

EN BREVE

Reunión de la Mancomunidad con las sociedades

La Mancomunidad de Debarrena ha organizado una reunión para el próximo día 15 de octubre, con objeto de invitar a las sociedades gastronómicas a la utilización del quinto contenedor. La reunión comenzará a las 19.00 horas, para explicar los detalles de la campaña. Son las sociedades gastronómicas las generadoras de una gran porcentaje de los residuos orgánicos. Según la Mancomunidad, «como parte importante de nuestra cultura su participación ayudaría a la normalización del reciclaje en nuestra comarca». Se pide la asistencia de los presidentes de estas entidades.

Cortes de tráfico desde el lunes en la calle San Cristóbal

Las obras de rehabilitación que se desarrollan en las viviendas de la calle Juan Antonio Mogel llegan a una fase en la que están previstas unas tareas de descarga de material que obligarán a cortar la calle San Cristóbal todos los días de esta semana durante un periodo aproximado de una hora. Así, el lunes se cortará el tráfico de 10.00 a 11.00 horas, mientras que el resto de días de la semana el corte se producirá por la tarde, de 16.00 a 17.00 horas.

Curso gratuito sobre estrés del cuidador

Un curso sobre el estrés del cuidador tendrá lugar en Portalea los días 12, 14, 19, 21, 26 de noviembre, de 17.00 a 20.00. La ponente será la psicóloga Raquela Muñoz. Las inscripciones se pueden hacer en el teléfono: 663057223, o en el email: formakuntza@laharelkargoa.org.

El pleno de Ermua adjudica a una empresa la gestión del tanatorio

Todos los grupos de la corporación votaron a favor de adjudicar el servicio a Nuestra Señora de Begoña

AINHOA LASUEN

ERMUA. Nuestra Señora de Begoña será la empresa que se encargue de la gestión del futuro tanatorio-crematorio de Ermua. Así se aprobó en el pleno celebrado la pasada semana en Ermua.

Se ha establecido que este servicio cueste al Ayuntamiento 40.000 euros anuales, otorgando una concesión administrativa de 25 años a la firma adjudicataria. Además se aportará otro 10% variable, dependiendo del volumen de trabajo.

Las tarifas que deberá imponer la empresa adjudicataria se limitarán a precios públicos que establecerá el propio Ayuntamiento de Ermua.

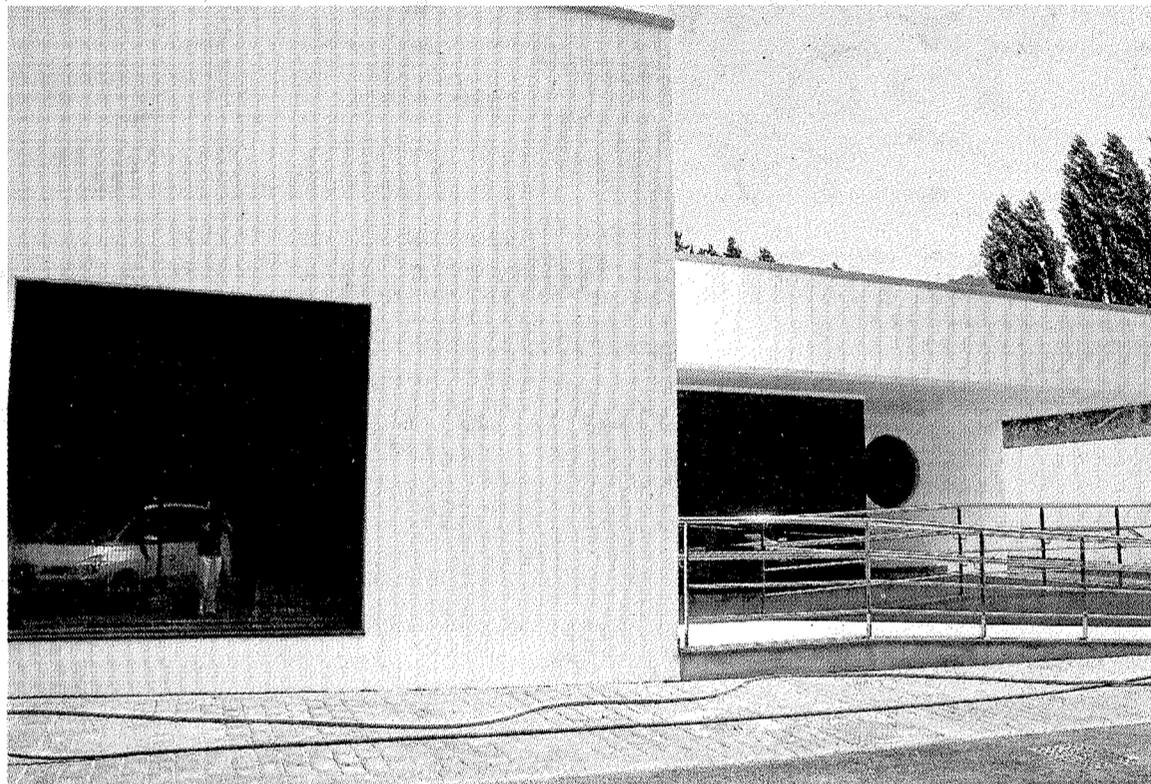
Todos los grupos políticos de la corporación votaron a favor de la adjudicación del servicio a la citada empresa, en las condiciones establecidas.

Por lo tanto, se espera que la actividad comience en breve, en cuanto la empresa firme el acuerdo con la administración local y pueda poner en marcha el servicio.

Esta instalación se ubica junto al cementerio, en el paraje conocido como Pagorbe, en la edificación de 385 metros cuadrados útiles que se ha construido en la zona.

En su interior se encuentran tres salas para velatorios y una más para la realización de despedidas y actos civiles. Esta contará además con elementos audiovisuales para acompañar los actos.

En este espacio también se encuentran el resto de dependencias



El edificio se encuentra en el paraje de Pagorbe, junto al cementerio ermua. :: AINHOA LASUEN

INSTALACIONES

► **Servicios.** Tanatorio y crematorio.

► **Dimensiones.** 385 m2

► **Espacios.** Tres salas para velatorios y una más para la realización de despedidas y actos civiles, sala de preparación y tanatopraxia, salas de refrigeración, almacén, exposición, vestíbulo, oficinas, aseos y recepción.

necesarias para el desarrollo de una actividad de esta naturaleza. Hay una sala de preparación y tanatopraxia, salas de refrigeración, alma-

cén, exposición, vestíbulo, oficinas, aseos y recepción.

El edificio cuenta además con ventanales en prácticamente todas sus salas, que permiten que el interior obtenga gran cantidad de luz natural.

La novedad de este proyecto es el crematorio, que se ideó posteriormente, debido a que la existencia de espacio suficiente permitía incluir este servicio, que es cada vez más utilizado en los procesos funerarios actuales.

El crematorio está comunicado interiormente con el tanatorio y con el exterior. Cuenta además con una entrada posterior, que permite ser incinerado en este lugar, pese a que la persona fallecida no se haya velado en los locales del propio edificio.

Hay que tener en cuenta que el cementerio municipal, ubicado junto a este nuevo servicio, cuenta con una capilla, por lo que cualquier persona que utilice este lugar puede realizar todos los trámites funerarios, de ceremonias tanto civiles como religiosas, en el mismo espacio.

De este modo se cubre una necesidad que se demandaba en Ermua; ya que los vecinos se veían abocados a ir a otras localidades cercanas.

La inversión que se ha utilizado para la ejecución del edificio ha sido de 850.000 euros. 624.000 euros se subvencionaron desde el Gobierno central, con cargo al Fondo Estatal de Inversión Local. El Ayuntamiento invirtió los 226.000 euros restantes.

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

TELÉFONOS DE INTERÉS

URGENCIAS	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
HOSPITALES	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
POLICÍA MUNICIPAL	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
ERTZAINTZA	
Eibar	943 531 700
BOMBEROS Toda la provincia 112	
TRANSPORTES	
Euskotren	902 543 210
Pesa Eibar	902 101 210
Bizkaibus	902 222 265
TAXIS	
Eibar	943 203 071 y 943 201 325
Ermua	943 170 396
AYUNTAMIENTOS	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía)	010
Pegora	010
Ermua	943 176 322

CARTELERIA DE CINE

EIBAR	
COLISEO Merkatu Kalea, 2	
Ahora me ves	20.30
Mud	20.30
Gravity 3D	20.30
ERMUA	
ERMUA ANTZOKIA Iparragirre s/n	
Therese D.	20.30

COMUNICACIONES

AUTOBUSES

EIBAR-SAN SEBASTIÁN	
Laborables:	7.00*, 8.00, 8.30, 9.00*, de 9.30 a 13.30* cada hora y de 14.30 a 20.30 cada hora.
Sábados:	7.00*, 8.30 y de 9.30* a 19.30 cada hora.
Festivos:	8.30, 10.30*, 12.30, 13.30, 15.30, 17.30, 18.30, 19.30 y 20.35.
*Salida desde Ermua diez minutos antes	
SAN SEBASTIÁN-EIBAR	
Laborables:	7.00, de 7.30 a 13.30 cada hora, 15.00*, de 15.30 a 18.30* cada hora, 19.30, 20.30 y 21.00*
Sábados:	7.00, de 8.30 a 14.30* cada hora, de

15.30 a 20.30 cada hora, 21.00 y 22.00*.	
Festivos: de 8.30 a 18.30 cada dos horas, 19.30, 21.00* y 22.00*.	
*Llegada a Ermua	
EIBAR-BILBAO (Autopista)	
De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.	
BILBAO-EIBAR (Autopista)	
Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora.	
Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada media hora.	
EIBAR-VITORIA	
Laborables: De 7.00 a 21.00 cada hora y a las 6.15, 10.15, 14.15 y 18.15.	
Festivos: 8.45, 12.45, 16.45, 20.45.	
VITORIA-EIBAR	
Laborables: De 6.30 a 20.30 cada hora y a las 7.15, 8.00, 12.00, 16.00 y 20.00.	
Festivos: 10.30, 14.30, 18.30 y 20.30.	
EIBAR-PAMPLONA	
Laborables: 7.45, 13.30 y 14.45.	
Festivos: 7.45 y 18.00.	
PAMPLONA-EIBAR	
Laborables: 11.00, 17.00 y 18.00.	
Festivos: 11.00 y 21.00.	
EIBAR-ARRATE	

Sábados y laborables: 14.00.	
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00.	
ARRATE-EIBAR	
Sábados y laborables: 14.30.	
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30.	
EIBAR-ELGETA	
Laborables: 13.30 y 20.30.	
Festivos: 12.00 y 19.00.	
ELGETA-EIBAR	
Laborables: 14.00 y 20.50.	
Festivos: 12.30 y 19.30.	
EIBAR-HOSPITAL MENDARO	
Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora).	
Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.	
Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.	
HOSPITAL MENDARO-EIBAR	
Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora y a las 21.55.	
Sábados, domingos y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora y a las 21.55.	
TRENES	
BILBAO-EIBAR	
Laborables: 5.57, Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34.	

Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.	
EIBAR-BILBAO	
Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.	
ERMUA-BILBAO	
Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.	
SAN SEBASTIÁN-EIBAR	
Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.	
EIBAR-SAN SEBASTIÁN	
Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.	
FARMACIAS	
EIBAR	
De 9.00 a 22.00: Elorza (Juan Gisasaola, 18).	
ERMUA	
De 9.00 a 22.00: Ugarte (Goienkale s/n).	
EIBAR-ERMUA	
Noche. De 22.00 a 9.00 horas: Elorza (Juan Gisasaola, 18. Eibar).	

Degenkolb se anota la París-Tours, la última gran clásica de la temporada

El alemán impuso su potencia entre el resto de llegadores en la veterana prueba francesa

:: L. U.

TOURS. John Degenkolb (Argos Shimano) hizo buenos los pronósticos que le daban como favorito número uno para llevarse la clásica francesa París-Tours y no falló al ser el más rápido en una llegada masiva. El velocista alemán no lo tuvo fácil en los metros finales de la clásica que cierra la temporada de pruebas de un día, pues tanto el danés Michael Morkov como el francés Arnaud Demare, por algunos momentos, se habían situado en mejores posiciones para el sprint.

El germano sacó a relucir su potente pedalada y se anotaba un triunfo más en la presente temporada, en la que ha sido uno de los protagonistas en las llegadas masivas, especialmente, en la parte final de la misma con victorias en la Vattenfall Cyclassics, dos etapas en el Eurometropole (antes circuito Franco-Belga) y la París-Bourges.

Degenkolb fue el vencedor, pero los animadores en la parte final fueron el belga Sep Vanmarcke (Belkin), el francés Cyril Lemoine (Ojasun), el letón Aleksejs Saramotins (IAM) y el eslovaco Martin Velits (Omega Pharma) que se encargaron de avivar el ritmo de la prueba y durante algunos kilómetros fueron cabeza de carrera, pero al final no consiguieron su objetivo que no era otro que sorprender a los equipos con gente rápida en sus filas.

La prueba francesa, casi siempre abocada a una llegada al sprint, pudo tener un desarrollo diferente a pocos kilómetros de la llegada, cuando un pequeño grupo de corredores quedó en cabeza tras la Côte de



Degenkolb celebra su autoritario triunfo en la París-Tours. :: EFE

PARÍS-TOURS

1. John Degenkolb (Argos) 5h 29:19
2. Michael Morkov (Saxo Tinkoff) m.t.
3. Arnaud Demare (FDJ.fr) m.t.
4. Tyler Farrar (Garmin Sharp) m.t.
5. M.l Van Staeyen (Vlaanderen) m.t.
6. Heinrich Haussler (IAM) m.t.
7. Samuel Dumoulin (AG2R) m.t.
8. Jon Aberasturi (Euskaltel) m.t.
9. Ioannis Tamouridis (Euskaltel) m.t.
10. Niki Terpstra (Omega Pharma) m.t.

l'Épan. Alli, Bol (Belkin), Degenkolb (Argos), Démare (FDJ), Sylvain Chavanel (Omega Pharma-QuickStep) y Greg Van Avermaet (BMC) quedaron delante, con el detalle de que los dos grandes favoritos estaban allí en pleno marcateje.

Dos 'euskaltel'

Ante esa situación, fue Bol el que buscó la sorpresa con un ataque que le mantuvo con opciones de victoria hasta el kilómetro final. Pero el trabajo de Argos y FDJ impidió que llegara hasta el final, pese a que el Belkin incordió todo lo

que pudo en la cabeza del pelotón. En la llegada, Offredo fue el lanzador de Demare, pero el francés se quedó demasiado pronto al frente y no tuvo opción de luchar contra la potencia de Degenkolb, que se hizo con el triunfo en la prestigiosa clásica francesa, que prácticamente cierra el calendario continental.

A destacar la actuación del Euskaltel Euskadi, que tuvo a dos hombres entre los diez primeros. Jon Aberasturi y el griego Ioannis Tamouridis pelearon con los grandes llegadores y concluyeron en octava y novena posición, respectivamente.

Romain Sicard puede recalcar en el Europcar tras la desaparición del Euskaltel

:: EL CORREO

BILBAO. El futuro de Romain Sicard parece dirigirse al Team Europcar de Jean-René Bernaudeau. El salto al WorldTour del conjunto francés, si es aceptado, llevará a ampliar y reforzar la plantilla y entonces el ciclista del Euskaltel-Euskadi podría tener un hueco, según anunció ayer el portal 'Biciciclismo'.

Lo cierto es que Bernaudeau ha solicitado ser WorldTour, así lo confirmó la UCI, y últimamente no tiene más que buenas noticias. En julio, Europcar amplió su patrocinio por dos temporadas más y esta semana Harmonie Mutuelle se unió al proyecto también hasta 2015. Así que el mánager francés parece tener por fin el sustento económico para situarse en la élite mundial. Mantiene a sus dos ases, Thomas Voeckler y Pierre Rolland, y al velocista Bryan Coquard, y trabaja en definir un equipo competitivo. El último en llegar es Yannick Martinez (La Pomme), ganador de etapa en los Cuatro Días de Dunkerque y en la Ruta del Sur. Los siguientes podrían ser Romain Sicard y también Fabrice Jeandesboz.

Sicard (25 años) fue campeón del mundo sub'23 y ganador del Tour del Porvenir en 2009, pero una lesión en la pierna izquierda cortó su progresión, apenas compitió en 2011 y siguió con su recuperación en 2012. El francés era uno de los corredores que tenía contrato en vigor con Euskaltel y la desaparición del equipo vasco le ha dejado en la calle. «Si tenía que dejarlo, o correr con aficionados, sería un desastre», decía Dominique Arnaud, director del Entente Sud-Gascogne y descubridor de Sicard.

Bouhanni repite victoria al sprint en el Tour de Pekín, que hoy disputa su etapa reina

:: P. G.

PEKÍN. Nacer Bouhanni (FDJ), que ya había ganado la anterior etapa en el Tour de Pekín, volvió a imponerse en la tercera jornada, primera con puertos importantes, y se afianza en el liderato en esta competición de cinco días. El velocista francés de 23 años repitió los esquemas del sábado y se impuso en un sprint en el que el campeón de España, Javier Herrada, fue octavo y el mejor español.

Pese al desnivel que había sobre el papel, el pelotón marchó con re-

lativa comodidad durante todo el recorrido y no hubo apenas oportunidades de escapada para los escaladores, aunque sí hubo un grupo de corredores que se rezagó del resto en los últimos ascensos, acusando más el cansancio de fin de temporada que la dureza del Tour pekinés.

Tony Martin, ganador del Tour de Pekín en 2011 y 2012, intentó dar la sorpresa en plena bajada final, aunque también fue neutralizado a falta de 4 kilómetros, seguido de cerca por el campeón del mundo, Rui Costa, del Movistar. No había ya opciones para nada más que el sprint, en el que Bouhanni demostró ser el corredor más en forma.

La jornada reina de la carrera se disputa hoy, con final en alto. Se ascenderán cuatro puertos de montaña y la meta se ubicará a 1.003 metros de altitud.

Aitor Hernández cierra con éxito la gira asturiana

:: I. MUÑOYERRO

BILBAO. El ciclocross vasco se ha repartido este fin de semana en varios frentes. Así, Aitor Hernández (Specialized) ha completado con éxito el doblete asturiano. Ganó en Oviedo, primera puntuable de la Copa Federación, y ayer se impuso en el III Ciclocross Villa de Llanes. También ayer Egoitz Murgoitio (Grupo Hirumet) fue cuarto en la primera prueba de la Copa de Francia que ganó Francis Mourey. Su compañero Jonathan Lastra fue 5º en sub'23. Finalmente, el alavés Javier Ruiz de Larrinaga (MMR) ha completado con nota el 'weekend' belga. El sábado fue 17º en el GP Valonia de Dottignies y ayer finalizó 21º en un GP

de Ronsé embarrado por la lluvia.

La victoria de Aitor Hernández en Llanes puso punto final a una prueba rápida y técnica sobre un recorrido seco. El ermutarra sufrió una caída de salida que le retrasó. Se sobrepuso y tras contactar con Kevin Suárez (Bio Racer) y Erlantz Uriarte trató de descolgarlos. El sub'23 cántabro es un hombre rápido y estaba en su terreno. Así resistió hasta tres vueltas del final. Ganó el campeón de España por delante de Suárez y Erlantz Uriarte. Su próxima cita con la hierba tendrá lugar en las Merindades, con los premios de Medina de Pomar (sábado) y Villarcayo (domingo) en juego.

Egoitz Murgoitio (Grupo Hiru-

met) fue cuarto en St-Etienne-les-Remiremont, puntuable para la Challenge francesa que ganó Francis Mourey (FDJ). Competición a tope del vizcaíno, que se enfrentó contra los ases galos en su terreno y sólo cedió 47 segundos en la meta. Su compañero de escuadra Jonny Lastra terminó quinto en sub'23, en una carrera que fue para el francés Clément Venturini.

Javier Ruiz de Larrinaga (MMR-Spiuk) cumple el calendario belga. Tras correr y terminar 17º el sábado en Dottignies, en una carrera condicionada por una mala salida, ayer volvió a demostrar que avanza en su preparación. Con un esfuerzo regular, fue vigésimoprimeros en el GP Mario de Clercq de Ronsé, en un circuito peligroso, azotado por la lluvia y el viento. La victoria fue para el campeón del mundo, Sven Nys, que distanció al checo Martin Bina y al belga Niels Albert.