

«Aquí tenemos miedo a que nos quiten algo, mientras que allí te lo dan»

Azpiri, Moyano, Bergaretxe y Del Río Participantes en el Mongol Rallye

Estos jóvenes ermuarras consiguieron 2.000 libras en metálico y 2.000 dólares por sus coches, para fines benéficos

■ AINHUA LASUEN



Los cuatro aventureros posan con los dos coches que les han llevado hasta Mongolia. ■ A. L.

nos dejaban pasar encantados. Se sabían la alineación de barca en todas las fronteras. Han llegado a cerrar fronteras para que pasemos. Estaba toda la gente del país para pasar y nos adelantaron sin nosotros pedirlo. Hemos llegado a despertar a aduaneros de la siesta porque llevábamos tres cuartos de hora esperando.

-Pasaron hasta nós con el coche. -Sí, fuimos los únicos del rallye que pasamos los dos coches sin ayuda del tractor. Algunas veces nos decían de cachondeo.¡ Que ya vienen los vascos!

-Lo peor era que alguno tenía el tiempo justo para volver a trabajar.

-Sí, pero pensábamos hacerlo en 30 días y lo hicimos en 25. Fue muy bien.

-No es importante, pero por curiosidad, en qué puesto llegaron? -Los 30 de 400, por la ruta más larga. El de la organización nos dijo que éramos los únicos que habíamos hecho esa ruta.

Malos momentos

-Tenían miedo a las fronteras de Turmenistan.

-Es donde peor lo hemos pasado, porque vivían sin motivación. No se les veía muy felices. Se les veía sumisos y bajo una represión muy grande.

-Pero también habrán pasado algún mal momento.

-Pasando el desierto a 45 grados nosotros sin aire acondicionado y tenemos que poner la calefacción para refrigerar el coche. Allí dentro había 70 grados.

-Acabarán hasta las narices de conducir.

-Sí, son muchos kilómetros, pero ya llegando a la meta había carreteras de asfalto y, la verdad, es que te ponías a conducir y te faltaba algo.

-¿Ha sido una experiencia positiva?

-Muy dura, pero muy positiva. Hemos pasado de la nieve y el frío, al desierto con el calor extremo.

-Después de tantos días en la carretera, fue muy grande el choque al llegar aquí?

-Cuesta unos cuantos días, una semana y pico, adaptarte y asimilar que no estás en el viaje y conduciendo.

«Ha sido una vivencia tan intensa que es inexplicable, ha sido dura pero positiva»

formar de qué hacer o cómo actuar en los diferentes sitios en los que hemos estado. Incluso tenemos guías de viajes de las zonas por donde hemos pasado.

-¿Tuvieron algún problema?

-Al contrario. Tuvimos mucha suerte y fuimos incluso los mecánicos de otros porque los coches no nos dieron problemas. Y, por ejemplo, en Mongolia hubo quien tuvo que esperar 5 días para pasar la frontera y nosotros sólo esperamos 8 horas.

-Ese pase de fronteras era lo que les preocupaba antes de salir ¿no es así?

-Sí, pero con la camiseta del barca

-Habrán conocido mucha gente. -Hemos encontrado a tres parejas (madrilletos, extremeños y valencianos), que después de haber convivido sólo durante 5 días con ellos, son como hermanos. Ha sido una vivencia tan intensa en Mongolia que es inexplicable.

-Me dicen que fue tan duro el último tramo de pasar Mongolia como el resto del viaje.

-Después de hacer casi 13.000 kilómetros, lo que te queda de Mongolia equivale a todo lo que has hecho hasta allí. Es la perfecta culminación de un rallye de este tipo. En Mongolia vas por carreteras a 30 Km/h porque si vas a 40 rompes el coche. No hay señalización. Tienes que buscarte la vida y buscar una tienda de nomadas si te pierdes.

-¿Que países son más acogedores? -En Irán son muy hospitalarios y en Turquía también. Nos ofrecían ir a comer y dormir a sus casas y nos conocían de 30 segundos. Aquí le

tenemos tanto miedo a que nos quiten algo. Allí no, porque te lo dan ellos. En Teherán hubo un taxista que dejó a sus pasajeros y volvió a toda velocidad para acompañarnos a salir de la ciudad.

-¿Los lugares más bonitos? -Uzbekistan y Kidiistan son preciosos.

-¿Y la comida?

-Como nos despertábamos pronto cuando estábamos exhaustos parábamos a desayunar y hacíamos desayunos que parecían comidas. La gente alucinaba. Probábamos todo. La carta estaba escrita en cirílico o en persa, pero no nos corríamos. Le decíamos: 'lo que está comiendo ese' y punto. Hemos llegado a cocinar en un restaurante, nuestro arroz para cortar la diarrea que pillamos.

-Ahora serían unas pequeñas guías ambulantes de los países que han atravesado

-Sí y a quien quiera le podemos in-

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

TELÉFONOS DE INTERÉS

URGENCIAS

SOS DEIAR 112
DVA 943 464 622

HOSPITALES

Hospital Mendaro 943 032 800
Ambulatorio de Eibar 943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torreku) 943 032 650
Ambulatorio de Erna 943 032 650

POLICÍA MUNICIPAL

Eibar 943 708 424
Erna 943 176 300

ERTZAINZTA

Eibar 943 531 700

BOMBEROS 112
Toda la provincia

TRANSPORTES

Euskotren 902 543 210
Peña Eibar 902 101 210
Lurridibus 902 222 265
Bizkaibus

TAXIS

Eibar 943 203 071 y 943 201 325
Erna 943 170 386

AYUNTAMIENTOS

Eibar (Centralita) 943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía, Peñora) 010
Erna 943 176 32

CARTELERA DE CINE

EIBAR

Coliso Merkatu Kalea 2
No hay sesión

ERMUA

LOBIANO KULTUR Goleñale s/n
No hay sesión

COMUNICACIONES

AUTOBUSES

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 7.00*, 8.00, 8.30, 9.00*, de 9.30 a 13.30* cada hora y de 14.30 a 20.30 cada hora.
Sábados: 7.00* 8.30 y de 9.30* a 20.30 cada hora.
Festivos: 8.30, 12.30, 13.30, 15.30, 18.30 y 20.30.
*Salida desde Erna diez minutos antes.

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 7.00, de 7.30 a 13.30 cada hora, 13.00*, de 15.30 a 18.30* cada hora, 19.30, 20.30 y 21.00*.

EIBAR-ARRATE

Sábados: 14.15.
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00.

ARRATE-EIBAR

Sábados: 14.15.
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30.

EIBAR-ELGETA

Laborables: 13.30 y 20.30.
Festivos: 12.00 y 19.00.

ELGETA-EIBAR

Laborables: 14.00 y 20.50.
Festivos: 12.30 y 19.30.

EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora).
Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.
Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.

HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora. Y a las 21.55.
Sábados, domingos y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora y a las 21.55.

TRENES

BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.57. Diario. (De 6.57 a 20.57 cada hora).

ERMUA-BILBAO

Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.

EIBAR-BILBAO

Laborables: 6.13, 7.13. Diario. (De 8.13 a 22.13 cada hora). 10.35 y 21.56. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.

ERMUA-BILBAO

Laborables: 6.19 y 7.19. Diario. De 8.19 a 21.19 cada hora.

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.47, 6.47. Diario. De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.13 y 7.13. Diario. De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.

FARMACIAS

EIBAR

De 9.00 a 22.00: Barandela (Zirriño Agirre, Amaña).

ERMUA

De 9.00 a 22.00: Ugartte (Goleñale, s/n).

EIBAR-ERMUA

Noche: De 22.00 a 9.00 horas: Barandela (Zirriño Agirre, Amaña, Eibar).