



Está previsto que la variante de Ermua esté finalizada el próximo verano. Fotos: Oskar González



Pedro Rivas e Imanol Pradales, en las obras.



El proyecto tiene una gran complejidad técnica.

# La variante de Ermua estará operativa en verano de 2018

La primera fase concluirá en diciembre con el tránsito de vehículos por el túnel de Uretamendi

K. Doyle

**ERMUA** – La puesta en marcha de la variante de Ermua está cada vez más cerca de ser una realidad. Las obras, que comenzaron en verano de 2014, entran en la recta final y será en diciembre cuando los vehículos atraviesen el túnel de Uretamendi. Será entonces cuando dé inicio la segunda fase con el nuevo vial que conectará la AP-8 a la rotonda de San Lorenzo de Ermua. “La variante de Ermua ha sido una reivindicación histórica y estimamos que la obra completa pueda estar finalizada el próximo verano”, explicó el diputado foral de Desarrollo Económico y Territorial, Imanol Pradales, en la visita guiada realizada ayer, quien añadió que “las obras de esta variante se encuentran ya en una fase avanzada”.

Con 650 metros de longitud, el túnel de Uretamendi, prácticamente finalizado a falta de las instalaciones técnicas, entrará en funcionamiento a finales de este año. El túnel forma parte del vial que consta de un trazado de algo más de cuatro kilómetros y que posibilitará descongestionar el centro de Ermua que

sacando 9.000 vehículos del casco urbano, lo que supondrá mucha más seguridad para los vecinos y mucha menos contaminación. “Se trata de una obra muy importante para Durangaldea porque implica mejoras en la accesibilidad a Ermua, de los tránsitos a través del municipio, sin olvidar la competitividad que supondrá a los polígonos industriales que se podrán servir de la misma”, puntualizó Pradales.

Según informó ayer el director de obra, Pedro Rivas, “estamos hablando de un proyecto de mucha complejidad con dos viaductos que se han construido por encima de la AP-8 entre los municipios de Ermua y Zaldibar”. Unos trabajos que posibilitarán que en este tramo la autopista pase a tener tres carriles en ambas direcciones, uno más que hasta ahora. Además este nuevo reordenamiento conllevará el cierre del actual peaje y la construcción de un nuevo que quedará a unos metros del acceso del túnel de Uretamendi.

En lo que a la seguridad se refiere, el túnel, que se ha excavado en un plazo aproximado de un año, contará con diferentes equipaciones de detección, protección y comunica-

**“Dijimos que uno de los compromisos de esta legislatura era acabar con esta obra”**

**IMANOL PRADALES**  
Diputado Desarrollo Económico y Territorial

## VARIANTE DE ERMUA

- **Primera fase.** Concluirá en diciembre con el tránsito de vehículos por el túnel de Uretamendi.
- **Segunda fase.** Arrancará una vez finalizada la primera y supondrá la conexión con la variante de Eibar.
- **9.000 vehículos.** La autovía descongestionará el centro de Ermua sacando 9.000 vehículos del casco urbano.
- **Complejidad técnica.** Con un presupuesto cercano a los 74 millones de euros, las características geográficas han dificultado las labores de creación.

ción perfectamente coordinadas. Así, se instalarán ventiladores, cámaras fijas, sensores de CO<sub>2</sub>, paneles de señalización y proyectores de led, entre otros. “Bizkaia está en la parte alta de seguridad en túneles. Como siempre, antes de abrirlo haremos una auditoria para testar las medidas instaladas”, apuntó Pedro Rivas.

La variante de Ermua discurre por los términos municipales de Ermua y Zaldibar a lo largo de cuatro kilómetros y 75 metros de recorrido, incluyendo el nuevo enlace con la Autopista AP-8. Esta infraestructura, una alternativa a la congestión recurrente de tráfico que sufren las carreteras N-634 y BI-3302 a su paso por Ermua, tiene una gran complejidad técnica por las características geográficas del espacio en el que se ubica.

La variante cruza hacia el sureste el monte Ureta a través de un túnel y discurre a cielo abierto por la vaguada del arroyo Beko, en Zaldibar, en paralelo a la autopista AP-8 hasta conectar con la rotonda de San Lorenzo, que forma parte de la variante de Eibar.

En lo que a las mayores complica-

ciones técnicas se refiere, para salvar el monte Ureta, ha sido necesaria la construcción de un túnel con dos tubos, uno para cada sentido, con una longitud de 589 metros cada uno. Una excavación total en mina de 1.178 metros. La compleja obra incluye la ejecución de un túnel y once estructuras principales. Destacan de entre todas tres viaductos para el enlace con la AP-8, que suman 336 metros; un paso inferior del ferrocarril en la rotonda de Uretamendi Sur, con una longitud de 86 metros; y los viaductos de Eitzaga y Oterre, que suman 343 metros.

**TRES GRANDES OBRAS** Con un presupuesto cercano a los 74 millones de euros, “se trata de una obra técnicamente muy compleja que sortea con precisión de cirugía una complicada orografía sin afectar a la rutina de miles de conductores para ofrecer una mejor alternativa a los 75.000 vizcaínos de la comarca”, puntualizó Pradales, quien se mostró satisfecho en la jornada de ayer porque “habíamos dicho públicamente que uno de los grandes compromisos de esta legislatura era acabar las tres grandes obras en marcha que había en Bizkaia y lo estamos consiguiendo”.

El diputado foral de Desarrollo Económico y Territorial destacó estos tres hitos haciendo referencia a la autovía de Ermua (se prevé que esté finalizada el próximo verano), la autovía Gerediaga-Elorrio (en marcha desde el pasado agosto) y “en marzo del año que viene esperemos que también la variante de Autzagane esté finalizada”, zanjó. ●

# La variante que sacará 9.000 coches del centro de Ermua arrancará a finales de año

La Diputación anuncia para el próximo verano el final de la segunda fase de la obra, que enlazará la localidad vizcaína con Eibar

■ IKER IZQUIERDO

**ERMUA.** La descongestión del tráfico en Ermua tiene los meses contados. En una visita realizada ayer a las obras de la variante que rodeará el municipio, el diputado de Desarrollo Económico y Territorial, Imanol Pradales, aseguró que el túnel de Uretamendi, con el que finalizará la primera fase de los trabajos, «entrará en servicio en cinco meses y medio». No obstante, los camiones repletos de escombros seguirán circulando por los alrededores de la localidad vizcaína y de Eibar ya que, la unión entre ambos municipios no será una realidad hasta mediados de 2018. «Estimamos que para el verano del próximo año esa segunda fase estará finalizada», añadió.

Pradales se mostró confiado en que esta vez los plazos se cumplirán. «No va a haber más retrasos», garantizó. Algo que sí ocurrió durante el pasado ejercicio por varias razones: la exigencia por parte de ETS (Eusko Trenbide Sarea) de automatizar un paso a nivel, la solicitud planteada por la Agencia Vasca del Agua (URA) para cambiar la localización del peaje por su proximidad a un río, y, finalmente, por el desprendimiento de un talud sobre la vía férrea que une Bilbao con San Sebastián.



La complicada orografía ha supuesto «un verdadero desafío» para la Diputación. ■ IGNACIO PÉREZ

## LA CLAVE

# 74

millones de euros ha costado la obra, un 10% más de lo previsto inicialmente por la Diputación.

Demora

**Pradales sostiene que esta vez los plazos se cumplirán. «No va a haber más retrasos»**

El proyecto ha supuesto un «verdadero desafío» para la Diputación, y no sólo por la necesidad de actuar sobre la AP-8. La obra contemplaba la construcción de un túnel a través del monte Ureta y la orografía y el poco espacio que había obligado a la institución foral a hacer «una cirugía muy compleja desde el punto de vista de la realización», según destacó el diputado.

## Nuevo enlace con la AP-8

Esta ruta alternativa supondrá para la Diputación un desembolso de 74 millones de euros, un 10% más de lo previsto. La variante dará servicio a cerca de 9.000 vehículos cada día que, en la actualidad, circulan por las carreteras que atraviesan Ermua. «Es una obra muy importante para la comarca de Durangaldea porque implica una mejora de la accesibilidad y los tránsitos a través del pueblo», remarcó Pradales.

La variante discurre entre los mu-

nicipios de Ermua y Zaldibar a lo largo de los 4 kilómetros y 75 metros que la componen. Además, se habilitará un nuevo enlace con la AP-8 que sustituirá a las actuales cabinas de peaje emplazadas en la entrada de la localidad. El trazado transcurrirá en dirección sureste por el monte Ureta, que será atravesado por dos túneles –uno en cada sentido– con una longitud de 589 metros cada tubo. Una vez en cielo abierto, la carretera cruzará la vaguada del arroyo Beko, en Zaldibar, y seguirá en paralelo con la AP-8 hasta conectar con la glorieta de San Lorenzo que servirá de nexo entre la primera fase y la siguiente.

Imanol Pradales puso en valor la inversión realizada «para innovar en las carreteras. De hecho, todo el trazado incluye un conjunto de instrumentos que permite tener y prevenir cualquier incidencia que pudiera darse en el conjunto de la obra», destacó.

## Los vecinos de Rekalde exigen en las Juntas una fecha para sacar la A-8 de Bilbao

■ M. DE CASTRO

**BILBAO.** La demanda histórica de los vecinos de Rekalde de acabar con el tramo de la A-8 que desde hace 42 años pasa sobre sus cabezas fue debatida ayer en una comisión de Juntas Generales de Bizkaia. Integrantes de la plataforma vecinal 'Autopista Kanpora Errekaldetik' exigieron a los apoderados la definición de un calendario para el derribo de una infraestructura que ha ocasionado numerosos accidentes. «Debería haber desaparecido en 2016», remarcó José Luis Padilla, portavoz vecinal, quien se hizo eco del acuerdo suscrito hace más de una década por el entonces diputado general, José Luis Bilbao, y el alcalde bilbaíno, Iñaki Azkuna, para eliminar el punto negro del barrio. «Queremos que cumplan su promesa de derribarlo», manifestó Padilla, apenas unas semanas después de que la Diputación se comprometiera a construir, sin fechas, un nuevo trazado que soterra la A-8 casi en su totalidad. El proyecto se ve reforzado por una moción aprobada por unanimidad por el Ayuntamiento para instar a la Diputación a ejecutar esta alternativa.

Sin embargo, el Gobierno foral no ha concretado los plazos y los vecinos, que temen que el proceso se dilate, pidieron que en el nuevo Plan Territorial Sectorial (PTS) se otorgue «prioridad absoluta» al derribo de la gigantesca mole de cemento. Apoderados de los diversos grupos manifestaron su respaldo a los vecinos, si bien mostraron discrepancias en cuanto a la viabilidad económica de construir una nueva infraestructura en el medio plazo.

## EN BREVE

### Música de todo el mundo confluirá en la Plaza Nueva

La programación musical más internacional de la Aste Nagusia recalará en la Plaza Nueva del 19 y el 26 de agosto. Cada noche de fiestas los ritmos cubanos, jamaicanos, nórdicos o americanos harán las delicias de los asistentes al recinto desde las 23.30 horas.

### BilbaoCentro, la mejor zona comercial urbana

La agrupación empresarial BilbaoCentro ha sido reconocida como Mejor Centro Comercial Urbano en los premios AGECEU, otorgados en el Ayuntamiento de Valencia. La entidad vizcaína también ha sido galardonada por su campaña 'Bilbao Fashion City', una pasarela urbana creada para promover el comercio.

Temporada del bogavante

46,50 €/Kilo

mendata berria

Alda. San Mamés, 45  
Indautxu - Bilbao  
Reservas: 944 029 376

RESTAURANTE / MARISQUERIA

SEÑALIZACIÓN INTERIOR Y EXTERIOR  
Decoración, rotulación de vehículos y diseño gráfico

94.672.77.22

rotulosnervion.es

mucho + que rótulos

Tus comercios más cercanos ahora online

A un click tendrás todos los productos a tu alcance en un gran escaparate virtual

Ahora también Online

Todo a un click de distancia

visítanos en: [www.bizkaiaigitalmarket.com](http://www.bizkaiaigitalmarket.com)

Bizkaia Digital Market Bizkaia cecobi

# «Hace falta tener respeto; si alguien se siente agredida, es una agresión»

## Ermuko Jai Batzorde Feminista Colectivo feminista específico para fiestas

El Jai Batzorde Feminista de Ermua organiza iniciativas en Santiagos para velar por que «todo el mundo disfrute en libertad de las fiestas»

### AINHOA LASUEN

**ERMUA.** Su intención es que todos y todas las ermuarras disfruten de las fiestas con libertad y para ello no dudan en poner en marcha diferentes iniciativas que tratan de sensibilizar y vigilar que las fiestas transcurran sin agresiones ni violencia sexista. Ermuko Jai Batzorde Feminista tiene previstas varias actuaciones durante estas fechas para que todo transcurra desde el respeto a toda la población ermuarra.

#### ¿Cómo surgió el colectivo?

–Fue una idea de Nushu, que es un grupo feminista de Ermua, que pensó que quizá había gente que no podía entrar en Nushu porque requería de un compromiso más largo en el tiempo, pero pensó que era necesaria gente para crear una comisión de fiestas para cubrir ciertas carencias a nivel de perspectiva de género que se veían en el pueblo. Se hizo una primera reunión abierta en la que se habló de micromachismos y detección de problemas que podía haber y después se comenzó a formar comisiones para trabajar esos aspectos.

#### ¿Es necesaria una comisión específica en fiestas de Ermua?

–Hace falta porque tenemos que tener en cuenta que los valores que hay en la sociedad se agravan en fiestas. Parece que en fiestas todo vale. Ya sea por el tema de qué cuerpos se aceptan o no, si hay actitudes discriminatorias hacia ciertas perso-

nas, si hay agresiones sexistas y homófobas. Se ha visto que era un tema que importaba a gente de muchísimos colectivos y muy diferentes del pueblo. El alcohol desinhibe y la gente hace cosas sin pensar, sin los límites del respeto que se pone en la vida diaria. El año pasado pusimos unas cajas para recoger denuncias que no se amparan en la ley y nos dimos cuenta que somos más necesarios de lo que pensábamos.

#### ¿Qué hicieron el año pasado?

–Colocamos carteles y creamos un protocolo que incluimos en un tríptico y colocamos cajas moradas en algunos bares para recoger las denuncias de micromachismos y actitudes y agresiones sexistas y homófobas, que al día siguiente publicábamos en Facebook. Con ello nos dimos cuenta de que éramos más necesarios de lo que pensábamos, porque recogimos la voz de esa gente. Incluso recogimos el agradecimiento de una mujer que nos decía que había sufrido una agresión sexual a los 16 años y que no existía nadie que le apoyara. Además, arrancaron carteles con mensajes totalmente positivos hacia las fiestas como ‘yendo a casa no quiero ser valiente sino ser libre’. Es evidente la necesidad. Los carteles solo generan debate y hacen que la gente piense, por eso es incomprendible que se quiten.

#### ¿Hay actitudes que todas las personas sabemos que son sexistas, pero hay otras que no ¿cuáles?

–Tan simple como que una chica esté tres horas de una noche cambiando de bar porque un chico no deja de perseguirle y mirarla. Quizá ni le habla pero tiene a un tío mirándole toda la noche. En este caso podemos ponernos en la piel de la otra persona, intercambiar la visión.



Mujeres del colectivo junto al logotipo de la comisión.

## Zea Mays ofrece hoy un concierto en Cardenal Orbe

El grupo Zea Mays estará hoy, a partir de las 23.30 horas, en la plaza Cardenal Orbe para ofrecer

un concierto. El grupo bilbaíno celebra su 20 aniversario con una gira que incluye su actuación en Ermua, donde se podrán escuchar, además de sus clásicos temas, los de su octavo disco, ‘Harro’, que vio la luz en noviembre del pasado año.

¿Cómo nos sentiríamos si tuviésemos miedo a la hora de irnos a casa? Si alguien siente que le están agrediendo es una agresión, hay que decirlo y tenerlo en cuenta. De hecho, queremos ser un espacio empoderante, para no tener miedo. Tenemos gente desde los 16 años hasta los más de 50 en el grupo.

#### –Denos un consejo.

–Sin duda, tener respeto. Si una persona siente que le están agrediendo es una agresión, aunque al de al lado no se lo parezca y hay que respetarlo e irse. Claro que también hay que decirlo y hay gente que no se atreve.

#### –¿Qué van a hacer este año?

–Pondremos huchas en los bares del centro que funcionarán como las cajas. Una propuesta nueva de este año es para la música de los bares y las verbenas. Les vamos a pasar un ‘pendrive’, una lista de spotify que puedan seguir y una lista escrita para buscar las canciones, para evitar temas con contenidos no recomendables. Además, vamos a hacer una fiesta feminista, el día 26, en el Eskilarapeko, alternativa a las verbenas. Y antes de la fiesta habrá una batukada y un akelarre. También el día 26, en la fiesta, se dará el premio al concurso de selfies feministas que empieza el día 24 y que tiene como tema ‘los recursos feministas del municipio’. Repartiremos el tríptico del protocolo en el concierto del día 22. Algo nuevo para este año son las ‘brigada moreak’. Estarán vestidas con un brazalete morado, que servirán para visibilizar la necesidad de estas actuaciones y apoyar a personas que quieran denunciar una agresión. Estas personas recibirán formación de la agrupación ‘eragile moreak’, que ya trabajaron en Durango y en el Ibilaldia en experiencias previas. También hemos propuesto que en el playback haya unos puntos extra que premien la falta de sexismo y machismo en las canciones y actuaciones.

#### –Trabajan mucho en las redes sociales, ¿dónde?

–Estamos como Ermuko Jai batzorde feminista en Facebook e Instagram. Somos una asamblea abierta y es bienvenido cualquiera.

\* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

TELÉFONOS DE INTERÉS	
<b>URGENCIAS</b>	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
<b>HOSPITALES</b>	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
<b>POLICÍA MUNICIPAL</b>	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
<b>ERTZAINTZA</b>	
Eibar	943 531 700
<b>BOMBEROS</b> Toda la provincia	
	112
<b>TRANSPORTES</b>	
Euskotren	902 543 210
Pesa Eibar	902 101 210
Bizkaibus	902 222 265
<b>TAXIS</b>	
Eibar	943 203 071 y 943 201 325
Ermua	943 170 396
<b>AYUNTAMIENTOS</b>	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía. Pegora)	010
Ermua	943 176 322

CARTELERIA DE CINE	
<b>EIBAR</b>	
<b>COLISEO</b> Merkatu Kalea, 2	
No hay sesión	
<b>ERMUA</b>	
<b>ERMUA ANTZOKIA</b> Iparragirre s/n	
No hay sesión	
<b>COMUNICACIONES</b>	
<b>AUTOBUSES</b>	
<b>EIBAR-SAN SEBASTIÁN</b>	
Laborables: 6.10*, 6.40*, 7.10*, 7.40, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.05*, 18.10*, 19.10*.	
Sábados: 6.40*, 7.10*, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 17.10 cada hora, 13.15*, 15.10*, 16.10*, 18.10*, 19.10*, 20.10*, 21.30, 23.10.	
Festivos: 8.10, 10.10*, 12.10, 13.10, 15.10*, 17.10, 18.10, 19.10* y 21.45*.	
*Salida desde Ermua diez minutos antes	
<b>SAN SEBASTIÁN-EIBAR</b>	
Laborables: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 14.20 cada hora, 11.20*, 14.30*, 14.50*, 15.20*, 16.20*, 17.20, de 18.20* a 22.20* cada hora.	
Sábados: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 21.20*	

cada hora, 11.20*, 14.20*, 16.20*, 17.20*, 18.20*, 19.20*, 22.35* y 00.20.
Domingos y festivos: de 9.20*, 11.20*, 13.20, 14.20*, 16.20*, de 18.20* a 20.20* cada hora, y 22.20*.
*Llegada a Ermua
<b>EIBAR-BILBAO</b> (Autopista)
De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.
<b>BILBAO-EIBAR</b> (Autopista)
Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora. Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada media hora.
<b>EIBAR-VITORIA</b>
Laborables: De 7.00 a 21.00 cada hora y a las 6.15, 10.15, 14.15 y 18.15.
Festivos: 8.45, 12.45, 16.45, 20.45.
<b>VITORIA-EIBAR</b>
Laborables: De 6.30 a 20.30 cada hora y a las 7.15, 8.00, 12.00, 16.00 y 20.00.
Festivos: 10.30, 14.30, 18.30 y 20.30.
<b>EIBAR-PAMPLONA</b>
Laborables y festivos: 7.45
<b>PAMPLONA-EIBAR</b>
Laborables y festivos: 11.00.
<b>EIBAR-ARRATE</b>

Sábados y laborables: 14.00.
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00.
<b>ARRATE-EIBAR</b>
Sábados y laborables: 14.30.
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30.
<b>EIBAR-ELGETA</b>
Laborables: 6.30, 8.30, 11.00, 13.30, 15.30, 16.30, 18.30 y 20.30.
Festivos: 8.30, 11.30, 13.30, 15.30 y 20.30.
<b>ELGETA-EIBAR</b>
Laborables: 6.50, 8.50, 11.20, 13.50, 15.50, 16.50, 18.50 y 20.50.
Festivos: 8.50, 11.50, 13.50, 15.50 y 20.50.
<b>EIBAR-HOSPITAL MENDARO</b>
Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora).
Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.
Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.
<b>HOSPITAL MENDARO-EIBAR</b>
Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora.
Sábados y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora.
<b>TRENES</b>
<b>BILBAO-EIBAR</b>
Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34.

Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.
<b>EIBAR-BILBAO</b>
Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.
<b>ERMUA-BILBAO</b>
Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.
<b>SAN SEBASTIÁN-EIBAR</b>
Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.
<b>EIBAR-SAN SEBASTIÁN</b>
Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.
<b>FARMACIAS</b>
<b>EIBAR</b>
De 9.00 a 22.00: Lafuente (Sostoatzen, 20).
<b>ERMUA</b>
De 9.00 a 22.00: Alcalá (Zubiurre, 29). De 22.00 a 24.00: Ibarondo (Zeharkale, 2).
<b>EIBAR-ERMUA</b>
Noche. De 22.00 a 9.00: Mandiola (San Agustín 3).