



Integrantes del equipo ermuarra de atletismo. :: E. C.

Atletas de campeonato

Los puntos recibidos por los atletas ermuarras en el Campeonato de España suman 57, frente a los 43 del resto de clubes de Bizkaia

:: AINHOA LASUEN

ERMUA. El nivel del atletismo ermuarra actual despunta entre los resultados de otros clubes. Cabe destacar el nivel de los atletas del grupo de entrenamiento de Ermua, que si bien no cuenta con grandes figuras como hace años ocurría, sí lo componen grandes campeones y campeonas, jóvenes aún, que según su entrenador «tienen un potencial impresionante que se ve ya ahora pero que entiendo que aún destacará más en los próximos años», según su entrenador Antonio Cid.

El entrenador ermuarra pone en valor los resultados obtenidos en el Campeonato de España de pista cubierta «porque si bien los atletas del resto de Bizkaia suman 43 puntos en estos resultados, solo en el grupo de Ermua sumamos 57 puntos».

Los y las deportistas ermuarras obtuvieron seis cuartos puestos, fundamentalmente en saltos, sin contabilizar los resultados de Arantxa Moreno en lanzamientos.

Además hay que tener en cuenta que «el tipo de entrenamiento que programamos es para que estén en forma en los meses de abril, mayo y junio para los campeonatos de España de atletismo al aire libre», que se celebran del 19 de julio al 1 de agosto, por lo que «lo normal es que hagan podium», aclara Cid.

En el Campeonato de España en pista cubierta, Garazi Larrakoetxea fue cuarta en altura, Irene Pérez cuarta en sub-23, también en altura, Iñigo Ugena contó con el mismo puesto en sub-20 de pértiga, Maialen Miera quedó cuarta en la prueba de longitud (sub-18) y segunda en triple salto, Julene Bouzo también obtuvo el cuarto puesto en salto de altura (sub-18), Nora Zabala obtuvo el octavo puesto en triple salto en sub-16, Imanol Egidazu, también en sub-16, contó con un cuarto puesto en pruebas combinadas y Aimar Vicente fue décimo en las pruebas de salto de altura (sub-18). No pudie-

ron acudir a la cita por lesión Eneko Larrea y Alex Cuesta.

También participaron la campiona de la especialidad de jabalina, Arantxa Moreno, y el subcampeón, también en jabalina, Carlitou Mendy.

La mayoría de estos atletas se encuentran entre los 16 y los 20 años por lo que su entrenador se muestra más que esperanzado en el futuro del atletismo local.

Dos de estos atletas están también seleccionados para acudir a las olimpiadas internacionales de la juventud europea, que se celebrarán en Azerbaiján la tercera semana de julio (Maialen Miera y Carlitou Mendy).

El responsable del entrenamiento de esos jóvenes, Antonio Cid, se muestra contento con el trabajo de los deportistas, pero solicita que los responsables municipales del deporte pongan en valor el trabajo que se hace «porque hace unos meses montamos unas charlas para entrenadores de máximo nivel con los mejores especialistas a nivel nacional en Ermua y echamos en falta algo más de apoyo o que se le diera el valor que tenía desde el Ayuntamiento».

EH Bildu estudia las propuestas ciudadanas sobre la plaza del mercado de Ermua

:: A. LASUEN

ERMUA. EH Bildu Ermua estudia en este momento las ideas que se recopilieron en la reunión sobre la plaza del mercado que este grupo mantuvo el pasado 16 de marzo con parte de la población ermuarra, para poder realizar planteamientos al respecto.

Su objetivo era «poder poner palabras y hablar con la gente sobre lo que podría ser algún día ese edificio que tenemos en medio del pueblo y que lleva ya varios años cerrado», explican.

Teniendo como referentes los proyectos de la plaza del mercado de Portugalete y del proyecto Eltzia de Oñati, las personas que se acercaron al mercado de abastos tuvieron la oportunidad de participar en un taller y hablar sobre las ideas que tenían para la utilización del edificio en un futuro.

Desde EH Bildu se anima a las

personas que no pudieron participar en la pasada convocatoria que hagan llegar sus ideas, escribiendo a bilduermuua@gmail.com o a acercarse al despacho del que dispone EH Bildu en Marqués de Valdespina.

«Construir un pueblo»

El portavoz de esta agrupación, Paul Yarza, aclara que la participación ciudadana es uno de los objetivos que ha perseguido Bildu durante los cuatro años de esta última legislatura, «ya que pensamos que es el único modo de construir un pueblo», opinan.

«Nos hemos dado cuenta de que en nuestro pueblo no existe una cultura participativa, puesto que hasta ahora nunca se nos ha preguntado. Por eso, nos da pena que la gente no participe más cuando tiene oportunidad de hacerlo», confiesa Yarza.

EN BREVE



Todo preparado para la carrera. :: A. L.

Animada participación en la Korrika Txiki

AYER

:: Cientos de niños y niñas del colegio San Lorenzo, Errotabarri, Ongarai Eskola e Ikastola Anaitasuna participaron ayer en la Korrika Txiki

de Ermua. La población infantil del municipio se pasó el testigo de la Korrika en una carrera que en Ermua se celebra la víspera de la Korrika oficial y que anualmente reúne a los pequeños que son participantes de una jornada cargada de actividades que les permiten disfrutar del euskera en las calles de la villa.

TELÉFONOS DE INTERÉS

URGENCIAS	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
HOSPITALES	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torreku)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
POLICÍA MUNICIPAL	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
ERTZAINITZA	
Eibar	943 531 700
BOMBEROS Toda la provincia	
	112
TRANSPORTES	
Euskotren	902 543 210
Pesa Eibar	902 101 210
Bizkaibus	902 222 265
TAXIS	
Eibar	943 203 071 y 943 201 325
Ermua	943 170 396
AYUNTAMIENTOS	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía. Pegora)	010
Ermua	943 176 322

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

CARTELERA DE CINE

EIBAR

COLISEO Merkatu Kalea, 2
Lo dejo cuando quiera 17.00-19.45-22.30
After. Aquí empieza todo 17.00-19.45-22.30
La alfombra mágica 17.00
El hijo del acordeonista (VOSE) 19.45-22.30

ERMUA

ERMUA ANTZOKIA Iparragirre s/n
Bel Canto. La última función 19.30
Perdiendo el este 22.00

COMUNICACIONES

AUTOBUSES

EIBAR-SAN SEBASTIÁN
Laborables: 6.10*, 6.40*, 7.10*, 7.40, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.05*, 18.10*, 19.10*
Sábados: 6.40*, 7.10*, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 17.10 cada hora, 13.15*, 15.10*, 16.10*, 18.10*, 19.10*, 20.10*, 21.30, 23.10.
Festivos: 8.10, 10.10*, 12.10, 13.10, 15.10*, 17.10, 18.10, 19.10* y 21.45*
*Salida desde Ermua diez minutos antes

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 14.20 cada hora, 11.20*, 14.30*, 14.50*, 15.20*, 16.20*, 17.20, de 18.20* a 22.20* cada hora.
Sábados: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 21.20* cada hora, 11.20*, 14.20*, 16.20*, 17.20*, 18.20*, 19.20*, 22.35* y 00.20.
Domingos y festivos: de 9.20* 11.20*, 13.20, 14.20*, 16.20*, de 18.20* a 20.20* cada hora, y 22.20*
*Llegada a Ermua

EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora. Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada media hora.

EIBAR-VITORIA

Laborables: De 7.00 a 21.00 cada hora y a las 6.15, 8.00, 12.00, 14.15 y 18.15.
Festivos: 8.45, 12.45, 16.45, 20.45.

VITORIA-EIBAR

Laborables: De 6.30 a 20.30 cada hora y a las 7.15, 8.00, 12.00, 16.00 y 20.00.
Festivos: 10.30, 14.30, 18.30 y 20.30.

EIBAR-PAMPLONA

Laborables y festivos: 7.45

PAMPLONA-EIBAR

Laborables y festivos: 11.00.

EIBAR-ARRATE

Sábados y laborables: 14.00.
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00.

ARRATE-EIBAR

Sábados y laborables: 14.30.
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30.

EIBAR-ELGETA

Laborables: 6.30, 8.30, 11.00, 13.30, 15.30, 16.30, 18.30 y 20.30
Festivos: 8.30, 11.30, 13.30, 15.30 y 20.30.

ELGETA-EIBAR

Laborables: 6.50, 8.50, 11.20, 13.50, 15.50, 16.50, 18.50 y 20.50
Festivos: 8.50, 11.50, 13.50, 15.50 y 20.50.

EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora).
Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.
Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.

HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora.
Sábados y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora.

TRENES

BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34.
Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.

EIBAR-BILBAO

Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.

ERMUA-BILBAO

Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.

FARMACIAS

EIBAR

De 9.00 a 22.00: Lekunberri (Isasi, 31).

ERMUA

De 9.00 a 22.00: Ibarondo (Zehar Kale, 2).

EIBAR-ERMUA)

Noche. De 22.00 a 9.00: Zulueta (San Agustín, 5).

«El que quiere hacer daño puede atacar en Azurki y hasta meta»

El exciclista de Ermua cree que «tras una jornada como la de hoy el ganador de la Vuelta al País Vasco será el corredor más fuerte»

GAIZKA LASA

EIBAR. Llega el colofón. La traca. Un disparo ininterrumpido de subidas y bajadas. La explosión final. El júbilo. Y llega Eibar. La calle Toribio Etxebarria, peatonal pero, sobre todo, ciclista. Sinónimo de prestigio txirindulari. Una recta con caché. Igor Astarloa (Ermua, 1976) simboliza como pocos el apego a este municipio y la gloria del triunfo. Alguien lo saboreará hoy, como hace dieciséis años celebró él enfundándose en Hamilton (Canadá) el campeonato del mundo de ciclismo en ruta.

Le brillan los ojos cuando cuenta sus batallas en esta calle que pica ligeramente hacia arriba. «De pequeño siempre quería ser campeón del mundo y para mí el campeonato del mundo era el Valenciaga. Aquí venía a ver la llegada, aunque luego, de corredor, no pude ganarla. Pero anduve cerca. Es una llegada ideal. Es justo que la Itzulia acabe aquí. Es como que el Tour de Francia acabe en los Campos Elíseos».

Tal era su anhelo de probar en la clásica amateur con llegada en Toribio Etxebarria que ganó en cabezonería a su director, Sabino Angoitia, para correr el Valenciaga «cuando era de segundo año de amateur, y había otra carrera en Amorebieta. Pero yo quería llegar a Eibar y ese día fui tercero, detrás de Unai Osa, que llegó solo, y Jaime Hernández, que también llegó solo».

Otro año, recuerda con nostalgia, llegó al inicio de la recta en un pequeño grupo con Oscar Freire, Pedro Horrillo y Paco Mancebo. En la calle delante, cara a meta, y el público que había, se me puso la carne de gallina. Hice tercero tras Freire y Horrillo». Y rescata una hazaña más, la tercera en la que rozó el sueño. «Un año en el que ganó Lobato, me la jugué saltando a por él antes de la recta de meta porque le teníamos a la vista. Me caí en una curva que sabía que era contraportalte y con paso de cebrá, pero había que arriesgar. Todos los días pasaba por Eibar para entrenar. Tenía amigos de cuando estudiaba aquí. Era y sigue siendo mi casa».

Describe la etapa de hoy como una metrallera. La cadencia de sus palabras abasalla. En consonancia con su significado. «Va a ser una etapa muy nerviosa desde la salida», dice como rimer aviso a navegantes. Porque «habrá gente que ya no esté para ga-

nar la general que tenga pensado este día para coger la escapada y jugarse la etapa. Puede haber dos carreras: una por la etapa y otra por la general. Las dos espectaculares».

Lo del nerviosismo va acorde con la distancia. «Es que es una etapa muy corta, sin respiros», asegura. «Salen de Eibar a Elgoibar -cuatro kilómetros- y ya suben San Miguel. No es muy duro, pero la dureza la ponen los corredores. Además, no dará tiempo a que se haga la escapada antes del inicio del puerto porque tirá todo hacia abajo y se va muy deprisa. Si no se ha hecho la fuga, se subirá a ataques. Se hará por fuerza».

«Emboscada» al final

Después del primer calentón, «todo es favorable hasta Ondarroa, se sube un par de repechos y llegamos a Mutriku. Ojo que Kalbario se agarra. Se baja a la carretera general y sin descanso se sube Lastur. Es un tercera pero tipo Kalbario, que se agarra. Bajan por carretera estrecha y empalman con Azurki». Astarloa asegura que es el puerto más duro de la jornada. Tiene rampas realmente exigentes. Se sube por una carretera muy estrecha y con desniveles que llegan a tener 14 y 16%. Además, se empalma desde Lastur. Es una de las características del día. Va todo encadenado».

Desde el alto de Azurki quedan 62 kilómetros a meta. Según la descripción de Astarloa, «hay una bajada rápida hasta Elgoibar, se gira a Maltzaga y se va hacia Soralueze. Ahí habrá que hacer una lectura. Dependerá de qué gente hayan metido los equipos por delante. Los gregarios pueden hacer en este tramo un buen trabajo. Porque a falta de 42 kilómetros se empieza a subir Karakate, una ascensión muy muy dura, por una carretera revirada y de cemento. Tiene una bajada rápida y peligrosa porque coge mucha velocidad».

Después de la bajada llega otro tramo donde se pueden agradecer unos relevos. «El paso por Bergara y hasta el pie de Angiozar pica para arriba pero es para hacer camino. Si hasta ahí los favoritos no han conseguido desbancar al líder, significa que es un líder muy sólido y que será difícil soltarlo». Aún queda el alto de Asensio, de segunda, pero...

SU ANÁLISIS

Última jornada de la Itzulia

«Habrá gente que arranque de salida y puede haber dos carreras: por la etapa y por la general»



Igor Astarloa posa en la calle Toribio Etxebarria, donde estará la meta final de la Itzulia. :: M. ASKASIBAR.

«El que quiera hacer daño de verdad, pero de verdad, puede arrancar en Azurki y lanzar la carrera hasta meta. Hay algún tramo llano pero si el líder pasa un rato malo camino de Angiozar se le puede meter bastante tiempo. Desde Bergara hasta el cruce es muy suave y allí se pone un poco en pie. Pero después de lo que han subido... difícil hacer daño allí si no se ha hecho antes».

No termina todo en Asensio. Quedan catorce kilómetros a meta

pero con bastante tela que cortar todavía. Astarloa recuerda que «después de la bajada a Elgeta, otra vez se sube un kilómetro y medio a Karabieta y de allí se baja hasta Eibar. Parece que ya ha terminado, pero no. Todavía les queda un repecho que puede ser decisivo para la disputa de la etapa. Es una emboscada, en el barrio de Amaña, desde donde se sube a la variante. Tendrá casi un kilómetro, y me recuerda al muro de Huy de la Flecha Valo-

na», clásica belga que se anotó en 2003. «El que pase ahí con cuatro o cinco segundos puede llegar porque al que vaya atrás no le da tiempo para cazarle. Ahí ya nadie va a mirar atrás. Además, la entrada a Eibar es directa, sin la vuelta que se daba antes que cruzaba toda la ciudad».

Si algo garantiza esta etapa, según el excampeón del mundo, es que «la Itzulia la va a ganar el más fuerte de la carrera». «En este terreno no hay suerte o cortes por abanicos u otro tipo de circunstancias. Ganará el mejor». Si algo podía condicionar la carrera era el tiempo, aunque el pronóstico meteorológico es bueno. «Esta etapa no es la misma en seco o en mojado. Bajadas como la de Karakate te puede meter en serias dificultades. Los Izagirre bajan bien y algún otro se la podía jugar para sorprender, aunque parece que no va a ser el caso».

Final en Toribio Etxebarria

«Es justo que la Itzulia acabe en el centro de Eibar, es como que el Tour llegue a los Campos Elíseos»

Nueva vida

«Vivo el ciclismo de forma privilegiada siendo piloto de Marco Velo en el Giro de Italia»

HORRILLO ATRIBUYE A LOS CICLISTAS EL ÉXITO DE UN RECORRIDO ESPECTACULAR

Pedro Horrillo responsabiliza a los ciclistas del éxito de un recorrido que por vez primera ha diseñado él con la sensibilidad de un ex-corredor. Considera un acierto adelantar la crono y destaca que en toda la semana solo ha habido un momento tranquilo en la salida de la tercera etapa.

La entrada de Pedro Horrillo como director técnico de la Itzulia tiene el origen en su relación con los organizadores Julián Eraso y Javier Riaño: «Los conozco desde hace muchos años. Nací en Eibar, he tenido mucha relación con el Club Ciclista Eibarrés y desde que cogieron las riendas de la organización les dije que si necesitaban algo podían contar conmigo. En un homenaje a José Miguel Etxabarrri de la Peña Garate me preguntaron por la edición de 2017 y les dije que el resultado fue un éxito, pero el recorrido muy pobre porque desaprovechaban los puertos que tenemos en Euskal Herria y me dijeron que si tan listo era les echara un cable. Empecé a pasarme por su oficina el año pasado, había una base del recorrido y empecé a trabajar y modifiqué algunas cosas. De diez que proponía aceptaban cinco, pero Javi Riaño, que diseñaba el recorrido, me ha dado un voto de confianza, me ha dejado aportar más cosas y este año el recorrido es más mío».

A la hora de hacer balance en Arrate tras la etapa reina destaca que «después de lo visto, mañana –por hoy– vamos a tener más de lo mismo y no solo por dejarme llevar por la euforia, porque la etapa es muy parecida. El mérito del espectáculo es 100% de los corredores, admiro cómo están disputándola. Te parecen extraterrestres. Algunos corredores me decían hoy que es una vuelta de seis días y tienen sensaciones de estar en una grande. El gran acierto ha sido mover la crono, que en el esquema anterior era el último día. Abre muchas posibilidades tácticas de cara al espectáculo y hacer tres etapas más suaves y dejar la incertidumbre para las dos últimas está funcionando. Me gustaría que ganara un euskaldun y está Ion peleando, pero también que gane el más fuerte y el Bora me está impresionando como equipo. Buchmann estuvo aquí adelante el año pasado y sabe a la velocidad a la que se corre».

Después de ver la etapa agradecía que no se concretaran dos ideas que tenía para hacerla más dura. Para la de hoy también le ha faltado un puerto que pretendía incluir: «Quería enlazar otra subida inédita, Sagar Erreka, una vertiente de Elgeta que empieza en Soralue que se habría empalmado a Karakate sin un metro llano. Es un puerto muy

ERREPORTAJEA



Joseba ITURRIA

duro, pero la carretera está en mal estado porque han tenido que talar pinos y los camiones que los han llevado han destrozado el pavimento y hemos tenido que ir por Asensio y meter unos kilómetros de llano».

«CUANDO HAGO ALGO QUIERO HACERLO BIEN»

Disfruta en su tarea pese al tiempo que le lleva: «Por mi forma de ser, cuando hago algo me gusta hacerlo bien. Me he implicado sin querer y de cara al futuro tengo que pensarlo porque lo que ha empezado como una colaboración con unos amigos se ha convertido en un trabajo. Me estoy ilusionando y no lo tengo claro. Me gustaría seguir porque estamos un grupo de ex-corredores con Aitor Galdos, Haimar Zubeldia y Roberto Laiseka que damos un toque diferente a la organización. El problema es que cada vez nos exige más tiempo. Disfrutamos y lo hacemos con pasión, pero acabo de hablar con Haimar y su familia ha sacrificado tanto tiempo que merece que se lo devuelva. Hacemos reuniones y para diseñar el recorrido se requiere

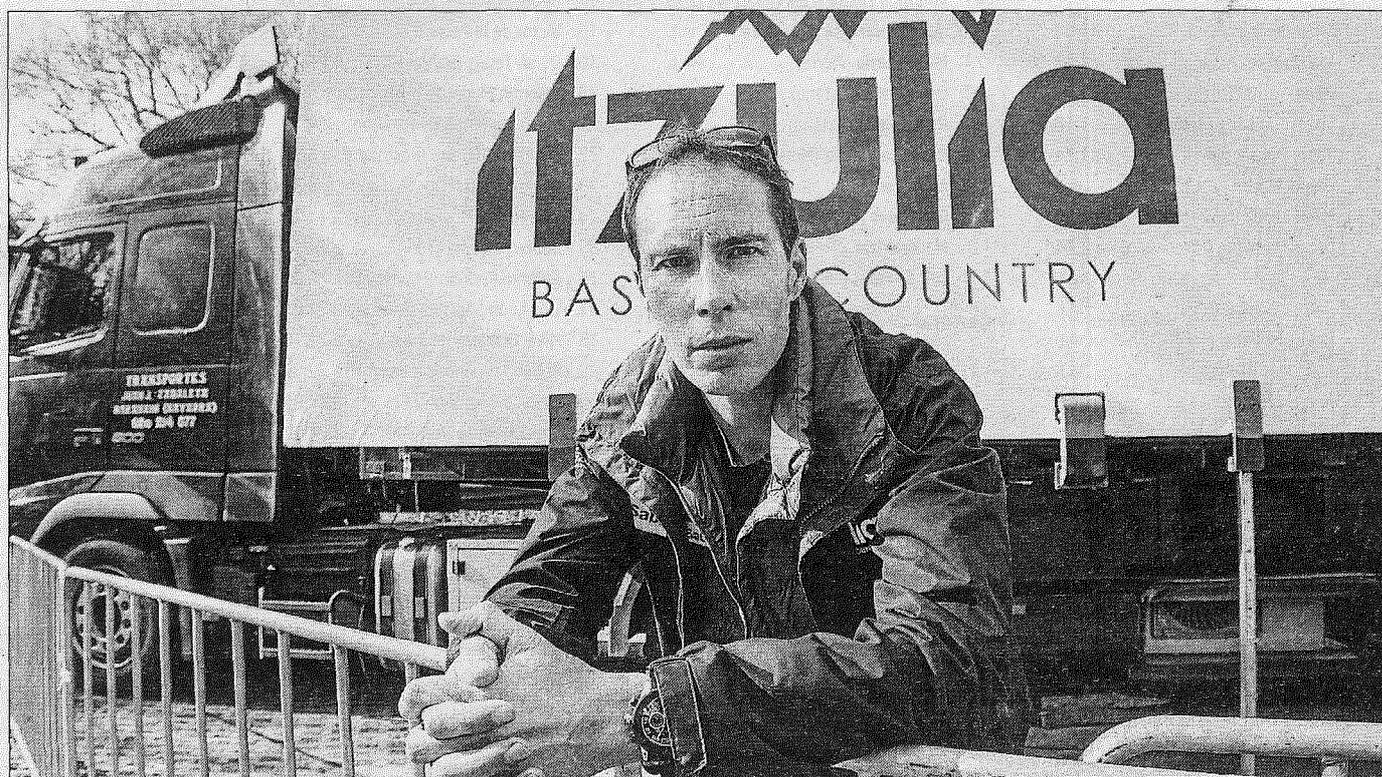
«HABLAMOS CON AYUNTAMIENTOS PARA UNA ETAPA EN IPARRALDE»

Pedro Horrillo quiere una etapa el próximo año en Iparralde, que permite meter puertos de longitud y dureza de Tour en los Pirineos. Al respecto Horrillo defiende que «la identidad de la Itzulia es la media montaña. Hay muchas posibilidades de enlazar puertos y hacer trazados rompepiernas a no ser que busques pendientes imposibles, que no soy partidario. Pero tengo una segunda residencia en Iparralde, ando mucho en bicicleta por allí y conozco muchos sitios interesantes, subidas preciosas y me estoy ilusionando con posibilidades deportivas que tenemos. Hablamos con varios ayuntamientos para el año que viene, eso permitirá meter puertos de más entidad en Iparralde o incluso en el Pirineo navarro».

mucho tiempo. Conoces los sitios, pero vas a revisarlos e intentas recorrer todos los kilómetros en bici, hay reuniones con técnicos y alcaldes y, aunque disfrutes, se va tiempo».

Destaca que el recorrido se diseñe con la sensibilidad y el conocimiento del que ha sido corredor: «El jueves en lugar de ir por la autovía fuimos por unas carreteras locales a propuesta de Haimar y me gustó. En Euskal Herria hay que huir de las autovías, los corredores siempre elegimos carreteras para evitar el tráfico. El problema es meter un pelotón por ejemplo por el sterrato, pero se probó en la Vuelta a Navarra amateur. La velocidad del World Tour y la tensión es diferente y mi premisa en el recorrido por encima de todo es la seguridad de los ciclistas. Habiéndolo sido, te metes en la piel del corredor, sabes cómo van a llegar y lo que menos quiero es un accidente por un mal diseño del recorrido. En la etapa de Arrate había una subida rompedora que no la metimos por dos curvas de cemento en la bajada y quedará para un futuro si se arregla la carretera. Viví un momento de muchos nervios en el tránsito por Iruñea por las rotondas al descargar una tormenta antes de pasar. Por suerte había tanta velocidad y tensión que iban en fila de a uno, lo mismo que en el sterrato, y eso hizo que no hubiera ninguna caída. La etapa siguiente era más tranquila y hubo caídas, la principal por la guerra por la posición antes de un estrechamiento».

La única queja de los corredores llegó por los coches aparcados en la etapa de Gorraiz: «Son zonas parcelarias locales y es muy difícil controlar a los espectadores, que aparcaban donde podían, algunos en el recorrido de la carrera. El tráfico estaba abierto y cuando llegó la Guardia Civil había coches mal aparcados que señalizamos, pero no puedes cortar la zona tres horas antes».



Pedro Horrillo, junto al camión de la Itzulia en Arrate, mostraba tras la etapa reina la satisfacción por la respuesta de los ciclistas a su recorrido.

Aritz LOIOLA | FOKU