetros y ochocientos metros es la longitud del tramo inaugurado. En las obras se han empleado 75.000 metros cúbicos de hormigón, 70.000 toneladas de conglomerado asfáltico y 4.200.000 kilos de acero. La obra se ha prolongado durante veintiséis meses. Es decir, comenzó en abril de 1971, habiéndose superado dentro de este mes de junio. Ha sido necesaria la construcción de 14 viaductos y de varios puentes por un total de 1.645 metros lineales. El más importante de los viaductos del nuevo tramo es el de San Antolín, en las proximidades de Alzola, que tiene 257 metros de longitud, siguiendo el de Chonta, en Elbar, con 208 metros y un vuelo en altura de 43 metros. Los cuatro puentes superiores totalizan una longitud de 237 metros.

DESMONTE Y FABRICA

El movimiento de tierras necesario para la construcción del importante tramo alcanza los tres millones de metros cúbicos, y el terraplenado, el millón de metros cúbicos. Cuatro obras de fábrica en bóveda han sido realizadas en el nuevo trazado, lográndose un ejemplo magnífico de arquitectura ingenieril, con cuya longitud la auto-

pista Bilbao-Behovia alcanza ya los 44 kilómetros.

LOS TRAMOS ANTERIORES

Como se recordará, el primer tramo de la autopista, que une Basauri con Amorebieta, se inició en mayo de 1969, y se abrió al tráfico en junio de 1971, y en octubre de este mismo año fue inaugurado el que enlaza Amorebieta con Durango. En septiembre del año pasado fue abierto el tramo de enlace de aquella última ciudad vizcaína con Ermúa, y ahora se completa el que nos ocupa.

VIZCAYA Y GUIPUZCOA

Con el tramo recién inaugurado de la autopista, una de las consecuencias de mayor importancia de las obras públicas españolas de los últimos tiempos, se logra una mayor facilidad de enlace entre las provincias vascogandas del litoral, por lo que es comprensible el júbilo de sus habitantes, que ven en esta obra un elemento, en efecto, de facilitación no solamente del tráfico en su positiva y doble vertiente comercial e industrial, sino también de una promoción de turismo, que añadirá, sin duda, mayor contingente de visitantes en las dos bellísimas provincias—Vizcaya y Guipúzcoa—, favorecidas ya de siempre por sus especiales características de paisaje, carácter y costumbres por el viajero de todas las latitudes.

MATA A SUS TRES HIJAS EN UN ATAQUE DE LOCURA

DESPUES, INTENTO SUICIDARSE

LIMA, 24. (Efe).—Un enajenado mental mató a cuchilladas a sus tres hijas y después intentó quitarse la vida, según se informa hoy aquí.

La tragedia ocurrió en Pisco, a 300 kilómetros al sur de Lima.

El autor fue un ex especialista de la Guardia Civil que recibía tratamiento psiquiátrico en el Hospital Central de las fuerzas policiales de Lima.

Hernán Chacón Torreblanca aprovechó la ausencia de su esposa para llevar a sus tres hijas, de cinco, cuatro y tres años, respectivamente, al baño y las atacó con un cuchillo, infiriéndoles graves heridas en el corazón y los pulmones, según reveló la autopsia.

Posteriormente, el padre se introdujo el arma a la altura de la pleura izquierda.

AVION INCENDIADO EN UN ATERRIZAJE

NUEVA YORK, 24. (Efe-Reuter).—Cuarenta y siete personas resultaron heridas al saltar a tierra a través de las salidas de urgencia de un avión de línea islandés que quedó envuelto en llamas al aterrizar en el aeropuerto internacional de Kennedy, en las proximidades de Nueva York.

Este aparato, un DC-8 con 128 personas a bordo, hizo un aterrizaje de emergencia que dio lugar a que se incendiara un ala.

Todas las personas que se encontraban a bordo pudieron dejar al avión a través de las salidas de urgencia, pero 47 resultaron heridas. Ocho personas—seis norteamericanos y dos islandeses—fueron llevadas al hospital.

Los heridos fueron llevados al hospital, donde se dio a conocer luego que sus heridas no eran de carácter grave.

El avión de línea realizaba un vuelo entre Estocolmo y Nueva York, con escalas en Oslo y en Islandia, y llegó al aeropuerto de Kennedy con nueve horas de retraso.

GRAVE INCENDIO EN LA FABRICA DEL CONCORDE

WEYBRIDGE (Inglaterra), 24. Un incendio en la fábrica del Concorde ha causado graves daños por valor de un millón de libras esterlinas en la fábrica de la British Aircraft Corporation, en Weybridge, cerca de Londres.

El incendio se inició la pasada noche. Una planta de ensamblajes metálicos quedó completamente destruida y un almacén de pintura seriamente dañado. No ha habido heridos.

Un portavoz de la British Aircraft Corporation ha declarado que es difícil predecir si el fuego afectará a la producción del avión supersónico Concorde—parte del trabajo de este aparato se realiza en la factoría incendiada—, ya que existen otras factorías para continuar la producción.

EXPLOSION DE GAS NATURAL

WASHINGTON, 24. (Efe).—Una fuga de gas natural provocó ayer la muerte de una madre y de su hijo al producirse una explosión seguida de un fuego de grandes proporciones en un barrio de Washington.

Fue esta la tercera explosión de este tipo registrada en el barrio de Prince George en los últimos quince meses. En las tres ocasiones fue una vivienda particular el edificio afectado.

Además de las dos muertes citadas, la explosión de ayer produjo graves heridas a los otros dos integrantes de la familia: el padre y un hijo varón, que están hospitalizados, aunque fuera de peligro.

La explosión tuvo lugar cuando los cuatro se encontraban durmiendo.

FUERTES ESTRAGOS DEL CICLON 'BERENICE'

MÉJICO, 24. (Efe).—Tres avionetas han desaparecido durante las últimas horas, en tanto que el ciclón "Berenice", que amenazaba desde el jueves las costas mexicanas, continúa provocando torrenciales aguaceros en todo el país.

Las autoridades del aeropuerto internacional de la ciudad de Méjico señalaron que las avionetas perdidas son una Comander americana, que viajaba de La Paz, baja California, hacia el puerto de Acapulco; una Cherokee, mejicana, que se dirigía al mismo lugar desde el puerto de Tampico, y una canadiense Cessna, que hacía el recorrido Zihuatanejo-Acapulco.

El ciclón recorre desde el viernes las costas del sur y noroeste de Méjico, desde Chiapas hasta Coahuila, con fuertes vientos y lluvias torrenciales, y ha dejado sentir sus efectos en todo el país, pero sobre todo en el sur, donde los ríos han crecido al máximo.

Se han suspendido todos los vuelos hacia los puertos de Acapulco y Zihuatanejo, lo mismo que hacia los estados de Oaxaca, Michoacán, todo al sur de la capital.

El ciclón "Berenice" ha causado en Acapulco daños de consideración, incluyendo la muerte de dos personas y otras quince heridas. Las dos víctimas resultaron de la caída de una gran piedra sobre una casa de los límites de la ciudad.

Mata a su mujer en la calle de Altamirano

Le disparó tres tiros de pistola

Un hombre mató ayer a su mujer a tiros en el descansillo del primer piso de la finca número 12 de la calle de Altamirano. Al parecer, la víctima, que recibió dos balazos en el vientre y otro en el cuello, había ido a visitar a unas amigas que viven en la citada casa, y al salir encontró en el rellano a su esposo, quien abrió fuego sobre ella con una pistola. La mujer, que fue identificada como María del Carmen Gómez Uriol, de veintitrés años, últimamente con residencia en casa de sus padres, en la calle de Ortega y Gasset, número 34, fue trasladada a la clínica de la Concepción, donde ingresó ya cadáver. El parricida ha sido detenido y otras personas están siendo interrogadas en los locales de la Brigada de Investigación Criminal.

¿Desea
Vd.
contraer
matrimonio?

El deseo natural de todo hombre o mujer es encontrar un compañero para compartir su vida. Hoy, gracias a los servicios de ICROM, muchas personas han podido conocerse y contraer matrimonio.

ICROM es la institución que aplica en España los métodos científicos que existen para encontrar su pareja ideal.

Laboriosos estudios, expertos psicólogos y ordenadores, dan solución a lo que no ha resuelto el azar.

Decídase y escriba a ICROM. De una manera totalmente confidencial y sin ningún compromiso le daremos mayor información. No continúe por su camino solo. Busque la compañía en el matrimonio. Los resultados obtenidos en los últimos seis años, recogidos en acta notarial, demuestran la eficacia de ICROM (Institución Científica de Relación y Orientación Prematrimonial).

Una Institución a la altura de nuestro tiempo



Vista parcial de algunas dependencias y computadoras (LITTON ABS GUILLMET) de Icrom.

Solicite información
sin compromiso a:

icrom

Dr. Fleming, 32

Apartado de Correos 36.019 Madrid-16 (envíos sin ninguna indicación exterior y guardando la más completa reserva).

D.
Domicilio
Provincia