



EDIFICIO. Imagen del exterior del actual Centro de Día de Ermua. / E.C.

Ermua tendrá un Centro Integrado de Servicios Sociales

Se trasladarán las secciones de Komentukua y la Casa de la Mujer a las instalaciones del actual Centro de Día

AINHOA LASUEN ERMUA

El edificio que en la actualidad alberga el Centro de Día de Ermua se transformará en pocos meses en un Centro Integrado de Servicios Sociales. Para ello se contará con 298.383 euros procedentes del Fondo Estatal de Inversión local. Las obras para la adecuación de este servicio en su nueva ubicación durarán 6 meses. Estas tareas comenzarán una vez que el Centro de Día se traslade a la nueva Residencia de Abeleixe. El Departamento de Servicios Sociales del Ayuntamiento, que ahora funciona en la calle Komentukua, pasará a desarrollar todas sus funciones en Erdikokale, tras una adecuación de este equipamiento municipal. Con este cambio se conseguirá que el servicio municipal ermuarra se adapte a la Ley de Servicios Sociales, a la Ley de Accesibilidad y a la de Protección de Datos, al mismo tiempo.

Por un lado, el traslado mejorará la accesibilidad de las personas que se acercan a los Servicios Sociales municipales, ya que el pavimento de la calle Komentukua provoca que no haya un buen acceso de las personas con movilidad reducida a las actuales instalaciones. El nuevo edificio contará con ascensor desde la parte alta (terrazas de Valerio) y baja (Erdikokale).

Además en el nuevo equipamiento se pondrá énfasis en la seguridad para garantizar la confidencialidad de los datos y archivos de las personas que utilicen este servicio.

Este cambio de ubicación también permitirá separar el Departamento de Cultura y el de Bienestar Social que ahora comparten espacio en la antigua biblioteca de la calle Komentukua. Además los Servicios Sociales de Ermua se adaptarán a la normativa vigente incluyendo en las mismas instalaciones todos los servicios, ya que en la actualidad algunos de los programas se ubican en la Casa de la Mujer, como los Servicios de Atención familia o los educadores sociales, que actúan en Ermua a través de la empresa Agintzari.

Tres plantas

Además de realizar obras para adecuar el edificio del Centro de Día, también se actuará en el del Hogar del Jubilado, creando nuevos accesos con escaleras y nuevo ascensor. En concreto, la entrada actual al bar se desplazará hacia la izquierda, colocándose en el actual ventanal y las personas que accedan a los Servicios Sociales lo harán por una puerta situada a la derecha. Para estos cambios se ha contado con el visto bueno de la Junta Directiva del Hogar del

EL NUEVO CENTRO

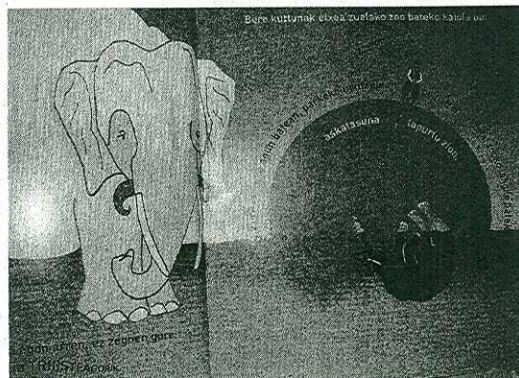
► **Servicios:** Se ofrecerán en él todos los servicios que se pueden prestar desde los Servicios Sociales municipales.

► **Lugar:** Erdikokale número 21. Actual Centro de Día.

Jubilado.

El servicio se distribuirá en tres plantas. La primera tendrá 176 metros cuadrados y aquí se instalará el Servicio de Atención Primaria, SAP, integrado por la sección administrativa y los Servicios Sociales de Base. Además se incluirá la reprografía y el archivo. En la segunda planta, de 87,43 metros cuadrados se instalará el Servicio Operativo de Inclusión Social (SOIS) que incluye al personal dedicado al Plan Municipal de inclusión socio-laboral, al Plan Municipal de Inmigración y habrá también un despacho de dirección y otro de uso general.

En la tercera planta, de 95,47 metros cuadrados, estará el Servicio de Atención Familiar, integrado por el Técnico de Servicios Sociales Comunitarios y el personal adscrito al Plan de Intervención socio-familiar, con 4 espacios, para un despacho, una zona de trabajo de Educadores Sociales, una de atención a las familias y una sala de reuniones.



Una de las ilustraciones del nuevo libro de Arnal. / E.C.

El escritor Txabi Arnal publica su último cuento, 'Elefante maitemindua'

A. L. ERMUA

El escritor ermuarra, afincado en Gazteiz, Txabi Arnal, ha publicado su decimoprimer libro de literatura infantil, titulado 'Elefante maitemindua'.

En este cuento, en euskera, que corresponde al séptimo libro de la colección Oker, el escritor cuenta la historia de un elefante enamorado que va a rescatar a su amada. Pese a pertenecer a una colección son cuentos independientes escritos cada uno por un autor. El del ermuarra es el último y vio la luz en la pasada feria de Durango.

'Elefante maitemindua' es una obra con un lenguaje musical, simple, aunque el planteamiento de la historia es peculiar. También destacan las ilustraciones de Koldo Torrea, que en todo momento envuelven la historia. Las palabras se pasean, además, por la acción como una trompa de elefante, con colores intensos, predominando los rojos del corazón enamorado del animal y el amarillo de su cuerpo.

Palabras e imágenes

Es un cuento de 23 hojas dirigido a la población mayor de 5 años que pretenda gozar de una historia bonita y contada con un especial encanto en sus palabras e imágenes. En referencia a este trabajo Arnal destaca «la apues-

ta de la editorial Ibaizabal por recopilar un álbum ilustrado, elaborado por escritores euskaldunes, puesto que hasta ahora en la literatura de aquí se ha apostado preferentemente por las obras traducidas para crear este tipo de colecciones».

Este cuento es lo último publicado hasta ahora por Txabi Arnal que ha trabajado ya para el público infantil de todas las edades, desde que escribiera su libro 'Hogeita bost ipuin motz' o 'Raasa, veeka aritzen zen ardia' (Ed. Desclee DeBrouwer) en 1998. Desde entonces han agasajado al público infantil con sus obras 'Marisa poetisa' (Ibaizabal, 1999), 'Ardiak zenbatzen lorik hartzen ez baduzu' (Ed. Ibaizabal, 2001), 'Una de dos' (La Galera, 2003), 'Arco de la luna-llargi adarra' (Kalandraka, 2003), 'Kroa-kroa Kroaziako printzesa' (Ed. Declée De Brouwer, 2003), 'Tres hermanas ladronas' (OQO, 2007) o 'Noeliaren arka' (Ibaizabal, 2007).

Su trabajo actual como profesor de literatura infantil y juvenil del Departamento de Didáctica de Lengua y Literatura de la UPV/EHU y su anterior empleo como profesor de Educación Infantil, le han ayudado en la creación de sus obras y de publicaciones de material pedagógico, pero también ha trabajado la literatura e historia para adultos.

El Centro Gallego de Ermua organiza un concurso de disfraces

A. L. ERMUA

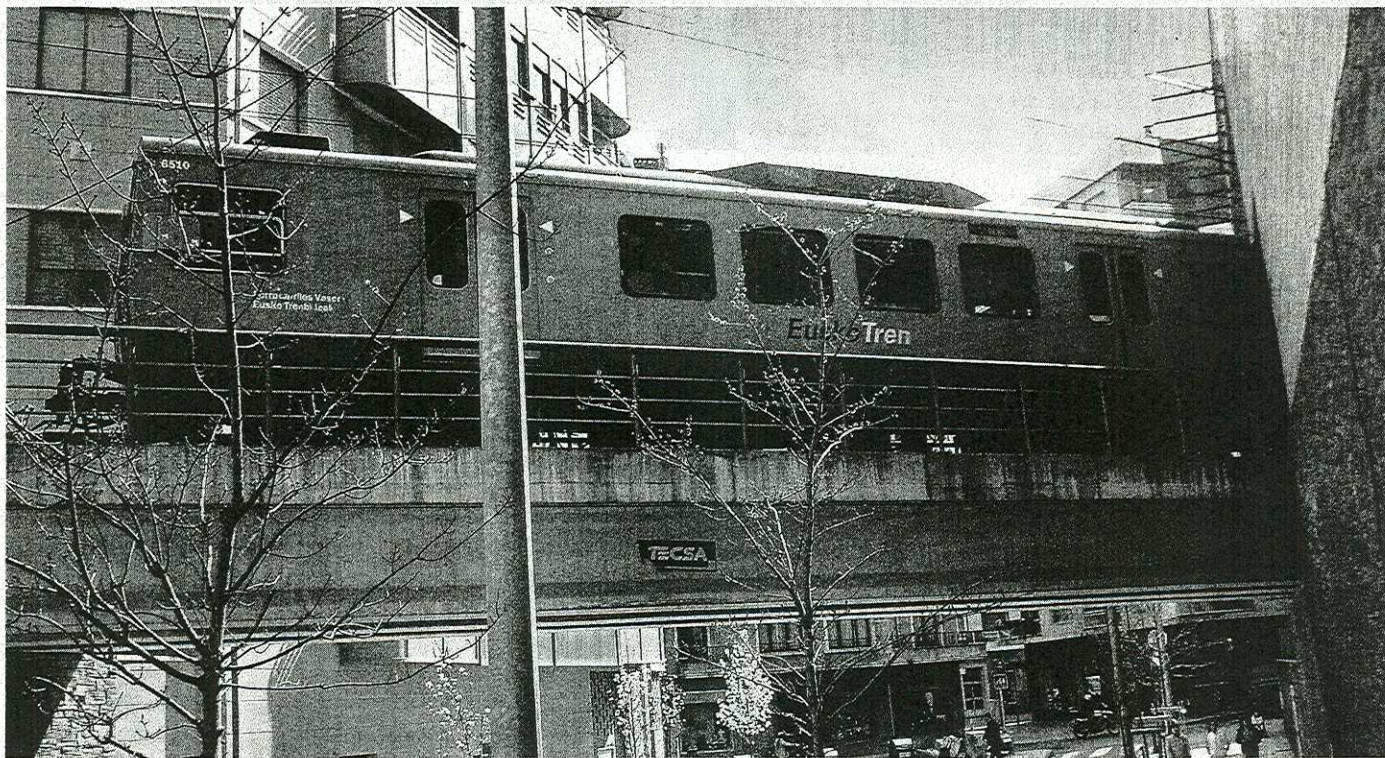
El Centro Gallego de Ermua se suma al programa de Carnaval de Ermua con la celebración de un concurso de disfraces para el próximo sábado, 21 de febrero, en su sede. El concurso se celebrará a partir de las 17 horas y se contará con 3 premios para los

disfraces mejor confeccionados o más originales. Posteriormente habrá una gran chocolatada para todos.

Este acto coincidirá con el resto de las actividades organizadas por el Ayuntamiento para los Carnavales. Comenzan el próximo jueves con la prueba del gallo, después habrá discoteca infantil. El viernes se celebrará el 'Hartzta eguna'.

El sábado habrá parque infantil, Irulitza y verbenas con Tony Ronald. El martes habrá pasacalles de la ACHE, discoteca infantil, espectáculo de calle y verbenas con Gose.

Ciudadanos



TRANVÍA. El actual servicio de tranvía entre Ermua y Eibar se extenderá hasta Elgoibar con la construcción de las nuevas infraestructuras. / M.E.

En 2010 se aumentará la frecuencia de trenes en la línea Ermua-Eibar-Elgoibar

Eusko Tren ejecutará en los próximos meses importantes infraestructuras para facilitar el desdoblamiento en varios tramos

R. ZUBIA EIBAR

El trazado del ferrocarril en el tramo Ermua-Eibar-Elgoibar estará renovado para el próximo año 2010 mediante una serie de actuaciones, unas ya en ejecución y otras de realización inminente, que permitirán la necesaria frecuencia de cruzamiento de unidades para incrementar sustancialmente el actual servicio de tranvía interurbano, de forma que el plan garantizará un tren cada 15 minutos.

A partir de esa fecha, se podrá aumentar el número de viajeros de esta línea en un 25% sobre los actuales 11.100 movimientos diarios que se producen entre Elgoi-

bar y Ermua. Las cifras fueron aportadas hace unos días por la Consejera de Transportes y Obras Públicas del Gobierno vasco, Nuria López de Gereñu con motivo de la presentación del balance de actuaciones que se ejecutan o están proyectadas en esta línea ferroviaria.

Media de docena de proyectos conforman el plan de mejora del trazado para aumentar la frecuencia del servicio. Empezando por Vizcaya, se anuncia la reconstrucción de la actual estación y el desdoblamiento completo del tramo. El desdoblamiento (doble vía) del ferrocarril entre la estación ermuarra de San Lorenzo y la eibarresa de la Universidad Laboral

constituye uno de los principales eslabones del proyecto.

Esta obra está actualmente en ejecución, tiene un coste de 4 millones de euros y posibilitará mejorar la frecuencia de trenes tanto de viajeros como la circulación de mercancías entre Eibar y Ermua. La obra podrá estar acabada para finales de este año.

Apeadero de Ardanza

Resulta también fundamental la actuación que en estos momentos se lleva a cabo en el apeadero de Ardanza. Además de construirse una moderna estación, se crea un desdoblamiento a lo largo de dos-

cientos metros que posibilita el cruce de trenes. A nivel de mejora de infraestructuras, se abordarán también en breve la supresión de paso a nivel de Txarakua (Electrociclos), la construcción de un nuevo apeadero en Azitain o la remodelación de estación central de Eibar, incluyendo la posibilidad de que se derribe el actual edificio y se construya uno nuevo.

El plan para posibilitar el aumento de frecuencias horarias se extiende a la zona de Malzaga, donde se ejecutará el denominado 'Proyecto constructivo del cruzamiento de Karakate. Además de permitir prolongar la frecuencia

del tranvía actual entre Ermua y Elgoibar, aumentará la capacidad de transporte de mercancías. La obra costará 2,7 millones de euros, la redacción del proyecto está en su fase final y el plazo de ejecución de los trabajos es de ocho meses.

Se completa el plan sobre el que trabaja Eusko Tren con una actuación destacada. Se trata del estudio para construir una variante ferroviaria en Altzola. Esta obra permitiría reducir el recorrido en cerca de 500 metros, facilitar el cruzamiento de trenes de viajeros y mercancías, suprimir tres pasos a nivel, remodelar el actual apeadero, y, lo que es más importante, facilitar el aumento de la circulación de viajeros hasta Mendaro. Eusko Trenbide Sarea ha iniciado el proceso para la contratación de este estudio informativo.

LAS NUEVAS INFRAESTRUCTURAS

► **San Lorenzo-Universidad:** Han comenzado ya las obras para desdoblamiento (doble vía) este tramo.

► **Estación de Ardanza:** Se están ejecutando las obras de la nueva estación en el centro de Eibar.

► **Apeadero de Azitain:** Se construirá en breve un nuevo apeadero en Azitain que sustituya al de Barrena.

► **Paso a nivel de Txarakua:** Este año se procederá a suprimir el paso a nivel de acceso a Electrociclos.

► **Cruzamiento de Karakate:** Se creará una zona de cruce de trenes cerca de Malzaga.

► **Variante de Alzola:** Se realizará un estudio para ejecutar un trazado alternativo del tren por Alzola.

Un 25% más de viajeros

R. Z. EIBAR

La construcción de las infraestructuras y equipamientos anunciados por la Consejera de Transportes y Obras Públicas, Nuria López de Gereñu, posibilitarán una mejora de las frecuencias de

tráfico de trenes. Entre Eibar y Elgoibar se pasará de las actuales frecuencias, un tren cada hora, a servicios cada 15 minutos gracias al desdoblamiento de Karakate. En entre Ermua y Eibar se regularizará el servicio cada cuarto de hora durante todo

el día.

Actualmente, y según explicó la Consejera de Transportes, se producen 11.143 movimientos en día laborable entre Ermua y Elgoibar, lo que supone al año 3,5 millones de movimientos. Con las actuaciones previstas en la red, se prevé un incremento de viajeros del 25%, es decir, unos 870.000 movimientos más al año.

Polideportivo

El Arrate encarrila la eliminatoria

El equipo albi azul
consigue seis goles de
renta en el partido de
ida de los octavos de
final de la Copa EHF
ante el Arhus danés

E. C. EIBAR

El Arrate ha dejado encarrilada su eliminatoria de los octavos de final de la Copa EHF ante el Arhus de Dinamarca gracias a los seis goles de renta adquiridos en el partido jugado esta noche en cancha propia, después de una gran primera mitad en la que llegó a tener contra las cuerdas al rival.

El equipo de Julián Ruiz comenzó con mucha fuerza y pronto se situó con ventaja de 3-0 ante un adversario que no encontró su sitio sobre el polideportivo Ipurúa a lo largo de todo el primer periodo.

La buena labor defensiva del Arrate dejó sin argumentos al ataque danés, precipitado y absolutamente ineficaz, mientras que con el balón en las manos los locales no tuvieron problemas para encontrar el gol, bajo la excelente dirección de Dalibor Cutura, sorprendentemente recuperado a última hora a pesar de su lesión muscular.

Así, del 5-3 se pasaba al 13-4 del minuto 20, con un inesperado parcial de 8-1 en menos de diez minutos que de alguna manera reflejaba la absoluta superioridad del equipo eibarés.

Al descanso se llegó con un sorprendente 17-9 y la sensación de que la eliminatoria podía quedar resuelta ya en el encuentro de ida, pero el descanso sentó bien al Arhus y su entrenador, Erik Rasmussen, puso algo de orden y sosiego en los daneses para afrontar con más entereza la segunda mitad.

De hecho en los doce minutos siguientes se cambiaron las tornas y fue el visitante quien ajustó su defensa y empezó a carburar en ataque, sobre todo gracias a la conexión entre el central noruego Ssm Dahl y el veterano pivote ruso



ESFUERZO. Jurkiewicz se dispone a realizar un lanzamiento ante un rival. / M.E.



Los defensas del Arrate impiden que el rival lance a portería. / M.E.

Kuzelev.

Entre ellos, la buena terminación por los extremos de Petersen y Mazur, además de las constantes paradas del meta sueco Lechte, ex del Bidasoa, que ya había salvado de la hecatombe a los suyos en el primer periodo, el Arhus empezó a descontar goles ante un Arrate poco acertado en esa fase.

Fase de incertidumbre

Un parcial de 2-7 apretó el resul-

tado hasta el 19-16, por lo que el encuentro entró en una fase de incertidumbre que ya se extendió hasta la recta final.

El Arrate acusaba el cansancio físico de Ivo Díaz y Cutura, pero aguantaba en defensa y fue en los diez minutos finales en los que de nuevo repuntó, hasta anotar ya muy al final Berrios el definitivo 27-21 que le permitirá acudir a Dinamarca, dentro de una semana, con una buena renta que defender.

ARRATE	27
ARHUS	21

► **Arrate:** 27. (17 y 10). Malumbres, Jurkiewicz (4), Beljanski (1), Berrios (4), Salaberria (5), Kobin (2), Dalibor Cutura (7, 3 p) -equipo inicial: Vucinic, Ivo Díaz (1), Vargas, Stefanovic, Arroyo, Serrano (2) y Rudovic (1).

► **Arhus:** 21. (9 y 12) Lechte, Kuzelev (1), Pedersen, Rasmussen, Sorensen (1), Nielsen (1), Riis (1 p) -equipo inicial: Thomas Petersen, Andersen (1), Holst (1), Mazur (5), Jacob Petersen (4), Samdhal (4) y Kristensen (2).

► **Marcadore cada cinco minutos:** 3-0, 5-2, 10-4, 13-4, 14-7, 17-9 (descanso); 18-12, 19-15, 21-16, 22-19, 25-20 y 27-21 (final).

► **Árbitros:** Ferenc Bonifert y Viktor Oláh (Hungría). Excluyeron a Berrios, Ivo Díaz, Stefanovic y Salaberria por el Arrate y por parte danesa a Andersen, Kristensen y Sorensen (3, tarjeta roja descalificante en el minuto 57), además de mostrar la tarjeta la roja descalificante a Holts (min. 27).

► **Incidencias:** Partido disputado en el polideportivo Ipurúa ante 1.800 espectadores.

«No está todo decidido»

E. C. EIBAR

El presidente de la J. D. Arrate, Iñaki Bolinaga, mostró su satisfacción por el resultado una vez finalizado el partido. A pesar de los seis goles de ventaja con los que el Arrate afronta el partido de vuelta, Bolinaga afirma que «todavía no está todo decidido, aunque está claro que dependemos de nosotros mismos. Si hacemos un buen partido, jugando con regularidad, podemos pasar la eliminatoria».

En cuanto al partido, Bolinaga hizo referencia al buen primer tiempo que realizó el Arrate. «Fue una primera parte en la que todo nos salió bien, y a ellos mal. La segunda parte fue más real, más igualada entre los dos equipos».

Inesperado tropiezo del Ermua en casa

ERMUA	2
LEIOA	4

► **Ermua:** Imanol; Carlos García (Madueño, m. 36), Juanjo (Blázquez, m. 54), Ander, Aja, Muniaín, Jon Arriaga, Carro, Jon Lucio (Dani, m. 68), Campo, Osoro.

► **Leioa:** Gallo; Velasco, Ibaio Polo (Ortizur, m. 81), Josu, Idarraga, Altamira (Quijano, m. 71), Reche, Zaballa (Pelo, m. 63), Zorrilla (Edorta, m. 86), Santi, Iker.

► **Goles:** 0-1. M. 9. Santi. 0-2. M. 13. Zorrilla, de penalti. 0-3. M. 26. Santi. 0-4. M. 55. Iker. 1-4. 77. Borja. 2-4. M. 88. Borja.

► **Árbitro:** Mikel Molina. Expulsó a Jon Arriaga en el minuto 38.

L. G. B. ERMUA

Un día malo lo tiene cualquiera y ayer le tocó al Ermua, que sufrió un inesperado tropiezo en el Teodoro Zuazua frente a un Leioa que para la media hora de juego ya le había endosado tres goles.

MILES DE PERSONAS NECESITAN AYUDA URGENTE PARA SOBREVIVIR

Con tu ayuda, podemos ofrecerles la asistencia médica que necesitan.

Con 10€ al mes durante un año podemos enviar un equipo quirúrgico completo a un país en guerra o podemos vacunar a 400 niños contra la meningitis.

Hazte socio de MSF
Llama al 902 15 15 07
www.msf.es





Sin embargo, allanar el acceso a un crédito es otra de las estrategias esgrimidas por los fabricantes, algo que les es posible al disponer de sus propias financieras. Al fin y al cabo, «el 85% de las compras son financiadas», afirman portavoces de Renault, marca que vio caer sus ventas en enero un 41% (de 9.317 a 5.469). Por eso, la casa francesa ofrece 8.000 euros al 0% TAE. Y a eso añaden, por supuesto, descuentos del 25% para liquidar vehículos en stock. Los que llevan en esta situación desde antes de octubre llegan a tener una rebaja de «hasta 5.500 euros». Aún así, en Renault reconocen que las previsiones para 2009 son «malas». Que las ventas caigan por debajo del millón es una catástrofe para el sector».

Para aliviar tensiones y aparcir la crisis, en Peugeot vendió en enero 4.910 coches, el 47% menos cuentan un chiste. La original estrategia publicitaria va acompañada, por supuesto, de propuestas más sustanciosas. En este caso, también se ofrecen facilidades de financiación. Y, añade su responsable de Relaciones Externas e Institucionales, José Antonio León, también se lucha con vehículos ecológicos que soportan menos impuestos. Sin embargo, León, igual que el resto del sector, reitera la necesidad de «ayudas directas a la compra, rápidas y sencillas». Como ocurre en Alemania con los 2.500 euros que entrega el Ejecutivo a quien cambia el coche viejo por uno nuevo y más ecológico. Con todo, ahora, lo que queda, es «intentar salir del paso».

Coches más pequeños

El plan anticrisis de Hyundai es diferente. La firma coreana, cuyas ventas cayeron un 56% en enero, anima a los compradores solventes pero faltos de confianza a adquirir un vehículo sin temer que su suerte cambie en el futuro. Para eso, incluye una especie de seguro de desempleo: quien pierda el trabajo, o el autónomo que caiga de baja, podrá dejar de pagar las cuotas hasta durante un año. «Damos soluciones concretas al problema que más preocupa a los españoles», es decir, el paro, dice el director general en España, Diego Gutiérrez-Colomer.

Hasta aquí, las estrategias para dar salida a vehículos en stock. Pero, ¿qué hay del futuro? ¿Qué pasa con la producción? Se ha estancado, y ahí están los EREs que afectan a innumerables fábricas y ponen en la picota a 100.000 trabajadores para demostrarlo. Pero la industria ya busca soluciones y nuevos produc-

El renting cae por primera vez

L. L. BILBAO

Durante el año pasado las empresas de renting compraron 181.833 vehículos de los 1,1 millones que se matricularon. Este sector acaba para buena parte del mercado y es un reflejo de lo que está ocurriendo. Pero, por primera vez en la historia, durante 2008 cayó el número de unidades destinadas a alquiler. En concreto, un 10,39% respecto a los 202.910 de 2007, tras diez años de subidas ininterrumpidas.

Como en tantos otros sectores, la caída se produjo en los tres últimos meses del año. «Hasta septiembre logramos mantener el crecimiento», explica Agustín García, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos (AER). A partir de ahí, la cuenta abajo no ha parado. «A medida que pasan los meses, el deterioro de la situación es mayor», añade García.

Como en Toyota. «Nuestra política para aumentar las ventas es diferente a la de la competencia», explica Clara Alberti, directora de Comunicación de la multinacional japonesa en España. No habla de descuentos ni de financiación, sino de «adaptar el producto a las necesidades del mercado actual». Se refiere a desarrollar «nuevos modelos más eficientes, más pequeños». Y, por supuesto, más baratos. Por ejemplo, el iQ, que se pondrá a la venta en mayo. Con tres metros de longitud y cuatro plazas, es el vehículo más pequeño de la casa.

Por supuesto, los anteriores no son los únicos productos que hacen frente a la crisis con medidas especiales. La debacle económica está afectado a todos, y todos buscan soluciones para afrontar uno de los peores momentos en la historia del sector de la automoción. Y, también por supuesto, las distintas marcas coinciden en que ahora es la mejor temporada para comprar en condiciones ventajosas. Quien pueda hacerlo, naturalmente.

BLAS VIVES DIRECTOR GENERAL DE FACONAUTO

«Creo que hemos tocado fondo»

«Los planes anticrisis lo único que consiguen es evitar que el mercado se siga hundiendo»

L. LÓPEZ BILBAO

Los concesionarios son la cara del sector de la automoción para el consumidor final, y también quienes tienen un contacto más cercano con la realidad. Blas Vives, director general de Faconauto, la patronal española de los concesionarios, da su diagnóstico.

«En agosto anunciaban que iban a llegar momentos terribles para el sector. ¿Estamos ya en esos momentos, o aún se puede empeorar? -Creo que ya hemos tocado fondo. La caída de los últimos seis meses ha sido brutal.

«¿Se notan los esfuerzos de los productores por animar la demanda con los planes anticrisis? -Esas medidas lo único que hacen es evitar que el mercado se siga hundiendo. Pero, aún así, en bastantes casos se está perdiendo dinero para dar salida al producto, sobre todo en vehículos que ya llevan mucho tiempo en stock y cuyo coste financiero estando almacenados es muy grande.

«A ellos van enfocados los descuentos y las facilidades para la financiación que ofrecen los fabricantes. -Se están haciendo campañas muy agresivas, y aún hay más facilidades de las que se anuncian. Se regalan seguros a todo riesgo y también nosotros, los concesionarios, facilitamos extras y lo típico: alfombrillas, el kit de seguridad...

«¿Son los concesionarios establecimientos desangelados? -Entra muy poca gente. Y quien lo hace no viene a pasearse, sino porque realmente necesita un coche. Pero, incluso en estos casos, nos encontramos con que tras hacer una venta es imposible encontrarle financiación al comprador.

«¿Qué hay de los vehículos industriales pesados? -Ahí el descenso ha sido mucho mayor que en turismos, de hasta el 70%. Tiene que ver con la caída de la construcción. Nos encontramos con que clientes que han hecho pedidos y han dejado una señal, la pierden. Nos tenemos que quedar hasta con vehículos que ya están rotulados.

«¿Cuál es el panorama? -Malo. Hay del orden de 35.000 vehículos pesados de obra parados en busca de contratos. Siendo esto así, ¿cómo se va a vender nada? Lo único que sale es alguno rígido o alguna cabeza tractora para el extranjero. Pero el resto, con lo que ha bajado la construcción, no hay posibilidad de colocarlo.

«Hace meses que piden ayudas al Gobierno como las que se han establecido, por ejemplo, en Alemania. -Lo hacemos porque se ha visto que son efectivas. Allí se dan 2.500 euros por cambiar de coche y se ha conseguido reactivar el mercado. De hecho, hay fábricas en España que pudieron evitar EREs gracias a pedidos llegados de ese país. Pedimos más apoyo al Gobierno porque es el sector del automóvil el que puede liderar la salida de la crisis. Si no, ¿quién lo va a hacer? ¿La construcción?»



Blas Vives.

RADIOGRAFÍA DEL SECTOR

► **Año 2008:** Se vendieron en España 1,1 millones de turismos, un 28% menos que en 2007.

► **Enero 2009:** La tendencia a la baja se acentúa ya que el mes pasado hubo 59.385 matriculaciones, un 41% menos que en 2007.

► **Stocks:** Pese a que la mayoría de los vehículos vendidos en enero procedían de stocks, aún quedan unos 195.000 a los que las marcas se deben dar salida. Descuentos y facilidades de financiación son las medidas principales para estimular el consumo.

► **Previsión:** 2009 será peor que 2008 y sólo se venderán 900.000 coches.

de diciembre y el 24 de enero las «rebajas» alcanzaron el 25%, también para deshacerse de vehículos en stock. Entonces, de las 6.000 unidades puestas en venta, «sacamos unas 3.000». En la actual campaña, que se prolongará durante todo el mes, son 5.000 los coches en venta.

Donde no hay medidas adicionales es a la hora de facilitar la financiación. Piccione reconoce que «aumentan los impagos, así que en este aspecto hay que ser muy cauteloso porque podemos agravar el problema en vez de resolverlo».



AYUNTAMIENTO DE ERMU
ERMUA UDALA

ANUNCIO

El Ayuntamiento de la Villa de Ermua va a seleccionar a las personas que deseen formar parte de la bolsa de empleo temporal de ADMINISTRATIVOS DEL ÁREA ECONÓMICA.

Requisitos:
- Título de bachillerato, FP2 o ciclo de nivel superior o equivalente.
- Perfil lingüístico 2 de euskera, o equivalente (Preceptivo).
- IT Txartela: Word avanzado.
Las bases del proceso selectivo se encuentran a disposición de las personas interesadas en Abiapuntu. Punto de inicio del propio Ayuntamiento, y en la página web www.ermua.es donde podrán presentar su solicitud hasta el día 24 de febrero de 2009, inclusive.
En Ermua, a 29 de enero de 2009
EL CONCEJAL
Fdo.: José Luis Clemente Albiz

IRAGARKIA

Ermua Hiriko Udaltas EKOONOMIA ARLOKO ADMINISTRATIBO lanpostuak betetzeko aldi baterako lan-poltsa osatuak duten pertsonen hautaketa-prozesuari ekingo dio.
Baldintzak:
- Baxtlergoa, 2LH edo goi mailako ziklokoa edo baliagarria.
- Euskarazko 2 HE, edo baliokidea (Demigonezkoa).
- IT Txartela: Word aurreratua.
Hautaketa-prozesuaren oinarriak Udaltas Abiapuntu Punto de inicio unitatean eta web gunean www.ermua.es daude eskuragarri eta, nahiz izanez gero, bertan aurkeztu beharko da eskabidea ere 2009ko otsailaren 24ra arte.
Ermua, 2009ko urtarrilaren 29a
ZINEGOTZIA
Sin.: José Luis Clemente Albiz

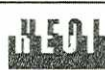


EUSKADIKO HIZKUNTZA-
ESKOLA OFIZIALEK
2008/2009
MATRIKULA LIBREA

EPEA:
Matrikula 2009ko otsailaren 26tik martxoaren 18ra arte egin ahal izango da.

MATRIKULA ON-LINE BURUTUKO DA:
Matrikula egin nahi dutenak internetez bakanik egin ahal izango dute, honako web orriaren bidez: www.hezkuntza.ejv.euskadi.net (>>>Ikasleak eta ikasketak)>>>Hizkuntzen irakaskuntza>>>Berriak

Hizkuntza, maila eta eragin-eremuari buruzko informazio gehiago jasotzeko: <http://www.eoleuskadi.net> (Eskola guztien estekak bertan daude).



Hizkuntza Eskola Ofizialak
Escuelas Oficiales de Idiomas

ESCUELAS OFICIALES DE IDIOMAS
DEL PAÍS VASCO
2008/2009
MATRÍCULA LIBRE

PLAZO:
El plazo para la formalización de la matrícula será el comprendido entre los días 26 de febrero y 18 de marzo de 2009, ambos inclusive.

FORMALIZACIÓN ON-LINE DE LA MATRÍCULA:
Las personas que deseen formalizar la matrícula deberán hacerlo exclusivamente por Internet, accediendo a la siguiente página web: www.hezkuntza.ejv.euskadi.net (>>>Centros y estudios>>>Idiomas>>>Noticias y novedades>>>)

Para mayor información sobre idiomas, niveles y zonas de influencia: <http://www.eoleuskadi.net> (incluye enlaces con las webs de todas las Escuelas).