

Comerciantes de Goienkale critican la nueva ubicación de los contenedores

Varios negocios de esta calle ermuarra se sienten perjudicados y piden una solución ante los recientes cambios de ubicación de recipientes

AINHOA LASUEN

ERMUA. Comerciantes de Goienkale critican la nueva distribución de los contenedores y el perjuicio que la nueva ubicación supone para sus negocios. Varios establecimientos comerciales y hosteleros de esta zona han solicitado al Ayuntamiento de Ermua que busque una alternativa para la actual ubicación de estos recipientes en su calle.

En los últimos meses, se han eliminado los contenedores soterrados que se encontraban junto a Lobiano y han sido sustituidos por otros exteriores. Además, se ha trasladado la isla de contenedores que se ubicaban en el lado izquierdo de la vía, al final de las escaleras de subida desde Cardenal Orbe, al lado derecho de la calle.

Estos cambios han provocado que, en algunos casos, los recipientes de residuos se hayan quedado instalados frente a los escaparates de los comercios que en la actualidad presentan estas quejas y piden al Ayuntamiento una solución «aceptable para el vecindario y los comerciantes».

Así, en la acera derecha de Goienkale, entre Lobiano y Karabixa, se han instalado dos nuevas islas en alrededor de 100 metros. La primera, con 5 contenedores (verde, marrón, gris, amarillo y azul) frente al establecimiento de Kooperera, y otra isla con



Las islas de contenedores se han variado en las últimas semanas. A.L.

4 contenedores (verde, marrón, amarillo y azul), al que se sumará en un futuro el contenedor gris, que se ubica en este momento frente al ascensor público.

Las quejas de los comerciantes son variadas, al igual que las soluciones que plantean. El caso más preocupante lo sufre la comerciante de la tienda Kooperera que se ha encontrado «de la noche a la mañana» con una isla completa de contenedores frente a su escaparate. Su responsable, Mari Carmen, está realmente preocupada por su negocio. «Me han puesto la basura en la puerta» critica. Esta comerciante entiende que, como mal menor, se puedan poner el papel o

el vidrio delante de un comercio «¿pero la basura?». «Tenemos el contenedor de orgánico en la puerta. ¿Qué va a pasar cuando llegue el verano y esa basura huele? o cuando la gente deje la basura fuera».

Otros comerciantes y hosteleros como los responsables del bar Goien, Sehiga o la farmacia Inés Ugarte tampoco entienden los cambios, ya que creen que «se deberían instalar los contenedores donde menos daño hagan y repartirlos a lo largo de la calle. Deberían de cuidar al comercio» reclaman.

Entre todos plantean diversas soluciones, como trasladar estos contenedores a zonas donde no

haya comercio, como junto a Lobiano. También proponen colocar plataformas con ruedas «que las hay en otros municipios», para dejar los contenedores donde estaban anteriormente. Son conscientes de que esto supondría tener que llevar dos operarios en la recogida, «pero es posible» creen. Por otra parte, proponen que los recipientes se coloquen en la misma calle, pero en una zona más adelantada donde no haya tiendas o incluso han planteado poder realizar la recogida marcha atrás.

El responsable del comercio de ropa y complementos laborales, Sehiga, cree que «el problema es que no hay voluntad de solucionarlo», ya que ya han acudido al Ayuntamiento, pero no han conseguido ningún cambio.

«Sin informarnos»

«Han cambiado los contenedores que estaban antes en un sitio más o menos aséptico al frente de nuestros comercios, sin decirnos nada y de la noche a la mañana. Tuvimos que ir nosotros para que nos informaran y a plantearles propuestas que no han aceptado. Es triste que en ningún momento se informe del cambio de ubicación ni a los vecinos ni a los comerciantes afectados» exponen.

Otro de los problemas añadidos que detectan los comerciantes es la imposibilidad de pasar la máquina de la limpieza por la acera. «Es demasiado estrecha, ya nos lo advirtieron anteriormente y por aquí no pasa nunca la máquina. ¿Qué diferencia va a haber ahora si siempre nos han tenido abandonados con la limpieza de las aceras?» se preguntan.

Aimar Galdós se impuso en la XXXVII edición del premio 'Atxukale 2022' de Mutriku

A. LASUEN

ERMUA. El ciclista Aimar Galdós Alonso ganó el pasado sábado el premio 'XXXVII. Atxukale 2022' de Mutriku, en categoría junior. El joven deportista entró primero en la meta al imponerse al sprint, con un tiempo de dos horas nueve minutos y trece segundos. El ciclista de la Sociedad Duranguesa, que patrocinan las firmas comerciales Café Dromedario y Flotamet, compartió podio con Imanol Aceña y Garí Ugarte Larrea. Así mismo, se hizo con el premio de la montaña, al conseguir 5 puntos tras pasar en primer y segundo lugar cuando coronaron el puerto del Calvario.

Por otra parte, el fin de semana anterior el ermuarra subió al podio, en la categoría junior, de la 44 Udaberri Saria 2022 Gran Premio Pneumax que se disputó en Eibar.



Aimar Galdós en el podio. A.G.

TELÉFONOS DE INTERÉS

URGENCIAS	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
HOSPITALES	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
POLICÍA MUNICIPAL	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
ERTZAINTZA	
Eibar	943 531 700
BOMBEROS Toda la provincia	112
TRANSPORTES	
Euskotren	902 543 210
Pesa Eibar	902 101 210
Bizkaibus	902 222 265
TAXIS	
Eibar	943 203 071 y 943 201 325
Ermua	943 170 396
AYUNTAMIENTOS	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía. Pegora)	010
Ermua	943 176 322

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

CARTELERA DE CINE

EIBAR

COLISEO Merkatu Kalea, 2

No hay función

ERMUA

ERMUA ANTZOKIA Iparragirre, s/n

No hay función

COMUNICACIONES

AUTOBUSES

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.10*, 6.40*, 7.10*, 7.40, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.05*, 18.10*, 19.10*.
Sábados: 6.40*, 7.10*, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 17.10 cada hora, 13.15*, 15.10*, 16.10*, 18.10*, 19.10*, 20.10*, 21.30, 23.10.
Festivos: 8.10, 10.10*, 12.10, 13.10, 15.10*, 17.10, 18.10, 19.10* y 21.45*.
*Salida desde Ermua diez minutos antes

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 14.20 cada hora, 11.20*, 14.30*, 14.50*, 15.20*, 16.20*, 17.20, de 18.20* a 22.20* cada hora.
Sábados: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 21.20* cada hora, 11.20*, 14.20*, 16.20*, 17.20*, 18.20*, 19.20*, 22.35* y 00.20.

Domingos y festivos: de 9.20*, 11.20*, 13.20, 14.20*, 16.20*, de 18.20* a 20.20* cada hora, y 22.20*.

*Llegada a Ermua

EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora. Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada media hora.

EIBAR-VITORIA

Laborables: 6.25, 6.40, 6.55 y de 7.30 a 21.30 cada hora.
Festivos: De 6.30 a 23.30 cada hora.

VITORIA-EIBAR

Laborables: 6.15, 7.00, 7.15, 7.45 y de 8.15 22.15 cada hora.
Festivos: De 6.15 a 22.15 cada hora

EIBAR-PAMPLONA

Laborables y festivos: 8.30

PAMPLONA-EIBAR

Laborables y festivos: 11.00.

EIBAR-ARRATE

Laborables: 15.00.
Sábados: 14.00
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 12.00 y 13.00.

ARRATE-EIBAR

Laborables: 15.30.
Sábados: 14.00
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 12.30 y 13.30.

EIBAR-ELGETA

Laborables: 6.30, 8.30, 11.00, 13.30, 15.30, 16.30, 18.30 y 20.30
Festivos: 8.30, 11.30, 13.30, 15.30 y 20.30.

ELGETA-EIBAR

Laborables: 6.50, 8.50, 11.20, 13.50, 15.50, 16.50, 18.50 y 20.50
Festivos: 8.50, 11.50, 13.50, 15.50 y 20.50.

EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora).
Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.
Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.

HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora. Sábados y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora.

TRENES

BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34.
Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.

EIBAR-BILBAO

Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.

ERMUA-BILBAO

Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.

FARMACIAS

EIBAR

De 9.00 a 22.00: Barandela (Ziriako Agirre, 4).

ERMUA

De 9.00 a 22.00: Ugarte (Goinkalea, s/n).

EIBAR-ERMUA

Noche. De 22.00 a 9.00: Mendinueta (Urkizu pasealekua, 6. Eibar).

DEBA



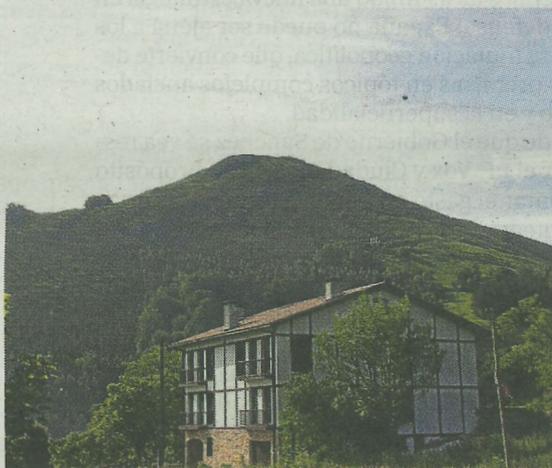
Lastur, inicio y final de la prueba. FOTOS ANDER SALEGI



Cruz de Andutz.



Última bajada antes de finalizar la marcha.



La ruta larga coronará el Andutz.

El domingo se celebrará la V Lasturko Mendi Martxa

El plazo para inscribirse en la web kirolprobak finaliza mañana y, en caso de que quedaran plazas libres, se podría el mismo día de la prueba

ANDER SALEGI

DEBA. Después de un año de ausencia, el barrio debarra de Lastur acogerá el próximo domingo 20 de marzo, la quinta edición de la Lasturko Mendi Martxa. En aquel entonces un grupo de vecinos de los alrededores de Lastur se reunieron con el fin de potenciar el entorno a través de las marchas de montaña. Los organizadores principales vuelven a ser la asociación Izarraitz Bizirik, Itziarko Auzo Udala y el Geoparque, éstos tendrán la colaboración de diferentes entidades.

Los participantes contarán con la opción de escoger entre dos recorridos. Un recorrido corto de 20 kilómetros y otro más largo de 28 kilómetros. La marcha larga comenzará desde la plaza de Lastur y de ahí se cogerá rumbo a Gaintxipixa, después los participantes se dirigirán hacia el barrio de Arbiskua, entre medias cruzarán Otarre la cruz de Aitto-la, Kakute, Otzarreta de Endoia

hasta llegar a Esteixa, ahí continuarán por Saltsamendi, Andutz y por último finalizará la travesía en el punto de inicio en Lastur. Este recorrido contará con un desnivel de +1.800 metros, el participante podrá completar esta travesía corriendo o andando.

La segunda propuesta es un recorrido un poco más corto, consta de 20 kilómetros con un desnivel de +1.200. La marcha comienza en la plaza de Lastur de ahí los participantes se dirigirán a Gaintxipixa (631), Otarre, la cruz de Aitto-la, Otzarreta de Endoia, Esteixa, Murgimendi y por último se llegará a Lastur. La duración estimada de la vuelta es de 5 horas y 30 minutos. El avituallamiento líquido y solido del recorrido estará instalado en dos puntos diferentes. Todas las salidas se llevarán a cabo a las 7.30 horas.

El plazo de inscripción se encuentra abierto. Las inscripciones se podrán realizar en la página web kirolprobak.com y el límite de participantes es de 600 personas. El jueves a las 23.59 horas finaliza el plazo para inscribirse por 13 euros a través de este medio. Los participantes recibirán una camiseta, por participar. En caso de que no se cerrasen las inscripciones, el mismo día habrá opción de inscribirse desde

las 6.45 hasta las 7.30 en la plaza de Lastur. La inscripción realizada el mismo día de la marcha tiene un coste de 15 euros y no tendrá asegurado el regalo.

Todos los participantes apuntados a la marcha contarán con un seguro de accidentes que la organización ha contratado. A lo largo de todo el recorrido, los participantes dispondrán de servicio de atención médica. Al final de la prueba, por protocolo Covid, los participantes no dispondrán de consigna para guardar la ropa ni duchas. La organización no se hace cargo de accidentes o enfermedades ocurridos a los participantes en la marcha o a consecuencia de la misma, renunciando éstos a cualquier indemnización por parte de la organización.

Los animales deben ir atados el día de la prueba para evitar ningún conflicto. Desde la organización quieren hacer hincapié en que no se trata de una carrera de montaña, sino de una marcha con opción de hacerla corriendo o andando, no hay clasificaciones.

Charla cuaresmal

Hoy, a las 19.00 horas en la parroquia de Deba, se ha organizado una charla cuaresmal donde Koldo Katxo será el ponente y hablará sobre el sinodo.

ERMUA

X edición del concurso de cazuelitas de Ermua

La oferta de bocados en cazuelita comenzará mañana jueves 17 y se mantendrá hasta el domingo 27 de este mes

K. ITURRIAGAGOITIA

ERMUA. Diez establecimientos participarán y competirán entre sí con otras tantas raciones, en la X. Edición del concurso de cazuelitas de Ermua.

Este concurso, que durante la pandemia quedó paralizado por razones obvias, se retoma con ganas redobladas, tras ese forzoso parón.

El concurso se celebrará del 17 al 27 de marzo, organizado por la Asociación Gastronómica Lobiano, que cuenta con el patrocinio del ayuntamiento de Ermua; de la empresa Bodegas Valdemar y por una entidad bancaria.

La oferta de bocados en cazuelita comenzará mañana jueves 17 y se mantendrá hasta el domingo de la siguiente, 27 de



Cartel del concurso de cazuelitas.

marzo.

En ese periodo podremos disfrutar de las cazuelitas que concurren en el concurso a precio que van de 1,90 a 2,00 euros, según el establecimiento.

La organización ha editado un detallado folleto en el que indica el nombre del establecimiento, y el nombre de la propuesta y una breve descripción de sus ingredientes, además de una foto.

ONDARROA

El puerto se queda sin actividad al parar la flota de bajura hasta el lunes

ALBERTO ECHALUCE

ONDARROA. El puerto de Ondarroa se queda sin prácticamente actividad al anunciarse un paro de la flota de cerco hasta el lunes. La huelga del transporte derivada de los altos precios del gasoil ha conducido a que la flota decida mantenerse en puerto antes de contraer pérdidas por la imposibilidad de obtener los ingresos por la venta de especies sean superiores a los gastos. Por lo que respecta a la flota de altura mantuvo el viernes una reunión con el director de Pesca, Leandro Azkue, y el vicesecretario de Pesca, Bitor Oroz, para abordar la situación en la que se encuentra la flota. No obstante, sus barcos realizan sus descargas en puertos franceses y británicos, en donde no está teniendo lugar la huelga de transporte.

En cuanto a la flota de bajura, las cofradías de Bizkaia y Gipuzkoa se han visto obligadas a tomar esta decisión, según ha explicado el presidente de la Federación de Cofradías de Gipuzkoa, Eugenio El-

duyen. En cuanto a las reivindicaciones que la flota de cerco trasladará tanto al Ministerio como al Gobierno Vasco, entre las reuniones de hoy, «es que la flota de bajura no aguanta el precio del carburante. Los gastos son brutales y el precio del verdel está por debajo del litro de gasoleo. De esta manera no ganamos sino que contraemos más gastos con lo que no vamos a pagar por salir a la mar», explican.

En ese sentido, ha afirmado que están abiertos a «cualquier medida que palie ese precio», por lo que valorarán todas las propuestas, que «tienen que ir encaminadas a minorar ese precio del gasoil».

Por otro lado, el problema es que los pescadores hacen «una subasta a la baja» de su producto y no pueden «incidir nunca en el precio», por lo que «estamos atados de pies y manos, por una parte tenemos el precio del gasoil y por otra que no podemos imputarlo de ninguna de las maneras al pescado, sino todo lo contrario, somos los paganos».