

«Quiero pensar que nuestro directo es muy entretenido y cañero»

David Pisabarro Músico de Ghost Number & His Gypsies, ganador de 'Folkez blai'

El folk ecléctico del grupo donostiarra resultó vencedor en esta edición del certamen musical de Ermua

AINHOA LASUEN

ERMUA. El grupo donostiarra Ghost Number & His Topsy Gypsies fue el ganador del concurso 'Folkez blai' que llenó de música el centro del municipio el pasado fin de semana. Estos 8 músicos se llevaron los 3.000 euros del primer premio. El segundo lugar, con un premio de 1.500 euros, lo ocuparon los gallegos de Obal.

El jurado destacó el alto nivel de los grupos finalistas y la variedad de las propuestas, aunque fue el grupo guipuzcoano el que se llevó la medalla de oro de este certamen.

David Pisabarro (banjo y cantante) consiguió juntar en 2009 una banda íntegramente de instrumentos acústicos. Ahora son Jon Ander Burgos (trompetista), Arantza Molina (violinista), Nacho Fonbuena (contrabajista), Iñigo Manterola (batería, percusionista), Ander Solabarieta (guitarrista), Karmen Salazar y Lidia Insausti (coristas) y desde entonces no han parado de componer, crecer y dar conciertos.

Su promotor, David Pisabarro, charla con esta publicación, aún con la resaca del premio.

—¿Qué clase de música crean?

—Una mezcla entre swing, de principios de siglo, un poco de country, música de son cubano, calipso, influencia leve de cositas de Europa del Este. Es un amalgama de folks de todo el mundo.

—Siendo todos de Donostia, ¿por qué el nombre del grupo?

—Es un guiño a los protagonistas de una historia que inventé en su día y



Los músicos donostiarra se llevaron los tres mil euros del premio de 'Folkez blai'. :: EL CORREO

los protagonistas se llaman como el nombre del grupo, los Topsy Gypsies y son los protagonistas de esa historia y somos una especie de teatralización de esos personajes.

—¿También es escritor?

—Algo así (ríe).

—¿Cómo se pusieron en contacto tantos músicos?

—Me empujé con un proyecto así. Tenía la historia en mente y quería este tipo de música y en 2009 me puse a buscar gente. Como es un proyecto peculiar tardó mucho en aparecer gente y empezamos en 2014 a tocar. En 2017 hemos sacado el disco, en marzo, con una formación totalmente nueva. Los que estamos ahora.

—¿Cómo se llama su disco?

—'From dawn to dusk'. Es una espe-

cie de juego de palabras. En inglés se suele decir 'dusk' que significa de la mañana a la noche y con 'dust' significa de la mañana al polvo.

—¿Cuál cree que es la razón de que hayan ganado 'Folkez blai', ¿les han dado alguna pista?

—No. Ha sido una supersorpresa para todos. Porque los grupos que iban este año tenían un gran nivel. Quizá es que ellos se enfocaban más a un folk tradicional y nosotros hacemos un amalgama un poco raro. No sabemos el motivo. Quiero pensar que nuestro directo es muy entretenido, muy cañero. Pero son cábalas.

—¿Qué tal la experiencia?, ¿se porta bien el público de Ermua?

—La experiencia fue muy buena. Desde el primer momento el escenario muy bien montado, el sonido muy

bueno, los técnicos muy buenos. Sonaba muy bien y tocamos a gusto. Y el público aplaudía y estaba contento. Muy bien organizado. Todavía estamos en una nube.

—Supongo que les vendrán bien los 3.000 euros

—Sí. Porque ya estamos pensando cómo hacer para grabar el próximo disco y puede ser una entrada. Al final es viento en las velas. Nos ayuda a seguir adelante.

—¿Han participado en otros concursos?

—Sí. Pero no habíamos tenido suerte. Habíamos llegado en casi todos a la final. Ahora hemos estado con la gira del disco por toda España. Ha sido muy cálido porque la gente no se espera el tipo de música que hacemos.

Cierre de la N-634 durante ocho horas por las obras del tren, mañana

A. LASUEN

ERMUA. Un tramo urbano de la carretera general de Ermua quedará cortado mañana y cerrado en ambos sentidos durante ocho horas para demoler el viejo viaducto por el que discurría la línea férrea entre Donosti-Bilbao.

La N-634 quedará cerrada entre las 22.00 horas y las 6.00 de la mañana, según ha comunicado la Unión Temporal de Empresas (UTE) Tecsca-Campezo-Geotunnel que ejecuta el proyecto para construir una nueva estación de tren y desdoblamiento de la línea en la localidad de Ermua.

Será en el tramo comprendido entre el cruce de Kaltxango y el barrio San Antonio. El tráfico de turismo será desviado por el interior del casco urbano (peatonal de Marqués de Valdespina, Izelaieta y Abeletxe) con paso alternativo regulado por semáforos y operarios señalistas.

Los camiones de más de 3.500 kg deberán utilizar la autopista AP-8, como mínimo, entre Matiena y Ermua. No obstante, se recomienda buscar rutas alternativas y evitar Ermua.

El trabajo nocturno generará ruido por tener que demoler los pilares con excavadora.

También se cerrará la acera derecha para peatones por lo que habrá un paso alternativo para los viandantes. A las personas les va a afectar esta obra y no sólo esa noche, puesto que deberán cambiar de ruta, ya que la acera del lado derecho (la del gimnasio Jator) quedará cerrada por un tiempo. La UTE ha anunciado que habilitará un paso por la zona izquierda que comprenderá el muro que separa la calzada de la N-634 y la valla de la obra para garantizar la seguridad de las personas que transitan por ella.

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

TELÉFONOS DE INTERÉS

URGENCIAS	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
HOSPITALES	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekuia)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
POLICÍA MUNICIPAL	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
ERTZAINTZA	
Eibar	943 531 700
BOMBEROS Toda la provincia	
	112
TRANSPORTES	
Euskotren	902 543 210
Pesa Eibar	902 101 210
Bizkaibus	902 222 265
TAXIS	
Eibar	943 203 071 y 943 201 325
Ermua	943 170 396
AYUNTAMIENTOS	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía. Pegora)	010
Ermua	943 176 322

CARTELERIA DE CINE

EIBAR	
COLISEO Merkatu Kalea, 2	
No hay sesión	
ERMUA	
ERMUA ANTZOKIA Iparragirre s/n	
Un minuto de gloria (VOS)	20.30
COMUNICACIONES	
AUTOBUSES	
EIBAR-SAN SEBASTIÁN	
Laborables: 6.10*, 6.40*, 7.10*, 7.40, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.05*, 18.10*, 19.10*.	
Sábados: 6.40*, 7.10*, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 17.10 cada hora, 13.15*, 15.10*, 16.10*, 18.10*, 19.10*, 20.10*, 21.30, 23.10.	
Festivos: 8.10, 10.10*, 12.10, 13.10, 15.10*, 17.10, 18.10, 19.10* y 21.45*.	
*Salida desde Ermua diez minutos antes	
SAN SEBASTIÁN-EIBAR	
Laborables: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 14.20 cada hora, 11.20*, 14.30*, 14.50*, 15.20*, 16.20*, 17.20, de 18.20* a 22.20* cada hora.	
Sábados: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 21.20*	

cada hora, 11.20*, 14.20*, 16.20*, 17.20*, 18.20*, 19.20*, 22.35* y 00.20.	
Domingos y festivos: de 9.20*, 11.20*, 13.20, 14.20*, 16.20*, de 18.20* a 20.20* cada hora, y 22.20*.	
*Llegada a Ermua	
EIBAR-BILBAO (Autopista)	
De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.	
BILBAO-EIBAR (Autopista)	
Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora. Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada media hora.	
EIBAR-VITORIA	
Laborables: De 7.00 a 21.00 cada hora y a las 6.15, 10.15, 14.15 y 18.15.	
Festivos: 8.45, 12.45, 16.45, 20.45.	
VITORIA-EIBAR	
Laborables: De 6.30 a 20.30 cada hora y a las 7.15, 8.00, 12.00, 16.00 y 20.00.	
Festivos: 10.30, 14.30, 18.30 y 20.30.	
EIBAR-PAMPLONA	
Laborables y festivos: 7.45	
PAMPLONA-EIBAR	
Laborables y festivos: 11.00.	
EIBAR-ARRATE	
Sábados y laborables: 14.00.	
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00.	
ARRATE-EIBAR	
Sábados y laborables: 14.30.	
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30.	
EIBAR-ELGETA	
Laborables: 6.30, 8.30, 11.00, 13.30, 15.30, 16.30, 18.30 y 20.30	
Festivos: 8.30, 11.30, 13.30, 15.30 y 20.30.	
ELGETA-EIBAR	
Laborables: 6.50, 8.50, 11.20, 13.50, 15.50, 16.50, 18.50 y 20.50	
Festivos: 8.50, 11.50, 13.50, 15.50 y 20.50.	
EIBAR-HOSPITAL MENDARO	
Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora).	
Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.	
Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.	
HOSPITAL MENDARO-EIBAR	
Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora.	
Sábados y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora.	
TRENES	
BILBAO-EIBAR	
Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34.	

Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.	
EIBAR-BILBAO	
Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.	
ERMUA-BILBAO	
Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.	
SAN SEBASTIÁN-EIBAR	
Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.	
EIBAR-SAN SEBASTIÁN	
Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.	
FARMACIAS	
EIBAR	
De 9.00 a 22.00: Mandiola (San Agustín, 3).	
ERMUA	
De 9.00 a 22.00: Ugarte (Goienkale s/n). De 22.00 a 24.00: Ibarrondo (Zeharkale, 2).	
EIBAR-ERMUA	
Noche. De 22.00 a 9.00: Mandiola (San Agustín 3).	

DEBA

El primer equipo del Amaikak Bat se estrenó con tablas en el marcador

El sábado jugará el derbi frente al Mutriku a partir de las 16.00 horas

ANDER SALEGI

DEBA. La semana pasada arrancó la temporada 2017-2018 para el primer equipo del Amaikak Bat. El primer encuentro lo disputó en casa frente al Pasaia. Según declara el entrenador «vi muy bien al equipo». En la primera parte dados los nervios del primer partido les costó defender bien las posiciones de cada uno, pero en la segunda mitad el encuentro cambió y todo fue a mejor y es que a través de una falta lateral y mediante una segunda jugada Manci marcó el primer gol del equipo en esta presente campaña. La pena fue que en

la siguiente acción al gol local, los visitantes reaccionaron a la perfección y lograron anotar el gol que daría las tablas a un bonito encuentro entre ambos equipos. El sábado llega la segunda jornada y lo hace con un partido muy especial, un derbi frente al Mutriku en el pueblo vecino a partir de las 16.00 horas. Los debarras se encuentran en una posición por encima de los de Mutriku, que todavía no han conseguido ningún punto en este inicio de temporada.

La semana pasada los juveniles se desplazaron a San Sebastián para jugar su último encuentro amistoso antes de que este sábado a partir de las 16.30 inicien la liga. Los debarras se impusieron al Vasconia 0-2 con goles de Ekaitz y Arufe.

Los chicos del cadete al igual que

los juveniles se desplazaron a Donostia para jugar un partido amistoso contra el Vasconia, hubo muchos goles durante ese encuentro, al final el marcador finalizó 4-4. Los encargados de marcar los goles fueron Endika y Torronteras (3). El sábado a partir de las 11.00 darán inicio a la competición liguera y lo harán frente al Urola en Zumarraga.

En cuanto a los partidos amistosos se refiere, las chicas del Regional jugarán en Bergara el domingo a partir de las 17.45. Antes de este encuentro las chicas del cadete jugarán en el mismo escenario que las mayores a partir de las 16.00. Los chicos del infantil jugarán frente al Zumaia el sábado a partir de las 10.00 y el infantil txiki lo hará en Errota Zar el domingo a partir de las 12.00 contra el Urki.



Los titulares del Amaikak saliendo de los vestuarios. :: A.S.

'Gozatuz' ofrecerá actividades de ocio desde octubre hasta mayo

A.S.

DEBA. El Ayuntamiento, junto con las asociaciones Mogel y Zubi y la colaboración de la escuela Luzaro y el instituto Mendata, ha organizado una amplia oferta de actividades de ocio bajo el título 'Gozatuz'. Este programa propone una serie de actividades que no solamente van dirigidas a los alumnos de 5º y 6º de primaria, sino también a alumnos de secundaria, jóvenes y adultos que estén interesados en participar. Todas las actividades tendrán como base el euskera.

Entre las actividades que presenta este programa se encuentra el teatro, en el cual se trabajará la expresión corporal, mímica, voz, juegos teatrales, improvisación y muchas cosas más. Las clases serán los mar-

tes o miércoles con una duración de dos horas y dentro del periodo de octubre hasta finales de mayo. El precio de cada trimestre es de 40 euros. La fotografía será otra de las actividades del programa, en la cual se trabajará la técnica, la luz, estética y narración. De octubre hasta finales de mayo se impartirá una sesión semanal de dos horas, con un precio de 40 euros por trimestre. Para los alumnos de 5º y 6º de primaria, ESO y jóvenes estará dirigido las clases de cocina, en el cual con una sesión semanal de dos horas, aprenderán a preparar comidas, cenas, dulces y postres. Estas clases se impartirán de octubre a enero y después de febrero a mayo con un precio de 30 euros cada mes.

Muchas personas cuentan con ga-

nas de escribir, pero siempre necesitan de una excusa para ponerse a ello, por lo que desde el curso de escritura creativa tratarán de refinar la escritura y sobre todo perder el miedo a escribir todo ello a través de ejercicios y juegos prácticos. Desde octubre hasta diciembre se impartirá una sesión semanal (sábados) de dos horas por un precio de 23 euros el mes. Todo aquel que esté interesado tendrá la oportunidad de enriquecer su lectura con opiniones de los demás. Esta actividad contará con una sesión mensual de dos horas en un periodo de octubre hasta mayo y todo ello por un precio de 23 euros el trimestre.

Mañana es el último día para inscribirse a cualquiera de estas clases, más información en el 943 608 048.

ONDARROA

La flota bonitera regresa a la mar tras haber parado por el mal tiempo

A.E.

ONDARROA. La flota bonitera retorna a las faenas, tras haber quedado paralizadas éstas por las malas condiciones en la mar. La campaña sigue su curso y este año no volverá a darse la situación del cierre de la pesca en septiembre por el agotamiento de la cuota. Los arrantzales están contentos con las capturas y los precios. Su única preocupación es seguir adelante con las capturas y el tratar de evitar la presencia de barcos pelágicos de Francia e Irlanda que desde hace unos años llevan incorporándose a la pesquería.

La flota bonitera del Cantábrico Noroeste no oculta su preocupación por la actividad de buques pelágicos franceses e irlandeses en la actual campaña de bonito. Esta flota está participando cerca de las costas de Galicia, Asturias y Cantabria mediante el empleo de artes pelágicas, (sistema de pesca prohibido por la legislación española, pero permitido por la Unión Europea). Uno de los arrastreros de los 42 que tiene Francia está comercializando su pesca en Ondarroa. Irlanda posee otros 11 arrastreros. La mayor parte de sus descargas tienen lugar en los puertos de Cillero, Pasaia y en sus puertos bases, (Lorient, Baiona, Douarnez, etc) para transportarlo por carretera a nuestras conserveras.

Inspectores de pesca vienen realizando controles sobre la flota, desde su aparición en los puertos, pero los arrantzales aducen que «existe descontrol» en las capturas realizadas por estos barcos.

Desde la Administración española manifiestan la prohibición al arrastre pelágico ya que se considera que nuestro sistema de gestión es más sostenible con el recurso, y no genera capturas accesorias de otras especies. Se reconoce que la actividad de esta flota pelágica en la campaña de boni-

to «conlleva que las flotas que utilizan estos artes realicen un porcentaje de descartes superior al permitido por la normativa comunitaria, sobre todo de peces de pequeño tamaño, para retener tan sólo los de mayores dimensiones, y no consumir excesiva cuota».

Ya que España admite que la flota pelágica infringe la normativa comunitaria y además captura otras especies, entre las que se encuentran mamíferos marinos, resulta, que no se produce ninguna actuación que impida a esos barcos faenar violando las regulaciones establecidas por Bruselas.

El TAC (Total Admisible de Capturas) de atún blanco-bonito del norte es de 28.000 toneladas al norte del paralelo 5º N del Océano Atlántico. La Unión Europea dispone de 26.939 toneladas de las que 14.981 corresponden a la flota que faena bajo pabellón español. Francia cuenta con 6.771 toneladas e Irlanda con 2.514. Y es en este asunto cuando viene la queja justificada de nuestros pescadores cuando dicen: «Los arrastreros pelágicos llevan pescando sin parar durante los últimos meses y parece que su cuota no se acaba nunca. El año pasado nos obligaron a parar, y los arrastreros pelágicos, siguieron pescando sin ningún problema a pesar de que su cuota es inferior a la nuestra». De esta manera se preguntan: «¿Cómo es posible que los arrastreros pelágicos irlandeses con una cuota de 2.514 toneladas, y en donde sólo contabilizamos 11 en nuestras costas, no han agotado su cuota? ¿O no será que muchas descargas realizadas en nuestros puertos pesqueros, sí, en nuestros puertos como nuestros pescadores advierten-, no son declaradas en sus diarios de pesca, y por lo tanto, no son notificadas a la Unión Europea?», señalan fuentes de los arrantzales.

ERMUA

Corte nocturno de la carretera por el derribo del viejo puente del tren

K. ITURRIAGAGOITIA

ERMUA. Mañana, 15 de septiembre, un tramo de la carretera 634 en Ermua quedará cortado y cerrado en ambos sentidos durante 8 horas para demoler el viejo puente por el que discurría la línea férrea entre Donostia-Bilbao. La vía quedará cerrada entre las 22.00 horas y las 6.00 de la mañana del día

siguiente, según ha comunicado la UTE Tecsa-Campezo-Geotunel que ejecuta el proyecto para construir una nueva estación de tren y desdoblamiento de la línea en nuestra localidad. El afectado será el tramo comprendido entre el cruce de Kaltxango -al que se llega desde el Alto de Areitio- y el barrio San Antonio.