



El primer tren llegó a Ermua en 1887, aunque la estación se inauguró en 1910 y se renovó en los 50

clave de la estación de Ermua como «verdaderamente peculiar», ya que está encajonada entre un puente sobre el río Ego, en su recorrido hacia Eibar y un paso a nivel. Todo ello en pleno centro urbano y en el entorno de una curva cerrada de 80 metros de radio y 220 grados de desarrollo.

Cuando se construyó esta línea la estación de Ermua contaba con un andén y una pequeña caseta para los viajeros. A partir de 1940 se reformaron las instalaciones y se añadió un almacén para mercancías y también se añadió una pequeña vía de apartadero. Esa vía se eliminó hacia principios de los 50 y poco después se reformó el edificio y se construyó una segunda planta. Este último edificio de dos plantas es el que desde entonces se ha conocido como la estación y que ha desaparecido hace pocos días del paisaje urbanístico de la villa.

Bombardeos e inundaciones

La estación de Ermua ha sufrido durante la historia importantes percances. Desde los bombardeos de la Guerra Civil, por ser el lugar de aprovisionamiento de armas y tropas, hasta los embates de la fuerza de la naturaleza, con las inundaciones del 26 de agosto de 1983, hasta las de 5 años después, en julio de 1988, en la que los problemas surgieron de los desprendimientos.

Otras fechas a destacar fueron el inicio del servicio del tranvía de cercanías en 1988, con una cadencia de 30 minutos entre tren y tren, o la eliminación del paso a nivel con barreras de la calle Izelaieta, que en 2007 resolvió el problema importante de seguridad que existía. Por este paso a nivel, que bajaba sus barreras 120 veces al día, pasaban diariamente 5.000 personas y 4.000 vehículos. Por último en 2012 comenzaron las obras para la construcción de la nueva estación, que tras un parón, se han retomado en 2016.

El edificio que presidía la estación de Ermua ha sido derribado a principios de este mismo año. :: AINHOA LASUEN

130 años de historia ferroviaria

Desde la llegada del primer tren a Ermua, se han producido grandes cambios en el paso del ferrocarril por la localidad

:: AINHOA LASUEN

ERMUA. Este mismo año se ha derribado la estación de Ermua. Fue el pasado mes de febrero cuando el edificio que albergaba la oficina del jefe de estación, las canceladoras, las máquinas y las ventanillas para la com-

pra de pasajes pasó a la historia. Otro gran cambio en la comunicación ferroviaria local ahora que están a punto de cumplirse los 130 años desde que llegará el tren a Ermua, según recoge el historiador eibarrés Jesús Gutiérrez Arosa en el libro '125 años de ferrocarril en Ermua, Eibar y Elgoibar'. La primera línea ferroviaria llegó a Ermua en septiembre de 1887, aunque la primera estación se inauguró en 1910 y el edificio tal y como se conocía en la actualidad fue reformado a principios de los 50.

Después de casi 70 años el pequeño edificio de la calle Izelaieta se ha derribado para dar paso a una nue-

va estación más moderna, menos ruidosa y con mayor seguridad, que sustituirá a la que no por pequeña tenía menor importancia, ya que el transporte ferroviario ha sido fundamental en la historia de todos los municipios en el siglo XIX. De hecho, hasta la creación del ferrocarril no existían medios para facilitar la movilidad de materiales y personas. Cada pueblo era un mundo cerrado y de un alcance limitado. Por ejemplo, ir de Bilbao a Donostia suponía un viaje de tres días de duración.

Por ello, fue tan importante el 19 de septiembre de 1887 cuando «la reina regente visitó Ermua, entre

otros municipios». «La familia real hizo una breve parada previa y fue recibida con cohetes, chupinazos y música de tamboril», según se explica en la publicación.

La construcción de la línea fue muy dificultosa y precisó del impulso y del compromiso de personas particulares. En Ermua pusieron dinero para que la línea llegara al municipio el propietario José María Orbe y Gastáin, y el armero José María de Ariño y Areitio, ya que eran los más interesados en que los intercambios comerciales e industriales se produjeran con celeridad.

El citado volumen califica el en-

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

TELÉFONOS DE INTERÉS	
URGENCIAS	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
HOSPITALES	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
POLICÍA MUNICIPAL	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
ERTZAINZTA	
Eibar	943 531 700
BOMBEROS Toda la provincia 112	
TRANSPORTES	
Euskotren	902 543 210
Pesa Eibar	902 101 210
Bizkaibus	902 222 265
TAXIS	
Eibar	943 203 071 y 943 201 325
Ermua	943 170 396
AYUNTAMIENTOS	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía)	010
Pegora	010
Ermua	943 176 322

CARTELERIA DE CINE	
EIBAR	
COLISEO Merkatu Kalea, 2	No hay sesión
ERMUA	
ERMUA ANTZOKIA Iparragirre s/n	No hay sesión
COMUNICACIONES	
AUTOBUSES	
EIBAR-SAN SEBASTIÁN	
Laborables: 6.10*, 6.40*, 7.10*, 7.40, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.05*, 18.10*, 19.10*.	
Sábados: 6.40*, 7.10*, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 17.10 cada hora, 13.15*, 15.10*, 16.10*, 18.10*, 19.10*, 20.10*, 21.30, 23.10.	
Festivos: 8.10, 10.10*, 12.10, 13.10, 15.10*, 17.10, 18.10, 19.10* y 21.45*.	
*Salida desde Ermua diez minutos antes	
SAN SEBASTIÁN-EIBAR	
Laborables: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 14.20 cada hora, 11.20*, 14.30*, 14.50*, 15.20*, 16.20*, 17.20, de 18.20* a 22.20* cada hora.	
Sábados: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 21.20*	

cada hora, 11.20*, 14.20*, 16.20*, 17.20*, 18.20*, 19.20*, 22.35* y 00.20.	
Domingos y festivos: de 9.20*, 11.20*, 13.20, 14.20*, 16.20*, de 18.20* a 20.20* cada hora, y 22.20*.	
*Llegada a Ermua	
EIBAR-BILBAO (Autopista)	
De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.	
BILBAO-EIBAR (Autopista)	
Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora.	
Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada media hora.	
EIBAR-VITORIA	
Laborables: De 7.00 a 21.00 cada hora y a las 7.15, 10.15, 14.15 y 18.15.	
Festivos: 8.45, 12.45, 16.45, 20.45.	
VITORIA-EIBAR	
Laborables: De 6.30 a 20.30 cada hora y a las 7.15, 8.00, 12.00, 16.00 y 20.00.	
Festivos: 10.30, 14.30, 18.30 y 20.30.	
EIBAR-PAMPLONA	
Laborables y festivos: 7.45	
PAMPLONA-EIBAR	
Laborables y festivos: 11.00.	
EIBAR-ARRATE	

Sábados y laborables: 14.00.	
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00.	
ARRATE-EIBAR	
Sábados y laborables: 14.30.	
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30.	
EIBAR-ELGETA	
Laborables: 6.30, 8.30, 11.00, 13.30, 15.30, 16.30, 18.30 y 20.30	
Festivos: 8.30, 11.30, 13.30, 15.30 y 20.30.	
ELGETA-EIBAR	
Laborables: 6.50, 8.50, 11.20, 13.50, 15.50, 16.50, 18.50 y 20.50	
Festivos: 8.50, 11.50, 13.50, 15.50 y 20.50.	
EIBAR-HOSPITAL MENDARO	
Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora).	
Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.	
Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.	
HOSPITAL MENDARO-EIBAR	
Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora.	
Sábados y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora.	
TRENES	
BILBAO-EIBAR	
Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34.	

Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.	
EIBAR-BILBAO	
Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.	
ERMUA-BILBAO	
Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.	
SAN SEBASTIÁN-EIBAR	
Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.	
EIBAR-SAN SEBASTIÁN	
Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.	
FARMACIAS	
EIBAR	
De 9.00 a 22.00: Castaño (Julián Etxeberria, 7).	
ERMUA	
De 9.00 a 22.00: Ugarte (Goienkale, s/n). De 22.00 a 24.00: Ibarrondo (Zeharkale, 2).	
EIBAR-ERMUA	
Noche. De 22.00 a 9.00: Mandiola (San Agustín 3).	