

# Una veintena de empresas de Ermua recibe la calificación de I+E

La corporación apoya la incorporación de una nueva firma, 'Bitnet', al grupo de empresas con esta denominación

■ AINHOA LASUEN

**ERMUA.** La corporación municipal de Ermua apoya la calificación de la nueva firma 'Bitnet: marketing dinámico' como I+E (Innovación y Empleo). Con ésta son ya más de una veintena de firmas que han contado desde 2001 con el apoyo de la administración local para conseguir esta denominación, que permite una serie de ventajas para las compañías designadas de este modo.

Este tipo de empresas surgen como una iniciativa del Instituto Nacional de Empleo para apoyar la creación de actividad, y a partir de este momento será Lanbide la encargada de gestionar estos programas que se engloban en las políticas activas de empleo que asume el servicio público.

En la última sesión plenaria todos los grupos votaron a favor de la propuesta de la nueva empresa local, salvo el PP, que se abstuvo por no estar de acuerdo con los informes presentados.

Desde el Partido Popular se entendía que el informe de viabilidad, que es necesario que presenten las firmas que concurren a estos trámites «no es el adecuado. Sólo criticamos la elaboración de un informe», incidieron.

No obstante, el portavoz del PP, Fernando Lecumberri, quiso aclarar que «esto no tiene que ver nada con el claro apoyo que desde el PP ofrecemos a los emprendedores. Únicamente queremos que se corrijan estos aspectos para que las cifras sean correctas».



El grupo de concejales del PP (en la imagen) se abstuvo en la votación. ■ A. L.

## OBJETIVOS

► **Innovación y Empleo:** Desde 2001, una veintena de empresas han recibido esta denominación en Ermua, que permite una serie de ventajas para estas firmas.

► **Políticas activas:** Este tipo de empresas surgen como una iniciativa del Instituto Nacional de Empleo para apoyar la creación de actividad.

► **Nueva empresa:** 'Bitnet: Marketing dinámico', dedicada al desarrollo del software y mantenimiento del servicio y gestión de contenidos.

Uno de los representantes de la empresa local, que estuvo presen-

te en el pleno en el que se aprobó la propuesta quiso aclarar que «nosotros utilizamos un aplicativo que es el que se ha utilizado hasta ahora y los datos que metemos son los mínimos, por tanto, los datos a los que se refiere el PP son fórmulas que mete el propio aplicativo».

Tras el debate entre las partes implicadas el alcalde, Carlos Totorika, concluyó que le parecía positivo que se realizara un análisis exhaustivo de los informes que se presentaban a los corporativos.

La empresa 'Bitnet' nace con dos trabajadores y parte de un proyecto de fin de carrera del Ciclo de Sistemas de Telecomunicación e Informática de la Escuela de Armería, debido al éxito con el que contó el proyecto que realizaron sobre 'Aplicación de marketing dinámico' de una empresa situada en Leioa. La actividad fundamental de la firma

local se basa en el desarrollo de software e implementación y mantenimiento del servicio y gestión de contenidos.

## Diversificación

El concejal de Desarrollo Local, José Luis Araujo, explicó en el pleno que uno de los aspectos por los que el Ayuntamiento pretende apoyar esta empresa es «porque contribuye a la diversificación del campo laboral local, que es uno de los principales objetivos de nuestra área». «Creemos que la labor de esta empresa además complementará al comercio local», añadió. De hecho, ya hay un comercio que utiliza sus servicios, utilizando la pantalla digital para ofertas e incluso desfiles para su clientela, «y puede ser un gran apoyo para las pequeñas empresas de nuestro municipio», concluyó Araujo.

## La web municipal cuenta con una herramienta para compartir piso

■ A. L.

**ERMUA.** El Ayuntamiento de Ermua ha puesto en marcha una nueva herramienta en la web municipal, dirigida a personas jóvenes que buscan vivienda para compartir. Este nuevo sistema permitirá poner en contacto a personas que disponen de alojamiento y a quienes necesitan encontrar uno, y juntarse y compartirlo como compañeros.

La creación de esta herramienta surge de una propuesta realizada por la Comisión de Jóvenes de Ermua que, en reuniones con responsables de la administración local, transmitieron la necesidad de crear una herramienta de estas características e implementarla en la web, para que la juventud tuviera un recurso rápido, cómodo, accesible y seguro para lograr el objetivo mencionado. Este proyecto garantiza y salvaguarda los datos personales

El departamento 'Web-Comunicación' ha tratado de dar respuesta a algunas complicaciones que han surgido en la elaboración de la herramienta en cuestión. Entre las complicaciones más importantes han estado la garantía de salvaguardar la información de carácter personal (teléfonos o correo electrónico, direcciones), así como la de asegurar la accesibilidad de la herramienta.

Gracias a ello este apartado ofrece la posibilidad de crear una cuenta de acceso (con un alias único por persona usuaria) que permite la publicación de contenidos y salvaguardar la identidad personal de la persona usuaria. Asimismo, posibilita comunicarse entre sí a las personas usuarias de forma personal, de forma que solamente ellas intercambian sus datos personales.

## TELÉFONOS DE INTERÉS

<b>URGENCIAS</b>	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
<b>HOSPITALES</b>	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
<b>POLICÍA MUNICIPAL</b>	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
<b>ERTZAINTZA</b>	
Eibar	943 531 700
<b>BOMBEROS</b> Toda la provincia	
	112
<b>TRANSPORTES</b>	
Euskotren	902 543 210
Pesa Eibar	902 101 210
Lurraldebus	
Bizkaibus	902 222 265
<b>TAXIS</b>	
Eibar	943 203 071 y 943 201 325
Ermua	943 170 396
<b>AYUNTAMIENTOS</b>	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía)	
Pegora	010
Ermua	943 176 322

\* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

## CARTELERA DE CINE

### EIBAR

**COLISEO** Merkatu Kalea, 2  
No hay sesión

### ERMUA

**ERMUA ANTZOKIA** Iparragirre s/n  
No hay sesión

## COMUNICACIONES

### AUTOBUSES

#### EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 7.00\*, 8.00, 8.30, 9.00\*, de 9.30 a 13.30\* cada hora y de 14.30 a 20.30 cada hora.  
Sábados: 7.00\*, 8.30 y de 9.30\* a 20.30 cada hora.  
Festivos: 8.30, 12.30, 13.30, 15.30, 18.30 y 20.30.  
\*Salida desde Ermua diez minutos antes

#### SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 7.00, de 7.30 a 13.30 cada hora, 15.00\*, de 15.30 a 18.30\* cada hora, 19.30, 20.30 y 21.00\*.  
Sábados: 7.00, de 7.30 a 14.30\* cada hora, de

15.30 a 20.30 cada hora, 21.00 y 22.00\*.  
Festivos: de 8.30 a 18.30 cada dos horas, 19.30, 21.00\* y 22.00\*.  
\*Llegada a Ermua

#### EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

#### BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora.  
Sábados y festivos: De 7.40 a 21.40 cada media hora.

#### EIBAR-VITORIA

Laborables: De 7.00 a 21.00 cada hora y a las 6.15, 10.15, 14.15 y 18.15.  
Festivos: 10.30, 14.30, 18.30 y 20.30.

#### VITORIA-EIBAR

Laborables: De 6.30 a 20.30 cada hora y a las 12.00, 16.00 y 20.00.  
Festivos: 10.30, 14.30, 18.30 y 20.30.

#### EIBAR-PAMPLONA

Laborables: 7.45 y 13.30.  
Festivos: 7.45 y 18.00.

#### PAMPLONA-EIBAR

Laborables: 11.00 y 18.00.

#### EIBAR-ARRATE

Sábados: 14.15.  
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00.

#### ARRATE-EIBAR

Sábados: 14.45.  
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30.

#### EIBAR-ELGETA

Laborables: 13.30 y 20.30.  
Festivos: 12.00 y 19.00.

#### ELGETA-EIBAR

Laborables: 14.00 y 20.50.  
Festivos: 12.30 y 19.30.

#### EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora).  
Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.  
Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.

#### HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora. Y a las 21.55.  
Sábados, domingos y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora y a las 21.55.

## TRENES

#### BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34.  
Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.

## EIBAR-BILBAO

Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.

## ERMUA-BILBAO

Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.

## SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.

## EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.

## FARMACIAS

### EIBAR

De 9.00 a 22.00: Mandiola (San Agustín, 3).

### ERMUA

De 9.00 a 22.00: Ugarte (Goienkale, s/n)

### EIBAR-ERMUA

Noche. De 22.00 a 9.00 horas: Mandiola (San Agustín, 3, Eibar).

# Una media de 3.500 viajeros utiliza cada día el tranvía entre Eibar y Ermua

Según los datos de EuskoTren, en el último año el número de viajeros ha aumentado un 1,7%, superando el millón de usuarios

■ LORENA LAMAS

**EIBAR.** Diariamente miles de viajeros se suben al tranvía que une las localidades de Eibar y Ermua, tanto por razones de ocio como para acudir al trabajo. Una alternativa al coche y al autobús que gana adeptos ya que evita los atascos que se suelen producir en el límite de ambas localidades o los problemas de aparcamiento que se dan en estas zonas.

Actualmente, una media superior a 3.500 personas utilizan diariamente este servicio de transporte público. Según las cifras que presentó ayer EuskoTren, durante 2010, y a pesar de que los servicios de ferrocarril descendieron en Euskadi en un 2,6%, el número de viajeros en esta zona se incrementó en un 1,7%, llegando hasta los 1,3 millones de pasajeros.

Unas cifras que contrastan con las ofrecidas hace no muchos años por el departamento de Transportes del Gobierno vasco que cerraba el año 2006 con 823.000 viajeros en la línea Ermua-Eibar.

A pesar de que los días de más tránsito de viajeros se produce durante los días laborables, el fin de semana son muchos los que escogen el tren para desplazarse y disfrutar del tiempo libre durante el día. También por la noche con el servicio nocturno, que funciona de sábado a domingo y que realiza cada dos horas el recorrido Deba-Bilbao, pasando por las estaciones de todas las localidades.

Durante la época estival, ade-



Más de un millón de viajeros eligió el pasado año el tranvía entre Eibar y Ermua para sus desplazamientos. ■ M. E.

más, se incrementa el uso del transporte ferroviario para acudir hasta las localidades costeras. Sin ir más lejos, cuando se acerca el verano EuskoTren aumenta los viajes a Deba con trenes de refuerzo.

## Actuaciones

El departamento de Transportes del Gobierno vasco sigue apostando por mejorar las conexiones en el corredor ferroviario de Eibar-Er-

mua-Elgoibar. A las actuaciones ya realizadas (como la reforma de la estación de Ardanza o el desdoblamiento de la vía en la zona Unibertsitatea-San Lorenzo), se suman nuevos proyectos en Eibar que, según EuskoTren, «permitirán aumentar la frecuencia de los tranvías» y unir las tres localidades cada cinco minutos.

Entre estos proyectos se encuentra la remodelación de la centena-

ria estación central de Eibar cuya primera piedra se colocó hace varios días.

Por otro lado, la supresión del paso a nivel de Txarakua consta de tres fases: la construcción de una vía de nuevo trazado para el tráfico rodado, un paso inferior y un pequeño desdoblamiento de vía de 200 metros. «Se mejorará la seguridad ferroviaria y peatonal y la accesibilidad entre barrios», recalcan desde EuskoTren.

La obra, que se encuentra actualmente en ejecución, cuenta con un presupuesto cercano a los 3 millones de euros y se prevé su finalización para finales de 2011 o principios de 2012.

En cuanto al tramo que discurre entre Txarakua y Azitain, «incluye el desdoblamiento de 775 metros de vía, la construcción de una nueva estación en Azitain y la supresión de dos pasos a nivel, que permitirá la mejora de frecuencias en el corredor Ermua-Eibar-Elgoibar, así como la captación de 150.000 viajeros por año adicionales», recalcan desde la sociedad pública.

El presupuesto de este proyecto asciende a 3,5 millones de euros y la nueva estación de Azitain, que tendrá andén central, estará situada a unos 230 metros del actual apeadero en sentido Donostia-San Sebastián. Se estima que la fecha de finalización podría ser a mediados de 2012.

Entre las propuestas de mejora

se encuentra también las obras de mejora del Cruzamiento de Karakate, con un presupuesto de 2,8 millones de euros, que está en proceso de ejecución. Consiste básicamente en la construcción de un tramo de vía doble que posibilitará el cruce y adelantamiento de trenes, lo que contribuirá a mejorar las frecuencias.

## Datos de Guipúzcoa

En general, EuskoTren realiza un balance positivo del año 2010, con un incremento del número de viajeros del 6%, hasta alcanzar los 32 millones. Unas cifras de récord a pesar de que el número de usuarios de sus servicios de ferrocarril ha bajado un 2,6%, en total 16,7 millones frente a los 17,1 del año 2009.

De ese descenso el 1,8% corresponde al territorio guipuzcoano, debido, según indicó ayer el consejero de Transportes Iñaki Arriola, a las «molestias que están ocasionando las obras que se están acometiendo para la mejora del servicio ferroviario».

Arriola apuntó a que del número total de usuarios de EuskoTren el pasado año ascendió a casi 32 millones, de los que «16,7 corresponden al tren, 5,4 millones a los servicios de autobús y y 9,8 a los de tranvía de Bilbao y Vitoria-Gasteiz».

Por territorios Guipúzcoa suma más de 13,5 millones del total de usuarios del transporte público, Vizcaya 11,5 millones y Álava, 7 millones.



El tranvía ha sufrido modificaciones desde sus inicios. ■ A. R.

## LOS DATOS

# 1,3

millones de viajeros utilizaron el tranvía que une Eibar y Ermua durante 2010.

# 1,7%

de incremento de viajeros se ha registrado en el último año.

DEBA



Un dantzari baila el 'aurresku' a las autoridades en el acto de inauguración de la haurreskola. :: I.F.

## Inaugurada la haurreskola para niños de entre 0 y 2 años

El objetivo del local es «iniciar al futuro del país y conciliar la vida laboral y la familiar»

:: ION FERNÁNDEZ

DEBA. El servicio de la nueva haurreskola ya está en marcha en los bajos de la Casa Ansola, junto al Palacio Agirre. Un espacio donde los padres ya han comenzado a dejar a sus niños.

La inauguración de las instalaciones tuvo lugar ayer con la presencia del delegado del Gobierno de España en el País Vasco, Mikel Cabieces; el alcalde, Jesús Mari Agirrezabala; representación de padres y técnicos. Aprovecharon para ver las distintas salas, mientras las profesoras del centro atendían a los 42 pequeños, 16 de ellos menores de entre 0 y 1 año y 26 de entre 1 y 2. Antes de pasar al interior del edificio, y siguiendo la tradición, se bailó el 'Aurresku', a cargo de uno de los miembros de Gure Kai Dantza Taldea.

A continuación, el primer edil de la localidad indicó que los objetivos de la haurreskola son «iniciar a los niños pensando que van a ser el futuro de este país y facilitar para que la mujer pueda acceder al mercado laboral; es decir, conciliar la vida laboral y familiar».

La construcción de las instalaciones ha sido posible gracias a la financiación por parte de los planes de Economía Sostenible 2009 y 2010, creados por la institución estatal. Han aportado unos 500.000 euros, mientras que el Consistorio ha destinado para la misma causa unos 350.000.

El delegado del Gobierno en el País Vasco recordó que el Ejecutivo ha destinado con estas iniciativas un total de 613 millones a proyectos del País Vasco, de los que



El centro cuenta con una cocina bien equipada.



Los niños ya juegan en las salas interiores.

198,6 son dentro de Gipuzkoa. Todo ello financian 623 proyectos en el territorio, de los que 10 corresponden a Deba.

En el exterior de la haurreskola se ha dispuesto una plazoleta de unos 75 metros cuadrados para juegos. El local de 400 m<sup>2</sup> cuenta con cuatro salas, de 30 m<sup>2</sup> cada una, de las cuales dos acogen a los niños de 0-1 años y otras dos para los de 1-2.

También hay un espacio poliva-

lente de 40 m<sup>2</sup> para usos múltiples, un despacho para dirección y secretaría, un almacén de 18 m<sup>2</sup>, aseos para el personal y baños independientes para cada una de las salas que se destinen a los niños.

No falta tampoco una cocina bien equipada para poder dar de comer a los pequeños. El acceso al recinto se efectuará por la calle Astillero, y los padres tienen un espacio para dejar el coche.

ERMUA

## Construcción de una estación en Ermua y mejora de los accesos ferroviarios

El Gobierno Vasco invertirá 25 millones de euros

:: K. ITURRIAGAGOITIA

ERMUA. El Gobierno Vasco invertirá 25 millones de euros en la mejora de los accesos ferroviarios a Ermua y en la construcción de una nueva estación en este municipio, según informó el consejero de Transportes, Iñaki Arriola, en un acto celebrado en Lobiano junto con el alcalde ermütarra Carlos Totorika.

La construcción de la nueva estación elevada, prolongación del viaducto, permitirá la eliminación del terraplen ferroviario que separa el parque de Valdespina y la plaza contigua a la N-634, conectados por escalera y ascensor. En el futuro, la conexión entre estos dos lugares de ocio será accesible para todo el mundo gracias a un paso inferior. El proyecto, que se encuentra en fase muy avanzada de redacción y que tendrá un plazo de ejecución de 28 meses, también contempla la construcción de un mango o espacio de maniobras en una zona muy próxima a la estación que permitirá una mejora de la frecuencia del Tranvía Ermua-Eibar-Elgoibar.

El nuevo trazado para doble vía dispuesto para el tramo Ermua, tiene un desarrollo total de 1.500 metros. El inicio se localiza en la zona de Eitzaga y discurre prácticamente en su totalidad en una variante de trazado en túnel (de 1.025 metros de longitud), hasta la entrada a Ermua, donde cruza la carretera N-634 mediante un viaducto de 40 metros, previo a la futura Estación, tras la que en-



Arriola y Totorika.

laza nuevamente con la vía actual antes del paso inferior de la calle Izelaieta. La nueva estación de Ermua estará junto al paso inferior construido a un lado de la estación actual y permitirá la conexión transversal entre el parque de Valdespina y la plaza contigua a la N-634.

Se trata de una estación con vestíbulo bajo la plataforma ferroviaria, con acceso desde cota de calle a nivel inferior, y que conecta con un andén central de ancho variable y 80 metros de longitud útil al que se accede a través de escalera fija y un ascensor.

**Exposición**

Lobiano albergará hasta el próximo domingo, día 27, con una exposición con el material sobre el proyecto. La exposición estará abierta de lunes a viernes, de 18.00 a 20.00 horas. Los sábados, domingos y festivos, de 12.00 a 14.00 horas por la mañana, y de 18.00 a 20.00 horas por la tarde. La entrada es libre y gratuita.

ONDARROA

## La Asociación de Fibromialgia se presenta hoy en Mallabia

:: A.E.

MALLABIA. La asociación de Fibromialgia y Astenia Crónica de Debabarrena, Defibel, ha organizado una charla sobre esta enfermedad para hoy en Mallabia. El médico y psiquiatra, Juan Sánchez Vallejo, se encargará de dirigir la conferencia que tendrá lugar en el Hogar del Jubilado, de 17.00 a 18.00 horas. En la cita, que cuen-

ta con la colaboración del Ayuntamiento de Mallabia y el gimnasio Taatt, se ha organizado además una exhibición de tai-chi.

Esta enfermedad, así como la astenia crónica, conlleva una seria afección a las capacidades funcionales de los afectados debido al dolor continuado que experimentan en todo el cuerpo, teniendo especial incidencia en zonas como las articulaciones, los músculos, los tendones y otros tejidos blandos. El acto, que ha sido organizado por Defibel, se abrirá con una charla en la que la nutricionista Ana Elbusto ofrecerá una serie de pautas a seguir en la alimentación cotidiana para minimizar los efectos de esta enfermedad.