Proyección de la ópera 'La flauta mágica', mañana en el Antzokia

:: A. LASUEN

ERMUA. El Ermua Antzokia podrá disfrutar mañana de la ópera 'La flauta mágica', de Mozart, a través de una proyección que se llevará a cabo en el citado teatro y que proviene de un directo de la Royal Opera House. Esta se ofrecerá a partir de las 20.30 horas y la entrada costará 8 euros.

Este espectáculo bajo la dirección musical de Julia Jones y la dirección artística de David McVicar, contará con los intérpretes Roderic Williams y Sabine Devieilhe. La representación durará 190 minutos con descanso.

La flauta mágica cobra vida de un modo encantador en la producción de David McVicar con escenografía de John Macfarlane. En la clásica producción de David McVicar tienen cabida tanto la seriedad como la comedia de la obra de Mozart. El público se ve transportado a un mundo fantástico de animales que bailan, máquinas voladoras y cielos deslumbrantemente estrellados.

Los decorados proporcionan un maravilloso telón de fondo para la caleidoscópica partitura de Mozart. En el descanso de la proyección se invitará a las personas asistentes a una copa de cava, por gentileza de Distribuciones Arral 97.

'La flauta mágica'.

La biblioteca es una de las instalaciones municipales que atiende el servicio de limpieza. :: A. LASUEN

Dos empresas optan a dar el servicio de limpieza de instalaciones en Ermua

Lantegi Batuak e Integra Centro Especial de Empleo han presentado sus propuestas, que se analizará en la mesa de contratación local

:: AINHOA LASUEN

ERMUA. Integra Centro Especial de Empleo y Lantegi Batuak licitan por el servicio de limpieza de instalaciones municipales de Ermua. Ambas empresas han presentado sus propuestas al Ayuntamiento de Ermua para poder cubrir este servicio.

Anteayer se celebró la primera mesa de contratación en la que se abrieron las plicas que permitirán analizar las propuestas de las firmas entre las que el Ayuntamiento de Ermua deberá seleccionar una. En esta mesa en la que pueden participar todos los grupos políticos de la corporación se aprobará cuál es la empresa adecuada para prestar este servicio, tras el análisis de los técnicos municipales de la documentación presentada. En la apertura de estas plicas estuvieron presentes José Luis Araujo (PSE/EE), Harri Araiztegi (PNV), Fernando Lecumberri (PP), Julen Dominguez (Ermua Irabazi) y técnicos municipales, para tratar de certificar que las gestiones administrativas se cumplían según lo establecido en estos casos.

El concurso otorgará el servicio por 6 años como máximo. Se ha establecido una cuota de 475.000 euros al año para financiarlo.

En la siguiente mesa de contratación se podrán ver las propuestas económicas de las empresas licitantes y se espera que el servicio pueda otorgarse este mes, ya que deberá ser aprobado en Pleno. Anteriormente este servicio ha sido prestado por Lantegi Batuak en la villa.

El servicio de limpieza atiende a edificios ermuarras tales como Lobiano, Anaitasuna Ikastola, Ongarai Eskola, mercado municipal, PCPI de Mallabia, Izarra Txiki, Brigada de Obras en Zearreko buelta, Servicios Sociales, Torreta, Haurreskola, colegio San Lorenzo, Teresa Murga, Hogar del jubilado de Pasealeku, ascensor de San Pelayo-Ongarai y palacio Marqués de Valdespina. Por lo tanto, con esta licitación se trata de cubrir la limpieza de todos estos edificios públicos culturales, educativos, sociales y administrativos durante los próximos años.

El grupo Integra CEE es un centro especial de empleo que promueve la inclusión sociolaboral de profesionales con diversidad funcional mediante la prestación de servicios de calidad en entidades públicas y privadas. Esta entidad con sede en Madrid lleva funcionando 5 años en Bizkaia y Gipuzkoa.

Lantegi Batuak es una organización no lucrativa que genera oportunidades laborales adaptadas a las personas con discapacidad, preferentemente intelectual y de Bizkaia, con el fin de lograr su máximo desarrollo y calidad de vida. Son la iniciativa empresarial de mayor dimensión en el ámbito de la discapacidad.

210 profesores y alumnos han participado en el programa 'Cuentos como espejos'

:: A. LASUEN

ERMUA. Doscientas diez personas, entre alumnado y profesorado, han participado en el programa 'Cuentos como espejos' organizado por la biblioteca municipal de Ermua en los centros escolares del municipio.

Dicho programa tiene como objetivo dar a conocer un cuento, que además de calidad literaria, sirve para abordar el tema de el abuso sexual a menores.

Se plantea la actividad mediante una exposición en la que se disfruta del cuento de una forma activa, con una actividad posterior que permite hablar y debatir sobre lo vivido.

El eje de las acciones de este año es una exposición basada en el libro 'Clara y su sombra', de Elisenda Pascual (Uranito, 2016) que desde el 27 de marzo y hasta final de año ha recorrido varios centros escolares de Enseñanza Primaria de Ermua.

Se pretende con esta actividad dar a conocer el cuento sobre el que está basada la exposición y trabajar con esta iniciativa la animación a la lectura desde los diferentes aspectos que aparecen en el cuento, en este caso a la prevención del abuso sexual en la infancia.

Objetivo, visibilizar

'Clara y su sombra' pretende mostrar en forma de cuento la realidad que viven tantos niños y niñas actualmente. El tema del abuso sexual infantil es a menudo relegado al ámbito de los profesionales de la salud y judicial.

Este proyecto pretende visibilizar esta temática, dando a conocer que existen situaciones que no son sanas ni respetuosas, que deben nombrarse para poder pararlas.

TELÉFONOS DE INTERÉS

URGENCIAS

SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622

HOSPITALES

Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630

POLICÍA MUNICIPAL

Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300

ERTZAINTZA

Eibar 943 531 700

BOMBEROS Toda la provincia 112

TRANSPORTES

Euskotren	902 543 210
Pesa Eibar	902 101 210
Bizkaibus	902 222 265

TAXIS

Eibar	943 203 071 y 943 201 325
Ermua	943 170 396

AYUNTAMIENTOS

Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía. Pegora)	010
Ermua	943 176 322

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

CARTELERA DE CINE

EIBAR

COLISEO Merkatu Kalea, 2

No hay sesión

ERMUA

ERMUA ANTZOKIA Iparragirre s/n

Destinos (VOS) 20.30

COMUNICACIONES

AUTOBUSES

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.10*, 6.40*, 7.10*, 7.40, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.05*, 18.10*, 19.10*.
Sábados: 6.40*, 7.10*, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 17.10 cada hora, 13.15*, 15.10*, 16.10*, 18.10*, 19.10*, 20.10*, 21.30, 23.10.
Festivos: 8.10, 10.10*, 12.10, 13.10, 15.10*, 17.10, 18.10, 19.10* y 21.45*.
*Salida desde Ermua diez minutos antes

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 14.20 cada hora, 11.20*, 14.30*, 14.50*, 15.20*, 16.20*, 17.20, de 18.20* a 22.20* cada hora.
Sábados: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 21.20* cada hora, 11.20*, 14.20*, 16.20*, 17.20*, 18.20*, 19.20*, 22.35* y 00.20.
Domingos y festivos: de 9.20*, 11.20*, 13.20, 14.20*, 16.20*, de 18.20* a 20.20* cada hora, y 22.20*.
*Llegada a Ermua

EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora.
Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada media hora.

EIBAR-VITORIA

Laborables: De 7.00 a 21.00 cada hora y a las 6.15, 10.15, 14.15 y 18.15.
Festivos: 8.45, 12.45, 16.45, 20.45.

VITORIA-EIBAR

Laborables: De 6.30 a 20.30 cada hora y a las 7.15, 8.00, 12.00, 16.00 y 20.00.
Festivos: 10.30, 14.30, 18.30 y 20.30.

EIBAR-PAMPLONA

Laborables y festivos: 7.45

PAMPLONA-EIBAR

Laborables y festivos: 11.00.

EIBAR-ARRATE

Sábados y laborables: 14.00.
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00.

ARRATE-EIBAR

Sábados y laborables: 14.30.
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30.

EIBAR-ELGETA

Laborables: 6.30, 8.30,11.00, 13.30, 15.30, 16.30, 18.30 y 20.30
Festivos: 8.30, 11.30, 13.30, 15.30 y 20.30.

ELGETA-EIBAR

Laborables: 6.50, 8.50,11.20, 13.50, 15.50, 16.50, 18.50 y 20.50
Festivos: 8.50, 11.50, 13.50, 15.50 y 20.50.

EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora).
Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.
Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.

HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora.
Sábados y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora.

TRENES

BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34.
Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.

EIBAR-BILBAO

Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.

ERMUA-BILBAO

Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.

FARMACIAS

EIBAR

De 9.00 a 22.00: Azkue (Toribio Etxebarria, 4).

ERMUA

De 9.00 a 22.00: Ibarrondo (Zeharkale, 2). De 22.00 a 24.00: Alberdi (Zubiaurre, 9).

EIBAR-ERMUA

Noche. De 22.00 a 9.00: Lafuente (Sostoa Tarren, 20).

La puesta en marcha de la oficina del DNI «es una vuelta a la normalidad»

El servicio queda abierto desde hoy al público, tras la inauguración de ayer

:: ALBERTO ECHALUCE

EIBAR. El delegado del Gobierno en el País Vasco, Javier de Andrés, y el alcalde Miguel de los Toyos, inauguraron ayer la nueva oficina de expedición del DNI y el pasaporte en los bajos de la Casa Consistorial, cuya apertura al público tendrá lugar en el día de hoy.

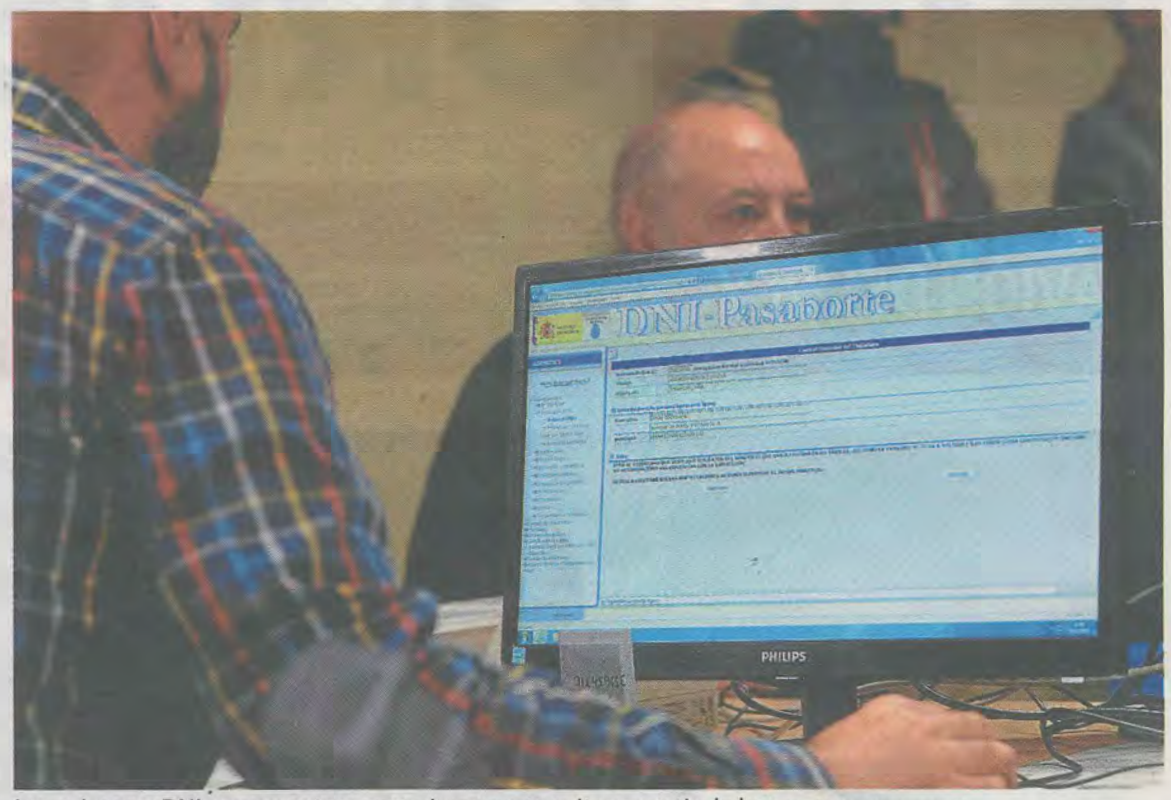
De Andrés agradeció al Ayuntamiento «su excelente disposición para abrir esta oficina en un sitio muy bueno, como es la propia Casa Consistorial. Ello nos permite contar con una oficina espaciosa y céntrica, con la que podremos estar más cerca de los ciudadanos». El delegado del Gobierno explicó que «hubo una reducción de los servicios de la Policía Nacional por unas circunstancias de todos conocidas que limitaron la capacidad de movilidad y atención al público de este tipo de servicios. Y, ahora podemos decir que su reapertura es un ejemplo de normalidad porque volvemos a traer a Eibar una oficina que es gestionada por la Policía Nacional (Ministerio de Interior)».

La oficina eibarresa es la novena vasca y la tercera de Gipuzkoa con lo que se plantea a partir de ahora «la reducción de los tiempoa de espera, para la renovación y también se evita el desplazamiento del ciudadano a las capitales, con lo que es motivo de satisfacción especial», explicó el delegado del Gobierno.

Colaboración

Por su parte, el alcalde Miguel de los Toyos subrayó que «es importante empezar bien el año. Tocó la Lotería del Niño y ahora reabrimos esta oficina que antes ya tuvimos en Eibar, cuando estaba la Policía Nacional, dentro de la comisaría de la Ertzaintza, después tuvimos una oficina del DNI rural». De los Toyos destacó que «es muy positivo conseguir la apertura de este servicio en el plazo de año, tras exigir la adopción de cambios organizativos en el Ayuntamiento con el traslado de la Oficina de Compras además de los trabajos de habilitación de los locales, junto la propia dotación de los ordenadores y del personal».

En este sentido, el alcalde apuntó que «cuando las administraciones coincidimos en los objetivos el resultado final es positivo. Este servicio es un alegato a la colaboración interinstitucional porque cuando trabajamos con fundamento se pueden ver los efectos positivos». Igualmente, el regidor eibarrés anunció que «la reapertura de la oficina va a servir para beneficiar a la economía indirecta porque un mayor número de personas van a venir a Eibar y esto posibilita que quizás hagan sus compras en nuestra ciudad».



Los primeros DNI y pasaportes se comienzan a tramitar a partir de hoy :: FÉLIX MORQUECHO

El delegado del Gobierno, Javier de Andrés y el alcalde, Miguel de los Toyos, inauguran las oficinas. :: FÉLIX MORQUECHO

Unidad de Inmigración

De momento, la oficina de Eibar no contará con una Unidad de Inmigración, solicitud del grupo Irabazi, que permite llevar a cabo autorizaciones de regreso, prórroga de estancia, expedición de certificados, entre otros trámites.

El PNV ha indicado que «la oficina de DNI fue reclamada hace dos años mediante una moción presentada por los jeltzales en el Ayuntamiento y apoyada por el PSE, y ahora se revierte una situación de desequilibrio territorial que veníamos padeciendo desde antiguo la ciudadanía eibarresa».

La apertura de la variante de Ermua mejora la comunicación de la comarca

:: A. E./K. I.

ERMUA. La variante de Ermua entró ayer en funcionamiento en su primera fase, una obra que permitirá sacar a 9.000 vehículos diarios del centro del municipio, según resaltó el diputado general de Bizkaia, Unai Rementeria. Rementería compareció junto con Imanol Pradales, responsable del área de Desarrollo Económico y Territorial, y del alcalde de Ermua, Carlos Totorika para anunciar este inicio.

«No podíamos empezar mejor 2018 que como lo hacemos hoy. Mañana mismo comenzamos a acelerar la segunda fase para la conexión con la variante de Eibar. Nuestra previsión es que esté terminada para finales de verano» manifestó Rementeria. «Esta variante va a agilizar la comunicación entre los pueblos, y va a ser buena también para las empresas y para las personas que trabajan en esta zona y en la comarca»,

El actual peaje de Sallabente para el acceso y salida a Ermua se mantendrá en servicio a la vez que el nuevo hasta el próximo lunes día 15 de enero, para facilitar la transición de los usuarios y ayudar a dar a conocer las nuevas infraestructuras.

Para acceder o salir del nuevo peaje de Ermua habrá que atravesar los nuevos túneles de Uretamendi que unen con la N-634 en la carretera de Areitio a través de una rotonda, y ésta a su vez con otra antes de llegar a las cabinas de peaje o al abandonar ésas.

Totorika se mostró satisfecho con la puesta en marcha de la primera fase muy necesaria y deseada, que «ni sabe desde hace cuánto llevamos esperando. Quizá seamos una población pequeña, pero el impacto de esta variante va a ser grande. Hasta ahora teníamos una carretera nacional que atravesaba el municipio y era muy negativa para todos los vecinos. Los niños no podían jugar cerca de la carretera y los bares y las casas estaban tremendamente afectados por el ruido del tráfico. En estas condiciones era imposible que una ciudad como Ermua creciese. Viene a mejorar las comunicaciones de los vecinos y de las empresa, así como a incrementar nuestra competitividad y oportunidades», añadió.

Nuevas inversiones

El diputado general destacó que la inversión en infraestructuras sirve «para mejorar la calidad de vida y la conectividad de las personas, subrayando el esfuerzo realizado por la entidad para priorizar proyectos como esta variante o la Gerediaga-Elorrio porque ambas obras han hecho mejor a Durangaldea». En ambas se han invertido casi 290 millones de euros, 212 en la de Gerediaga y 74 en la de Ermua.

Rementeria y Totorika durante la inauguración. :: E. C.

Numerosos conductores se vieron atrapados de nuevo ayer a su paso por Ermua. :: IGNACIO PÉREZ

«Lo peor está por llegar, verás el lunes»

La variante de Ermua no evita los atascos y caravanas en el núcleo urbano, y desata las críticas vecinales

:: VIRGINIA ENEBRAL

ERMUA. La anunciada inauguración de la variante de Ermua no ha aportado soluciones al problema del tráfico en el casco urbano y ha desatado una ola de indignación entre la ciudadanía, que lleva años reivindicando una alternativa viaria. Los cálculos hablan de 24.000 vehículos diarios. «Desde las cinco de la mañana hasta las nueve de la noche no paran de pasar», apuntaba un vecino que vive frente a la nacional, en pleno nudo.

Ayer, tras la apertura del nuevo acceso a las seis de la mañana, los residentes pudieron comprobar que «nada ha cambiado». «Se han sacado la foto y, en realidad, no hay gran cosa», señalaba Valentín González, que tiene la vista puesta en septiembre, fecha prevista para la finalización de la conexión con la variante de Eibar, que evitará el paso de 9.000 vehículos cada jornada. «Se han quedado a medias. Llevo 70 años conviviendo con esto. Dicen que tras el verano las cosas cambiarán, pero por ahora yo no veo solución», aseguraba resignado.

Miguel teme que «lo peor esté por llegar». Desde hoy y hasta el domingo convivirán el paso abierto recientemente con el antiguo de San Lorenzo, que desaparecerá para ejecutar el tramo final de la variante sur que pasará a pertenecer a la N-634. «Verás el lunes», advierte. Los comentarios de lo vecinos en la página Ermua Opina apuntan en la misma dirección. «Es curioso que solo digan los coches que van a dejar de atravesar el pueblo y no digan todos los demás que ahora van a tener que entrar debido al cambio de localización del peaje. Por ejemplo, todos los guipuzcoanos que trabajan en Bizkaia y cogen la autopista en San Lorenzo. Deberían dejar los dos abiertos hasta que la variante realmente esté terminada», reclaman varios residentes.

La dirección técnica de la obra pide paciencia. «No es posible hacerlo de otra forma. Es necesario eliminar la zona de control de San Lorenzo para conectar el tramo ya realizado con la variante de Eibar. Después será como un 'by-pass' y los coches dejarán de entrar por Ermua», apuntan. En su opinión, puede haber confusión o desconocimiento los primeros días y para ello «se ha abierto una oficina de información en el pueblo».

Rotonda sin terminar

El concejal de Irabazi en el Ayuntamiento, Julen Domínguez, lo tiene claro. «Esta primera fase no soluciona los problemas de circulación, solo los traslada de la Avenida Gipuzkoa a la subida a Areitio y Kaltxango. Para sacar del centro los vehículos, sobre todo los pesados, esta obra debe llevar consigo la otra actuación, la de la variante oeste, que no está ni licitada».

Otro vecino de la calle Marqués de Valdespina asegura que «esta misma mañana mi mujer ha llegado tarde al trabajo y los críos también se han retrasado en el colegio». No fue el único que tuvo que armarse de paciencia durante la jornada. En torno a la 13.30 horas, uno de los numerosos conductores atrapado por las retenciones en sentido Elgoibar lanzaba desesperado: «todos los días igual. ¿Pero no iban a hacer una rotonda?», se cuestionaba. En el actual nudo de Kaltxango, donde desemboca el nuevo peaje, está prevista una glorieta que regule el tráfico. «Se supone que debía estar terminada, pero tampoco», exclamaba irritado.

IGORREKO UDALA

2017ko abenduaren 29an eguneko BAOn, GABOLAN DERITZON PARAJEAN KOTXEEN APARKALEKUA ERAIKITZEKO URBANIZAZIO-PROIEKTUAren egikaritzeak ukitutako ondasun eta eskubideen desjabetze-prozeduraren gaineko iragarkia ageri da. Hauxe da horren edukia:

1.- Ontzat emango da GABOLAN deritzon parajean kotxeen aparkalekua eraikitzeko urbanizazio-proiektua, jarduera publikoak ikututako ondasun eta eskubideen zerrenda zehatza eta balorazioa barne.

2.- Obra horren eragina jasan duten lur-zatiak herri-erabilerakoak direla eta okupatu behar direla adieraziko da. Horiek atxikitako koadroan zehazten dira.

3.- Desjabetzeko espedientea hasiko da, eta ekintza desjabetzailearen eragina jasandako ondasun eta eskubideen premiazko okupazioa adieraziko da. Hori, Gabolan deritzon parajean kotxeen aparkalekua eraikitzeko urbanizazio-proiektuaren memorian azaldutako arrazoiak eta golan aipatzen den txosten juridikoa oinarri hartuta egingo da.

4- Espedientea 15 egunez jendaurrean erakutsiko da. Ikututako ondasunen eta eskubideen zerrenda zehatza interesdunei banan-banan edo, kasuan kasu, ministerio fiskalari jakinaraziko zaie. Horretarako, iragarkia argitaratuko da udaletxeko iragarki-taulan eta webgunean, BAOn EAOn eta probintzian gehien saltzen den egunkari baten.

Interesdunek eurek gura duten dokumentuak eta datuak aurkeztu ahalko dituzte argitaratu den zerrendan egon daitezkeen akatsak zuzentzeko; edo ondasun horien okupazio edo xedapenaren kontra egin ahal izango dute, beti ere, behar den moduan oinarritu beharko dituzten forma- edo funts-arrazoiak direla eta.

Edozein pertsona natural edo juridikok azaldu ahal izango du, egoki irizten duena alegatuta, baina ondasunen deskribapenean ikusitako akatsak zuzentzeko bakarrik.

5.- Erreklamaziorik aurkeztu ezean, ondasunen zerrenda zehatza behin betiko ontzat eman dela eta nahitaez desjabetzeko espedientea premiazko prozeduraren bitartez hasi dela ulertuko da.

6.- Ez dakigunez zein den finkaren jabeetako batzuen helbidea, Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legeko 5. artikuluaren arabera, Ministerio Fiskalari jarduketen berri eman behar zaio eta dagozkion tramiteak egin beharko dira.

7.- Alkatea ahalduduko da beharrezkoak diren negoziazioak egiteko, neurriaren eragina jasan duen pertsonekin lur-zati horiek erabili ahal izateko eta obraren egikaritza publikoa amaitzeko akordio batera heltzeko; horrez gain, erabaki hau gauzatzeko behar beste ekintza eta dokumentu emateko. Horren ziurtagiria egingo da, espedientean jasota gera dadin.

En el BOB de fecha 29 de diciembre de 2017 aparece el anuncio relativo al procedimiento de expropiación de los bienes y derechos afectados por la ejecución del proyecto DE URBANIZACIÓN PARA LA EJECUCION DE UN APARCAMIENTO DE COCHES EN EL PARAJE DENOMINADO GABOLAN cuyo contenido es el siguiente:

1.- Aprobar el proyecto para urbanización para la ejecución de un aparcamiento de coches en el paraje denominado GABOLAN incluyendo la relación detallada y valoración de los bienes y derechos afectados por la actuación pública.

2.- Declarar la utilidad pública y la necesidad de ocupación de los terrenos afectados por la ejecución de dicha obra y que se concretan el cuadro adjunto.

3.-Iniciar expediente expropiatorio declarando de urgente ocupación los bienes y derechos afectados por la actuación expropiatoria sobre la base de la motivación contenida en la memoria del proyecto de urbanización para la ejecución de un aparcamiento de coches en el paraje denominado Gabolan. y en el informe jurídico anteriormente transcrito.

4-Someter a información pública el expediente por espacio de 15 días la relación de bienes y derechos afectados mediante la notificación personal a los interesados, o al Ministerio Fiscal en su caso, publicación de anuncio en el tablón de anuncios del Ayuntamiento, en la página web del Ayuntamiento, en el BOB, en el BOE y en un periódico de los de mayor circulación en la provincia .

Los interesados podrán aportar cuantos documentos y datos posibiliten la rectificación de los posibles errores que se estimen cometidos en la relación publicada, u oponerse la ocupación o disposición de los bienes por razones de forma o de fondo que han de fundamentar motivadamente.

Cualquier persona natural o jurídica podrá comparecer alegando cuanto estime pertinente a los solos efectos de subsanación de errores en la descripción de los bienes.

5.- De no producirse reclamaciones se considerará aprobada definitivamente la relación concreta de bienes y se entenderá iniciado el expediente de expropiación forzosa, por el procedimiento de urgencia.

6-.- Dado que el domicilio de varios de los propietarios de la finca figura en paradero desconocido, de conformidad con el art. 5 de la Ley de Expropiación Forzosa procede dar traslado de las actuaciones al Ministerio Fiscal, entendiéndose con el mismo las sucesivas diligencias.

7.- Facultar al Sr. Alcalde para que lleve a cabo las negociaciones necesarias en orden a intentar un acuerdo con los afectados, que permita la disposición de los terrenos precisos para el remate de la ejecución pública de obra y para que pueda otorgar cuantos actos y documentos sean necesarios para la ejecución del presente acuerdo y certifíquese para su constancia en el expediente.

DESJABETZEKO ONDASUN ETA ESKUBIDEEN ZERRENDA
RELACIÓN DE BIENES Y DERECHOS A EXPROPIAR

FINKAREN MUGAKIDEAK / LINDEROS FINCA	DESJABETU BEHARREKO ZATIAREN MUGAKIDEAK / LINDEROS DE LA PORCION A EXPROPIAR	HIRIGINTZAKO SAILKAPENA ETA KALIFIKAZIOA / CLASIFICACIÓN Y CALIFICACIÓN URBANISTICA	ERREGISTROKO INSKRIPZIOA/ INSCRIPCIÓN REGISTRAL
AZALERA DUEN BESTE ETXALDE BAT / OTRA HEREDAD CON UNA EXTENSIÓN SUPERFICIAL DE 4.362,80 M²	DESJABETZAK IKUTUTAKO AZALERA / SUPERFICIE AFECTADA POR LA EXPROPIACIÓN 3.734, 26 M²		
I / N- banatutako eta desjabetutako partzela/ parcela segregada y expropiada H / S- Bildolosolako eranskina/ pertenecidos de Bildosola. E / E- auzoko bidea eta etxea / casa y camino vecinal; M / O- Daniel Amorrortu y Guillermo Atutxa	I / N- banatutako gainontzeko etxaldea / Resto de la heredad de la que se segrega H / S- Bildolosolako eranskina/ pertenecidos de Bildosola. E / E- auzoko bidea eta etxea / casa y camino vecinal; M / O- Daniel Amorrortu y Guillermo Atutxa	• **Lurzoruaren sailkapena / Clasificación urbanística** urbanizagai / urbanizable • **Hirigintza kalifikazioa / Calificación urbanística** Aparkaleku Sistema Orokorra / Sistema General de Aparcamiento	Liburukia / Tomo 1.472 Liburua / Libro: , 59, Orria / Folio: 114 Finka / Finca: 41

IZENA ETA ABIZENAK / NOMBRE Y APELLIDOS	HELBIDEA / DOMICILIO	PARTAIDETZA / PARTICIPACIÓN
Manuel María Smith Ibarra	Herencia Yacente.	Jabari osoaren zatitu gabeko 1/3 zatia / (1/3 parte indivisa en pleno dominio).
Ramón Icaza Zabalburu	C/ Amánn, 10, Getxo	Jabari osoaren zatitu gabeko 2/27 zatia/ 2/27 partes indivisas en pleno dominio).
Rafael Icaza Zabalburu	Muelle Churruca, nº 4, Getxo	Jabari osoaren zatitu gabeko 2/27 zatia / (2/27 partes indivisas en pleno dominio).
Carmen Icaza Zabalburu	C/ Fuentes, nº 9, Madrid	Jabari osoaren zatitu gabeko 2/27 zatia / (2/27 partes indivisas en pleno dominio).
Covadonga Icaza Zabalburu	C/ Alcalá, 163, Madrid	Jabari osoaren zatitu gabeko 2/27 zatia / (2/27 partes indivisas en pleno dominio).
Amalia Isasi Solana	C/ Urkijo, nº 1 – 1º, Getxo	Jabari osoaren zatitu gabeko 1/9 zatia / (1/9 parte indivisa en pleno dominio).
Amalia Mª Lourdes Zabalburu Isasi	C/ Rodríguez Arias, nº 29 – 3º Izda., Bilbao	Jabari osoaren zatitu gabeko 2/126 zatia / (2/126 partes indivisas en pleno dominio).
Fernando Zabalburu Isasi	C/ Amboto, 7 – 1º Izda., Getxo	Jabari osoaren zatitu gabeko 2/126 zatia / (2/126 partes indivisas en pleno dominio).
Helena Zabalburu Isasi	C/ Club, nº 4, Getxo	Jabari osoaren zatitu gabeko 2/126 zatia / (2/126 partes indivisas en pleno dominio).
Ignacio Zabalburu Isasi	C/ Andrés Mentxaka, 6 – 1º Izda., Getxo	Jabari osoaren zatitu gabeko 2/126 zatia / (2/126 partes indivisas en pleno dominio).
Jose Mª Zabalburu Isasi	Doctor Carulla, 51, Barcelona	Jabari osoaren zatitu gabeko 2/126 zatia / (2/126 partes indivisas en pleno dominio).
Ramón Zabalburu Isasi	Ondategi, 21, Getxo	Jabari osoaren zatitu gabeko 2/126 zatia / (2/126 partes indivisas en pleno dominio).
Santiago Zabalburu Isasi	Desconocido	Jabari osoaren zatitu gabeko 2/126 zatia / (2/126 partes indivisas en pleno dominio).
Pilar Aburto Laiseca	Avda. Zugazarte, 25 – Bajo dcha., Getxo	Jabari osoaren zatitu gabeko 2/27 zatiaren %60 / (60% de 2/27 partes indivisas en pleno dominio).
María Icaza Aburto	Muelle Churruca, 4, Getxo	Jabari osoaren zatitu gabeko 2/27 zatiaren %10 / (10% de 2/27 partes indivisas en pleno dominio).
Javier Icaza Aburto	Muelle Churruca, 4, Getxo	Jabari osoaren zatitu gabeko 2/27 zatiaren %10 / (10% de 2/27 partes indivisas en pleno dominio).
Marta Icaza Aburto	Muelle Churruca, 4, Getxo	Jabari osoaren zatitu gabeko 2/27 zatiaren %10/ (10% de 2/27 partes indivisas en pleno dominio).
Juan Icaza Aburto	Muelle Churruca, 4, Getxo	Jabari osoaren zatitu gabeko 2/27 zatiaren %10 / (10% de 2/27 partes indivisas en pleno dominio).
Pablo Icaza Ampuero	Desconocido	Jabari osoaren zatitu gabeko 1/27 zatia / (1/27 parte indivisa en pleno dominio).
Teresa Icaza Ampuero	Desconocido	Jabari osoaren zatitu gabeko 1/27 zatia / 1/27 parte indivisa en pleno dominio).

Horren berri eman da, ondorio egokiak eduki ditzan.

Lo que se comunica a los efectos oportunos.

Igorren 2018ko urtarrilaren 8an
ALKATEA
Beinat Anzola Uriarte

«Murió cuando colocaba la matrícula al remolque»

Un conductor fallece arrollado por su propio camión en Oiartzun

La víctima de 48 años y natural de Rumanía realizaba junto con un compañero las maniobras de enganche del remolque con la cabeza tractora

:: JAVIER PEÑALBA

SAN SEBASTIÁN. Se llamaba Dorin Botezatu. Era un trabajador de la carretera, un obrero del volante. Había nacido hace 48 años en la localidad rumana de Neamt, próxima a la frontera con Moldavia. Dorin encontró ayer la muerte en el área de descanso de Oiartzun. El infortunio quiso que fuera atropellado por su propio camión cuando trataba de colocar las placas de matrícula en el transcurso de las labores de enganche de la cabeza tractora con el remolque. Las Juntas Generales de Gipuzkoa guardaron un minuto de silencio por la muerte de este transportista.

Aun no había amanecido en la zona de estacionamiento para camiones existente en el área de servicio de la autopista AP-8, a la altura de Oiartzun, junto al Autogrill. «Mi hermano y yo acabábamos de llegar. Eran las cinco menos unos minutos de la madrugada. De pronto, me pareció escuchar unos gritos, pero como tenía el camión arrancado, no oía bien. Sin embargo, ante la insistencia de los chillidos, bajé de la cabina y me acerqué. Vi a la víctima tumbada en el suelo, en la parte trasera del camión. Pregunté a su compañero qué le había ocurrido y me dijo que le había atrapado el remolque. Llamé al 112 de inmediato. Cuando llegaron las asistencias, no había nada que hacer. Solo pudieron certificar la muerte», relató Eugenio, un transportista de Madrid, testigo de lo acontecido.

El hombre murió aplastado entre el camión y la valla que delimita el aparcamiento. :: PEÑALBA

Sin freno de mano

En el lugar se personaron agentes de la Ertzaintza que practicaron las primeras diligencias para determinar en qué circunstancias se produjo el siniestro. De acuerdo a las primeras averiguaciones, la víctima y su compañero de cabina, también de nacionalidad rumana, llegaron de madrugada al área de Oiartzun a bordo de su cabeza tractora, un Volvo FH 500 perteneciente a la empresa Lodisna, con sede en Pamplona, especializada en el transporte por carretera a nivel internacional. Los dos chóferes, según fuentes consultadas, tenían como misión enganchar un remolque de la misma firma que permanecía estacionado en la zona de aparcamiento para seguidamente emprender una nueva ruta.

Todo parece indicar que la víctima descendió del vehículo con la finalidad de colocar en la parte trasera del remolque la matrícula del vehículo. Según parece, mientras el fallecido instalaba las placas, su compañero conectó el sistema de frenado del remolque. De esta forma, insertó un conducto que traslada aire comprimido desde la zona de la cabina, lo que liberó el bloqueo de los frenos. En aquel instante, pese a que la inclinación del terreno era apenas imperceptible, el camión comenzó a rodar marcha atrás.

En su avance, el chófer quedó aprisionado contra un tope o vallado que delimita la plaza del aparcamiento. «Parece ser que no tenía puesto el freno del mano de la cabina y por eso comenzó a moverse marcha atrás. Y si te pilla, no hay nada que hacer. El camión pesa veinte toneladas; nadie puede moverlo y tampoco detenerlo», explicó otro transportista presente en la zona.

Colegas del fallecido reconocieron que los chóferes cometieron un «grave error», al no haber activado el freno de mano de la cabeza tractora. «Por qué no lo hizo? No lo sabemos a ciencia cierta. Yo pienso que pecaron de inexperiencia. En los últimos años observamos que las empresas captan a conductores sin mucha experiencia. Los contratan en Rumanía y muchos de ellos apenas han trabajado en la carretera», explicó un compatriota del fallecido.

«Parece ser que no tenía puesto el freno de mano de la cabina y por eso comenzó a ir hacia atrás»

Compañeros achacaron al agotamiento o a la inexperiencia el «grave error» de la maniobra

Otro de los camioneros no descartó que el agotamiento fuese el desencadenante del despiste cometido. «Si iban dos en el camión, igual llevaban veinte horas dentro de la cabina. Y cuando llegas de madrugada al destino para cargar te encuentras ya agotado. Y es entonces cuando incurres en las distracciones».

Un minuto de silencio

Las Juntas Generales de Gipuzkoa iniciaron el Pleno de ayer con un minuto de silencio por el fallecimiento de este camionero. El siniestro generó además diversas reacciones de partidos políticos y centrales sindicales. ELA, LAB, ESK, Steilas, EHNE e HIRU mostraron su solidaridad con la familia y amigos del fallecido y denunciaron que «la dejadez con la que la Administración ha tratado al sector durante los últimos años ha hecho que las condiciones laborales tanto de transportistas como de chóferes no hayan mejorado».

Aseguran que las administraciones «disfrazan las precarias condiciones de trabajo en las que está sumergido el sector» y subrayan que los accidentes laborales que sufren los profesionales transportistas «son la consecuencia directa de la más absoluta desregulación del sector, y de la falta total de derechos de los y las transportistas, que para conservar su trabajo se ven obligados a hacer frente a las prisas y a las presiones de las empresas cargadoras, a horarios apretados, cargas con exceso de peso, precios bajos por los servicios, largas jornadas de trabajo, exigencia al transportista de la descarga del porte, imposibilidad de descansar con dignidad...».

Ezker Anitza denunció también en un comunicado que las «muertes en los puestos de trabajo» se producen cada semana y exigió «medidas potentes para acabar con esta lacra» al tiempo que reprochó que ni las empresas ni las autoridades «se toman en serio» este problema.

Por su parte, el secretario general del EPK y parlamentario por Ezker Anitza en el grupo de Elkarrekin Podemos, Jon Hernández, indicó que es «necesario realizar una política de prevención en Euskadi que dé prioridad a la inspección de trabajo». Incidió en el repunte de los accidentes laborales con resultado de muerte registrado en los últimos años en el País Vasco, lo que, a su juicio, obliga a ser «mucho más rigurosos» porque «no puede ser que la gente se tenga que jugar la vida para ganarse el salario, eso no va en la nómina».

Dos accidentes colapsan el centro de Ermua tras la inauguración de la variante

:: DV

SAN SEBASTIÁN. Dos accidentes, uno de ellos con un herido, en la N-634 a su paso por Ermua causaron ayer retenciones en el casco urbano del municipio, poco después de que fuera inaugurada la variante de la localidad. Aunque el hecho de que se produjeran estos dos accidentes no ha tenido nada que ver con la apertura al público de la variante, los vecinos de Ermua no han podido disfrutar, a primera hora de esta mañana, de sus calles libres de tráfico. El primero de estos siniestros tuvo lugar sobre las 7.20 horas en la Avenida de Gipuzkoa, cuando dos vehículos comisionaron y uno de sus ocupantes resultó herido y trasladado al Hospital de Mendaro. También en la N-634, sobre las 7.40 horas un camión articulado golpeó, al realizar un giro a la salida de la autopista A-8, a un automóvil que circulaba en dirección a San Sebastián, en un siniestro que no provocó heridos, aunque generó retenciones.

Salvo por estos accidentes, la apertura de la variante, que sacará a 9.000 vehículos diarios del centro de Ermua, fue celebrada por los representantes institucionales presentes. El diputado general de Bizkaia, Unai Rementeria, calificó de «día muy importante para Ermua y el Duranguesado» la inauguración de este tramo. Según destacó el diputado general, «todos los vecinos de Ermua y de la comarca van a tener mejor calidad de vida y más seguridad con esta infraestructura», cuyas obras se han prolongado durante cuatro años y que, pese a algunas «complicaciones» técnicas, «ya es una realidad».

Nuevas cabinas de peaje

Con la apertura de los casi seiscientos metros de túnel bitubo que atraviesa Uretamendi, se pondrán en servicio también las nuevas cabinas de peajes que recibirán a miles de conductores a través del nuevo acceso directo de la AP-8 y la N-634. Para facilitar la transición entre el nuevo peaje y el existente a la entrada y salida de Ermua, se ha previsto hacer convivir ambos hasta este domingo.

Por su parte, el alcalde de Ermua, Carlos Totorika, recordó que la nueva infraestructura inaugurada ayer era «muy necesaria y deseada» en Ermua. «Hace años que la añorábamos», añadió. El primer edil también adelantó que «cuando se remate el vial que falta para conectar esta zona con la rotonda de Eibar y la rotonda que se ejecuta en Ermua para regular los tráficos interiores va a mejorar aún más la calidad de vida y el crecimiento económico y de empleo industrial de calidad».

EIBAR

La puesta en marcha de la oficina del DNI «es una vuelta a la normalidad»

El servicio queda abierto desde hoy al público, tras la inauguración de ayer

:: ALBERTO ECHALUCE

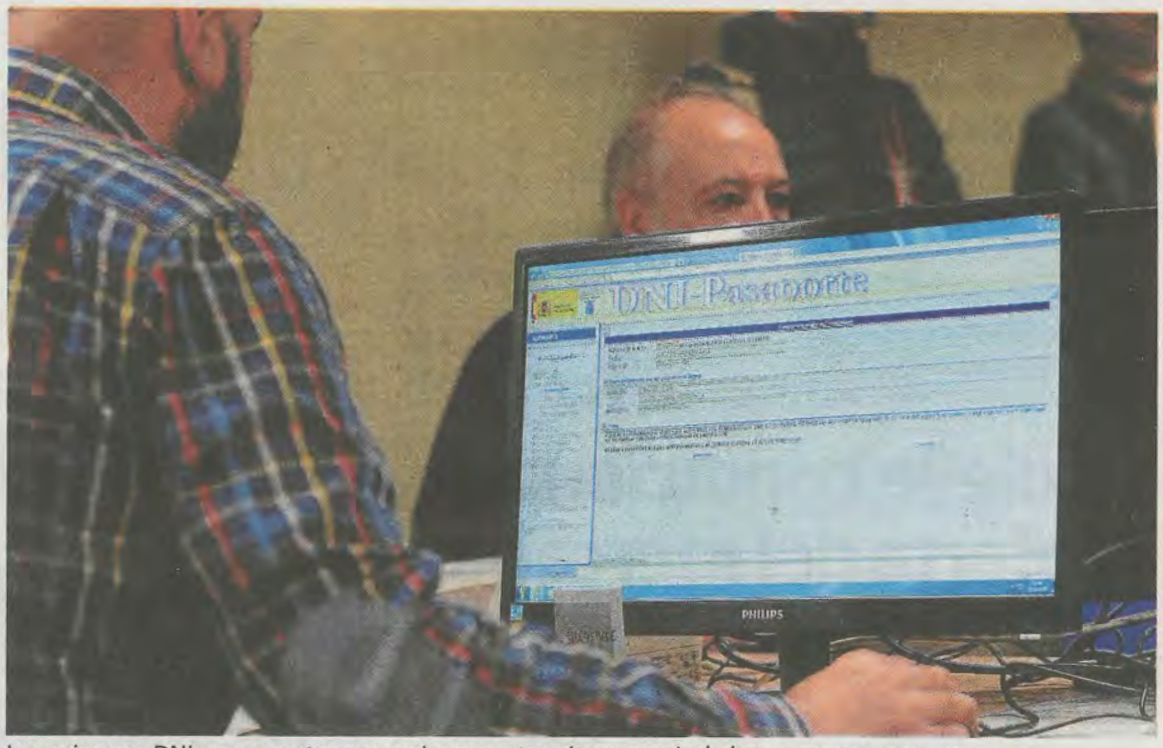
EIBAR. El delegado del Gobierno en el País Vasco, Javier de Andrés, y el alcalde Miguel de los Toyos, inauguraron ayer la nueva oficina de expedición del DNI y el pasaporte en los bajos de la Casa Consistorial, cuya apertura al público tendrá lugar en el día de hoy.

De Andrés agradeció al Ayuntamiento «su excelente disposición para abrir esta oficina en un sitio muy bueno, como es la propia Casa Consistorial. Ello nos permite contar con una oficina espaciosa y céntrica, con la que podremos estar más cerca de los ciudadanos». El delegado del Gobierno explicó que «hubo una reducción de los servicios de la Policía Nacional por unas circunstancias de todos conocidas que limitaron la capacidad de movilidad y atención al público de este tipo de servicios. Y, ahora podemos decir que su reapertura es un ejemplo de normalidad porque volvemos a traer a Eibar una oficina que es gestionada por la Policía Nacional (Ministerio de Interior)».

La oficina eibarresa es la novena vasca y la tercera de Gipuzkoa con lo que se plantea a partir de ahora «la reducción de los tiempoa de espera, para la renovación y también se evita el desplazamiento del ciudadano a las capitales, con lo que es motivo de satisfacción especial», explicó el delegado del Gobierno.

Colaboración

Por su parte, el alcalde Miguel de los Toyos subrayó que «es importante empezar bien el año. Tocó la Lotería del Niño y ahora reabrimos esta oficina que antes ya tuvimos en Eibar, cuando estaba la Policía Nacional, dentro de la comisaría de la Ertzaintza, después tuvimos una oficina del DNI rural». De los Toyos destacó que «es muy positivo conseguir la apertura de este servicio en el plazo de año, tras exigir la adopción de cambios organizativos en el Ayuntamiento con el traslado de la Oficina de Compras además de los trabajos de habilitación de los locales, junto la propia dotación de los ordenadores y del personal».



Los primeros DNI y pasaportes se comienzan a tramitar a partir de hoy. :: FÉLIX MORQUECHO

El delegado del Gobierno, Javier de Andrés y el alcalde, Miguel de los Toyos, inauguran las oficinas. :: FÉLIX MORQUECHO

En este sentido, el alcalde apuntó que «cuando las administraciones coincidimos en los objetivos el resultado final es positivo. Este servicio es un alegato a la colaboración interinstitucional porque cuando trabajamos con fundamento se pueden ver los efectos positivos». Igualmente, el regidor eibarrés anunció que «la reapertura de la oficina va a servir para beneficiar a la economía indirecta porque un mayor número de personas van a venir a Eibar y esto posibilita que quizás hagan sus compras en nuestra ciudad».

Unidad de Inmigración

De momento, la oficina de Eibar no contará con una Unidad de Inmigración, solicitud del grupo Irabazi, que permite llevar a cabo autorizaciones de regreso, prórroga de estancia, expedición de certificados, entre otros trámites.

El PNV ha indicado que «la oficina de DNI fue reclamada hace dos años mediante una moción presentada por los jeltzales en el Ayuntamiento y apoyada por el PSE, y ahora se revierte una situación de desequilibrio territorial que veníamos padeciendo desde antiguo la ciudadanía eibarresa».

La apertura de la variante de Ermua mejora la comunicación de la comarca

Dos accidentes en la N-634 marcaron la puesta de largo de esta infraestructura que sacará 9.000 vehículos diarios del centro del municipio

:: A.E./K.I.

ERMUA. Dos accidentes de tráfico en la N-634 marcaron ayer la apertura de la primera fase de la variante de Ermua, provocando retenciones en el casco urbano del municipio, poco después de que fuera inaugurada esta infraestructura. Aunque los accidentes no tuvieron nada que ver con la apertura al público de la variante, los vecinos de Ermua no pudieron disfrutar, a primera hora de la mañana, de sus calles libres de tráfico.

El primero de los siniestros tuvo lugar sobre las 7.20 de la mañana en la Avenida de Gipuzkoa, cuando dos vehículos colisionaron y uno de sus ocupantes resultó herido y trasladado al Hospital de Mendaro. Por otro lado, a las 7.40 un camión articulado golpeó, al realizar un giro a la salida de la autopista A-8, a un automóvil que circulaba en dirección a San Sebastián. El siniestro no provocó heridos, pero sí retenciones.

Nada de ello impidió finalmente que se abriera la variante que sacará a 9.000 vehículos diarios del centro del municipio, según resaltó el diputado general de Bizkaia, Unai Rementeria. Rementería compareció junto con Imanol Pradales, responsable del área de Desarrollo Económico y Territorial, y del alcalde de Ermua, Carlos Totorika para anunciar este inicio.

«No podíamos empezar mejor 2018 que como lo hacemos hoy. Mañana mismo comenzamos a acelerar la segunda fase para la conexión con la variante de Eibar. Nuestra previsión es que esté terminada para finales de verano» manifestó Rementeria. «Esta variante va a agilizar la comunicación entre los pueblos, y va a ser buena también para las empresas y para las personas que trabajan en esta zona y en la comarca»,

El actual peaje de Sallabente para el acceso y salida a Ermua se mantendrá en servicio a la vez que el nuevo hasta el próximo lunes día 15 de enero, para facilitar la transición de los usuarios y ayudar a dar a conocer las nuevas infraestructuras. Para acceder o salir del nuevo peaje de Ermua habrá que atravesar los nuevos túneles de Uretamendi que unen con la N-634 en Areitio a través de una rotonda, y ésta a su vez con otra antes de llegar a las cabinas de peaje o al abandonar ésas.

Rementeria y Totorika inauguran la primera fase.

Totorika se mostró satisfecho con la puesta en marcha de la primera fase muy necesaria y deseada, que «ni sabe desde hace cuánto llevamos esperando. Quizá seamos una población pequeña, pero el impacto de esta variante va a ser grande. Hasta ahora teníamos una carretera nacional que atravesaba el municipio y era muy negativa para todos los vecinos. Los niños no podían jugar cerca de la carretera y los bares y las casas estaban tremendamente afectados por el ruido del tráfico. En estas condiciones era imposible que una ciudad como Ermua creciese. Viene a mejorar las comunicaciones de los vecinos y de las empresa, así como a incrementar nuestra competitividad y oportunidades», añadió.

El diputado general destacó que la inversión en infraestructuras sirve «para mejorar la calidad de vida y la conectividad de las personas, subrayando el esfuerzo realizado por la entidad para priorizar proyectos como esta variante o la Gerediaga-Elorrio porque ambas obras han hecho mejor a durangaldea». En ambas se han invertido casi 290 millones de euros, 212 en la de Gerediaga y 74 en la de Ermua.

parecido y a esclarecer las circunstancias de su desaparición.

El operativo para localizar al joven se trasladó el día 3 al entorno de Legutio después de hallarse en la zona las llaves y la cartera, pasando entonces el caso a ser una investigación estrictamente policial. Un día después se encontraron cerca del embalse varias de sus prendas de vestir, entre ellas las botas de montaña que llevaba puestas en el momento de su desaparición y su mochila.

Un amplio operativo de la Ertzaintza compuesto por submarinistas, especialistas en rescate, la unidad canina y un helicóptero peinó la zona de Legutio para tratar de dar con el paradero de Bárcena en las proximidades del puente de Elosu, donde habían aparecido indicios claros de su presencia, y en una pequeña chabola utilizada por pescadores. ●

Beltrán de Heredia descarta bandas juveniles

La consejera reconoce que los jóvenes relacionados con los últimos sucesos en la capital vizcaina se conocían

GASTEIZ – La consejera de Seguridad, Estefanía Beltrán de Heredia, negó ayer que en Bilbao existan bandas organizadas de delincuentes juveniles. Eso sí, la responsable del Gobierno vasco reconoció que los jóvenes relacionados con los últimos sucesos ocurridos en Bizkaia, como la muerte de Ibon Urrengoetxea, la agresión en el metro de Bilbao y la violación de una menor en Barakaldo, se conocían entre sí.

Uno de los menores, de 16 años, presuntamente implicados en la muerte de Ibon Urrengoetxea, *Urren*, ha ingresado en el centro Ibaiondo de Zumarraga, mientras que el de 13 años ha sido trasladado a un piso tutelado en régimen abierto, pero bajo control, tras quedar tutelado por la Diputación. Beltrán de Heredia señaló que ambos habían sido identificados y arrestados con anterioridad por robos a viandantes y que algunos de los implicados en los tres sucesos han pasado por centros de menores.

La consejera reconoció que los jóvenes relacionados con los últimos sucesos se conocían, "con un punto de relación mayor o menor", aunque dejó claro que Seguridad no ha detectado la existencia de ninguna banda juvenil organizada en Bilbao. "Es bastante habitual que los delincuentes juveniles se relacionen entre ellos y tiendan a andar juntos. Se mueven en los mismos mundos, delinquiendo, y además son conocidos por la Ertzaintza porque han tenido varias detenciones por robos", manifestó. "Lo mismo ocurre en Bilbao que en otras ciudades. Son jóvenes delincuentes que se mueven en los mismos espacios".

B. de Heredia. *Foto: Efe*

"INIMPUTABLE PENALMENTE" Por otra parte, el juez decano de Bilbao, Aner Uriarte, reiteró que el menor de 13 años supuestamente implicado en la muerte de *Urren* es "inimputable penalmente" debido a su edad. "Por muy horrible que sea el delito, no se puede proceder en absoluto en el ámbito penal frente a él", explicó en una entrevista en Onda Vasca. Uriarte señaló que "lo único" que procede en estos casos es "remitir este asunto a los asuntos sociales, en nuestro territorio la Diputación, para que adopten medidas de protección" del menor. "Suena contradictorio pero es lo que señala la ley para verificar por qué un menor de 13 años ha podido cometer un delito tan grave, qué le ha llevado a delinquir con esa edad tan temprana. Y sus decisiones podrían ser revisadas por un juez de familia, pero siempre en el ámbito de la protección del menor", admitió. El juez decano destacó también que la decisión de rebajar la edad penal corresponde al ámbito legislativo, "a los políticos y a la sociedad, que lo puede reclamar", aunque consideró "complicado" alcanzar hoy en día en el Congreso de los Diputados la mayoría absoluta que requiere la modificación de esta ley orgánica.

También en la misma emisora, en el programa de José Manuel Monje, el jugador del Athletic, Xabi Etxeita, tuvo unas emotivas palabras para *Urren*, con quien le unía una relación de amistad y a quien dedicó su gol en el derbi del pasado domingo contra el Alavés. – *DEIA*

Costas y URA ordenan el desarme de la terraza de La Ribera

BILBAO – La terraza del jazz-bar del Mercado de La Ribera, en el punto de mira desde que se dio a conocer que incumplía la normativa de varias instituciones, está siendo desarmada. Demarcación de Costas y la Agencia Vasca del Agua (URA) han sido los organismos que han dictaminado la orden a través de una acción conjunta ya que el velador acristalado estaba instalado en la "zona de servidumbre de tránsito", que determina que no pueden ubicarse terrazas a menos de seis metros de la lámina de agua. A su vez, la terraza se encontraba en situación irregular por incumplir la ordenanza de Espacio Público del Ayuntamiento de Bilbao, motivo por el que actualmente cursa tres expedientes al gestor del velador. – *A. Araluzea*

Bilbao Air prevé un 2018 "muy positivo" con nuevos destinos

'LA PALOMA' – La sociedad para la promoción del aeropuerto de Bilbao, Bilbao Air, prevé un año 2018 "muy positivo" y con nuevos destinos, como Viena, Malta, Oslo y Estocolmo, y más aviones basados en Loiu. A través de una nota, Bilbao Air reveló que confía que 2017 marcará "un nuevo récord histórico con casi cinco millones de pasajeros". Además, respecto a las previsiones para este año 2018, la sociedad destacó el establecimiento de una nueva base en el aeropuerto de Bilbao por parte de la compañía Volotea, que duplicará los destinos y aumentará su oferta desde *La Paloma* en un 160%, hacia Viena, Palermo, Malta y Málaga. Otra novedad a subrayar será el cuarto avión que Vueling basará en Bilbao y que añadirá Jerez a su lista de destinos. – *Efe*

El comité de la OTA de Bilbao rechaza desconvocar la huelga

CONFLICTO – El comité de OTA Bilbao rechazó ayer desconvocar la huelga como le había pedido la concesionaria del servicio "como gesto de buena voluntad", y aseguró que, si no se readmite a los despedidos, el conflicto "irá para largo". El presidente del comité de empresa, Javier Escobar, señaló que la huelga sigue siendo "un éxito". Escobar rechazó la petición de la concesionaria de que desconvoquen la huelga mientras se está negociando. "Si, con buena voluntad vienen readmitiendo a los siete trabajadores y queriendo negociar un convenio sin chantajes, nuestra mano está tendida", añadió. No obstante, advirtió de que, si no quieren abordar la readmisión de esos trabajadores, el conflicto "va a ir para largo". – *E. Press*

Vecinos de Deusto se unen para evitar la demolición del gaztetxe

PATRIMONIO – Vecinos de Deusto han constituido la plataforma Gazte Lokalaren Aldeko Plataforma, con el objetivo de impedir la demolición del edificio del Mercado Viejo, que acoge el Gazte Lokal de Deustu desde hace 26 años. Tras conocer la intención del Ayuntamiento de Bilbao de demoler este edificio, los vecinos se han unido con la finalidad "tanto de hacer hincapié en el valor histórico del edificio, como para defender el uso que se le da actualmente y mostrar apoyo al proyecto del *Gazte Lokala*". La plataforma va a emprender una recogida de firmas para solicitar a la Comisión de Patrimonio del Ayuntamiento que incluya el edificio en el Catálogo de edificios del Plan General de Ordenación Urbana. – *E. Press*

La variante de Ermua se estrena sin apenas tráfico

Dos accidentes complican el tráfico anexo al nuevo vial en su primer día de funcionamiento

K. Doyle

ERMUA – El 10 de enero de 2018 se ha convertido una fecha histórica en Ermua. Y es que ayer los primeros vehículos atravesaron desde las seis de la mañana los túneles de Uretamendi. De este modo, se completaba la primera fase de la variante de Ermua. Se trata de un ambicioso proyecto, que comenzó a redactarse en 2004, se convirtió en inabordable en época de crisis y será una realidad este verano cuando el vial conecte con la variante de Eibar.

Con el primer tramo de esta carretera operativo, el que discurre de los túneles de Uretamendi desde Areitio hasta Beko Eureka, los primeros conductores estrenaron ayer el nuevo trayecto. En este sentido, la falta de costumbre hizo que fueran pocos los vehículos que transitaron por la variante. A pesar de ello, coincidiendo con la apertura de los túneles de Uretamendi, dos accidentes provocaron importantes retenciones en la zona. El primero de ellos tuvo lugar sobre las siete de la mañana, cuando dos vehículos colisionaron a la altura del peaje de San Lorenzo, y el segundo, pocos minutos después, en el acceso de de la A-8 entrando al municipio de Ermua con la colisión entre un camión y un coche. "Ha sido una circunstancia que no tiene nada que ver con la apertura de la variante", informaron fuentes forales, quienes añadieron que "este proyecto es una reivindicación histórica y una necesidad para el pueblo de Ermua".

Coincidiendo con la apertura ayer de los casi 600 metros de túnel, equipado con los mecanismos más punteros en seguridad, también se inauguraron las nuevas cabinas de peaje que fueron utilizadas por los primeros conductores a través del nuevo acceso directo de la AP-8 y la N-634.

En lo que al antiguo peaje se refiere, desde la Diputación optaron por mantenerlo hasta el domingo y que pueda ser utilizado al mismo tiempo que el nuevo con el propósito prioritario de que la ciudadanía pueda familiarizarse con las nuevas cabinas. Y es que las labores de la segunda fase que permitirán comunicar el nuevo vial con la variante de Eibar se llevarán por delante el peaje de San Lorenzo. "Para terminar el proyecto tienen que quitar el de toda la vida y la verdad que se hará raro no salir en San Lorenzo para ir a casa", apuntó Ion Alcoba, vecino de Ermua.

La culminación de la variante de Ermua, que contará con algo más de cuatro kilómetros, permitirá sacar 9.000 vehículos diarios del centro del municipio, lo que se traducirá en mayor seguridad ciudadana y una situación mediombiental más óptima. Esta mejora en la calidad de vida no será una realidad hasta finales de verano cuando el vial conecte con la variante de Eibar. Y es que hasta entonces, la ciudadanía seguirá soportando el tráfico por el centro del municipio. "Todo lo que sea sacar coches y ruido del centro bienvenido sea porque ese ha sido el gran problema que hemos sufrido los que vivimos en Ermua", explicó resignado Emeterio Fernández, vecino de la localidad.

Satisfecho también por la futura reducción del tráfico en el centro urbano, aunque consciente que habrá que esperar más de medio año, se mostró el hostelero Fidel Morales. "Todavía hasta empalmar con Eibar seguiremos sufriendo el paso de camiones pero no cabe duda que después estaremos mucho más tranquilos porque el tráfico es terrible en esta zona", apuntó el propietario de un bar en la Avenida Gipuzkoa. ●

Los primeros coches circularon por los túneles de Uretamendi en el día de ayer. *Foto: Borja Guerrero*

"Atravesar el centro de Ermua se convierte en misión imposible"

Los vecinos esperan que la culminación de la variante en verano solucione el problema de tráfico en el centro urbano

ERMUA – Sacar 9.000 vehículos diarios del centro y reducir la contaminación. Esto traerá la culminación de la variante de Ermua que será una realidad en aproximadamente medio año. "Necesitamos construir la unión con la rotonda de Eibar que estará para finales de verano. Por lo tanto habrá un periodo provisional hasta entonces en el que el efecto práctico será casi inexistente y los coches seguirán pasando por el centro. Así, a corto plazo no causará efectos pero a medio-largo supondrá un paso importantísimo para mejorar la calidad de vida de los vecinos y la economía local", explicó Carlos Totorika, alcalde de Ermua.

Como todos días, eran muchos los vecinos que discurrían ayer por la Avenida Gipuzkoa. Preguntados por la apertura de la nueva variante, la mayoría insistió en la necesidad existente de reducir el paso de vehículos y camiones por la zona. "Si nos quitan la mitad de tráfico yo me quedo contenta. Es horroroso ver todo el día camiones para atrás y para adelante", aseguró Cristina Pariente, mientras realizaba compras en el barrio.

En esta línea se mostró el ermuarra Aurelio Ríos, quien aseguró que "lo peor que tenemos en Ermua es el tráfico y todos confiamos en que la situación mejore".

Reconociendo que hasta que se culmine la conexión del vial con la variante de Eibar el municipio seguirá soportando una alta densidad de tráfico rodado en el centro, el primer edil recordó que "esta es la única forma de rematar la variante. Vamos a tener un periodo en el que van a darse dificultades porque el tráfico va a seguir pasando y tendremos que entender que son seis meses más de paciencia".

Con la ejecución del ambicioso proyecto, además de los vecinos, los grandes beneficiados de la reducción de tráfico serán los propios camioneros. "Me parece perfecto que no tengamos que pasar por la mitad del pueblo para llevar los pedidos. El atravesar el centro de Ermua se convierte en misión imposible", apuntó desde su camión David Martín, mientras esperaba a que el semáforo se pusiera en verde.

Por último, Totorika quiso recordar que "la variante también será una gran oportunidad para nuestro tejido industrial ya que las empresas importantes que tenemos de automoción no perderán tiempo en sus transportes". – *K. Doyle*

BVLGARI
JOYEROS
50 % dto
En todos los artículos por cierre de negocio.
Productos exclusivos.
¡Adelanta tus regalos de San Valentín!
Calle Mayor, 18 · 48930 Las Arenas, GETXO · Tel.: 94 463 85 50

La Karola
DE OLABEAGA
Amplia terraza, picoteo
Paellas y cocidos de encargo
Todos los viernes, alubiada
con sus sacramentos, cava o vino 17€
C/Muelle de Olabeaga, 22 - BILBAO
✆ 94 612 86 36

"Lo peor que tenemos en Ermua es el tráfico y todos confiamos en que la situación mejore"

AURELIO RÍOS
Vecino de Ermua

"Es muy buena noticia que todos estos camiones no pasarán por el centro de Ermua"

SABIN BARRAINKUA
Vecino de Ermua

"Si nos quitan la mitad del tráfico que tenemos hoy en día yo me quedo contenta"

CRISTINA PARIENTE
Vecina de Ermua

Miembros de Pentsionistak Martxan y Babestu, ayer en Bilbao. *Foto: José Mari Martínez*

Pensionistas reclaman más recursos para la dependencia

Pentsionistak Martxan y Babestu organizan unas jornadas de sensibilización sobre la atención social

J. Basurto

BILBAO – "Sensibilizar a la sociedad sobre la dependencia y el cuidado de las personas mayores". Este es el objetivo que se han marcado desde la Asociación de Familiares de Residencias Babestu y la plataforma Pentsionistak Martxan de Bizkaia con motivo de unas jornadas que han organizado para la semana que viene en Bilbao sobre "este problema social de primer orden que afecta a miles de personas". Según los datos que manejan estas dos asociaciones, en Bizkaia "hay más de 40.000 personas mayores dependientes de algún tipo de ayuda". De ese total, 9.000 están internas en residencias privadas y concertadas, y de las 31.000 personas mayores dependientes, "la mitad, aproximadamente están en sus casas con apoyo de sus familiares o personas empleadas y las otras 15.000 no cuentan prácticamente con ningún tipo de ayuda", advirtió Joseba Pérez de Montoia, de Pentsionistak Martxan.

"El panorama idílico que nos dibujan desde las instituciones sobre la atención a las personas dependientes", dijo el portavoz de la asociación, "no tiene nada que ver con la realidad". Según Pérez de Montoia, "no solo se necesita más personal con cualificación profesional para atender las necesidades de las personas dependientes, sino también una inversión económica que permita mayores mediós de atención y, a su vez, reduzca costes a muchas familias que deben afrontar elevados gastos para que sus familiares tengan la debida calidad asistencial". Los representantes de Pentsionistak Martxan insistieron durante la presentación de las jornadas que actualmente "hay un déficit de recursos materiales y personales para prestar una ayuda que debe ser pública, gratuita y de calidad". En el capítulo de reivindicaciones, Joseba Pérez de Montoia recordó que "la mayor parte de las personas que realizan el cuidado de los mayores dependientes son mujeres, y que cobran la mitad de la RGI por un trabajo sin horarios ni vacaciones".

> **"La dependencia y el cuidado de las personas mayores es un problema social de primer orden"**
>
> **JOSEBA PÉREZ DE MONTOIA**
> Pentsionistak Martxan

JORNADAS En cuanto a las jornadas, que llevan por título *Dependencia y cuidado de personas mayores, mirando al futuro*, tendrán lugar los días 17, 18, 24 y 25 de este mes en Bilbao, concretamente en Hika Ateneo y en el edificio La Bolsa. Todas las charlas serán gratuitas y comenzarán a las 19.00 horas. Durante cuatros días hablarán, entre otros temas, sobre *El derecho de las personas mayores a la atención de calidad*, sobre *Salud, sanidad y final de vida*, así como los *Modelos alternativos y experiencias*. En las cuatro conferencias participarán, entre otros, el doctor Luis Montes, presidente de la Federación Estatal Morir Dignamente. ●