

# Veintisiete ermuearras participan desde esta semana en dos planes de empleo

Ambos proyectos se financian con 383.445 euros, de los cuales más de 80.000 son de inversión local y el resto de otros organismos

AINHOA LASUEN

ERMUA. Veintisiete personas en situación de desempleo han comenzado esta semana a trabajar en Ermua, en el marco de dos planes de empleo municipales que cuentan con las subvenciones de Lanbide y del Fondo Social Europeo. La administración local ha invertido una cuarta parte de la dotación económica que requiere la acción. En concreto, 80.310 euros, de los 383.445 euros que financian ambos planes.

El primero de estos planes se basa en una 'Acción Local de Promoción de Empleo 2020', cofinanciada por el Fondo Social Europeo y Lanbide-Servicio Vasco de Empleo, dirigido a la población desempleada y colectivos vulnerables.

Mediante este plan se han contratado veinticinco personas. De éstas, diecinueve se destinarán a la Brigada Municipal, para realizar tareas diversas como albañilería, pintura, jardinería, electricidad, soldadura, limpieza y labores de auxiliar administrativo. También se destinarán tres personas al Área de Educación Cultura y Juventud (una para almacenaje y archivo municipal y dos auxiliares administrativas para Cultura y Formación Profesional Básica).

Para el Área de Políticas Sociales se contará con una técnica para el estudio de la incidencia del Covid-19 en los Servicios So-



Las personas beneficiarias de uno de los planes de empleo limpian estos días el paseo a Hambre. A.LASUEN

ciales y Empleo. Para concluir, el Área de Servicios Generales, Abiapuntu, contará con dos auxiliares administrativas. La duración de estos contratos será de seis meses.

En el segundo plan, dentro del 'Programa Operativo de Empleo Juvenil', cuyo lema es 'El Fondo Social Europeo invierte en tu futuro', cofinanciado por el FSE y el Servicio Vasco de Empleo, Lanbide, se han formalizado otras dos contrataciones para el Área de Promoción Económica; una técnica de laboratorio 'IoLab', por

**Estas personas, además de contratación, recibirán formación en prevención de riesgos y en búsqueda activa de empleo**

doce meses y una técnica de informática para apoyo en labores de brecha digital, del Área de Políticas Sociales, por ocho meses.

En el Plan de 'Acciones Locales de Promoción de Empleo de Lanbide 2020' se han contratado veinticinco personas con un coste total de 330.479 euros. Se ha recibido una subvención de 263.696 euros, por lo que la inversión municipal ha alcanzado los 66.783 euros.

En el 'Programa Operativo de Empleo Juvenil' se han contratado dos personas, y su coste to-

**El alcalde destaca que Ermua invierte en empleo y políticas sociales un 50% más que la media de Bizkaia (220 euros/hab.)**

tal será de 52.966 euros. La subvención recibida ha sido de 39.440 euros y el Ayuntamiento ha invertido 13.526 euros.

Las personas contratadas en ambos planes recibirán formación en prevención de riesgos laborales y en talleres para la búsqueda activa de empleo.

El alcalde de la localidad, Juan Carlos Abascal, que les dio la bienvenida la semana pasada, en Lobiano Kulturgunea, animó a las personas beneficiarias de los planes de empleo a aprovechar la oportunidad de formarse y adquirir experiencia para reintegrarse en el mercado laboral. Asimismo, subrayó que el municipio de Ermua «invierte 3,5 millones; 220 euros por habitante, en empleo y políticas sociales, lo que supone un 50% más que la media de los municipios de Bizkaia».

## Se abordan en Ermua las labores de limpieza, desbroce y poda de árboles

A. LASUEN

ERMUA. Durante estos días se procede a la conclusión de la limpieza, desbroce y poda de árboles de los taludes que se encuentran junto a los colegios públicos ermuearras de la Ikastola Anaitasuna y Ongarai Ikastetxea.

Con estas labores se pretende mejorar la zona aledaña a los centros educativos, aunque la intención es adecuar las zonas que requieren estas tareas en todo el municipio. Durante los próximos días se abordarán este tipo de labores, principalmente las podas de árboles, en otras zonas.

A estas labores de limpieza y desbroce de diversas zonas verdes de la villa contribuirán, además, las personas contratadas en los planes de empleo que se han puesto en marcha, aunque serán apoyadas por una empresa cuando sea necesario el uso de mecanismos específicos.



Barrio de Ongarai, anteayer. A.L

### TELÉFONOS DE INTERÉS

\* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

<b>URGENCIAS</b>	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
<b>HOSPITALES</b>	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
<b>POLICÍA MUNICIPAL</b>	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
<b>ERTZAINZA</b>	
Eibar	943 531 700
<b>BOMBEROS</b> Toda la provincia	
	112
<b>TRANSPORTES</b>	
Euskotren	902 543 210
Pesa Eibar	902 101 210
Bizkaibus	902 222 265
<b>TAXIS</b>	
Eibar	943 203 071 y 943 201 325
Ermua	943 170 396
<b>AYUNTAMIENTOS</b>	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía. Pegora)	010
Ermua	943 176 322

### CARTELERA DE CINE

#### EIBAR

**COLISEO** Merkatu Kalea, 2

| No hay función

#### ERMUA

**ERMUA ANTZOKIA** Iparragirre s/n

| No hay función

### COMUNICACIONES

#### AUTOBUSES

##### EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.10\*, 6.40\*, 7.10\*, 7.40, 8.10, 8.45\*, 9.15\*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.05\*, 18.10\*, 19.10\*  
Sábados: 6.40\*, 7.10\*, 8.10, 8.45\*, 9.15\*, de 10.10 a 17.10 cada hora, 13.15\*, 15.10\*, 16.10\*, 18.10\*, 19.10\*, 20.10\*, 21.30, 23.10.  
Festivos: 8.10, 10.10\*, 12.10, 13.10, 15.10\*, 17.10, 18.10, 19.10\* y 21.45\*  
\*Salida desde Ermua diez minutos antes

##### SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 6.50, 7.20\*, 7.50\*, de 8.20 a 14.20 cada hora, 11.20\*, 14.30\*, 14.50\*, 15.20\*, 16.20\*, 17.20, de 18.20\* a 22.20\* cada hora.  
Sábados: 6.50, 7.20\*, 7.50\*, de 8.20 a 21.20\* cada hora, 11.20\*, 14.20\*, 16.20\*, 17.20\*, 18.20\*, 19.20\*, 22.35\* y 00.20.

Domingos y festivos: de 9.20\*, 11.20\*, 13.20, 14.20\*, 16.20\*, de 18.20\* a 20.20\* cada hora, y 22.20\*  
\*Llegada a Ermua

##### EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

##### BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora. Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada media hora.

##### EIBAR-VITORIA

Laborables: 6.25, 6.40, 6.55 y de 7.30 a 21.30 cada hora.  
Festivos: De 6.30 a 23.30 cada hora.

##### VITORIA-EIBAR

Laborables: 6.15, 7.00, 7.15, 7.45 y de 8.15 22.15 cada hora.  
Festivos: De 6.15 a 22.15 cada hora

##### EIBAR-PAMPLONA

Laborables y festivos: 8.30

##### PAMPLONA-EIBAR

Laborables y festivos: 11.00.

##### EIBAR-ARRATE

Laborables: 15.00.  
Sábados: 14.00  
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 12.00 y 13.00.

##### ARRATE-EIBAR

Laborables: 15.30.  
Sábados: 14.30  
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 12.30 y 13.30.

##### EIBAR-ELGETA

Laborables: 6.30, 8.30, 11.00, 13.30, 15.30, 16.30, 18.30 y 20.30  
Festivos: 8.30, 11.30, 13.30, 15.30 y 20.30.

##### ELGETA-EIBAR

Laborables: 6.50, 8.50, 11.20, 13.50, 15.50, 16.50, 18.50 y 20.50  
Festivos: 8.50, 11.50, 13.50, 15.50 y 20.50.

##### EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora).  
Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.  
Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.

##### HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora.  
Sábados y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora.

### TRENES

##### BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34.  
Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.

##### EIBAR-BILBAO

Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.

##### ERMUA-BILBAO

Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.

##### SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.

##### EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.

### FARMACIAS

##### EIBAR

De 9.00 a 22.00: Sánchez (Julián Etxeberria, 7).

##### ERMUA

De 9.00 a 22.00: Ibarondo (Zehar kalea, 2).

##### EIBAR-ERMUA

Noche. De 22.00 a 9.00: Barandela (Ziriako Agirre, 4. Amaña-Eibar).

DEBA



Dos momentos de las obras en el puente del ferrocarril, a la derecha, la vía metálica que se encontraron al demoler el hormigón. FOTOS ANDER SALEGI



Railes de la vía metálica del ferrocarril.



Estructura metálica retirada.

## El puente del ferrocarril, a falta de la colocación del nuevo vano

La noche del próximo sábado se volverá a cortar el tráfico entre la rotonda de Itziar y Deba, para la colocación en el puente del nuevo vano de acero inoxidable

ANDER SALEGI

DEBA. Las obras de reforma del puente del ferrocarril que atraviesa la N-634 en Deba comenzaron a mediados de octubre y están próximas a terminarse. Durante los últimos dos sábados se ha cortado la carretera al tráfico rodado entre Deba y la rotonda de Itziar. La razón de la interrupción de la circulación ha sido la sustitución del vano del viaducto sobre la calzada, hasta ahora de hormigón armado, por otro de acero inoxidable con losa de hormigón.

El viaducto en cuestión está formado por cuatro vanos, siendo el de mayor luz el situado sobre la N-634, que presentaban muestras de deterioro como vegetación, fisuras y humedades. La actuación llevada a cabo ha sido la limpieza y saneamiento general de todos los vanos. En el caso del vano principal, el que afecta a la carretera, dispone de un gálibo de 4,32 me-



Este sábado se procederá a la colocación del nuevo vano en el puente.

tros y presentaba daños importantes como consecuencia de los impactos de los vehículos pesados de grandes dimensiones.

### Gálibo un poco más elevado

De este modo, durante las dos primeras noches de corte, Euskal Trenbide Sarea procedió a la demolición de este vano y su sustitución por otro de acero inoxidable, con un gálibo un poco más elevado, concretamente de 4,65 metros. Las líneas de la estructura buscan una continuidad con la balastrada existente en los vanos adyacentes, minimizando el impacto visual del cambio de tipología. Pero a la hora de la sustitución los operarios se toparon

con una sorpresa. Apareció el tablero original metálico conformado por dos vigas cajón que alojan los railes atornillados sobre el relleno de madera y vuelos laterales apoyados sobre ménsulas también metálicas.

No se conoce la fecha exacta del refuerzo de la estructura, aunque dado que las armaduras al descubierto son lisas y no corrugadas, ha de tratarse de una obra anterior a la década de los setenta del siglo pasado y probablemente incluso anterior a la Guerra Civil. Parece ser que hacia los años ochenta, tres de los cuatro pasos elevados originales, que permiten el paso de las calles de acceso a la playa, fueron sustitui-

dos por vigas prefabricadas postensadas; el cuarto paso, que permite tan solo el acceso de peatones, es un pequeño arco de sillería caliza. El ferrocarril de Bilbao a San Sebastián tuvo una finalización complicada precisamente en este tramo.

Como nos recordaba hace pocos meses Juanjo Olaizola en la entrada de su blog conmemorativa del 125 aniversario del ferrocarril de Zarautz a Donostia (I), «los trabajos de construcción de la última sección entre Deba y Zarautz continuaban abandonados desde 1892» y no fue hasta el 22 de junio de 1898 cuando se adjudicaron las obras de Deba a Zumaia al contratista Pedro Gandiaga, por un importe de 1.588.112,37 pesetas, pudiéndose dar por finalizadas el día 1 de enero de 1901. La construcción de todos los puentes metálicos de la línea fue adjudicada a la empresa Talleres de Miravalles, una de las más importantes empresas de construcciones metálicas del Estado.

Desde ETS anuncian que el próximo sábado, 19 de diciembre, en horario de 23.00 a 7.00 horas, se procederá a la colocación del tablero del nuevo puente, lo que implicará el corte de la N-634 entre Itziar y Deba, como los dos últimos sábados. A partir de aquí, las semanas siguientes, se llevarán a cabo los trabajos de montaje de vía, canalizaciones y remates de unión de la obra existente con el nuevo puente. Pero estos trabajos son estrictamente ferroviarios y no requerirán ya del corte de la carretera.

ERMUA

## 'Jamming on Tour' este viernes en el Ermua Antzokia

K. ITURRIAGAGOITIA

ERMUA. Ermua Antzokia acoge este viernes 18 el espectáculo 'Jamming on Tour', una especial y peculiar actuación que se basa en la improvisación, en la creación pura y en el momento. Tras 17 años de éxito en los teatros de Madrid y más de 3.000 funciones distintas, la compañía se ha embarcado en una gira por toda España, Europa y Latinoamérica.

Este espectáculo de improvisación, único e irrepetible, se construye totalmente ante los ojos del público. Los espectadores son parte activa del show, y partiendo de títulos escritos por el público, tres actores y actrices idean e interpretan una serie de improvisaciones. A su vez, un técnico improvisa las ambientaciones de las escenas con luz y sonido, en el momento.

El espectáculo será este viernes a las 19:00 horas en el Ermua Antzokia. Las entradas están a la venta por 10 euros en Lobiano Kultur Gunea y en la taquilla digital del Antzokia.

ONDARROA

## Leartiker recupera y amplía recetas de quesos

A.E.

ONDARROA. El Centro Tecnológico comarcal Leartiker trabaja en el ámbito de la formación y el asesoramiento del proyecto Euskal Gaztak, presentado por la consejera de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente, Arantxa Tapia, junto a HAZI Fundazioa y varias queserías. El objetivo de este proyecto es recuperar las recetas de elaboraciones antiguas de queso vasco y ampliar y completar la producción y oferta de quesos producidos con leche Eusko Label.

En el marco de este proyecto se han recuperado las elaboraciones de queso que tradicionalmente se han realizado en Euskal Herria y se han desarrollado seis nuevas variedades de queso elaboradas con leche Eusko Label.

Por su parte, la Fundación HAZI se ha volcado en el ámbito de la comercialización de estos quesos: el storytelling de cada uno de ellos, el diseño de etiquetas y la legislación, entre otros aspectos.