

Ampliado el horario de cierre de los establecimientos hosteleros de Ermua en Navidad

■ A. L.

ERMUA. El Ayuntamiento de Ermua ha autorizado la ampliación del horario de cierre de los establecimientos de hostelería en el municipio con motivo de las fiestas de Navidad y Año Nuevo.

En concreto, a partir del ayer jueves y hasta el día 6 de enero de 2017, día de Reyes, se autoriza a los restaurantes, cafeterías y bares a ampliar el horario de cierre en dos horas más de lo habitual.

Esta ampliación del horario de cierre se ha aprobado al amparo de lo dispuesto en el Decreto del Departamento de Seguridad del Gobierno vasco. Esta misma regulación dispone que el horario de cierre de los establecimientos puede ampliarse una hora y media los viernes, sábados y vísperas de festivos y media hora desde el 1 de junio al 30 de septiembre.

Las salas de baile y fiestas juveniles, discotecas juveniles, degustaciones, heladerías, chocolaterías, churrerías, croisanterías, o salones de té pueden abrir viernes y sábados y vísperas de festivos hasta las 24.30 horas.

Las tabernas, bodegas, bares, cafés-bares, snacks, restaurantes, asadores, cafeterías, autoser-vicios, casas de comidas, txokos, sociedades gastronómicas, sidrerías pueden abrir fines de semana y vísperas de festivos hasta las 4.30 horas de la madrugada.

En el caso de los bares especiales, como whiskerías, clubs, bares americanos, pubs, disco bares, karaokes pueden abrir en esas fechas hasta las 6 horas.

Y finalmente, las salas de fiestas, salas de bailes, discotecas, cafés-teatros, restaurantes con espectáculos pueden abrir hasta las 8 horas de la mañana.



Edificio municipal de Ermua donde se gestionan los Servicios Sociales. ■ A. LASUEN

Ermua elaborará un nuevo Plan de Adicciones y Promoción de la Salud

Una empresa se encargará en los próximos días de realizar 200 encuestas a la población sobre temas relacionados con el Plan

■ AINHOA LASUEN

ERMUA. El Ayuntamiento de Ermua prevé elaborar y aprobar el Plan de Adicciones y Promoción de la Salud del municipio en 2017. En la actualidad el servicio municipal de Prevención de Drogodependencias está inmerso en la elaboración de un nuevo Plan de Adicciones y Promoción de la Salud, puesto que ya ha concluido la vigencia del anterior Plan establecido en la localidad.

En esta tarea, un equipo de técnicos municipales ha comenzado por evaluar el anterior plan y el camino recorrido en este campo para tomarlo como base. Así, según in-

forman fuentes municipales, «se reeditaré lo que funciona y lo que sigue vigente, y se propondrán nuevos hitos y recorridos a trazar en el próximo Plan de Prevención de Adicciones y Promoción de la Salud, de acuerdo con la realidad actual de nuestra sociedad y los hábitos de nuestra población».

Para la elaboración del nuevo documento, el servicio municipal de Prevención de Drogodependencias estará acompañado y asesorado por la empresa Ortzadar. Esta empresa realizará entrevistas a diferentes agentes sociales del municipio (colectivos variados, centros educativos, gremios) y a la ciudadanía en general para que puedan participar en la elaboración del diagnóstico de Ermua en este campo.

Las entrevistas serán programadas y concertadas previamente. Para ello en los próximos días se realizará un muestreo telefónico entre los vecinos y vecinas de la localidad. El

muestreo será aleatorio y constará de 200 encuestas por teléfono que serán totalmente anónimas y confidenciales. De hecho, el Ayuntamiento «solicita la colaboración activa, sincera y alejada de estereotipos por parte de los y las ermuarras que atiendan a estas encuestas».

Uno de los principales objetivos de estas preguntas es el de recoger información sobre el grado de conocimiento que se tiene sobre las acciones que realiza el Ayuntamiento en materia de adicciones y prevención. También se pretende conocer la percepción que se tiene sobre el consumo de sustancias estupefacientes en el municipio.

Por otra parte, se recogerán aportaciones personales y sugerencias que la persona entrevistada quiera hacer. Hay que tener en cuenta que toda la información recogida a través de las encuestas se plasmará en el nuevo Plan de Adicciones y Promoción de la Salud del municipio.

Antonio José llena hoy el Antzokia en la presentación de su último trabajo

■ A. LASUEN

ERMUA. Hoy el Ermua Antzokia será el escenario de un concierto de Antonio José. Con todas las entradas agotadas, el joven natural de Palma del Río (Córdoba) llega a la villa para presentar su último trabajo, titulado 'Senti2'.

Según afirma el propio artista, «mirando, viendo, tocando, escuchando y sobre todo sintiendo», Antonio José ha conseguido tener entre las manos este segundo álbum.

Con apenas 21 años recién cumplidos, este joven músico de raíces andaluzas se proclamó ganador de la última edición del exitoso 'talent show' La Voz, en España. Aunque Antonio José es mucho más que una aparición en televisión y ha demostrado unas tablas sobre el escenario y un saber estar a la altura de los artistas más consagrados.

Desde bien pequeño supo que la música era lo que le gustaba y ya con 10 y 12 años publicó sus primeros trabajos musicales. Su primer gran éxito fue 'El Viaje' con el que ha liderado las listas de ventas en España y que le valió convertirse en 'disco de platino' en tan sólo tres semanas.

Ahora vuelve con su éxito más reciente y personal que es su último trabajo discográfico 'Senti2', un trabajo personal, con temas propios. «He grabado cerrando los ojos y sabiendo lo que tenía que cantar. Los abría en algún momento porque lloraba mientras lo hacía. Y he visto emocionarse a la gente en el estudio conmigo varias veces», confiesa el cantante cordobés hablando de su experiencia con el nuevo trabajo. Se dice de él que «sus sentidos siempre están alerta a un sentimiento, a una inspiración, a una historia, a una canción».

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

TELÉFONOS DE INTERÉS

URGENCIAS	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
HOSPITALES	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
POLICÍA MUNICIPAL	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
ERTZAINTZA	
Eibar	943 531 700
BOMBEROS Toda la provincia	
	112
TRANSPORTES	
Euskotren	902 543 210
Pesa Eibar	902 101 210
Bizkaibus	902 222 265
TAXIS	
Eibar	943 203 071 y 943 201 325
Ermua	943 170 396
AYUNTAMIENTOS	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía)	010
Pegora)	010
Ermua	943 176 322

CARTELERA DE CINE

EIBAR

COLISEO Merkatu Kalea, 2

No hay sesión

ERMUA

ERMUA ANTZOKIA Iparragirre s/n

No hay sesión

COMUNICACIONES

AUTOBUSES

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.10*, 6.40*, 7.10*, 7.40, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.05*, 18.10*, 19.10*
Sábados: 6.40*, 7.10*, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 17.10 cada hora, 13.15*, 15.10*, 16.10*, 18.10*, 19.10*, 20.10*, 21.30, 23.10.
Festivos: 8.10, 10.10*, 12.10, 13.10, 15.10*, 17.10, 18.10, 19.10* y 21.45*
*Salida desde Ermua diez minutos antes

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 14.20 cada hora, 11.20*, 14.30*, 14.50*, 15.20*, 16.20*, 17.20, de 18.20* a 22.20* cada hora.
Sábados: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 21.20*

cada hora, 11.20*, 14.20*, 16.20*, 17.20*, 18.20*, 19.20*, 22.35* y 00.20.
Domingos y festivos: de 9.20*, 11.20*, 13.20, 14.20*, 16.20*, de 18.20* a 20.20* cada hora, y 22.20*
*Llegada a Ermua

EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora. Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada media hora.

EIBAR-VITORIA

Laborables: De 7.00 a 21.00 cada hora y a las 6.15, 10.15, 14.15 y 18.15.
Festivos: 8.45, 12.45, 16.45, 20.45.

VITORIA-EIBAR

Laborables: De 6.30 a 20.30 cada hora y a las 7.15, 8.00, 12.00, 16.00 y 20.00.
Festivos: 10.30, 14.30, 18.30 y 20.30.

EIBAR-PAMPLONA

Laborables y festivos: 7.45

PAMPLONA-EIBAR

Laborables y festivos: 11.00.

EIBAR-ARRATE

Sábados y laborables: 14.00.
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00.

ARRATE-EIBAR

Sábados y laborables: 14.30.
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30.

EIBAR-ELGETA

Laborables: 6.30, 8.30, 11.00, 13.30, 15.30, 16.30, 18.30 y 20.30
Festivos: 8.30, 11.30, 13.30, 15.30 y 20.30.

ELGETA-EIBAR

Laborables: 6.50, 8.50, 11.20, 13.50, 15.50, 16.50, 18.50 y 20.50
Festivos: 8.50, 11.50, 13.50, 15.50 y 20.50.

EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora).
Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.
Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.

HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora.
Sábados y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora.

TRENES

BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34.

Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.

EIBAR-BILBAO

Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.

ERMUA-BILBAO

Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.

FARMACIAS

EIBAR

De 9.00 a 22.00: Elorza (Juan Gisasola, 18).

ERMUA

De 9.00 a 22.00: Ugarte (Goienkale, s/n). De 22.00 a 24.00: Alves (Avda. Gipuzkoa, 46).

EIBAR-ERMUA

Noche. De 22.00 a 9.00: Iraundegi (Calbetón, 19).

► DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA

La variante de Ermua gana posiciones

La apertura del cale del túnel de Uretamendi hace que esta infraestructura clave para Bizkaia supere uno de sus mayores retos y acerque aún más su apertura

● BILBAO

Con la apertura del cale del túnel de Uretamendi el pasado mes de noviembre, la construcción de la variante de Ermua, una obra clave en los proyectos de la Diputación Foral de Bizkaia en infraestructuras viales, este alternativo y demandado tramo viario gana enteros de cara a su construcción e inauguración definitiva.

Según la propia Diputación, el

a al cale de Uretamendi que "este es el compromiso de la Diputación con una Bizkaia mejor y más moderna. Una Bizkaia con igualdad de oportunidades para todos, en la que todos somos iguales y no hay pueblos de primera o segunda".

La variante de Ermua es una obra de gran complejidad técnica cuyos trabajos comenzaron en verano de 2014 y que lleva aparejada una importante inversión de casi 68 millones de euros.

La variante de Ermua discurre por los términos municipales de Ermua y Zaldibar a lo largo de 4 kilómetros y 75 metros de recorrido, incluyendo el nuevo enlace con la Autopista AP-8, con la sustitución de las actuales cabinas de peaje a la entrada de la localidad.

Esta infraestructura, que será una alternativa a la congestión recurrente de tráfico que sufren las carreteras N-634 y BI-3302 a su paso por Ermua, tiene una gran complejidad técnica por las características geográficas del espacio en el que se ubica.

La variante cruzará hacia el su-

La futura variante sacará del casco urbano de la localidad a unos 9.000 vehículos que a diario atraviesan su arteria principal

túnel de Uretamendi entrará en servicio a finales del próximo año.

Entre otras muchas ventajas, la consecución de esta obra supondrá más seguridad para los vecinos y menos contaminación, lo que repercutirá en la calidad de vida para los 75.000 vecinos y vecinas de la comarca.

El diputado general de Bizkaia, Unai Rementería, dijo en su visita



Esta gran infraestructura, de gran complejidad técnica, comenzó sus trabajos en 2014. ● DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA

reste el monte Ureta a través de un túnel y discurrirá a cielo abierto por la vaguada del arroyo Beko, en Zaldibar, en paralelo a la auto-

pista AP-8 hasta conectar con la rotonda de San Lorenzo, que forma parte de la variante de la localidad de Eibar.

Para salvar el monte Ureta, ha sido necesaria la construcción de un túnel con dos tubos, uno para cada sentido, con una longitud de 589 metros cada uno. Una excavación total en mina de 1.178 metros.

La compleja obra incluye la ejecución de un túnel y 11 estructuras principales. Destacan de entre todas tres viaductos para el enlace con la AP-8, que suman 336 metros; un paso inferior del ferrocarril en la rotonda de Uretamendi Sur, con una longitud de 86 metros; y los viaductos de Eitza y Oterre, que suman 343 metros.

Plan Bidesarea, por una moderna red vial

● Más de 51 millones de euros. La Diputación Foral de Bizkaia puso en marcha a principios del presente año el plan Bidesarea de inversiones en infraestructuras viarias en todo el territorio. La iniciativa contempla un total de 19 actuaciones y una inversión de 51.415.376 euros para el periodo 2015-2017. Este plan será evaluado de forma continuada, valorando su evolución y resultados anualmente, para poder anticipar nuevas actuaciones necesarias para el siguiente bienio 2017-2019. ● **Actuaciones destacadas.** Entre los proyectos del plan Bidesarea, caben destacar obras de mejora y modernización en **Arratia-Nerbioi**, con una inversión de 6,75 millones euros; **Bilbao** (3,46 millones), **Txorieri** (6,96 millones), **Ezkerrialea/Meatzalea** (7 millones), **Durangalea** (5,3 millones), **Enkarterri** (5,67 millones), **Bustuarialea** (3,74 millones), **Lea-Artibai** (9,13 millones) y **Uribe-Margen Derecha** (3,35 millones).

Impulsamos la economía de Euskadi con toda nuestra energía

Euskadiko ekonomia bultzatzen dugu gure energia guztiarekin

Además de garantizar el suministro de **gas natural** al País Vasco y áreas limítrofes, en **Bahía de Bizkaia Gas** impulsamos la actividad en el Puerto de Bilbao, **creando puestos de trabajo** en la zona y contribuyendo así a la **mejora de la competitividad de la economía vasca**.

Todo ello gracias a la alianza entre **EVE** y **Enagás**, que nos permite mantener nuestro **compromiso con las personas, la seguridad y el medio ambiente**.



BBG7
BAHÍA DE BIZKAIA
www.bbg.es

► DIPUTACIÓN FORAL DE ÁLAVA ■ CARRETERAS

Invertidos 10 millones en 2016 para la red viaria del estratégico polo logístico alavés

Las obras de ensanche y mejora entre Assa y Elvillar y entre Melledes y Manzanos, los nuevos accesos a Nanclares de la Oca, travesías de Izarra y Artziniega y otras obras destacan en el territorio histórico

● BILBAO

El Departamento de Infraestructuras Viarias y Movilidad de la Diputación Foral de Álava ha invertido a lo largo de 2016 cerca de 10 millones de euros con el objetivo de mejorar la Red Foral de Carreteras en términos de comodidad y seguridad para las personas usuarias, mantener unas infraestructuras que permiten al territorio histórico ser uno de los principales polos logísticos del sur de Europa.

Entre otros proyectos ejecutados o en ejecución destacan el inicio de las obras de ensanche y mejora de la A-3218 entre Assa y Elvillar, y de la A-4340 entre las Melledes y Manzanos; los nuevos accesos a Nanclares de la Oca; las travesías de Izarra y Artziniega; renovación de firmes y resfaltado de decenas de vías; implantación de medias de seguridad y obras de urgencia para asegurar carreteras frente a desprendimientos y deslizamientos de tierras.



Los trabajos entre Assa y Elvillar están dirigidos a su ensanche y mejora. ● DIPUTACIÓN FORAL DE ÁLAVA

Uno de los logros del año que termina es haber alcanzado un amplio acuerdo político e institucional en torno a dos proyectos que carecían del suficiente consenso: el acondicionamiento del tramo alavés de la N-124 para eliminar los principales puntos peligrosos de esta carretera y

La Diputación foral contribuye con estas actuaciones al desarrollo económico y a la creación de empleo

construir la nueva variante de Berantevilla, y la mejora de la N-240 a su paso por Legutio.

Álava está ante uno de los proyectos de inversión más importantes de la legislatura: licitar de forma conjunta la reforma de la N-124 y la construcción de la nueva variante de Berantevilla para que las obras puedan comenzar de forma simultánea y coordinada en la primavera de 2017.

Avances ferroviarios en Ermua e Irala

● **Nueva estación.** El proyecto de variante ferroviaria que acomete ETS en Ermua incluye una nueva estación en viaducto, así como la construcción de un túnel de un kilómetro en vía doble, en lugar del antiguo trazado que discurre a cielo abierto y en vía única.

La puesta en servicio de este proyecto, cuyas obras se han iniciado en octubre, posibilitará la eliminación del terraplén ferroviario que separa el parque de Valdespina y la plaza contigua a la N-634 conectados actualmente por escalera y ascensor.

● **Mejores frecuencias.** En el plano ferroviario, el mango de maniobras que se construirá en una zona muy próxima a la estación que permitirá una mejora de la frecuencia del Tranvía Ermua-Eibar-Elgoibar y facilitará la explotación conjunta con tráficos de largo recorrido de pasajeros y de mercancías. Esta actuación tiene una inversión en obra civil de 24,5 millones de euros financiados por el Gobierno vasco.

● **Soterramiento en Irala.** Bilbao Ría 2000 puso definitivamente el pasado mes de mayo en funcionamiento la circulación ferroviaria por el nuevo trazado soterrado de la línea de mercancías de Adif-Ancho Métrico a su paso por Rekalde e Irala.

Se realizaron las pruebas pertinentes: paso de locomotoras y varios convoyes de mercancías con resultado satisfactorio.

► DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA ■ CARRETERAS

Obras con incidencia económica

La finalización del tramo Antzuola-Bergara, el nuevo sistema de peaje para los camiones en la N1 y un programa preventivo de conservación, ejes vitales

● BILBAO

La Diputación Foral de Gipuzkoa destaca de entre sus proyectos viarios un total de tres: la finalización del tramo Antzuola-Bergara, el nuevo sistema de peaje de la N-1 y un programa preventivo de conservación de carreteras.

En este momento la institución foral tiene en fase de adjudicación los dos proyectos más importantes de infraestructuras viarias: la finalización de la GI-632 (el tramo Antzuola-Bergara) y la implantación del peaje para camiones en la N-1.

El de la autovía de Deskarga (Antzuola-Bergara) es la última gran obra de Gipuzkoa. Se trata de un tramo de cinco kilómetros que conecta Antzuola y Bergara. Pero, esos cinco kilómetros tienen un significado muy importante para las comarcas de Goierri y Debagoiena y para toda de Gipuzkoa.

Esta obra tendrá, además, una incidencia directa en la economía del territorio, ya que mejorará sustancialmente las conexiones de Goierri, Debagoiena; dos comarcas reconocidas por el peso de sus industrias, sus empresas y universidades.

Por su parte, el nuevo sistema de peaje (AT) dispondrá de la tecnología más avanzada de Europa y afectará únicamente al transporte pesado, en ningún caso a los vehículos ligeros. El sistema de peaje AT descongestionará el tráfico de la N-1 y garantizará su mantenimiento con las aportaciones de los camioneros foráneos.

La tercera actuación de importancia es la referente al nuevo plan para reparar carreteras de manera preventiva, un sistema que puede suplir a la tradicional espera a que un tramo se deteriore y se proceda su nueva adju-



La autovía de Deskarga es la última gran obra de Gipuzkoa. ● DIPUTACIÓN FORAL

dicación para su reparación.

Este programa preventivo ya se ha iniciado en el puerto de Otzaurte, en Zegama, cuyos cinco kilómetros de ascensión al mismo se ha comenzado a utilizar una mezcla bituminosa templada a una temperatura de 90 grados, lo que reduce su nivel de emisiones.

Asimismo, se ha utilizado en este programa de prevención un 80% de árido reciclado para el asfaltado, procedente de la N-1.

Otras labores se han llevado a cabo en cunetas y regularización de los tramos hundidos.

Este programa es una actuación pionera en el Estado.