Plantean que el parking de Valdespina baje precios y amplíe horario nocturno

El equipo de gobierno socialista de Ermua propone que el alquiler de las plazas nocturnas pase de 69 a 42 euros al mes y se mantenga hasta las 9.30 horas

:: AINHOA LASUEN

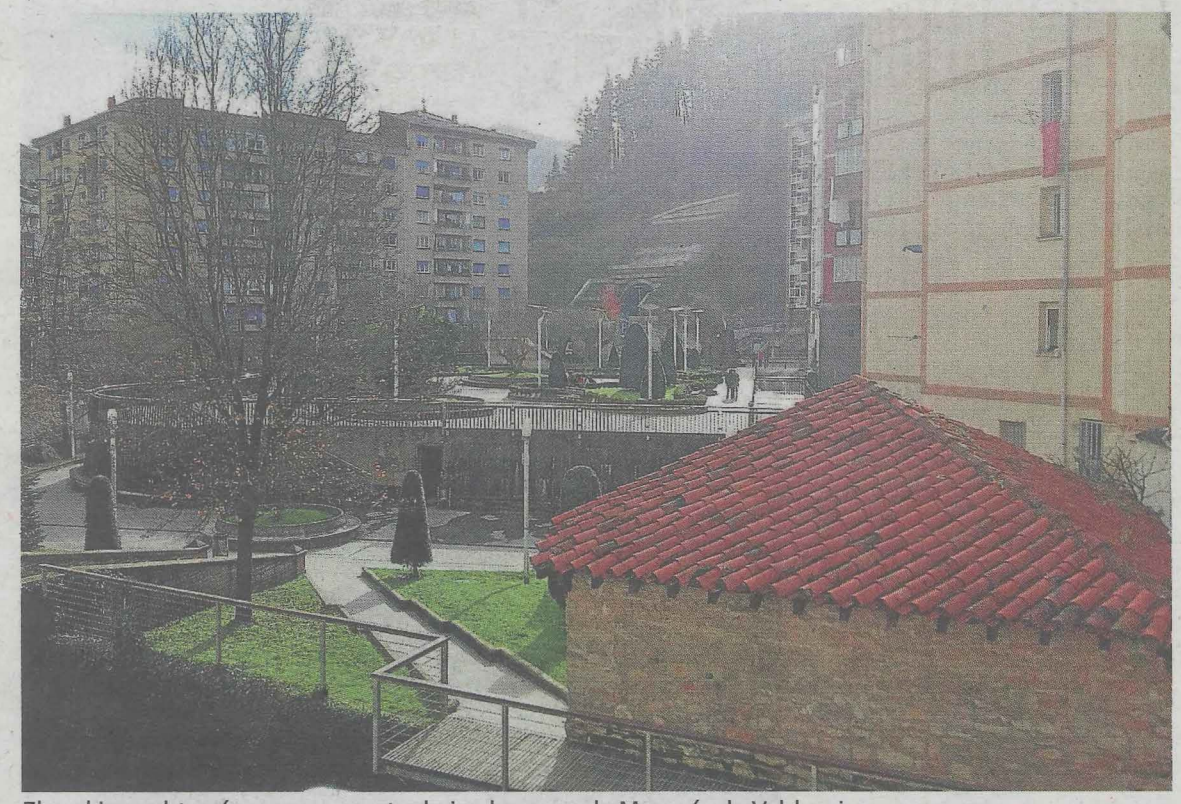
ERMUA. La corporación ermuarra estudia modificar el Reglamento de las plazas nocturnas del parking Marqués de Valdespina, disminuyendo los precios de alquiler y ampliando su horario.

Este céntrico parking municipal, que se puso en funcionamiento en diciembre de 2001, cuenta con un sistema diferente al resto de los creados en el municipio. Las personas que aparcan de forma ocasional en él pueden hacerlo de forma gratuita durante dos horas, posteriormente se cobrarán los precios establecidos, aunque también hay que reseñar que se puede aparcar todas las veces que se desee a lo largo del horario diurno. Este sistema funciona los días laborables, de lunes a viernes de 8 a 20 horas.

Otro modo de uso de este parking es pagando una cuota por plaza nocturna, es decir, de 20 horas a 8 de la mañana. En este caso, cada persona cuenta con su plaza adjudicada para los días laborables en horario nocturno y las 24 horas de la jornada durante los fines de semana.

Hasta ahora esas plazas nocturnas costaban 209,62 euros al trimestre, es decir, 69,8 euros al mes. Con la nueva propuesta que se debate en la actualidad se deberá pagar un cánon de 126 euros el trimestre. Esto es, 42 euros al mes por el alquiler de una plaza de aparcamiento nocturno en el centro del municipio.

Además para que estas plazas sean más atractivas, la propuesta del equipo de gobierno incluye ampliar su horario hasta las 9.30 horas, en lugar de hasta las 8 horas, como ocurre en la actualidad.



El parking subterráneo se encuentra bajo el parque de Marqués de Valdespina. :: A. LASUEN

El equipo de Gobierno plantea la implantación de ambas medidas, propuestas en un informe técnico que incluye los motivos de la necesidad de esta modificación del reglamento.

Motivos del cambio

Ante la escasa ocupación de abonados nocturnos que presenta el parking rotatorio situado bajo el Parque de Marqués de Valdespina, el informe técnico aconseja efectuar una reflexión sobre ello y acerca de las medidas necesarias a poner en marcha para relanzar el mismo y aumentar el número de parcelas de alquiler en horario nocturno. Cabe destacar que en la actualidad existen 13 contratos sobre un total de 58 plazas.

Esta situación, unida a la disminución de aparcamientos en la vía pública como consecuencia del cierre del parking de San Antonio, por las obras de construcción de la nueva estación de tren, y el próximo cierre del aparcamiento de Lomi-Power debido a que comenzarán las obras de construcción de viviendas en el lugar, lleva al equipo de gobierno a efectuar este análisis sobre qué medidas implantar para, por un lado, dar opción a los vehículos que aparcaban en San Antonio y Lomi-Power y, por otro, potenciar el uso nocturno del parking para la población en general.

Los cambios buscan relanzar el parking y aumentar el número de plazas en alquiler

Para establecer la previsión de los nuevos horarios se han tenido en cuenta los datos que aporta el informe. Durante el día, con régimen rotatorio, a primera hora, entre las 8 y las 9 la ocupación es más pequeña, aproximadamente un 33%. A partir de ese momento va en aumento hasta alcanzar el mayor momento de ocupación del día a las 13.30 horas con un 80%. Luego se va reduciendo y experimenta un pico de subida a las 18,30 horas con un 52%. En días de funerales se produce una ocupación de casi el 100%.

Se abre el plazo del concurso de carteles del 8 de Marzo en Ermua

:: A. LASUEN

ERMUA. El Departamento de Igualdad y el Consejo Municipal de la Mujer del Ayuntamiento de Ermua han organizado una nueva edición del concurso de carteles para el 8 de Marzo, Día Internacional de las Mujeres. El objetivo de esta convocatoria es seleccionar un diseño que represente la idea de igualdad, lucha desde el feminismo y participación sociopolítica de las mujeres.

Las obras se tendrán que presentar antes de las 15 horas del lunes 11 de febrero en Abiapuntu, todos los días laborables de 8 a 15 horas o remitiéndolos por correo postal.

Todas las personas mayores de edad pueden participar en este certamen, a título individual o en equipo. Cada concursante podrá presentar un máximo de tres obras, originales e inéditas, que no hayan sido premiadas en otros concursos. Cualquier técnica y color es válida para la realización del cartel, la única condición es que permita una correcta reproducción de imprenta.

Las obras deberán tener unas dimensiones mínimas de 45 por 30 centímetros y máximas de 65 por 40 centímetros, y deberán ir sobre cartón-pluma y sin cristal. Deben incluir obligatoriamente la leyenda '8 de marzo de 2019-Día Internacional de las Mujeres /2019ko martxoak 8-Emakumeen Nazioarteko Eguna'. Si se incluye más texto deberá aparecer tanto en castellano como en euskera. Además, se deberá incluir una foto o imagen de la obra en CD o soporte similar. No se admitirán a concurso los trabajos que se presenten exclusivamente en soporte informático.

El resto de las bases se puede consultar en la web municipal (www.ermua.es.)

TELÉFONOS DE INTERÉS

URGENCIAS

SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622

HOSPITALES

Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630

POLICÍA MUNICIPAL

Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300

ERTZAINTZA

Eibar 943 531 700

BOMBEROS Toda la provincia 112

TRANSPORTES

Euskotren	902 543 210
Pesa Eibar	902 101 210
Bizkaibus	902 222 265

TAXIS

Eibar	943 203 071 y 943 201 325
Ermua	943 170 396

AYUNTAMIENTOS

Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía. Pegora)	010
Ermua	943 176 322

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

CARTELERA DE CINE

EIBAR

COLISEO Merkatu Kalea, 2

Como la vida misma	19.45-22.30
El gran baño	19.45-22.30
El Grinch	19.45
Sobre ruedas	22.30

ERMUA

ERMUA ANTZOKIA Iparragirre s/n

Expediente 64	19.30
El regreso de Ben	22.00

COMUNICACIONES

AUTOBUSES

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.10*, 6.40*, 7.10*, 7.40, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.05*, 18.10*, 19.10*.
Sábados: 6.40*, 7.10*, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 17.10 cada hora, 13.15*, 15.10*, 16.10*, 18.10*, 19.10*, 20.10*, 21.30, 23.10.
Festivos: 8.10, 10.10*, 12.10, 13.10, 15.10*, 17.10, 18.10, 19.10* y 21.45*.
*Salida desde Ermua diez minutos antes

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 14.20 cada hora, 11.20*, 14.30*, 14.50*, 15.20*, 16.20*, 17.20, de 18.20* a 22.20* cada hora.
Sábados: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 21.20* cada hora, 11.20*, 14.20*, 16.20*, 17.20*, 18.20*, 19.20*, 22.35* y 00.20.
Domingos y festivos: de 9.20*, 11.20*, 13.20, 14.20*, 16.20*, de 18.20* a 20.20* cada hora, y 22.20*.
*Llegada a Ermua

EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora.
Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada media hora.

EIBAR-VITORIA

Laborables: De 7.00 a 21.00 cada hora y a las 6.15, 10.15, 14.15 y 18.15.
Festivos: 8.45, 12.45, 16.45, 20.45.

VITORIA-EIBAR

Laborables: De 6.30 a 20.30 cada hora y a las 7.15, 8.00, 12.00, 16.00 y 20.00.
Festivos: 10.30, 14.30, 18.30 y 20.30.

EIBAR-PAMPLONA

Laborables y festivos: 7.45

PAMPLONA-EIBAR

Laborables y festivos: 11.00.

EIBAR-ARRATE

Sábados y laborables: 14.00.
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00.

ARRATE-EIBAR

Sábados y laborables: 14.30.
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30.

EIBAR-ELGETA

Laborables: 6.30, 8.30,11.00, 13.30, 15.30, 16.30, 18.30 y 20.30
Festivos: 8.30, 11.30, 13.30, 15.30 y 20.30.

ELGETA-EIBAR

Laborables: 6.50, 8.50,11.20, 13.50, 15.50, 16.50, 18.50 y 20.50
Festivos: 8.50, 11.50, 13.50, 15.50 y 20.50.

EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora).
Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.
Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.

HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora.
Sábados y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora.

TRENES

BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34.
Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.

EIBAR-BILBAO

Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.

ERMUA-BILBAO

Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.

FARMACIAS

EIBAR

De 9.00 a 22.00: Castaño (Julián Etxererria, 7).

ERMUA

De 9.00 a 13.00: Alves (Avda. Gipuzkoa, 46). De 9.00 a 22.00: Alberdi (Zubiaurre, 9).

EIBAR-ERMUA)

Noche. De 22.00 a 9.00: Zulueta (San Agustín, 5).

DEBA

J. IGNACIO AIZPURUA GANA EL CUADRO DE HAITZ HAUNDI

El debarra Juan Ignacio Aizpurua, con el boleto numero 2.487, ha sido el ganador del óleo que sortea en Navidad la asociación de pintura Haitz Haundi y que fue vendido por Kontxi Basterretxea. El cuadro ha sido pintado por José Ignacio Treku. La asociación agradece a los vecinos de la localidad la respuesta dada con las rifas.

Vuelve el fútbol a Errota Zar

Tres partidos se jugarán hoy en el campo de Deba, y otro mañana

:: ANDER SALEGI

DEBA. Después del parón navideño, en el que durante dos semanas el balón no ha rodado por el césped de Errota Zar, lo volverá hacer este fin de semana con una cartelera amplia de partidos. Todas las plantillas del club Amaikak Bat retoman la competición liguera.

El regional de honor despidió el año con una victoria en casa por la mínima al Mondragón. El equipo de Quindos intentará comenzar el año nuevo con una victoria que amplié la buena racha (tres partidos consecutivos ganados). Mañana se desplazarán (autobús 16.00) a Hernani para enfrentarse al equipo de esa localidad a partir de las 18.00 horas. Los debarras son séptimos en la clasificación un punto y puesto por debajo de los de Hernani.

El juvenil también se desplazará para jugar su partido. Hoy, en autobús (13.45), viajarán a Villabona para enfrentarse al equipo de esa localidad a partir de las 15.30 horas. Será un partido complicado para los entrenados por el trio Hidalgo-Arce-Lazkano. El Billabona es líder de la clasificación con trece puntos más que los debarras, que están en la zona baja de la clasificación.

El cadete masculino juega hoy (16.30) en Errota Zar ante el Bergara. Los entrenados por Esnaola y Gorroño llevan tres jornadas sin perder. El partido que acoge hoy el campo debarra será muy interesante, ya que el bergara es cuarto en la clasificación, con tres puntos más que los debarras, que son quintos.

El cadete femenino retoma la competición tras más de un mes sin jugar en liga. Las debarras están haciendo una fase de grupos estupenda, son lideres con cinco puntos de diferencia respecto a las segundas clasificadas. Faltan ésta y otra jornada para que se termine la fase de grupos. Hoy se desplazarán (autobús 14.15) a Oñati para enfrentarse al Aloña Mendi a partir de las 16.00 horas. Hay una diferencia de 15 puntos entre ambos equipos.

El regional juega mañana fuera contra el Hernani. :: ANDER SALEGI

El infantil de honor jugará mañana a partir de las 14.30 en Eibar el último partido de la fase de grupos. Los debarras son penúltimos en la clasificación y el conjunto armero líder. El infantil txiki tendrá la oportunidad hoy de intercambiar el último puesto de la clasificación con el Aloña Mendi. Los debarras jugaran en Oñati a partir de las 10.30 horas. El infantil femenino regresa a competición después de un mes sin jugar un partido oficial. Hoy a partir de las 12.30 horas en Deba se enfrentará al líder Arizmendi. Nueve puntos separan a ambos equipos.

El alevín de rendimiento se desplazará mañana a Zarautz para enfrentarse al Orio a partir de las 15.30 horas. El alevín de segundo año irá mañana (autobús 9.15) a Zumarraga para enfrentarse al Zarautz B a partir de las 11.00 horas. Los chicos del alevín jugaran mañana en Deba a las 10.00 contra el Orioko. Las chicas del alevín viajaran mañana a Azkoitia para enfrentarse al Anaitasuna a partir de las 10.00 horas.

La escuela de futbol también se suma a la cartelera de partidos. Mañana a las 10.00 horas los nacidos en el año 2010 jugarán un derbi ante el Mutriku en el pueblo vecino.

ERMUA

Concurso de carteles del 8 de marzo

Las obras se tendrán que presentar antes de las 15.00 horas del lunes 11 de febrero en Abiapuntu

:: K. ITURRIAGAGOITIA

ERMUA. El Departamento de Igualdad y el Consejo Municipal de la Mujer del Ayuntamiento de Ermua han organizado una nueva edición del concurso de carteles para el 8 de Marzo, Día Internacional de las Mujeres. El objetivo de esta convocatoria es seleccionar un diseño que represente la idea de igualdad, lucha desde el feminismo y participación sociopolítica de las mujeres.

Todas las personas mayores de edad pueden participar en este certamen, a título individual o en equipo. Cada concursante podrá presentar un máximo de tres obras, originales e inéditas, que no hayan sido premiadas en otros concursos.

Cualquier técnica y color es válida para la realización del cartel; la única condición es que permita una correcta reproducción de imprenta. Las obras deberán tener unas dimensiones mínimas de 45x30cm y máximas de 65x40 cm, y deberán ir sobre cartón-pluma y sin cristal. Deben incluir obligatoriamente la leyenda '8 de marzo de 2019-Día Internacional de las Mujeres / 2019ko martxoak 8-Emakumeen Nazioarteko Eguna'.

Si se incluyera más texto en el cartel, éste deberá aparecer tanto en castellano como en euskera. Además, se deberá incluir una foto o imagen de la obra en CD o soporte similar. No se admitirán a concurso los trabajos que se presenten exclusivamente en soporte informático: se exige su reproducción impresa.

Las obras se tendrán que presentar antes de las 15.00 horas del lunes 11 de febrero en Abiapuntu, todos los días laborables de 08.00 a 15.00 horas o remitiéndolos por correo postal (c/ Konbentukoa 3, 48260 Ermua, Bizkaia). Los trabajos deberán ser presentados convenientemente envueltos y con soporte rígido. El envoltorio se rotulará con la frase 'CONCURSO DE CARTELES 8 DE MARZO 2019', y los datos personales (nombre y apellidos, edad, dirección, teléfono y breve currículum) se indicarán en un sobre cerrado junto a la obra. En el mismo sobre se deberá incluir fotocopia del DNI y, si se desea, una breve explicación técnica y/o interpretativa de la obra.

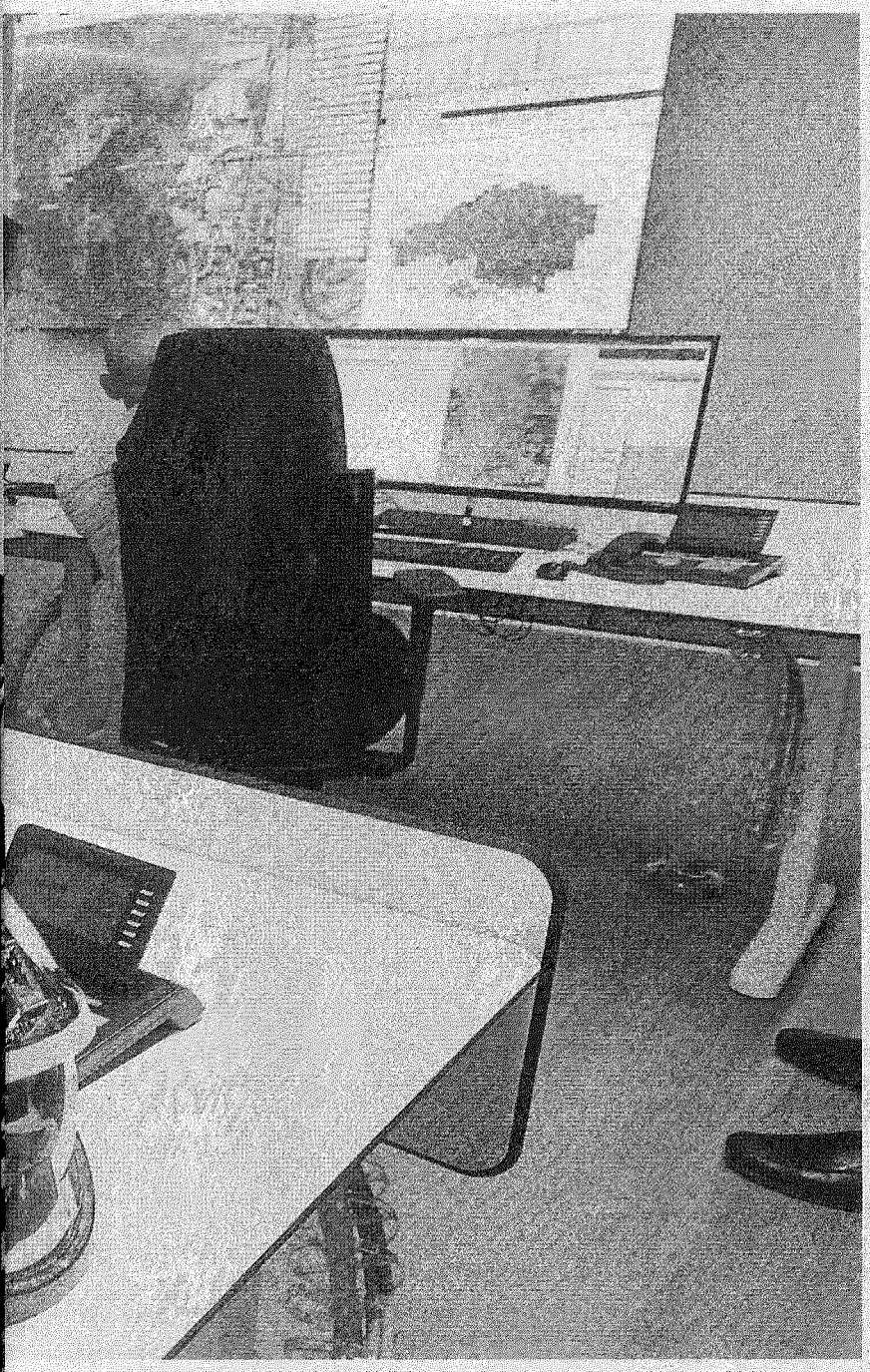
Veredicto, el 15 de febrero

El jurado del concurso, compuesto por profesionales del mundo del arte y representantes del Consejo de la Mujer, presidido por la Concejala de Igualdad, Beatriz Gámiz, dará a conocer su veredicto el 15 de febrero. La persona ganadora será informada mediante comunicación personal, y obtendrá un premio de 600 euros y un diploma acreditativo. La obra ganadora ilustrará los carteles, folletos y publicaciones que se editen con motivo del Día Internacional de las Mujeres, quedando en poder del Ayuntamiento. Además, todas las obras que se presenten al concurso se expondrán en la Casa de la Mujer durante todo el mes de marzo

ONDARROA

MEJORAS EN EL PUERTO DEPORTIVO

El departamento de Puertos del Gobierno Vasco está llevando a cabo una serie de mejoras en el puerto deportivo de Ondarroa, con la instalación de un nuevo pavimento, un pretil, e iluminación. El Ayuntamiento ha instalado una nueva cucaña y un aparcabicis.



> "Este centro hace que Bizkaia sea desde hoy mejor y más segura para todas las personas"
>
> **UNAI REMENTERIA**
> Diputado general de Bizkaia

> "La toma de decisiones en una emergencia, en la que los minutos son clave, va a ser más eficaz"
>
> **IBONE BENGOETXEA**
> Admón. Pública y Rel. Institucionales

sociales. "El hecho de que haya distintos servicios y departamentos en este centro significa que van a compartir en tiempo real la misma información, el mismo espacio físico y una misma plataforma tecnológica. Con ello, la toma de decisiones en una emergencia, en la que los minutos son clave, va a ser más eficaz", explicó Ibone Bengoetxea.

EFICIENCIA Y RAPIDEZ Rementeria apuntó que desde este centro se atenderán al año 6.500 incidencias, lo que supone una media de 18 diarios. De ellos, aproximadamente el 80% corresponden a bomberos, el 15% a carreteras y el 5% a forestales. "Con este centro lo haremos de una forma más coordinada, más eficiente y más rápida, al servicio de las personas de Bizkaia", destacó el diputado general.

Las instalaciones ocupan una superficie de 180 metros cuadrados, en el parque de bomberos de Urioste, y están equipados con los últimos avances tecnológicos en materia de comunicaciones. La principal estancia es el centro de comunicaciones, con seis puestos de operadores y donde se coordina de la atención y respuesta a las emergencias. Aquí se reciben los avisos de las incidencias, que principalmente llegan desde el 112, y se movilizan los recursos de los diferentes parques, en función de las necesidades. Las mesas de los operadores se pueden elevar, para poder trabajar incluso de pie.

Desde cada puesto, además de desde la el videowall que ocupa una de las paredes, se puede seguir en tiempo real el lugar donde se produce la emergencia y dónde se encuentra cada recurso. También cuentan con información en tiempo real de todos los recursos y sus posibilidades de movilización. Por ejemplo, el número de bomberos de guardia y vehículos y su distribución por parques, si se encuentran en estos o se han desplazado a alguna emergencia. En el futuro, cuando se incorporen a este nuevo sistema de gestión también los recursos forestales, los walkie-talkies de los guardas contarán con un geolocalizador que indicará en qué lugar exacto se encuentra.

Detrás de este espacio se ubica la sala de mando, con tres puestos para los responsables de guardia de cada servicio: bomberos, guardas forestales y servicio de carreteras. Y a un lado se ha reservado un espacio para cuando, en situaciones excepcionales, se deba convocar una mesa de crisis, el máximo órgano de coordinación técnica y política en situaciones de emergencia, para analizar y tomar decisiones. Desde una gigantesca pantalla táctil, se puede tener acceso al videowall del centro de operaciones, de forma que se puede conocer qué se está haciendo en cada momento, y también permite realizar videollamadas con los bomberos desplazados al lugar de la incidencia, pudiendo obtener imágenes en tiempo real, a través del móvil, de lo que está ocurriendo. Esta pantalla permite también acceder a las fichas que el servicio de bomberos dispone de las zonas de mayores riesgos, como puede ser la planta de La Gaviota en Matxitxako, con información sumamente detallada sobre los materiales que se almacenan o los planos donde se indican dónde se encuentran los hidrantes, entre otros.

650.000 EUROS DE INVERSIÓN El centro ha supuesto una inversión de 650.000 euros, la mitad para el edificio y el resto para la adquisición de tecnología de última generación y material de comunicaciones.

Su ubicación en Urioste no es producto del azar, ya que para su elección se han tenido en cuenta criterios de seguridad, operatividad y accesibilidad. En el supuesto de una emergencia de envergadura, el acceso a Bizkaia Prest está garantizado a través de vías rápidas como la A-8, la Supersur o la N-634, y se considera una zona segura, libre de riesgos de inundación y fuera del área de afección por incidentes químicos graves. ●

PUESTA EN MARCHA

● **Primera fase.** En esta primera fase, que dio comienzo ayer, se han incorporado al centro de coordinación los recursos de extinción de incendios y socorrismo.

● **Segunda fase.** Se incorporarán doce operadores de gestión de emergencias, plazas públicas que se convocarán este año. También se integrarán las actuaciones de emergencias del servicio de Montes.

● **Tercera fase.** En una tercera y última fase entrarán también a coordinarse desde este centro los sistemas de información y las actuaciones vinculadas a emergencias de los centros de control de carreteras del departamento de Desarrollo Económico y Territorial. Todavía no se han avanzando las fechas de cada fase.

Bizkaia define los viales prioritarios hasta el año 2032

Las Juntas redactan las directrices que seguirá el Plan Territorial Sectorial de Carreteras que elabora la Diputación

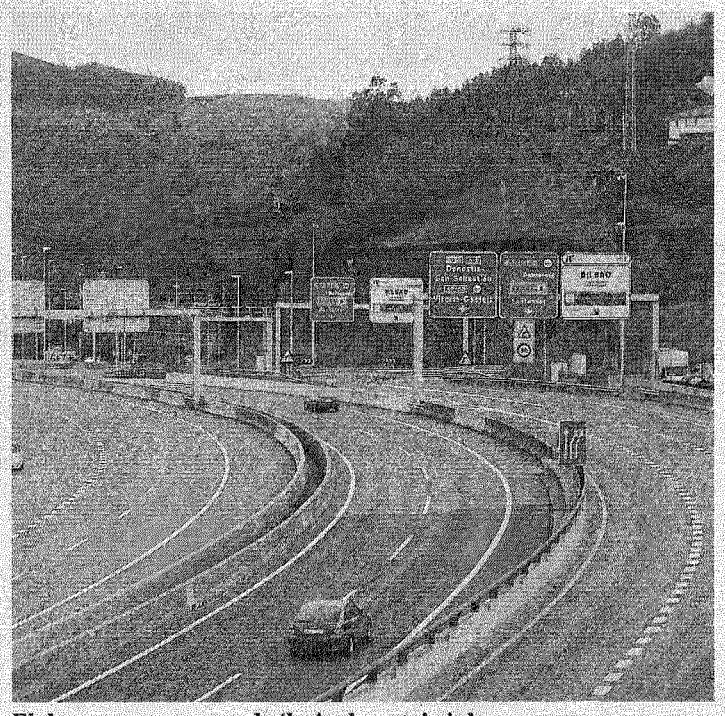
BILBAO – Las Juntas Generales de Bizkaia aprobaron ayer el documento que recoge las directrices que contendrá el Plan Territorial Sectorial (PTS) de Carreteras que elabora la Diputación. En el texto se recogen las prioridades a nivel de infraestructuras viarias que se acometerán en el territorio entre 2020 y 2032. El documento, que realiza aportaciones al PTS de Carreteras, fue aprobado con los votos favorables de los partidos que sustentan al Ejecutivo foral (PNV y PSE) y del Grupo Mixto, la abstención de EH Bildu y el PP, y el voto en contra de Podemos.

El diputado de Desarrollo Económico y Territorial, Imanol Pradales, agradeció a todos los grupos el trabajo que han realizado en esta comisión. "Es un documento muy relevante", reconoció, ya que "estamos ante el documento que establece la hoja de ruta de la planificación de las carreteras de Bizkaia para los próximos años. Es una guía que tiene que seguir la Diputación para actualizar el PTS de Carreteras". Según recordó Pradales, este fue aprobado en 1999, aunque ha sido revisado en varias ocasiones, por lo que con la aprobación de este documento se da el pistoletazo de salida "a la elaboración del segundo plan de carreteras de la historia moderna de Bizkaia". Para el diputado de Desarrollo Económico y Territorial, el aprobado ayer es un "buen documento", que analiza la coyuntura actual o las tendencias de futuro en el ámbito de las infraestructuras viarias, y que es "mejor" que el presentado inicialmente por la institución foral para su debate en la cámara.

Tanto EH Bildu como el PP, los dos grupos que se abstuvieron en la votación, reprocharon a la Diputación que haya dejado fuera de las prioridades la demolición del viaducto de Rekalde. El documento recoge la actuación, aunque posterga el inicio de la redacción del proyecto constructivo y su tramitación administrativa y ambiental al momento en que se apruebe definitivamente el PGOU de Bilbao. También se mostraron críticos con la gestión de las vías de peaje, por ejemplo la AP-68, ahora en manos estatales. Podemos argumentó su oposición en que las principales obras previstas, como la ampliación de la Supersur, no fomentan el transporte público. – *A. Atxutegi*

El detalle

● **Prioridades.** El documento recoge un listado de actuaciones, desde el mallado de la ría a la variante de Rekalde o la cubrimiento de La Avanzada, a la variante oeste de Ermua, el tercer carril de la N-240 en Barazar, la conexión del eje de Arratia con la AP-8 y un nuevo enlace en Euba, o la ampliación de la capacidad de la A-8 entre Gallarta y el Haya.



El documento marca la 'hoja de ruta' vial. *Foto: Pablo Viñas*